TORRES EVX

KORISNIČKI PRIRUČNIK



KGM
Made in Korea

Preporučene tečnosti i maziva

Kategorija		Kapacitet	Specifikacije
Rashladna tečnost	Sistem za vožnju i punjenje	≒ 4,6 l	SYC1025
	Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	≒ 6,5 l	SYC306E
Kočiona tečnost		Po potrebi	KGM originalno ulje (DOT4)
Ulje za reduktor		≒ 1,3 l	CASTROL BOT 384

⚠ Upozorenje

- **Koristite samo tečnosti i maziva koje je preporučio KGM.**
- **Nemojte mešati različite vrste ili marke ulja ili tečnosti. To može dovesti do oštećenja.**
- **Održavajte precizirane nivoe kad dosipate ili menjate tečnosti.**

Predgovor

Ovaj odeljak pruža informacije koje je korisno znati pre čitanja korisničkog priručnika.

Sadrži informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

Hvala što ste kupili TORRES EVX.

TORRES EVX koji ste izabrali je vozilo koje pruža superiornu bezbednost i kvalitet, kao i najnovije tehnologije. KG Mobility Corporation kontinuirano sprovodi i podstiče aktivnosti u oblasti istraživanja i razvoja u ovoj industriji.

Pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik pre nego što vozite TORRES EVX. Možete voziti bezbedno i ekonomično ako koristite tehničke prednosti koje su primenjene na ovo vozilo.

Postaraćemo se da osiguramo da vožnja vozila TORRES EVX uvek bude prijatna i bezbedna.

KGM

Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika

Ovaj korisnički priručnik je pripremljen da pruži informacije o specifikacijama i funkcijama vozila, kao i važne bezbednosne informacije među kojima su mere opreza i upozorenja za bezbednu vožnju i pravilno održavanje vozila.

- Svi opisi, slike i crteži u korisničkom priručniku odnose se na vreme kada je dokument pripremljen. Ako je došlo do promene specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna, neki delovi sadržaja bi se mogli razlikovati u odnosu na samo vozilo.
- Korisnički priručnik je pripremljen na osnovu svih specifikacija (opcija) vozila. Imajte na umu da u njemu mogu biti data i objašnjenja specifikacija (opcija) koje u vašem vozilu nisu obezbeđene.

Budući da neke se opcije ili paketi opcija mogu nasumično dodavati ili oduzimati u zavisnosti od prodajnog mesta vozila i promena dizajna, proverite da su opcije koje se odabrali kad ste potpisivali ugovor ugrađene u vaše vozilo pre nego što pročitate ovaj korisnički priručnik.

Pre vožnje vozila pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik, da biste osigurali bezbednu vožnju i najbolji učinak vozila.

Oznake koje se koriste u ovom korisničkom priručniku

⚠ Opasnost

- **Označava opasnu situaciju (OPASNOST) koja verovatno može dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Upozorenje

- **Označava opasnu situaciju (UPOZORENJE) koja bi mogla dovesti do smrti ili teške povrede.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika.**

⚠ Oprez

- **Označava opasnu situaciju (OPREZ) koja bi mogla dovesti do umerene ili lake povrede, ili do situacije gde vozilo može da bude oštećeno.**
- **Treba obratiti pažnju radi bezbednosti vozača i ostalih putnika i sprečavanja materijalne štete.**

Obaveštenje

- **Služi za objašnjavanje dodatnih informacija ili procedura u vezi sa vozilom i vožnjom.**

☞ Služi za naznačavanje lokacije relevantnih informacija koje su korisne za korišćenje proizvoda.

Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna

Dizajn se može promeniti bez prethodnog upozorenja radi poboljšanja bezbednosti i učinka vozila. Prema tome, neke specifikacije (opcije) vozila se mogu dodati ili ukinuti, i neke funkcije se mogu promeniti.

Sadržaj objašnjen u ovom korisničkom priručniku se može razlikovati u odnosu na vaše vozilo.

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe

Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe. KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koje posledične štete.

Važnost redovnih provera

Vozilo treba da se proverava i održava u propisanim intervalima kako bi se očuvao učinak vozila i sprečilo skraćenje njegovog životnog veka.

Informacije o korišćenju KGM ovlašćenih servisnih centara

KG Mobility Corporation ne snosi odgovornost ni za koji problem nastao tokom održavanja u servisnom centru koji nije KGM ovlašćeni servisni centar.

Sadržaj

Sadržaj je obezbeđen u tri tipa da biste jednostavno i brzo mogli da pronađete potrebne informacije.

- Uvod u poglavlja - sadržaj svakog poglavlja možete da utvrdite brzim pregledom.
- Detaljan sadržaj - željene informacije možete da pronađete po nazivu putem detaljnog naslova relevantnog poglavlja.
- Tabela slika - željene informacije možete lako da pronađete pomoću slike čak i ako ne znate naslov za željene informacije.

Uvod u poglavlja

Utvrdite sadržaj svakog poglavlja brzim pregledom.

Predgovor

- Možete da proverite informacije o oznakama koje se koriste u korisničkom priručniku, promeni dizajna vozila i redovnim proverama.

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

- Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.
- Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

2. Bezbednosne jedinice

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, auto sedištima za decu, vazdušnim jastucima, sistemu za zaštitu od krađe i sistemu upozorenja.

3. Oprema za komfor

- Možete da pogledate informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i svrsishodno, kao i o tome kako da koristite te uređaje.
- Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

4. Pokretanje i vožnja

- Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj pomoćnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.
- Možete da vidite opis uređaja i sistema za upravljanje vožnjom, kao što su instrument tabla, elektronska ručica menjača, pogon na svim točkovima, tempomat, kao i prekidača za paljenje i pametnog ključa, a takođe i uređaja za pomoć pri vožnji kao što su pomoć pri kočenju i kočenje u hitnom slučaju (AEB), sistem detekcije i upozorenja na mrtav ugao, pomoć za održavanje vozila u traci i upozorenje na rastojanje prilikom parkiranja.

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

- Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.
- Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, i ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

6. Periodični pregledi i održavanje

- Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Indeks

- Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

Detaljan sadržaj

Pronađite željene informacije po nazivu putem detaljnog naslova.

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Informacije o instaliranju ADR uređaja (za snimanje podataka o nezgodi) i dostavljanje informacija ··· 1-2

Mere predostrožnosti za potencijalno opasne proizvode koji se odnose na sigurnosni pojas ····· 1-3

Mere predostrožnosti za smanjivanje incidenata koji ne spadaju u sudare·· 1-4

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine ····· 1-5

Ekonomična vožnja ····· 1-5

Hitne mere u vanrednim situacijama· 1-6

Promena položaja P (parkiranje) ····· 1-6

Dvostruko parkiranje (N parkiranje) ····· 1-6

Visokonaponski (pogonski) akumulator ·· 1-8

Tačke podizanja i montaže ····· 1-9

Stacionarno vozilo (isključeno) ····· 1-9

Isključivanje motora ····· 1-9

Isključivanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) ····· 1-10

Prekidanje napajanja iz visokonaponskog akumulatora ····· 1-10

Bezbednosni utikač ····· 1-10

Konektor za bezbednosno blokiranje 1-11

Prekidanje napajanja iz niskonaponskog akumulatora (12 V) ····· 1-12

Osnovni alat ····· 1-12

Mesto gde se drži osnovni alat ····· 1-12

Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama) ····· 1-13

Postavljanje kuke za vuču ····· 1-13

Mere predostrožnosti tokom korišćenja akumulatora ····· 1-14

Hitne mere u slučaju saobraćajnih nezgoda i požara u vozilu ····· 1-14

Kako se postupa u slučaju saobraćajne nezgode ili kvara ····· 1-14

U slučaju požara u vozilu ····· 1-15

Oštećenje visokonaponskog akumulatora i curenje tečnosti ····· 1-16

Iritacija elektrolitom ····· 1-17

Ponovno paljenje visokonaponskog akumulatora pomoću preostale energije ····· 1-17

Kako se sprečava ponovno paljenje (ublažavanje rizika od preostale energije) ····· 1-17

U sluučaju poplavljivanja električnog vozila ····· 1-18

Potpuno ili delimično potopljena vozila 1-18

Skladištenje oštećenog vozila sa oštećenim akumulatorom ····· 1-18

Skladištenje akumulatora ····· 1-19

Ostale mere opreza u vezi sa nezgodama električnih vozila ····· 1-19

Oprez ····· 1-20

Upozorenje ····· 1-20

U slučaju udarca sa donje strane vozila ili takve nezgode ····· 1-20

U slučaju požara ····· 1-20

Vučenje ····· 1-20

Pranje vozila ····· 1-20

Sertifikacija ····· 1-21

Identifikacija vozila ····· 1-23

Tablica proizvođača ····· 1-23

Broj karoserije (VIN oznaka) ····· 1-23

VIN oznaka ····· 1-23

Dimenzije ····· 1-24

Specifikacije ····· 1-25

Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila ····· 1-27

Provera pre vožnje ····· 1-29

Svakodnevna kontrola ····· 1-29

Provera odeljka motora ····· 1-29

Provera rashladne tečnosti ····· 1-29

Provera tečnosti za kočnice ····· 1-29

Provera tečnosti za pranje ····· 1-30

Provera pneumatika ····· 1-30
Provera instrument table ····· 1-31
Provera parkirne kočnice ····· 1-31
Provera papučica ····· 1-32
Čišćenje prostora oko sedišta vozača ·· 1-32
Preporučeni položaj tokom vožnje ····· 1-32
Podešavanje sedišta, naslona za glavu, upravljača i retrovizora ····· 1-32
Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa · 1-33

Bezbednost i oprez tokom vožnje··· 1-34

Vožnja bez korišćenja droge, alkohola, ometanja i zamora ····· 1-34
Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice ····· 1-35
Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom ····· 1-35
Bez spavanja u zatvorenom vozilu····· 1-35
Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika ····· 1-36
Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov ····· 1-36
Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora····· 1-36
Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu ····· 1-37
Bezbedno parkiranje i zaustavljanje ····· 1-37
Nemojte isključivati vozilo dok vozite ···· 1-37
Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja··· 1-37
Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima ····· 1-37
U visokim planinskim oblastima····· 1-38
Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom ····· 1-38
Vožnja po pesku ili blatu ····· 1-38
Vožnja putevima pod nagibom ····· 1-38
Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke ····· 1-39
Nemojte da koristite mobilni telefon niti gledate DMB sadržaje dok vozite ····· 1-39
Vožnja po autoputu ····· 1-39
Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama ····· 1-39
Bez naglih manevara upravljačem····· 1-40
Korišćenje regenerativnog kočenja ····· 1-40
Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme ····· 1-40
Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva ····· 1-40
Ne utovarujte u vozilo opasne materijale1-40
Mere opreza u vezi sa ventilacijom ····· 1-41
Funkcija zaštite sistema (odloženi odziv papučice gasa) ····· 1-41
Postavljanje aparata za gašenje požara 1-41

Održavanje vozila ····· 1-42

KGM ovlašćeni servisni centri i partneri za održavanje ····· 1-42
Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije ····· 1-42
Pravilno uhodavanje novog vozila ····· 1-42
Režim za dugotrajno parkiranje····· 1-42
Korišćenje originalnih delova ····· 1-42
Pranje vozila····· 1-43
Pranje branika ····· 1-44
Pranje točkova ····· 1-44
Mere opreza pri poliranju vozila····· 1-44
Čišćenje i održavanje stakala····· 1-45
Mere opreza pri zatamnjivanju stakala·· 1-45
Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila ····· 1-45
Održavanje sigurnosnog pojasa····· 1-46
Mere opreza pri korišćenju ključa vozila 1-46
Zaštita od korozije ····· 1-46
Oštećenje lima····· 1-46
Taloženje stranih materija ····· 1-46
Oštećenje završnog premaza····· 1-47
Održavanje podvozja····· 1-47
Lampica upozorenja visokonaponskog sistema····· 1-48
Ostala održavanja ····· 1-48

2.Bezbednosne jedinice

Sigurnosni pojas····· 2-2

Upozorenje sigurnosnog pojasa ····· 2-2

Podsetnik za pojas za prednje sedište (vozač/suvozač)····· 2-3

Podsetnik za pojas zadnjeg sedišta (levo/centralno/desno)* ····· 2-3

Vezivanje sigurnosnog pojasa····· 2-4

Odvezivanje sigurnosnog pojasa····· 2-5

Rukovanje sigurnosnim pojasom····· 2-5

Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa ····· 2-5

Skladištenje zadnjeg sigurnosnog pojasa····· 2-5

Skladištenje otvora kopče pojasa na zadnjem sedištu····· 2-5

Skladištenje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa ····· 2-6

Otpuštanje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa ····· 2-6

Kako se vezuju sigurnosni pojasevi (u 2 tačke) na zadnjem centralnom sedištu····2-6

Kako se vezuje sigurnosni pojas (u 3 tačke) na zadnjem centralnom sedištu····2-7

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa····· 2-8

Sistem za predzatezanje ····· 2-8

Graničnik opterećenja ····· 2-8

Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica ····· 2-9

Upozorenja o sigurnosnom pojasu····· 2-9

Sistem za zaštitu odojčadi i male dece ···2-11

Bezbednost odojčadi i male dece ····· 2-12

Auto sedište za decu ····· 2-12

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja sistema za zaštitu deteta u različitim položajima sedenja ····· 2-12

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja ISOFIX sistema za zaštitu deteta u različitim ISOFIX položajima sedenja ····· 2-13

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na postavljanje i-Size sistema za zaštitu deteta u različite položaje sedenja···· 2-14

Lista prikladnih univerzalnih sistema za zaštitu deteta (CRS) ····· 2-14

Lista prikladnih ISOFIX sistema za zaštitu deteta (CRS) ····· 2-14

Lista prikladnih i-Size sistema za zaštitu deteta (CRS) ····· 2-14

Postavljanje CRS sistema pričvršćenog sigurnosnim pojasom ····· 2-15

Auto sedište za decu okrenuto unapred ····· 2-15

Auto sedište za decu okrenuto unazad···· 2-15

Obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta „ISOFIX/i-Size“ sistemom i sistemom priključka za vezivanje*·· 2-17

Lokacije ISOFIX/i-Size donjih priključaka i priključaka gornjeg vezivanja ····· 2-17

Kako se koristi ISOFIX/i-Size donji priključak ····· 2-17

Kako se koristi sistem gornjeg vezivanja ····· 2-18

Upozorenje o sistemu za zaštitu deteta ····· 2-19

Vazdušni jastuk* ····· 2-20

Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku··· 2-20

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka2-20

Senzor sudara i kontrolni modul vazdušnih jastuka····· 2-21

Konfiguracija vazdušnih jastuka ····· 2-21

Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača*····· 2-21

Vazdušni jastuk vozača····· 2-22

Vazdušni jastuk za kolena vozača···· 2-22

Vazdušni jastuk suvozača····· 2-22

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta2-23

Vazdušni jastuk za zaštitu od udarca sa suprotne strane ····· 2-23

Vazdušni jastuk za glavu ····· 2-23

Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju ····· 2-24
U slučaju blagog sudara ····· 2-24
U slučaju sudara sa zadnje strane ···· 2-24
U slučaju bočnog sudara ····· 2-25
U slučaju dijagonalnog sudara ····· 2-25
U slučaju sudara sa uskim objektom ··· 2-25
U slučaju podvlačenja vozila pod drugo vozilo ····· 2-26
U slučaju prevrtanja ····· 2-26
Sekundarne povrede zbog aktiviranja vazdušnog jastuka ····· 2-26
Ostali slučajevi ····· 2-27
Slučajevi u kojima se ne napumpavaju vazdušni jastuci vozača/suvozača ···· 2-27
Slučajevi u kojima se ne napumpavaju bočni vazdušni jastuci ili vazdušni jastuci za glavu ····· 2-27
Upozorenja o vazdušnom jastuku ····· 2-27

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)* ····· 2-29
Provera pritiska u pneumaticima ····· 2-29
Ako pritisak u pneumaticima ili rad TPMS sistema nisu odgovarajući ····· 2-30
Prikaz TPMS statusa na instrument tabli 2-31
Kada se detektuje nizak pritisak ····· 2-33
Kada rotirate pneumatike ····· 2-33
Mere opreza za TPMS ····· 2-34

Sistem za zaštitu od krađe i sistem upozorenja ····· 2-35
Sistem imobilizatora* ····· 2-35
Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa ····· 2-35
Ako se vozilo ne pokrene ····· 2-36
Ako je transponder oštećen ····· 2-36
Ako izgubite ključ ····· 2-36
Sistem za odvraćanje od krađe ····· 2-37
Prelazak u režim nadzora zaštite od krađe ·· 2-37
Aktiviranje alarma protiv krađe ····· 2-38
Zadržavanje alarma protiv krađe ····· 2-38
Otkazivanje režima nadzora zaštite od krađe ····· 2-38

3.Oprema za komfor

Vrata ····· 3-2
Kako zaključati/otključati i otvoriti vrata ··· 3-2
Kvaka za otvaranje vrata ····· 3-2
Kako proveriti da li su vrata zaključana/otključana ····· 3-2
Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata ····· 3-2
Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje ····· 3-3
Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara ····· 3-3
Kako zaključati vrata u hitnom slučaju ···· 3-4
Zaključavanje vrata mehaničkim ključem (osim vozačevih vrata) ····· 3-4
Bezbednosna blokada vrata za decu ····· 3-5
Zaključavanje/otključavanje blokade vrata ····· 3-5

Sedište ····· 3-6
Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje ····· 3-6
Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje (KOMBI)* ····· 3-7
Prednje sedište ····· 3-8
Podešavanje naslona za glavu ····· 3-8
Podešavanje prednjeg i zadnjeg ugla · 3-8
Podešavanje visine ····· 3-8
Skidanje/postavljanje ····· 3-8
Podešavanje električno pokretanog sedišta* ··· 3-9
Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-9
Podešavanje visine (vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-9
Podešavanje ugla sedalnog dela (vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-10
Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-10
Podešavanje lumbalne podrške (vozač/suvozač) ····· 3-10
Ručno podešavanje sedišta ····· 3-11
Podešavanje položaja napred-nazad

(vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-11
Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište) ····· 3-12
Podešavanje visine (vozačevo sedište) ··· 3-12
Prekidač za suvozačevo sedište za lakši ulazak ····· 3-12
Podešavanje položaja napred-nazad 3-12
Podešavanje ugla naslona sedišta* ·· 3-13
Zadnje sedište ····· 3-13
Podešavanje visine naslona za glavu 3-13
Podešavanje spuštanja naslona sedišta ····· 3-14
Sklapanje naslona zadnjeg sedišta ··· 3-15
Ventilacija i grejanje sedišta* ····· 3-16
Ventilacija i grejanje prednjih sedišta* 3-16
Ventilacija prednjeg sedišta ····· 3-16
Grejanje prednjeg sedišta* ····· 3-17
Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta ····· 3-17
Grejanje zadnjeg sedišta* ····· 3-18
Pametno upravljanje grejanjem zadnjeg sedišta ····· 3-18
Upozorenja i mere opreza u vezi sa sedištima ····· 3-19

Prozor (električni prozor)* ····· 3-21

Otvaranje vozačevog/suvozačevog prozora ····· 3-21
Zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora ····· 3-21
Bezbednosna funkcija vozačevog prozora ····· 3-22
Otvaranje/zatvaranje zadnjeg prozora 3-22
Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta ····· 3-23

Panoramski krov (tip A)* ····· 3-24

Kontrolno dugme za panoramski krov 3-25
Osnovna radna stanja panoramskog krova ····· 3-25
Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova ····· 3-26
Automatsko otvaranje panoramskog krova ····· 3-26
Ručno otvaranje panoramskog krova 3-26
Automatsko zatvaranje panoramskog krova ····· 3-27
Ručno zatvaranje panoramskog krova ····· 3-27
Upozorenje na otvoren panoramski krov ···· 3-28
Bezbednosna funkcija panoramskog krova ·· 3-28
Resetovanje panoramskog krova ····· 3-28
Resetovanje je neophodno u sledećim slučajevima: ····· 3-28

Panoramski krov (tip B)* ····· 3-30

Otvaranje panoramskog krova ····· 3-31
Automatsko otvaranje ····· 3-31
Ručno otvaranje ····· 3-31
Zatvaranje panoramskog krova ····· 3-31
Automatsko zatvaranje ····· 3-31
Ručno zatvaranje ····· 3-31
Naginjanje panoramskog krova gore/dole ··· 3-32
Naginjanje nagore (otvaranje zadnjeg kraja) ····· 3-32
Naginjanje nadole (zatvaranje zadnjeg kraja) ····· 3-32
Upozorenje na otvoren panoramski krov ···· 3-32
Bezbednosna funkcija panoramskog krova ·· 3-32
Resetovanje panoramskog krova ····· 3-33
Situacije koje zahtevaju resetovanje panoramskog krova ····· 3-33
Resetovanje ····· 3-33

Vrata prtljažnika ····· 3-34

Ručno pokretana vrata prtljažnika ····· 3-34
Otvaranje ····· 3-34
Zatvaranje ····· 3-34
Električno pokretana vrata prtljažnika* ·· 3-35
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika pomoću prekidača u vozilu ····· 3-35
Otvaranje/zatvaranje pomoću pametnog ključa ····· 3-36
Otvaranje/zatvaranje pomoću dugmeta na vratima prtljažnika ····· 3-36
Otvaranje/zatvaranje pomoću dugmadi unutar prtljažnika ····· 3-37
Funkcija zaštite od uklještenja ····· 3-37
Resetovanje visine otvaranja ····· 3-37
Resetovanje električno pokretanih vrata prtljažnika ····· 3-38

Pametno električno pokretana vrata prtljažnika* ····· 3-39
Aktiviranje/deaktiviranje pametno električno pokretanih vrata prtljažnika 3-39
Otvaranje pametno električno pokretanih vrata prtljažnika ····· 3-39
Radni uslov ····· 3-39
Radni koraci ····· 3-39
Zaustavljanje funkcije pametno električno pokretanih vrata prtljažnika 3-40
Otvaranje vrata prtljažnika u hitnoj situaciji ····· 3-40
Hauba ····· 3-42
Otvaranje haube ····· 3-42
Zatvaranje haube ····· 3-42
Provera pre zatvaranja haube ····· 3-42
Zatvaranje haube ····· 3-42
Poklopac porta za punjenje EV····· 3-43
Otvaranje poklopca porta za punjenje EV ····· 3-43
Zatvaranje poklopca porta za punjenje EV ····· 3-43
Tip punjenja i mere predostrožnosti·· 3-44
Sporo punjenje ····· 3-44
Brzo punjenje ····· 3-44
Prenosivi punjač* ····· 3-45
Priključivanje i isključivanje konektora za punjenje ····· 3-47
Priključivanje konektora za punjenje ····· 3-47
Isključivanje konektora za punjenje ····· 3-47
Izvlačenje konektora za punjenje u vanrednoj situaciji ····· 3-48
Pretkondicioniranje akumulatora···· 3-49
Pretkondicioniranje akumulatora ····· 3-49
Omogućavanje/onemogućavanje pretkondicioniranja akumulatora ····· 3-49
Uslovi za aktiviranje pretkondicioniranja akumulatora ····· 3-49
Uslovi za deaktiviranje pretkondicioniranja akumulatora ····· 3-49
Zaključavanje konektora za punjenje ··· 3-50
Zaključavanje konektora za punjenje ···· 3-50
Indikator punjenja ····· 3-51
Sporo i brzo punjenje ····· 3-52
Postupci punjenja ····· 3-52
Nakon završetka punjenja ····· 3-54
Prenosivi punjač* ····· 3-56
Rad i podešavanja punjača ····· 3-56
Rad punjača ····· 3-56
Podešavanja kapaciteta punjenja ····· 3-56
Postupci punjenja ····· 3-57
Nakon završetka punjenja ····· 3-60
Kako se skladišti i održava kabl za sporo punjenje. ····· 3-62
Zakazano punjenje ····· 3-63
Kako se vrši zakazano punjenje ····· 3-63
Punjenje odmah nakon otkazivanja zakazanog punjenja ····· 3-63
Dvosmerno punjenje (V2L)* ····· 3-64
Podešavanje vozila ····· 3-64
Delovi konektora za dvosmerno punjenje (V2L) ····· 3-64
Korišćenje dvosmernog punjača (V2L) · 3-65
Priključivanje ····· 3-65
Isključivanje ····· 3-66
Poruke na instrument tabli ····· 3-66
Svetla i lampice ····· 3-68
Spoljašnja svetla/lampice ····· 3-68
Prekidač za svetla ····· 3-69
Paljenje prednjih svetala ····· 3-69
Paljenje zadnjih svetala ····· 3-69
Aktiviranje funkcije automatskog paljenja svetala* ····· 3-69
Gašenje svih svetala ····· 3-69
Paljenje zadnjih svetala za maglu* ··· 3-69
Gašenje svetala za maglu* ····· 3-69
Paljenje/gašenje levog/desnog pokazivača pravca ····· 3-69
Paljenje/gašenje dugih svetala ····· 3-70
Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje) ····· 3-70
Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ··· 3-70
Podešavanje ugla prednjih svetala ··· 3-71
Nivoi podešavanja ugla prednjih svetala ····· 3-71

Standard za podešavanje ugla prednjih svetala (vozilo sa 5 sedišta) 3-72
Standard za podešavanje ugla prednjih svetala (KOMBI sa 2 sedišta) 3-72
Dnevno svetlo (DRL) 3-73
Kad se pale dnevna svetla 3-73
Kad se gase dnevna svetla 3-73
Pametna duga svetla (SHB)* 3-73
Podešavanje funkcije SHB 3-73
Kad se pale duga svetla 3-74
Kad se gase duga svetla 3-74
Princip rada prekidača za svetla 3-75
Automatska prilazna funkcija 3-75
Svetlo za povratak kući/odlazak od kuće 3-76
Podešavanje svetla za povratak kući/odlazak od kuće 3-76
Princip rada svetla za povratak kući 3-76
Princip rada svetla za odlazak od kuće 3-76
Režim dobrodošlice 3-76
Režim ispraćanja 3-76
Funkcija automatskog paljenja svetala* 3-77
Senzor za automatsko paljenje svetala 3-77
Svetla u vozilu 3-78
Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave) 3-79
Prekidač za svetlo kod vozača 3-79
Prekidač za svetlo kod suvozača 3-79
Prekidač za svetlo kod vozača / suvozača / centralno svetlo u kabini 3-79
Prekidač za povezivanje sa vratima 3-79
Prednja spot lampa 3-79
Funkcija za povezivanje pametnog/rekes ključa i prednjeg svetla u kabini 3-79
Centralno svetlo u kabini 3-80
Svetlo u prtljažniku 3-80
Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo 3-80
Ambijentalno svetlo* 3-81
Podešavanje ambijentalnog svetla 3-81
Svetlo u kaseti 3-82
E-call (hitan poziv)* 3-83
Kako se koristi sistem E-call 3-84
Hitan poziv se ne može obustaviti ako je: 3-85

Brisači i tečnost za pranje 3-87

Brisači 3-87
Podešavanje brzine rada brisača 3-87
Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana 3-87
Automatsko pranje prednjeg stakla 3-87
Brisač zadnjeg stakla 3-88
Kombinovani rad brisača zadnjeg stakla i tečnosti za pranje stakla 3-88
Brisač sa senzorom za kišu* 3-88
Senzor za kišu 3-88

Retrovizor 3-89

Spoljašnji retrovizor 3-89
Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora 3-89
Funkcija automatskog sklapanja/rasklapanja 3-89
Podešavanje spoljašnjeg retrovizora 3-89
Odabir spoljašnjeg retrovizora 3-89
Podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora 3-90
Unutrašnji retrovizor 3-90
Unutrašnji retrovizor ECM* 3-90
Unutrašnji retrovizor ručnog tipa 3-91
Ručno podešavanje dan/noć 3-91

Grejanje i klima uređaj 3-92

Podešavanje pravca protoka vazduha i sprečavanje protoka vazduha 3-92
Podešavanje zadnjeg protoka vazduha i brzine ventilatora 3-93
Mere opreza kod korišćenja grejanja i klima uređaja 3-93
Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja 3-93
Komande za grejanje i klima uređaj 3-95
Uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja 3-96
Podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane 3-96

Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena) ····· 3-97
Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena)3-97
Automatski režim ····· 3-97
Ručni režim····· 3-98
Protok vazduha ····· 3-99
Aktiviranje grejača stakla ····· 3-99
Kako odmagliti prozore ····· 3-100
Sistem automatskog odmagljivanja (ADS) ····· 3-101
Omogućavanje/onemogućavanje automatskog odmagljivanja····· 3-101
Koraci za aktiviranje automatskog odmagljivanja ····· 3-101
Automatska kontrola ventilacije····· 3-102
Blokada tečnosti za pranje automatskim režimom unutrašnje cirkulacije ····· 3-102
Režim Eco····· 3-102
Rad klima uređaja na maksimumu····· 3-102
Hipervizor (HVC) ····· 3-103
Kontrolna tabla hipervizora····· 3-103
Nazivi delova kontrolne table hipervizora····· 3-103
Komande glavnog menija ····· 3-104
Navigacija····· 3-104
Mediji····· 3-105
Komande za grejanje i klima uređaj 3-105
Tabla iz gornje trake (brza tabla bez dugmića) ····· 3-106
Praktične funkcije hipervizora (HVC)····3-107
Funkcionalni režim····· 3-107
Da biste podesili funkcionalni režim 3-107
Upravljač····· 3-108
Podešavanje visine/dubine upravljača···· 3-108
Grejač upravljača* ····· 3-108
Sirena ····· 3-109
Infozabavni sistem ····· 3-110
Pametni audio sistem*····· 3-110
AV sistem / navigacija* ·····3-111
Priključci za multimedije····· 3-112
Upravljanje preko upravljača····· 3-112
Bluetooth hands-free ····· 3-112
Funkcija prepoznavanja glasa ····· 3-112
Gašenje zvuka ····· 3-113
Upravljanje jačinom zvuka ····· 3-113
Traženje medija (SEEK)····· 3-113
Odabir režima rada····· 3-113
Antena ····· 3-113
USB port za punjenje····· 3-114
Utičnica····· 3-115
Unutrašnja oprema za komfor····· 3-116
Štitnik od sunca i držač kartica (kod vozačevog sedišta)····· 3-116
Štitnik od sunca ····· 3-116
Držač kartica ····· 3-116
Ogledalo i svetlo····· 3-116
Ručka/vešalica za jakne ····· 3-117
Vešalice na naslonu za glavu (kuke za jakne)*····· 3-117
Roletna za zadnja vrata*····· 3-117
Skladišni prostor ····· 3-119
Držač za čaše kod prednjeg/zadnjeg sedišta* ····· 3-119
Držač za mobilni telefon····· 3-119
Prednji skladišni prostor····· 3-120
Zadnji skladišni prostor····· 3-120
Kaseta····· 3-120
Konzola ····· 3-121
Džep u vratima····· 3-121
Džep na naslonu sedišta····· 3-121
Sistem bežičnog punjača za telefon*·· 3-122
Punjenje telefona ····· 3-122
Dodatna oprema u prtljažniku*·····3-124
Gornja polica prtljažnika····· 3-124
Postavljanje gornje police prtljažnika··· 3-124
Kako se skladišti gornja polica prtljažnika ····· 3-124
Prtljažnik····· 3-125
Dodatna oprema u prtljažniku (KOMBI)*·····3-126
Krovni nosači*·····3-127

4.Pokretanje i vožnja

Prekidač START/STOP (pametni ključ)* ····· 4-2
Status OFF ····· 4-2
Status ACC ····· 4-2
Status ON ····· 4-2
Status READY ····· 4-2
Pokretanje vozila ····· 4-3
Pokretanje vozila ····· 4-3
Kretanje sa vozilom ····· 4-3
Ako se vozilo ne pokrene ····· 4-4
Pokretanje vozila sa neispravnim pametnim ključem ili smetnjom, itd. (u vanrednoj situaciji) ····· 4-4
Pokretanje vozila u slučaju neispravnog osigurača stop svetla (vanredna situacija) ····· 4-4
Isključivanje vozila ····· 4-5
Isključivanje vozila tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) ····· 4-5
Sigurnosni režim sistema ····· 4-5
Oprez pri korišćenju prekidača START/STOP ····· 4-6
Pametni ključ ····· 4-7
Funkcija karakteristična za dugme ····· 4-7
Vrata su zaključana ····· 4-7
Otključavanje vrata (kada je omogućeno sigurnosno otključavanje) 4-8
Otključavanje vrata (kada je onemogućeno sigurnosno otključavanje) ····· 4-9
Aktiviranje/deaktiviranje panik režima ·· 4-9
Prednje svetlo (kratko) je uključeno ···· 4-9
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika 4-9
Dodatne funkcije ····· 4-10
Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje) ····· 4-10
Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje sa kontrolne table hipervizora) ····· 4-10
Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje pametnim ključem) ····· 4-10
Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima · 4-11
Zaključavanje pomoću prekidača ručke na vratima ····· 4-11
Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje onemogućeno) ····· 4-11
Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje omogućeno) ····· 4-12
Oprez pri korišćenju pametnog ključa ··· 4-13
Korišćenje ključa za hitne slučajeve ····· 4-14
Ključ za hitne slučajeve ····· 4-14
Zaključavanje/otključavanje vrata korišćenjem ključa za hitan slučaj ····· 4-14
Zamena baterije pametnog ključa ····· 4-16
Instrument tabla ····· 4-17
Prikaz informacija o putovanju ····· 4-19
Brzinomer ····· 4-19
Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC) ····· 4-19
Merač POWER/CHARGE (struja/napunjenost akumulatora) ····· 4-19
Indikator visokonaponskog (VN) akumulatora ····· 4-19
Udaljenost do pražnjenja (DTE) ····· 4-20
Indikator stepena regenerativnog kočenja ····· 4-20
Odometar ····· 4-21
Indikator elektronske ručice menjača ···· 4-21
Indikator temperature okoline ····· 4-21
Lampice upozorenja i indikatori ····· 4-22
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa ····· 4-22
Lampica upozorenja NN akumulatora 4-22
Lampica upozorenja vazdušnog jastuka ····· 4-22
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) ····· 4-23
Lampica upozorenja električnog servo volana ····· 4-23

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC) ····· 4-24
Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC) ···· 4-24
Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica) ····· 4-24
Lampica upozorenja kočionog sistema ····· 4-25
Lampica upozorenja TPMS sistema · 4-25
Indikator grejanja upravljača* ····· 4-25
Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa ····· 4-26
Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni) ····· 4-26
Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) (žuta) ····· 4-26
Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) ····· 4-27
Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) ····· 4-27
Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 4-27
Indikator aktiviranja osvetljenja ····· 4-28
Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu ····· 4-28
Indikator režima UDOBNOST ····· 4-28
Indikator ECO režima ····· 4-29
Indikator SPORTSKOG režima ····· 4-29
Indikator ZIMSKOG režima ····· 4-29
Indikator za SHB* ····· 4-30
Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD* ····· 4-30
Indikator / lampica upozorenja za LKA (LDW) ····· 4-31
Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) ··· 4-31
Indikator za duga svetla ····· 4-31
Indikator da je vozilo SPREMNO ····· 4-32
Lampica upozorenja za potrebno servisiranje ····· 4-32
Lampica upozorenja na pad snage ··· 4-32
Indikator punjenja ····· 4-33
Lampica upozorenja za nivo VN akumulatora ····· 4-33
Lampica upozorenja za neispravnost VN akumulatora ····· 4-33
Lampica upozorenja sistema virtuelnog zvuka motora (VESS) ····· 4-34
Lampica upozorenja za odškrinuta vrata ····· 4-34
Lampica upozorenja za otvorenu haubu ····· 4-34
Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika ····· 4-35
Glavni simbol ····· 4-35
Indikator pomoći za automatsku promenu trake (ALC) ····· 4-35
Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-36
Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-36
Indikator za nagib prednjih svetala ··· 4-36
Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC) ····· 4-36

Panel indikatora na instrument tabli 4-37

Glavni meni ····· 4-37
Informacije o putnom računaru ····· 4-38
Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje ····· 4-38
Lista glavnog menija ····· 4-38
Ušteda goriva ····· 4-39
Protok struje ····· 4-40
Status TPMS ····· 4-40
Meni pomoći pri vožnji ····· 4-40
Pomoć pri vožnji ····· 4-40
AV ekran ····· 4-41
TBT (skretanje po skretanje) ····· 4-41
Opšte postavke ····· 4-42
Postavke vozila ····· 4-44
Poruka na displeju instrument table ····· 4-51

Osvetljenost instrument table ·····4-104

Podešavanje osvetljenosti instrument table ·· 4-104

SBW (menjanje brzine žicom) ·····4-105

Položaj ručice menjača ····· 4-105

Displej položaja elektronske ručice menjača ····· 4-105
Kako pomeriti ručicu menjača u položaj za ciljnu brzinu ····· 4-106
Funkcije za svaki položaj ručice menjača ···4-107
Položaj P (parkiranje) ····· 4-107
Položaj R (kretanje unazad) ····· 4-107
Položaj N (neutralno) ····· 4-108
Položaj D (vožnja) ····· 4-108
Sistem regenerativnog kočenja ····· 4-109
Komande za regenerativno kočenje (sekvencijalni menjač) ····· 4-109
Kako se podešava regenerativno kočenje ····· 4-110
Korišćenje EV ····· 4-111
Režim vožnje ····· 4-112
Prekidač za režim vožnje ····· 4-112
Podrazumevane postavke za svaki režim ····· 4-112
Kočioni sistem ····· 4-113
Nožna kočnica ····· 4-114
Provera prisustva stranih materija u radnom području pedale ····· 4-114
Provera i zamena kočionih pločica/diskova ····· 4-115
Ako kočnica ne radi ····· 4-115
ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) 4-115
Lampica upozorenja za ABS ····· 4-116
Elektronska raspodela kočione sile (EBD) ····· 4-116
Lampica upozorenja kočionog sistema ····· 4-117
Signal za hitno zaustavljanje (ESS) ···· 4-117
Uslovi aktivacije i deaktivacije ····· 4-117
Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC)* ····· 4-118
Indikator/lampica upozorenja za ESC ····· 4-118
Indikator deaktiviranja ESC-a ····· 4-119
Fenomen koji se javlja kada se ESC aktivira ····· 4-119
Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESC ····· 4-119
Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-121
Aktivacija/deaktivacija funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) ····· 4-121
Indikator/lampica upozorenja za HDC ·· 4-121
Uslovi aktivacije HDC sistema ····· 4-122
Uslovi deaktivacije HDC sistema ···· 4-122
Rad HDC sistema ····· 4-122
Elektronska parkirna kočnica (EPB) ··· 4-122
Aktiviranje EPB-a ····· 4-123
Otpuštanje EPB-a ····· 4-123
Automatsko otpuštanje EPB-a ····· 4-123
Lampica upozorenja za EPB / lampica upozorenja kočnice ····· 4-123
Režim EPB u hitnom slučaju ····· 4-124
AUTO HOLD ····· 4-125
Aktiviranje funkcije AUTO HOLD ···· 4-126
Deaktiviranje funkcije AUTO HOLD 4-126
Korišćenje funkcije AUTO HOLD ···· 4-126
Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD ····· 4-126
Sistem pomoći pri parkiranju* ····· 4-128
Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka ····· 4-128
Aktiviranje sistema za detekciju prepreka ····· 4-129
Interval zvučnog upozorenja ····· 4-130
Kvar senzora i odgovarajućeg sistema ·· 4-131
Ako sistem ne radi ili je u kvaru ····· 4-131
Oprez u vezi sa prednjim/zadnjim sistemom za detekciju prepreka ····· 4-132
Sistem zadnje kamere ····· 4-133
Sistem nadzora sa svih strana (AVM)* ····· 4-134
Radni uslovi ····· 4-135
Kako se koristi AVM ····· 4-135
Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu) ····· 4-136
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)* ····· 4-137
Indikator/lampica upozorenja za AEB · 4-138
Indikator deaktiviranja AEB-a ····· 4-138
Indikator/lampica upozorenja za AEB ···· 4-139

Kako se podešava autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)····· 4-139
Kako se podešava autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)····· 4-139
Kako se podešava zvučno upozorenje autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)····· 4-140
Rad AEBS sistema ····· 4-140
Uslovi aktivacije ····· 4-141
Uslovi deaktivacije····· 4-141
AEB ne može ispravno da detektuje vozilo: ····· 4-142
AEBS ne može da detektuje pešaka4-144
LDW (Upozorenje na napuštanje trake)* ··4-146
Aktiviranje upozorenja na napuštanje trake (LDW)····· 4-146
Kako se podešava zvučno upozorenje za LKA ····· 4-146
Aktiviranje/deaktiviranje upozorenja na napuštanje trake (LDW)····· 4-147
Indikator aktiviranog sistema LDW····· 4-147
Uslovi aktivacije····· 4-147
Slučajevi kada se sistem ne aktivira ··· 4-148
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača ····· 4-149
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*·····4-151
Aktiviranje pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-151
Kako se podešava zvučno upozorenje za LKA ····· 4-152
Da omogućite/onemogućite LKA sistem ···4-152
Indikator LKA ON ····· 4-152
Radni uslovi····· 4-153
Slučajevi kada se sistem ne aktivira ··· 4-154
Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača ····· 4-154
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*·····4-156
Aktiviranje/deaktiviranje CLKA ····· 4-156
Indikator aktiviranja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) ····· 4-157
Upozorenje funkcije za pomoć tokom centriranja vozila u traci (CLKA) o odizanju ruku sa upravljača ····· 4-159
CLKA ne radi kada:····· 4-160
Potrebna je pažnja vozača ····· 4-161
Prilagodljivi tempomat* ·····4-162
Prekidač za prilagodljivi tempomat····· 4-162
Uslovi za korišćenje tempomata····· 4-163
Prilagodljivi tempomat spreman / omogućen displej ····· 4-163
Podešen prilagodljivi tempomat (omogućen) ····· 4-163
Prilagodljivi tempomat spreman ····· 4-164
Podešavanje osetljivosti rada prilagodljivog tempomata (ACC)····· 4-164
Postavke za vožnju za prilagodljivi tempomat (ACC)····· 4-164
Povećanje brzine····· 4-166
Smanjenje brzine ····· 4-166
Privremeno ubrzanje (preticanje)····· 4-166
Deaktiviranje····· 4-167
Uslovi onemogućavanja ····· 4-167
Drugi uslovi onemogućavanja ····· 4-167
Ponovno aktiviranje ····· 4-167
Deaktiviranje····· 4-168
Podešavanje bezbednog rastojanja do vozila ispred ····· 4-169
Svest o situaciji ispred ····· 4-170
Pokretanje u zakrčenim područjima ··· 4-170
Prednji senzor detekcije (prednji radar + prednja kamera)····· 4-170
Detekcija vozila je otežana u sledećim okolnostima:····· 4-171
Nije detektovan pešak ispred ····· 4-172
Put sa krivinama ····· 4-172
Uzbrdo ili nizbrdo ····· 4-173
Za promenu trake····· 4-173
Detektovanje vozila ispred ····· 4-174
Automatska promena trake (ALC)* 4-175
Kako podesiti automatsku promenu trake (ALC)····· 4-175
Radni uslovi····· 4-176
Kako radi automatska promena trake (ALC) ····· 4-176

Stanje pripravnosti ····· 4-177
Deaktiviranje ····· 4-177
Promena trake (1) ····· 4-178
Promena trake (2) ····· 4-178
Promena trake (3) ····· 4-178

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)* ····· 4-181

Slika koja prikazuje status rada sistema ISA ·· 4-182
Kako podesiti ISA ····· 4-182
Korišćenje pametne pomoći za podešavanje brzine (ISA) ····· 4-182
Kako se ISA pojavljuje na instrument tabli · 4-183
Upozorenje na ograničenje brzine ····· 4-183
Omogućavanje upozorenja na prekoračenje brzine ····· 4-183
Onemogućavanje upozorenja na prekoračenje brzine ····· 4-183
Pomoć za poštovanje ograničenja brzine ··· 4-183
Omogućavanje pomoći za poštovanje ograničenja brzine ····· 4-183
Onemogućavanje pomoći za poštovanje ograničenja brzine ····· 4-184
Prepoznavanje saobraćajnih znakova 4-184
Uslov bočne udaljenosti na osnovu brzine ····· 4-184
Saobraćajni znakovi koji se mogu prepoznati ····· 4-184
Znakovi za ograničavanje brzine ···· 4-184
Saobraćajni znakovi se teško raspoznaju u sledećim slučajevima: 4-184

Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)* ····· 4-185

Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)* ····· 4-186

Kako podesiti upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW) ····· 4-186
Kako radi upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW) ····· 4-186

Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila* ····· 4-187

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju ····· 4-187
Kako podesiti autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju ····· 4-187
Odgovor na nadolazeći saobraćaj u raskrsnici ····· 4-188
Odgovor na bočni saobraćaj u raskrsnici ····· 4-188
Odgovor na nadolazeći saobraćaj spreda ····· 4-189
Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)* ····· 4-190
Kako omogućiti održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) ····· 4-190
Alarm za poprečni saobraćaj ispred prilikom preticanja ····· 4-191
Alarm za nadolazeći saobraćaj prilikom preticanja ····· 4-191
Pomoć pri upravljanju radi izbegavanja prepreke ····· 4-191
Pomoć vozaču pri upravljanju ····· 4-192

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama* ····· 4-193

Displej aktivacije sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama ····· 4-193
Koraci upozorenja sistema BSW ···· 4-194
Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan ····· 4-194
Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW) ····· 4-195
Radni uslovi ····· 4-195
Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) 4-195
Kako podesiti upozorenje na sudar otpozadi (RCW) ····· 4-195
Radni uslovi ····· 4-196
Upozorenje na mrtav ugao (BSW) ····· 4-196
Kako podesiti upozorenje na mrtav ugao (BSW) ····· 4-196
Radni uslovi ····· 4-196
Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) ····· 4-197
Kako podesiti sistem BSA ····· 4-197
Radni uslovi ····· 4-197
Sistem RCTW ····· 4-198
Kako podesiti sistem RCTW ····· 4-198

Uslovi aktivacije ····· 4-198
Sistem RCTA ····· 4-198
Kako podesiti sistem RCTA ····· 4-199
Radni uslovi: ····· 4-199
Poruka na instrument tabli ····· 4-199
Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi ····· 4-199
Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi ispravno ····· 4-199
Sistem SEW ····· 4-200
Kako podesiti sistem SEW ····· 4-201
Radni uslovi: ····· 4-201
Poruka na instrument tabli ····· 4-201
Upozorenje na ograničenje brzine · 4-202
Prekidač za upozorenje na ograničenje brzine ····· 4-202
Kako podesiti upozorenje na ograničenje brzine ····· 4-203
Izdavanje upozorenja na ograničenje brzine · 4-203
Deaktiviranje upozorenja na ograničenje brzine ····· 4-203
Kako podesiti brzinu pri kojoj se izdaje upozorenje na ograničenje brzine ····· 4-203

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

Osnovni alat ····· 5-2
Sigurnosni trougao* ····· 5-2
Mesto za skladištenje sigurnosnog trougla* ····· 5-2
Osnovni alat ····· 5-2
Mesto gde se drži osnovni alat ····· 5-3
Kad se niskonaponski akumulator (12 V) isprazni (vanredno pokretanje) 5-4
Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje ····· 5-4
Kad se izduva guma ····· 5-6
Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma* · 5-7
Sadržaj seta za reparaciju guma ····· 5-7
Mesto za skladištenje seta za reparaciju guma ····· 5-7
Utvrđivanje da li se izduvana guma može popraviti pomoću seta za reparaciju ili ne ····· 5-7
Princip rada seta za reparaciju guma · · 5-8
Popravka izduvane gume ····· 5-8
Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume ····· 5-12
Naduvavanje gume ····· 5-13
Kad vozilo mora da se vuče ····· 5-15
Vučenje neispravnog vozila ····· 5-15
Vučenje pomoću vozila vučne službe 5-15
Za vozila sa 2WD sistemom ····· 5-15
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama) ····· 5-16
Montiranje kuke za vuču ····· 5-16
Korišćenje užeta za vuču ····· 5-17
Vučenje prikolice ····· 5-18
Tovarenje prikolice ····· 5-18
Maksimalna nosivost ····· 5-18
Ako želite da vučete prikolicu ····· 5-19
Težina prikolice ····· 5-19
Težina rude prikolice ····· 5-19
Kočnice prikolice ····· 5-20
Svetla na prikolici ····· 5-20
Gume ····· 5-20
Sigurnosni lanci ····· 5-20
Kočiona tečnost ····· 5-20
Tečnost za automatski menjač ····· 5-20
Saveti za vučenje prikolice ····· 5-20
Vožnja uzbrdo i nizbrdo ····· 5-21
Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici ····· 5-21
Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici ····· 5-21
Održavanje u slučaju vučenja prikolice ··· 5-21
Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara ····· 5-22
U slučaju nezgode ····· 5-23
Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu ····· 5-23
U slučaju požara ····· 5-24
Postavljanje protivpožarnog aparata u vozilo ····· 5-24
Korišćenje protivpožarnog aparata ··· 5-24

Provera i održavanje protivpožarnog aparata ····· 5-25
U slučaju jakog snega ····· 5-26

6. Periodični pregledi i održavanje

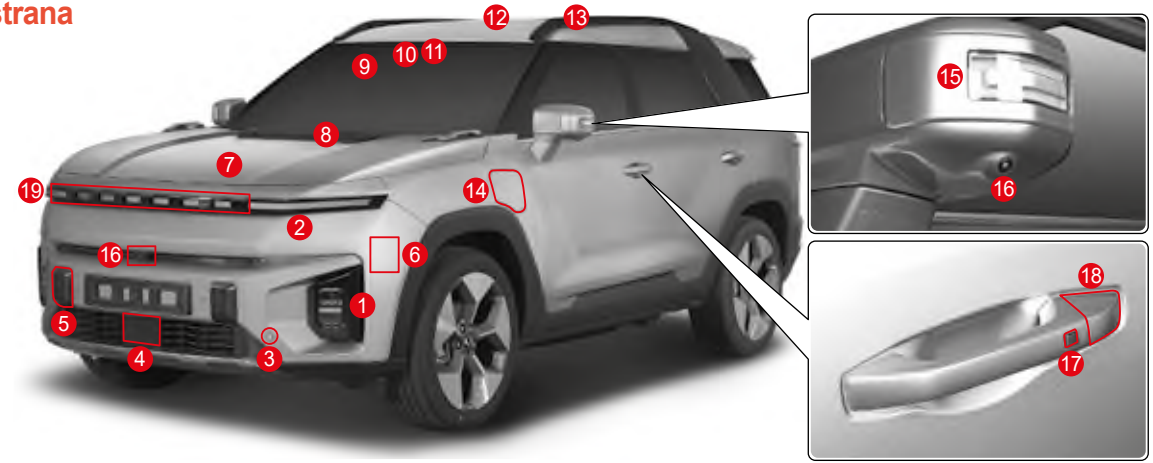
Raspored održavanja ····· 6-2
Kapacitet/specifikacije ulja ····· 6-3
Redovno servisno održavanje – električno vozilo ····· 6-4
Raspored održavanja (kod vožnje u teškim uslovima) ····· 6-7
Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) – električna vozila ····· 6-8
Tabela intervala za provere i zamene pod zahtevnim uslovima ····· 6-11
Provera odeljka motora ····· 6-12
Rashladna tečnost ····· 6-13
Provera nivoa i dopuna ····· 6-13
Tečnost za kočnice i kvačilo ····· 6-14
Specifikacije i zamena ····· 6-14
Provera nivoa i dopuna ····· 6-14
Tečnost za pranje ····· 6-15
Niskonaponski akumulator (12 V) ··· 6-16
Održavanje akumulatora ····· 6-16
Specifikacije ····· 6-16
Provera brisača i zamena metlica ··· 6-18
Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla ····· 6-18
Zamena metlica brisača zadnjeg stakla 6-18
Specifikacije metlica brisača ····· 6-18
Provera i zamena osigurača i releja 6-20
Kutija za osigurače i releje u odeljku motora ····· 6-20
Kutija za osigurače u kabini ····· 6-20
Provera i zamena osigurača ····· 6-21
Provera i zamena svetala ····· 6-22
Specifikacije svetala i provere ····· 6-22
Specifikacije i količina svetala i sijalica6-22
Provera svetala ····· 6-23
Položaj spoljašnjih svetala i lampi ····· 6-24
Zamena spoljašnjih svetala ····· 6-25
Zamena svetla za tablicu ····· 6-25
Položaj unutrašnjih svetala ····· 6-26
Zamena svetla u kaseti ····· 6-27
Zamena filtera klima uređaja ····· 6-28
Provera pneumatika i točkova ····· 6-30
Provera pritiska u pneumaticima ····· 6-30
Propisani pritisak u pneumaticima ····· 6-30
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova ····· 6-30
Provera istrošenosti pneumatika ····· 6-31
Rotiranje položaja pneumatika ····· 6-31
Zimski pneumatici ····· 6-31
Lanci za točkove ····· 6-32
Mere opreza prilikom provere pneumatika i točkova ····· 6-32
Održavanje vozila tokom zime ····· 6-34
Pokretanje vozila i vožnja ····· 6-34
Održavanje rashladne tečnosti za motor6-34
Održavanje tečnosti za pranje ····· 6-34
Postavljanje zimskih pneumatika ····· 6-34
Održavanje klima uređaja ····· 6-34
Saveti za održavanje visokonaponskog akumulatora ····· 6-35
Ostala održavanja ····· 6-36
Mere opreza kod parkiranja tokom zime6-36
Upozorenja za samostalno održavanje ····· 6-37

7. Indeks

Tabela slika

Čak i ako ne znate naziv stavke koju tražite, pomoću ilustracija ćete je lako pronaći.

Prednja strana



1 Prednja svetla ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Pametna duga svetla (SHB) ····· 3-73

2 Prednje kombinovano svetlo ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Dnevno svetlo (DRL) ····· 3-73
- Svetlo pokazivača pravca ····· 3-68

3 Prednji senzor detekcije prepreka ····· 4-128

4 Prednji radar ····· 4-170
- Alarm za bezbedno rastojanje (SDA) ····· 4-186
- Prilagodljivi tempomat (ACC) ····· 4-162

5 Prednja kuka za vuču ····· 1-13, 5-16

6 Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila ····· 4-187

7 Hauba ····· 3-42

8 Prednji brisači ····· 6-18

9 Modul prednje kamere ····· 4-170
- Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) ····· 4-137
- Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ····· 4-146
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-151
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) 4-156
- Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW) ····· 4-185

10 Automatsko paljenje svetala ····· 3-77

11 Senzor za kišu ····· 3-88

12 Panoramski krov ····· 3-30

13 Krovni nosači ····· 3-127

14 Poklopac porta za punjenje električnog vozila 3-43
- Priključivanje i isključivanje utikača za punjenje ····· 3-47
- Indikator statusa punjenja ····· 3-51
- Sporo i brzo punjenje ····· 3-52
- Prenosivi punjač ····· 3-56
- Dvosmerno punjenje (V2L) ····· 3-64

15 Bočni pokazivač pravca ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Automatska prilazna funkcija ····· 3-75

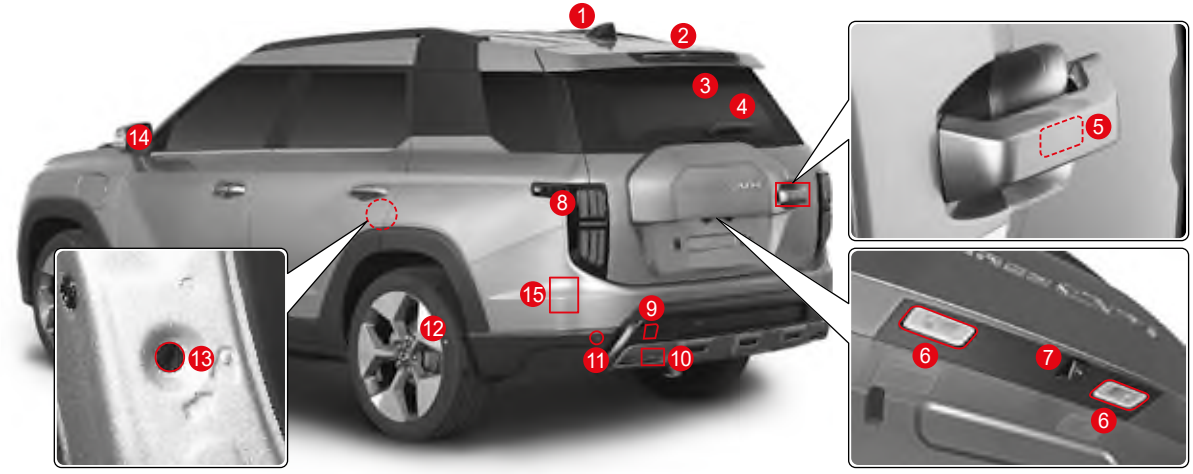
16 Prednja kamera, bočna kamera ····· 4-134
- Sistem nadzora sa svih strana (AVM) ····· 4-134

17 Prekidač spoljašnje ručke na vratima ····· 4-11

18 Korišćenje ključa za hitne slučajeve ····· 4-14

19 Prednje poziciono svetlo ····· 3-68, 6-22, 6-24

Zadnja strana



1 Antena (GPS, radio, DMB) ····· 3-113
2 Visoko stop svetlo ····· 3-68, 6-22, 6-24
3 Grejač zadnjeg stakla ····· 3-100
4 Zadnji brisač ····· 6-18
5 Dugme za otvaranje vrata prtljažnika ····· 3-34
6 Svetlo za tablicu ····· 3-68, 6-22, 6-24
7 Zadnja kamera ····· 4-133
8 Zadnje kombinovano svetlo ····· 3-68, 6-22, 6-24
9 Zadnja kuka za vuču ····· 5-16
10 Svetlo za kretanje unazad ····· 3-68, 6-22, 6-24
11 Senzori za pomoć pri parkiranju ····· 4-128
12 Pneumatik i točak ····· 6-30
- U slučaju izduvane gume ····· 5-6
- Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) ····· 2-29

13 Zaključavanje/otključavanje bezbednosne blokade vrata za decu ····· 3-5
14 Grejač spoljašnjeg retrovizora ····· 3-100
15 Alarm za poprečni saobraćaj iza vozila ····· 4-193
- Upozorenje pri promeni trake (LCW) ····· 4-195
- Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) ····· 4-195
- Upozorenje na mrtav ugao (BSW) ····· 4-196
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) ····· 4-197
- Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW) ····· 4-198
- Alarm za poprečni saobraćaj iza vozila (RCTA) ····· 4-198
- Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW) ····· 4-200

Leva strana kod vozačevog sedišta (sa vratima)



1 Kvaka za otvaranje vrata ····· 3-2

2 Dugme za podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora ····· 3-89

3 Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata ···· 3-2

4 Dugme za prozor ····· 3-21
- Zaključavanje zadnjeg prozora ····· 3-23

5 Ručica za otvaranje haube ····· 3-42

6 Kutija za osigurače u kabini ····· 6-20

7 Pedala nožne kočnice ····· 4-114
Signal za hitno zaustavljanje (ESS) ····· 4-117

8 Ručica za otključavanje upravljača ····· 3-108

9 Prekidač za svetla ····· 3-69

10 Instrument tabla ····· 4-17

11 Vazdušni jastuk vozača ····· 2-22

12 Prednja sedišta ····· 3-8

13 Dugme za podešavanje električno pokretanog sedišta ····· 3-9

14 Dugme za podešavanje lumbalne podrške vozača ····· 3-10

15 Dugme za podešavanje sedišta za lakši ulazak suvozača ····· 3-12

16 Dugme za upravljanje audio sistemom ····· 3-112

17 Sekvencijalni menjač za regenerativno kočenje (-/+)

18 Prekidač ON/OFF sistema LKAS ····· 4-146, 4-151, 4-156
- Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ···· 4-146
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ··· 4-151
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) 4-156

19 Prekidač za prilagodljivi tempomat ····· 4-162
- Prekidač za kontrolu ograničenja brzine ···· 4-202

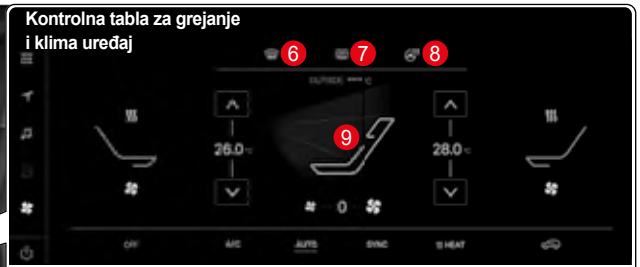
20 Prekidač ON/OFF za pametnu pomoć za podešavanje brzine ····· 4-181

21 Dugme za podešavanje bezbednog rastojanja do vozila ispred ····· 4-169

22 Dugme menija i upravljačko dugme instrument table ····· 4-37

Prednji unutrašnji deo vozila







1 Štitnik od sunca ····· 3-116

2 Sklop konzole iznad glave ····· 3-79
- Hitan poziv (SOS) ····· 3-112
- Prekidač za upravljanje panoramskim krovom ····· 3-30
- Prednje svetlo u kabini ····· 3-79
- Centralno svetlo u kabini ····· 3-80

3 Unutrašnji retrovizor ····· 3-90

4 Kontrolna tabla hipervizora (HVC) ····· 3-103

5 Ambijentalno svetlo ····· 3-81

6 Prekidač za odmagljivanje stakla ····· 3-100

7 Prekidač za grejače stakla ····· 3-99

8 Prekidač za grejanje upravljača ····· 3-108

9 Prekidač za komande za grejanje i klima uređaj 3-95
- Ventilacija i grejanje sedišta ····· 3-16

10 Prekidač za režim vožnje ····· 4-112

11 Prekidač za aktivaciju sistema nadzora sa svih strana ····· 4-134

12 Prekidač za električno pokretana vrata prtljažnika ····· 3-35
- Otvaranje vrata prtljažnika u hitnoj situaciji ·· 3-40

13 Prekidač AUTO HOLD ····· 4-125

14 Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka ····· 4-128

15 Pretkondicioniranje akumulatora ····· 3-49

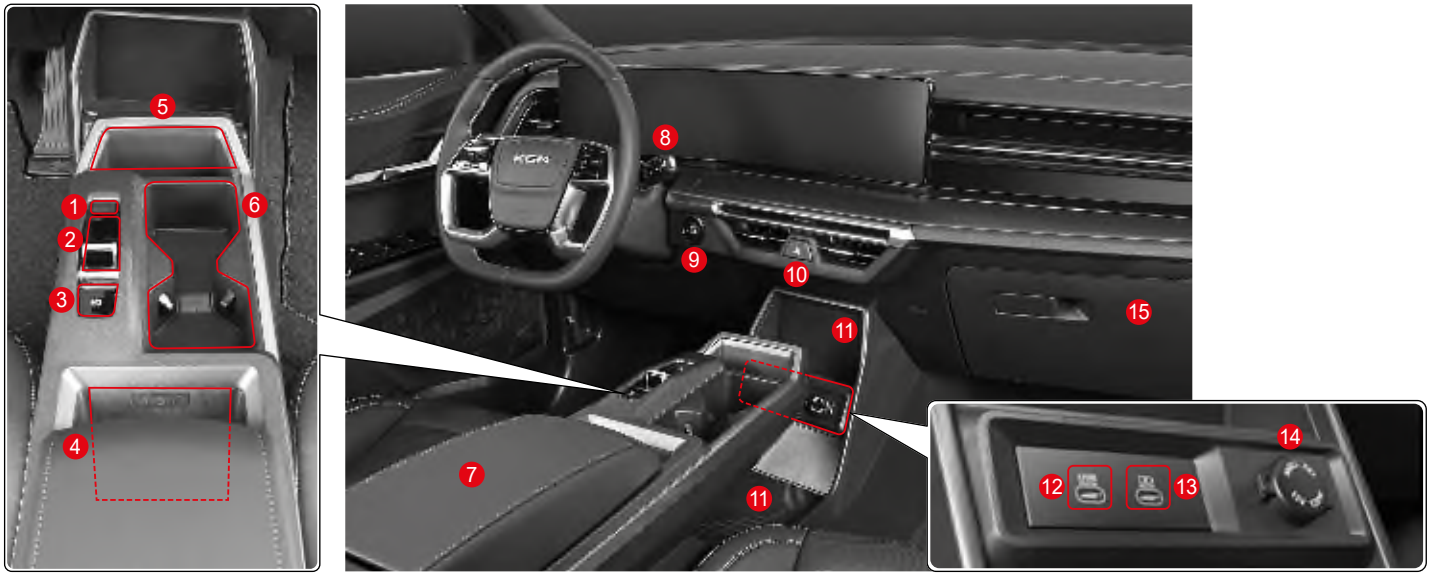
16 Prekidač za kontrolu spuštanja na nizbrdici (HDC) ····· 4-121

17 Prekidač za isključivanje elektronskog sistema za kontrolu stabilnosti (ESC) ····· 4-118

18 Osvetljenost instrument table u unutrašnjosti vozila ····· 4-104

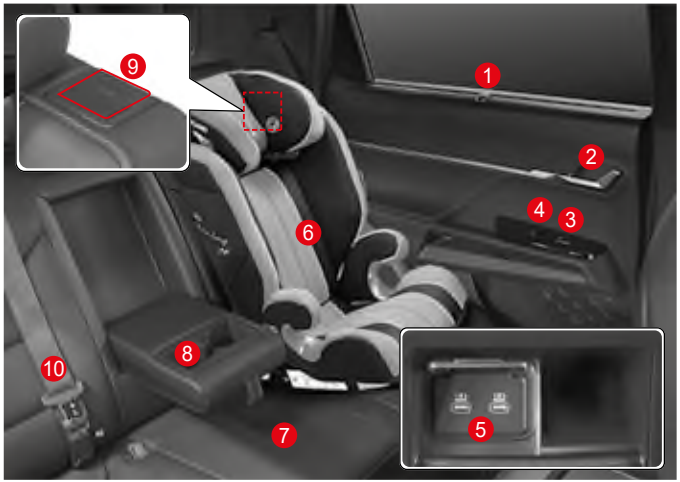
19 Prekidač za nagib prednjih svetala ····· 3-70

Desna strana kod vozačevog sedišta (sa centralnom konzolom)



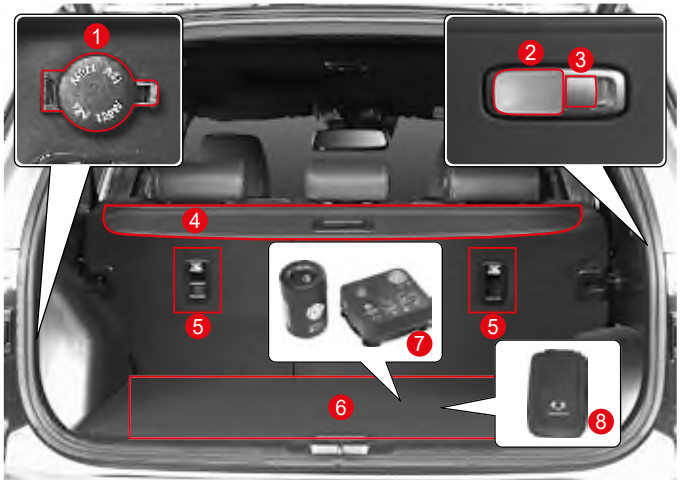
1. Dugme P (parkiranje) ····· 4-107
2. Elektronska ručica menjača ····· 4-105
3. Elektronska parkirna kočnica (EPB) ····· 4-122
4. Sistem bežičnog punjača za telefon ····· 3-122
5. Držač za mobilni telefon ····· 3-119
6. Držač za čaše kod prednjeg sedišta ····· 3-119
7. Skladišni prostor u konzoli kod prednjih sedišta ····· 3-121
8. Prekidač za brisače i tečnost za pranje ····· 3-87
9. Prekidač za paljenje ····· 4-2
   • Pametni ključ ····· 4-7
10. Prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 3-70
11. Prednji skladišni prostor ····· 3-120
12. Priključak za multimedije ····· 3-112
13. USB port za punjenje (donja prednja strana centralne konzole) ····· 3-114
14. Utičnica (donja prednja strana centralne konzole) ····· 3-115
15. Kaseta ····· 3-120

Zadnja sedišta



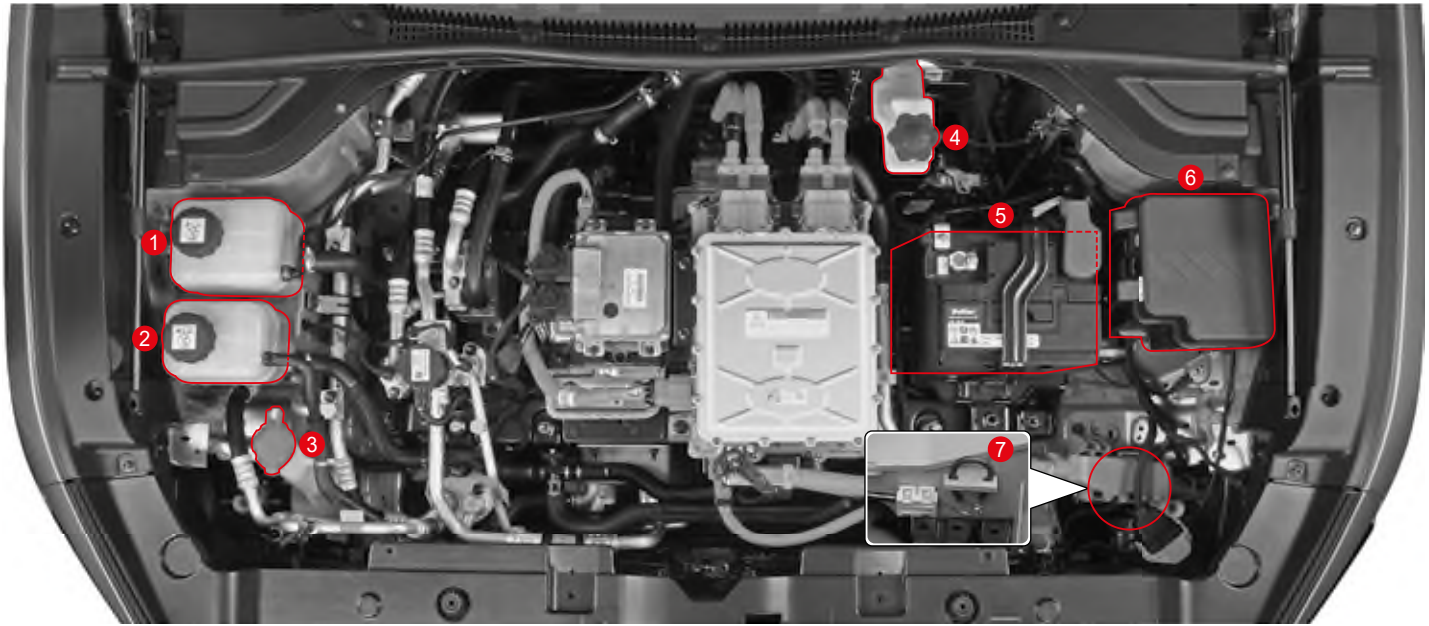
1 Roletna za zadnja vrata ····· 3-117
2 Kvaka za otvaranje zadnjih vrata ····· 3-2
3 Dugme za grejač zadnjeg sedišta ····· 3-18
4 Dugme za zadnji prozor ····· 3-22
5 USB port za punjenje na zadnjoj strani centralne konzole ····· 3-114
6 Pomoćna sedišta za odojčad i malu decu ····· 2-11
7 Zadnje sedište ····· 3-13
8 Zadnji držač za čaše i naslon za ruku ····· 3-119
9 Ručica za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta ····· 3-14
10 Zadnji sigurnosni pojas ····· 2-5

Prtljažnik



1 Utičnica (leva strana prtljažnika) ····· 3-115
2 Svetlo u prtljažniku ····· 3-78, 6-22
3 Prekidač za vrata prtljažnika (desna strana prtljažnika) ····· 3-36
4 Gornja polica prtljažnika ····· 2-5
5 Zaključavanje priključka na naslonu zadnjeg sedišta ····· 2-18
6 Prtljažnik ····· 3-124
7 Set za reparaciju guma ····· 5-2
8 Prenosivi punjač ·····

Odeljak motora



1. Pomoćni rezervoar za rashladnu tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine · 6-13
2. Pomoćni rezervoar za rashladnu tečnost za pogonski motor ····· 6-13
3. Čep rezervoara za tečnost za pranje ····· 6-15
   - Tečnost za pranje····· 6-15
4. Rezervoar za tečnost za kočnice ····· 6-14
   - Provera tečnosti za kočnice ····· 6-14
5. Niskonaponski akumulator (12 V) ····· 6-16
   - Provera i zamena niskonaponskog akumulatora (12 V)····· 6-16
6. Kutija za osigurače i releje u odeljku motora ·· 6-20
   - Provera i zamena osigurača ····· 6-21
7. Izvlačenje utikača za punjenje u vanrednoj situaciji····· 3-47

Lampice upozorenja i indikatori

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa ····· 2-2, 4-22
	Lampica upozorenja vazdušnog jastuka ···· 2-20, 4-22
	Lampica upozorenja TPMS sistema ····· 2-29, 4-25
	Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa····· 2-35, 4-26
	Lampica upozorenja na punjenje····· 4-22
	Lampica upozorenja električnog servo volana ····· 4-23
	Indikator aktiviranja parkirne kočnice ····· 4-26, 4-113, 4-124
	Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica) ·····4-24, 4-113, 4-116

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Lampica upozorenja kočionog sistema (sistem EBD, sistem regenerativnog kočenja, sistem BBC) ···4-25, 4-113, 4-117
	Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) ·····4-26, 4-60, 4-122
AUTO HOLD	Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD ···4-30, 4-61, 4-125
	Indikator grejanja upravljača·····3-108, 4-25
	Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)·····4-24, 4-118
 OFF	Indikator deaktiviranja ESC-a ·····4-24, 4-119
	Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)·····4-27, 4-61, 4-139

Slika	Značenje/relevantna stranica
AEBS OFF	Indikator deaktiviranja AEBS-a ·····4-27, 4-138
	Indikator aktiviranja / lampica upozorenja HDC-a ·····4-23, 4-66, 4-121
	Indikator / lampica upozorenja za LKAS • Upozorenje na napuštanje trake (LDW) ····· 4-31, 4-146 • Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) ····· 4-31, 4-151
	Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci ·····4-31, 4-156
	Indikator automatske promene trake (ALC)····· 4-35
 AUTO	Indikator za SHB ····· 3-73, 4-30
	Indikator za duga svetla ····· 3-74, 4-31

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Pokazivač pravca / svetlo upozorenja u slučaju opasnosti ····· 3-70, 4-27
	Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu ····· 4-28
	Lampica upozorenja za otvorenu haubu ····· 3-42, 4-34
	Lampica upozorenja za odškrinuta vrata····· 4-34
	Glavni simbol ····· 4-35
 SMART	Pametno električno pokretana vrata prtljažnika····· 3-39, 4-35
COMFORT	Indikator režima UDOBNOST ····· 4-28, 4-112
SPORT	Indikator SPORTSKOG režima ····· 4-29, 4-112

Slika	Značenje/relevantna stranica
ECO	Indikator ECO režima ····· 4-29, 4-112
WINTER	Indikator ZIMSKOG režima ···· 4-29, 4-112
	Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-36
	Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) ····· 4-36
	Lampica za pripravnost····· 4-32
 OFF	Indikator deaktiviranja sistema virtuelnog zvuka motora (VESS)····· 4-34
	Lampica upozorenja za proveru akumulatora EV ····· 4-33
	Lampica upozorenja na nizak nivo akumulatora EV ····· 4-33

Slika	Značenje/relevantna stranica
	Indikator statusa punjenja···· 4-33
	Lampica upozorenja na pad snage ····· 4-32
	Lampica upozorenja visokonaponskog sistema ··· 4-32
	Indikator za nagib prednjih svetala····· 4-36

1. Informacije o vozilu i mere predostrožnosti

Možete da pogledate korisne informacije za bezbednu i praktičnu vožnju i upravljanje vozilom.

Na raspolaganju su informacije o identifikaciji vozila, specifikacijama, kontrolnim tačkama pre vožnje, merama predostrožnosti tokom vožnje i načinima održavanja vozila.

Instaliranje ADR uređaja (za snimanje podataka o nezgodi) i dostavljanje informacija

Ovo vozilo ima ADR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi).

ADR uređaj (engl. Accident Data Recorder, skr. ADR) predstavlja uređaj koji može da snima i proverava informacije o vožnji vozila (brzinu vozila, operativni status papučice kočnice i papučice gasa itd.) tokom određenog perioda pre i posle neke nezgode, kao što je sudar.

ADR uređaj (za snimanje podataka o nezgodi) pomaže da se bolje razume situacija tokom nezgode.

Mere predostrožnosti za potencijalno opasne proizvode koji se odnose na sigurnosni pojas

Upozorenje	Ako se koriste potencijalno opasni proizvodi koji se odnose na sigurnosni pojas, bezbednost putnika će biti ozbiljno ugrožena. Nemojte koristiti ove proizvode.

Nemojte da koristite štipaljke/spajalice za onemogućavanje alarma sigurnosnog pojasa



Ako se ova stezaljka umetne u otvor kopče sigurnosnog pojasa, registruje se da je sigurnosni pojas vezan pa se lampica i alarm sigurnosnog pojasa neće aktivirati.

Zbog toga se sigurnosni pojas neće vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Nemojte da koristite graničnik sigurnosnog pojasa



Ako se postavi na sigurnosni pojas, on ometa normalan rad funkcije automatskog zaključavanja zatezača i smanjuje performanse sigurnosnog pojasa.

Nemojte da koristite podlogu za igranje



Ako se ona postavi na zadnje sedište, sigurnosni pojasevi sedišta u automobilu neće se vezati, što je veoma opasno ako dođe do nezgode.

Mere predostrožnosti za smanjivanje incidenata koji ne spadaju u sudare

Upozorenje	Neki deo vašeg tela može da se zaglavi ili izloži jakom udarcu, što može da dovede do teških povreda tokom otvaranja i zatvaranja vrata. Potreban je oprez.



- Kada otvarate i zatvarate vrata, delovi vašeg tela poput prstiju ili glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do teških povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata tako da se nijedan deo vašeg tela ne zaglavi niti udari.



- Kada otvarate ili zatvarate vrata prtljažnika, delovi tela poput prstiju i glave mogu da se zaglave ili izlože udarcu, što može da dovede do povreda. Otvarajte i zatvarajte vrata prtljažnika na bezbedan način.
- Vrata prtljažnika se automatski podižu ili spuštaju ispod ili iznad određenog nivoa. Budite uvek oprezni, kako vaše lice ili glava ne bi bili izloženi udarcu, odnosno da vam se ne bi zaglavila ruka.



- Zatvarajte prozore tek kada se uverite da su ruke i glave ostalih putnika dovoljno udaljene od prozora. Ovo je naročito važno za decu, koja mogu teško da se povrede (na primer, ako se glava deteta zaglavi, može doći do gušenja).
- Ako neprekidno pritiskate prekidač kako biste podigli staklo do položaja u kome dolazi do priklještenja bez korišćenja funkcije automatskog zatvaranja jednim dodirom, funkcija protiv priklještenja neće raditi.
- Naročito ako se na prozoru nađe deo tela deteta i na staklo se ne vrši odgovarajući pritisak (otpor), funkcija protiv priklještenja možda neće raditi. Obavezno izvršite sve provere pre zatvaranja prozora.

Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine

Cilj politika kompanije KG Mobility Corporation u vezi sa zaštitom životne sredine jeste sveobuhvatna zaštita životne sredine. To podrazumeva i način za očuvanje prirodnih resursa koji predstavljaju osnovu ljudskog opstanka na Zemlji, kao i ispunjavanje i harmonizaciju zahteva prirode i čovečanstva.

Možete da doprinesete zaštiti životne sredine ako svoje vozilo koriste na način koji je pogodan za životnu sredinu.

Uslovi i stil vožnje utiču na potrošnju visokonaponskog akumulatora, upravljanje usporivačem, kočenje i trošenje pneumatika.

Poštujte sledeći sadržaj i učestvujte u zaštiti životne sredine.

Ekonomična vožnja

Uslovi i stil vožnje utiču na potrošnju visokonaponskog akumulatora i trošenje pneumatika. Smanjite potrebu za punjenjem i troškove popravki tako što poštujete uslove vožnje i primenjujete dobre navike prilikom vožnje.

Uslovi vožnje

- Izbegavajte vožnju na kratkim rastojanjima, pošto je potrošnja visokonaponskog akumulatora relativno visoka.
- Uvek proverite da li je pritisak napumpavanja pneumatika odgovarajući.
- Izvadite nepotrebne stvari iz prtljažnika.
- Uvek proveravajte potrošnju visokonaponskog akumulatora.
- Periodično proveravajte vozilo.
- Nemojte držati otvorene prozore kad vozite velikom brzinom. U zavisnosti od otpora vazduha i postavki za grejanje/hlađenje, to može da poveća potrošnju visokonaponskog akumulatora.
- Smanjite brzinu kad vozite u vetrovitim uslovima gde možete naići na otpor vazduha (bočni vetar, vetar otpozadi).
- Ako stanje nekog puta nije dobro, izbegavajte vožnju po tom putu.
  (Vožnja po neasfaltiranim putevima, itd, može da dovede do oštećenja visokonaponskog akumulatora i donjih delova vozila.)

Navike tokom vožnje

- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok uključujete vozilo.
- Polako pokrećite vozilo.
- Održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas i vozite pažljivo.
- Izbegavajte česta ubrzavanja i usporavanja.
- Izbegavajte iznenadna ubrzavanja, usporavanja i zaustavljanja.
- Isključite motor ako ste vozilo zaustavili na duže vreme.
- Vozite bezbedno pri ekonomičnim brzinama.
- Koristite klima uređaj i grejanje samo kad je zaista potrebno.
- Vozite pažljivo, i održavajte bezbednu udaljenost od vozila ispred vas kako biste izbegli naglo kočenje (ovo može smanjiti potrošnju energije iz visokonaponskog akumulatora i smanjiti habanje kočionih pločica).
- Nemojte držati stopalo na pedali kočnice dok vozite. To dovodi do povećane potrošnje energije iz visokonaponskog akumulatora i do habanja kočionih pločica, itd.

Recikliranje

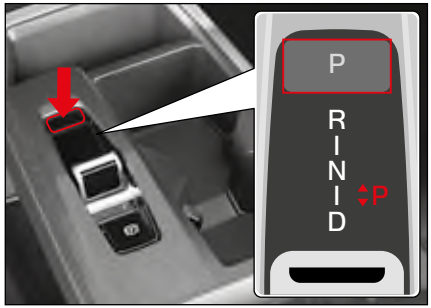
- Informacije o razvoju proizvoda pogodnih za životnu sredinu i recikliranju vozila možete da pronađete na KG Mobility Corporation veb sajtu www.kg-mobility.com/en

Promena položaja P (parkiranje)

U hitnoj situaciji, promenite položaj P (parkiranje) na sledeći način:

1 Pritisnite i držite pedalu kočnice dok je vozilo u potpunosti zaustavljeno.

2 Pritisnite dugme P (parkiranje).



Upozorenje

- **Nemojte prebacivati u položaj P (parkiranje) ako vozilo nije zaustavljeno.**
- **Nemojte pokušavati da postavite ručicu menjača u položaj P umesto da aktivirate parkirnu kočnicu.**

Obaveštenje

- **Ako se prekidač za paljenje isključi u položaju koji nije P (parkiranje), ručica menjača se automatski pomera u položaj P (parkiranje).**

Dvostruko parkiranje (N parkiranje)

Ako je zbog nedovoljno mesta za parkiranje potrebno dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu), postupite na sledeći način:

1 Otpustite AUTO HOLD dok je motor pokrenut.

2 Pritisnite prekidač za paljenje da isključite paljenje.

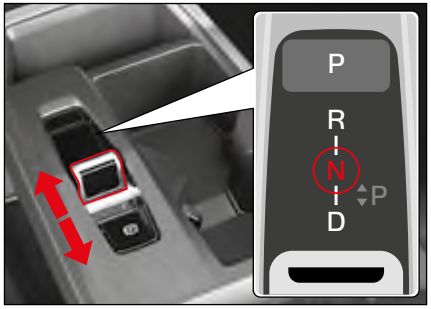
3 Dvaput pritisnite prekidač za paljenje bez pritiskanja pedale kočnice. (okrenite prekidač za paljenje u uključen položaj dok motor nije pokrenut)

Obaveštenje

- **Ako je aktivirana funkcija AUTO HOLD, EPB se automatski aktivira kad se isključi paljenje, pa obavezno deaktivirajte ovu funkciju pritiskom na prekidač AUTO HOLD.**

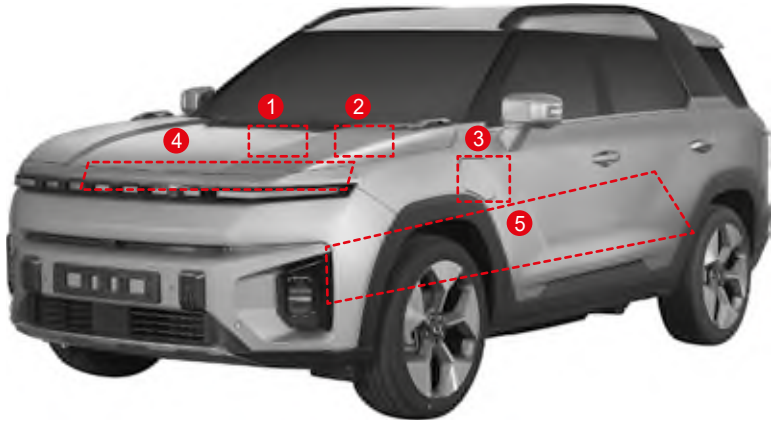
4 Lagano gurnite elektronsku ručicu menjača prema položaju N (unapred) ili D (unazad) da potvrdite da je u položaju N (neutralno) dok držite pritisnutu pedalu kočnice, a zatim ugasite motor.

(Prebacivanje u položaj N deaktivira elektronsku parkirnu kočnicu (EPB)).



Upozorenje

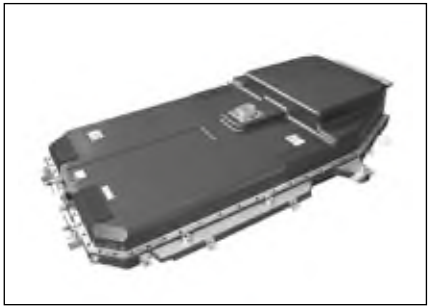
- **Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu) se mora izvršiti na ravnom terenu bez nagiba, i moraju se preduzeti dodatne mere bezbednosti kao što je postavljanje blokada točkova. U suprotnom, može doći do kotrljanja vozila te do veoma opasne situacije.**
- **Kada koristite automatsku perionicu automobila, itd, u režimu dvostrukog parkiranja, odnosno kad je ručica menjača u položaju N (neutralno), nikad nemojte pritisnuti dugme P (parkiranje). Ako uvezete vozilo u perionicu sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje), može doći do problema sa vozilom, automatskom perionicom itd.**



Električno vozilo je vozilo sa pogonskim motorom koji se napaja iz visokonaponskog akumulatora, i radi slično kao vozila sa unutrašnjim sagorevanjem. Osnovna razlika je u tome što koristi električnu energiju umesto fosilnih goriva, i pogodno je za životnu sredinu pošto nema emisija izduvnih gasova.

1. Pogonski motor
2. Niskonaponski akumulator (12 V)
3. Otvor za punjenje vozila
4. Narandžasta visokonaponska električna instalacija
5. Visokonaponski akumulator

Visokonaponski (pogonski) akumulator

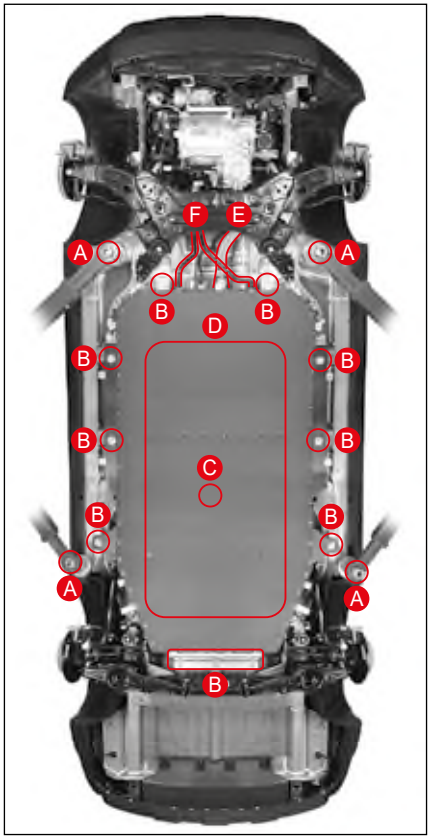


- Preostali nivo visokonaponskog (pogonskog) akumulatora bi mogao postepeno da se smanjuje čak i kad se vozilo ne vozi.
- Držanje vozila u uslovima visoke ili niske temperature vazduha može da smanji kapacitet visokonaponskog (pogonskog) akumulatora.
- Domet može biti kraći u zavisnosti od uslova vožnje (npr. vožnja po brdovitom terenu i nagla ubrzavanja).
- Domet može biti kraći kad se kabina vozila hladi ili greje koristeći napajanje iz visokonaponskog (pogonskog) akumulatora. Uvek održavajte temperaturu u kabini na odgovarajućem nivou.
- U zavisnosti od starosti vozila, može doći do prirodnog slabljenja visokonaponskog (pogonskog) akumulatora, te do smanjenja dometa.
- Ako kapacitet punjenja i domet nastave da se smanjuju, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u KGM ovlašćeni servisni centar.
- Ako se vozilo duže vreme ne koristi, napunite visokonaponski (pogonski) akumulator otprilike jednom u tri meseca kako se ne bi ispraznio.
- Kako bi se visokonaponski (pogonski) akumulator održao u optimalnom stanju, preporučuje se da se puni do 100%, sporim punjenjem.

⚠ Oprez

- **Za punjenje visokonaponskog (pogonskog) akumulatora obavezno koristite propisani punjač. U protivnom može doći do kvara električnog vozila i nepovoljnog uticaja na učinak (trajanje) akumulatora.**
- **Nikad nemojte dopustiti da se merač napunjenosti visokonaponskog (pogonskog) akumulatora spusti na nizak nivo. To može da ošteti visokonaponski (pogonski) akumulator ili da mu smanji kapacitet.**
- **U slučaju sudara sa jakim udarom u vozilo, odvezite vozilo kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja spoja akumulatora.**

Tačke podizanja i montaže



- A Tačke podizanja vozila
- B Tačke montaže visokonaponskog akumulatora
- C Težište visokonaponskog akumulatora
- D Tačke podizanja visokonaponskog akumulatora
- E Visokonaponski kabl
- F Ulaz/izlaz za rashladnu tečnost

Stacionarno vozilo (isključeno)

Vozilo se može isključiti kada se SBW (menjanje brzine žicom) stavi u položaj P (parkiranje) i pritisne pedala kočnice.

Isključivanje motora

1. Sačekajte da se vozilo u potpunosti zaustavi pa pritisnite i držite pedalu kočnice.
2. Postavite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
3. Aktivirajte EPB.
4. Pritisnite prekidač START da isključite paljenje.
5. Kad se paljenje isključi, skinite stopalo sa pedale kočnice.

Pre izlaska iz vozila, uverite se da je vozilo isključeno i da nema drugih nepravilnosti, a zatim izađite iz vozila sa pametnim ključem.

Isključivanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)

Ako treba da isključite motor u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila tokom vožnje, pritisnite i držite prekidač START najmanje 3 sekunde ili ga pritisnite tri puta u roku od 1,5 sekunde.

Paljenje će se isključiti i prekidač START će biti u statusu ACC.

Upozorenje

- **Nemojte nikada isključivati motor dok vozite, osim u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila. To može biti veoma opasno jer upravljačem postaje teško upravljati i smanjuje se efekat kočnica.**

Obaveštenje

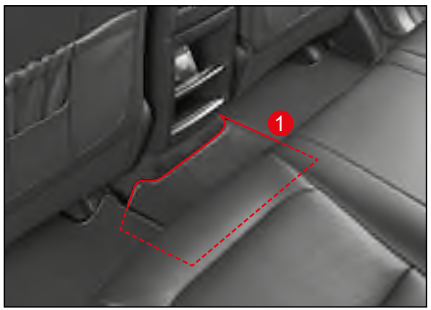
- **Ako se vozilo i dalje vozi sa isključenim paljenjem, sa elektronskom ručicom menjača u položaju N (neutralno) se može ponovo pokrenuti pritiskom na prekidač START bez pritiskanja pedale kočnice.**

Prekidanje napajanja iz visokonaponskog akumulatora

Bezbednosni utikač

Bezbednosni utikač se nalazi ispred zadnjeg sedišta i služi za prekid napajanja iz visokonaponskog akumulatora. Bezbednosni utikač se vadi samo prilikom održavanja ili u vanrednim situacijama.

1 Uklonite podnu prostirku kod zadnjeg centralnog sedišta (1).



Upozorenje

- **Bezbednosni utikač je uređaj koji služi za prekid napajanja iz visokonaponskog akumulatora. Obavezno nosite elektroizalaciono odelo i rukavice kada vadite bezbednosni utikač, pošto može doći do pojave opasnosti kao što je strujni udar.**

Upozorenje

- **MSD (bezbednosni) utikač je uređaj kojim se fizički odvaja napajanje visokonaponskog (pogonskog) akumulatora u našem servisnom centru tokom servisiranja vozila. Nikad nemojte da dodirujete MSD (bezbednosni) utikač jer pogrešno rukovanje njime može dovesti do opasnosti kao što je strujni udar.**
- **U slučaju vanredne situacije (nezgoda ili požar), brzo prekinite napajanje iz visokonaponskog (pogonskog) akumulatora isključivanjem ili uklanjanjem osigurača za bezbednosno blokiranje iz kutije za osigurače u odeljku motora.**

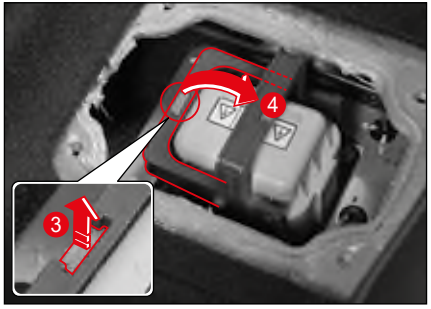
Obaveštenje

- **Da biste uklonili patosnice u KOMBIJU, pratite sledeći postupak.**
  1. **Uklonite patosnicu.**
  2. **Uklonite fiksnu podlogu.**
  3. **Skinite zaštitnu patosnicu sa bezbednosnog utikača (MSD).**

2 Sa pričvrsnog poklopca bezbednosnog utikača (2) odvrnite vijke (10 mm, 4 EA) i skinite pričvrsni poklopac.



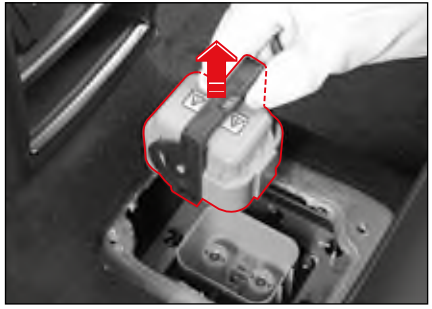
3 Povucite pričvršćivač MSD (bezbednosnog) utikača (3) u smeru strelice, a zatim povucite ručku MSD (bezbednosnog) utikača u smeru strelice (4).



Obaveštenje

- **Povlačenjem ručke bezbednosnog utikača do središnjeg dela odvaja se konektor bezbednosnog utikača.**

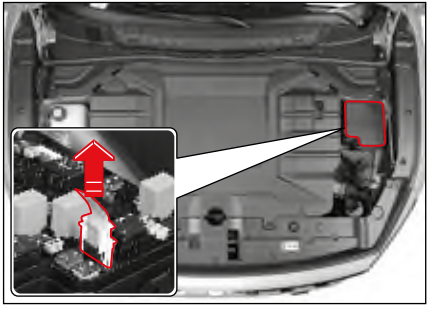
4 Podignite bezbednosni utikač u smeru strelice da ga isključite iz vozila.



Konektor za bezbednosno blokiranje

Odeljak motora ima konektor za bezbednosno blokiranje kojim se prekida napajanje iz visokonaponskog akumulatora u vanrednoj situaciji. Pratite odgovarajući postupak za sečenje žica konektora za bezbednosno blokiranje.

1 Kad otvorite kutiju za osigurače u odeljku motora, videćete osigurač za bezbednosno blokiranje. Povucite odgovarajući osigurač u smeru strelice da ga odvojite ili uklonite.



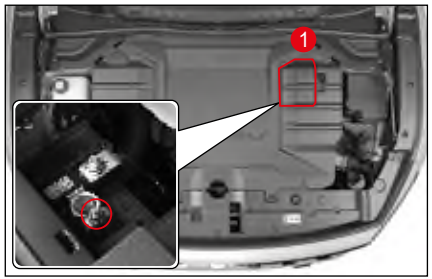
⚠ Upozorenje

- **Nikad nemojte seći žice osim u hitnom slučaju. Time se prekida napajanje iz visokonaponskog akumulatora i sprečava pokretanje motora.**

Prekidanje napajanja iz niskonaponskog akumulatora (12 V)

1 Kada otvorite odeljak motora, videćete poklopac niskonaponskog akumulatora (12 V) (1). Skinite taj poklopac.

2 Odvrnite pričvrsni zavrtanj (10 mm) (-) terminala niskonaponskog akumulatora (12 V) da skinete (-) terminal.



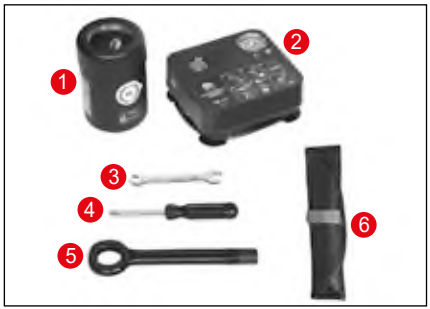
Specifikacije	MF / 12 V - 50 Ah
Kapacitet	50 Ah

Upozorenje

- **Pre uklanjanja niskonaponskog akumulatora, zaustavite se na bezbednom mestu da zaštitite niskonaponski sistem i sprečite nepotrebno uključivanje lampice upozorenja te uklonite akumulator kad je paljenje u potpunosti isključeno (ACC OFF).**

Osnovni alat

Osnovni alat su uređaji i alat koji se drže u vozilu za slučaj kvara ili vanredne situacije koja može nastati tokom vožnje.



1. Zaptivno sredstvo (zaptivno jedinjenje za hitnu intervenciju u slučaju izduvane gume)
2. Kompresor (za regulisanje pritiska u gumama i ubrizgavanje zaptivnog sredstva u slučaju izduvane gume)
3. Ključ
4. Odvijač (+ i -)
5. Kuka za vuču
6. Torbica za alat

Mesto gde se drži osnovni alat



Osnovni alat se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

Izvadite osnovni alat i koristite ga kad god vam je potreban.

Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama)

Ako vozilo treba da se vuče a vozilo vučne službe nije na raspolaganju, vozilo se može vući i montiranjem kuka za vuču na drugo vučno vozilo i na vozilo koje treba da se vuče i povezivanjem ta dva vozila pomoću užeta za vuču (koje se prodaje zasebno).

Postavljanje kuke za vuču

1 Izvadite kuku za vuču iz osnovnog alata vozila koji se nalazi na donjoj strani poda prtljažnika.

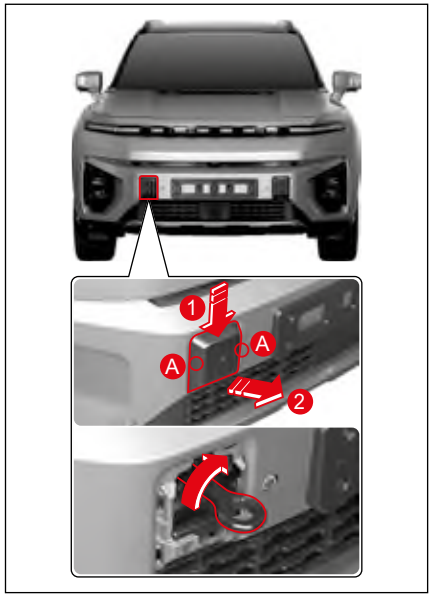
2 Za prednji branik:

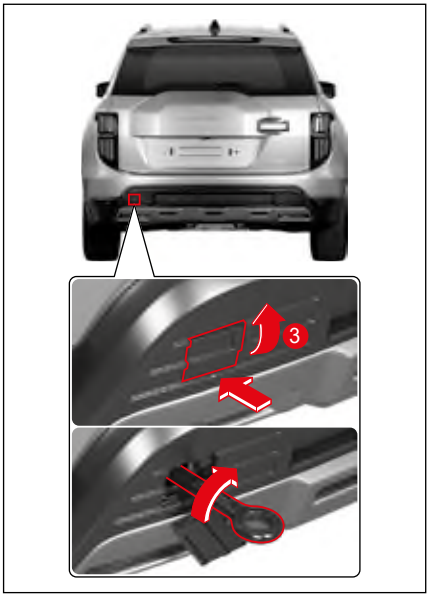
Dok pritiskate gornju stranu poklopca otvora na prednjem braniku vozila koje treba da se vuče u smeru strelice (1), uhvatite ivicu poklopca otvora (A) i povucite u smeru strelice (2) da biste skinuli poklopac.

3 Za zadnji branik:

Skinite poklopac u smeru strelice (3) od donjeg dela poklopca otvora na zadnjem braniku vozila koje treba da se vuče.

4 Umetnite kuku za vuču u svaku rupu i dobro je pričvrstite.





Mere predostrožnosti tokom korišćenja akumulatora

Slede mere predostrožnosti koje se odnose na visokonaponski akumulator i koje korisnici moraju imati na umu tokom vožnje i skladištenja vozila:

Oprez

- **Pazite da nivo na meraču punjača visokonaponskog akumulatora ne padne ispod 30%. Produženo skladištenje vozila sa niskim nivoom napunjenosti može da dovede do oštećenja akumulatora ili do opadanja njegovog kapaciteta i potrebe za zamenom.**
- **Ako je došlo do snažnijeg udara vozila tokom sudara ili druge nezgode, proverite veze akumulatora u našim Hi-Tech ili Bluehands servisima sa direktnim upravljanjem.**
- **Funkcija „Vehicle-to-load“ (V2L) koristi energiju iz visokonaponskog akumulatora pa se korišćenjem ove funkcije smanjuje domet vozila. Čestim korišćenjem funkcije V2L može se skratiti radni vek visokonaponskog akumulatora.**
- **Čestim brzim punjenjem može se skratiti radni vek visokonaponskog akumulatora.**
- **Preostali nivo visokonaponskog akumulatora može postepeno da se smanji, čak i ako se vozilo ne vozi.**
- **Skladištenje vozila na ekstremno visokim ili niskim temperaturama može da dovede do opadanja performansi visokonaponskog akumulatora.**

Oprez

- **Domet i energija zavise od uslova vožnje kao što je temperatura okruženja. Tokom vožnje velikom brzinom ili na uzbrdicama, visokonaponski akumulator može da troši više električne energije nego tokom normalne vožnje, zbog čega dolazi do smanjivanja dometa.**
- **Funkcije grejanja i hlađenja koriste energiju visokonaponskog akumulatora pa korišćenje sistema za grejanje ili klimatizaciju može da dovede do smanjenja dometa. Održavajte optimalnu temperaturu dok koristite funkcije grejanja i hlađenja.**
- **Ako se vozilo koristi duže vreme, stanje visokonaponskog akumulatora će se prirodno pogoršati a domet smanjiti. Ako napunjenost akumulatora i domet vozila neprekidno opadaju, odvezite vozilo na pregled u naše Hi-Tech ili Bluehand servise sa direktnim upravljanjem.**
- **Da ne bi došlo do pražnjenja visokonaponskog akumulatora ako se vozilo ne koristi duže vreme, punite vozilo približno jednom u tri meseca. Ako je nivo napunjenosti akumulatora nizak, napunite ga pre skladištenja vozila.**
- **Da biste očuvali optimalno stanje akumulatora, koristite sporo punjenje. Punjenje akumulatora do nivoa od 100% u situacijama kada je nivo napunjenosti 30% ili niži omogućava optimalne performanse akumulatora (preporučuje se punjenje najmanje jednom mesečno).**

Hitne mere u slučaju saobraćajnih nezgoda i požara u vozilu

Kako se postupa u slučaju saobraćajne nezgode ili kvara

U slučaju saobraćajne nezgode ili kvara, preduzmite sledeće mere i pri tome obratite pažnju na sopstvenu bezbednost:

1. Što pre uključite svetlo upozorenja i pomerite vozilo do bankine.
2. Postavite sigurnosni trougao na zadnju stranu vozila.
3. Vozač i putnici treba da pređu u bezbedan prostor; na primer, izvan zaštitne ograde.
4. Prisutne osobe treba udaljiti od mesta incidenta.
5. Zatražite pomoć policije ili vatrogasne službe.

⚠ Upozorenje

Ako se visokonaponski akumulator tokom incidenta ošteti, može da ispusti gasove i elektrolite koji su štetni za ljude.

- **Pazite da iscurele tečnosti ne dođu u kontakt sa vašom kožom.**
- **Ako posumnjate na curenje zapaljivih i toksičnih gasova, otvorite prozore radi ventilacije i pređite u bezbedan prostor.**
- **Ako iscurele tečnosti dođu u kontakt sa vašim očima ili kožom, odmah ih isperite tekućom ili slanom vodom i zatražite pomoć lekara.**

U slučaju požara u vozilu

Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu, isključite motor i ugasite vatru pomoću protivpožarnog aparata. Ako niste u situaciji da preduzmete mere prve pomoći, kao što je gašenje požara, udaljite sebe i druge od vozila, a zatim pozovite policiju i vatrogasnu službu radi preduzimanja neophodnih mera.

Zbog sopstvene bezbednosti, uvek držite protivpožarni aparat u vozilu. Ovi aparati su dostupni u prodavnicama protivpožarne opreme.

Obaveštenje

- **Upoznajte se sa lokacijom i korišćenjem protivpožarnog aparata u normalnim okolnostima, kako biste mogli da preduzmete brze mere u slučaju požara. Da bi se očuvale optimalne performanse protivpožarnog aparata, poštujte uputstva o održavanju i redovno ga proveravajte. U obaveštenju koje je priloženo uz protivpožarni aparat potražite uputstva i mere predostrožnosti koje se na njega odnose.**

Obaveštenje

- **Korišćenje protivpožarnih aparata**

1. Uklonite osigurač sa protivpožarnog aparata.
2. Stanite leđima okrenuti smeru vetra.
3. Čvrsto držeći ručicu, gasite vatru pokretima ulevo i udesno.

⚠ Oprez

- **U slučaju požara, što pre pređite u bezbedan prostor i sačekajte da stigne spasilački tim.**
- **Ako dođe do požara na visokonaponskom akumulatoru ispod vozila, biće potrebna velika i kontinuirana količina vode u dužem periodu kako bi se vatra u potpunosti ugasila. Gašenje požara je teško ako ne koristite dovoljno vode ili odgovarajući protivpožarni aparat. Pazite da nenamerno ne pridete vozilu. Nezgode, kao što je električni udar, mogu da dovedu do telesnih povreda.**

⚠ Upozorenje

- **U slučaju saobraćajne nezgode, pomerite vozilo na bezbedno mesto, a zatim isključite visokonaponski prekidač i terminal pomoćnog akumulatora (12 V) nakon isključivanja vozila kako bi se sprečilo curenje električne energije visokog napona.**
- **U slučaju požara u vozilu, požar uvek gasite pomoću protivpožarnog aparata sa prahom za gašenje električnih uređaja. Korišćenje male količine vode ili neodgovarajućeg protivpožarnog aparata može dovesti do povreda od električnog udara. Ako se vatra ne može brzo ugasiti, visokonaponski akumulator može da se zagreje i eksplodira pa se stoga pomerite na bezbedno mesto i nemojte dozvoliti drugima da prilaze. Pozovite hitne službe kao što su vatrogasci, i obavestite ih o požaru u električnom vozilu radi preduzimanja odgovarajućih mera.**
- **U slučaju saobraćajne nezgode, pogonski (visokonaponski) akumulator bi mogao da se ošteti, te da dođe do curenja gasova i elektrolita koji su štetni za ljudsko telo. Pazite da vam iscurele tečnosti ne dodirnu kožu. Ako postoji sumnja na curenje zapaljivih i toksičnih gasova, otvorite prozore radi provetravanja i pomerite se iz vozila na bezbedno mesto. Ako iscurela tečnost dospe u oči ili dođe u dodir sa kožom, odmah isperite taj deo tela tekućom ili slanom vodom i obratite se lekaru.**

⚠ Upozorenje

- **Ako su unutar ili izvan vozila vidljive izložene žice, nemojte ih dodirivati. Nemojte dodirivati ni žice pod visokim naponom (narandžaste), kao ni konektore ili druge električne komponente i uređaje. U suprotnom, može da dođe do električnog udara.**
- **Ako je vaše vozilo poplavljeno, odmah ga isključite, pređite iz vozila na bezbedno mesto i zatražite pomoć od odgovarajućih službi, kao što su vatrogasci ili naši ovlašćeni servisni centri.**
- **Ako se vatra proširi na visokonaponski akumulator, preporučuje se da se vozilo pomeri i odvuče do vatrogasnog vozila, jer može da dođe do sekundarnog požara.**

Oštećenje visokonaponskog akumulatora i curenje tečnosti

Ako dođe do curenja elektrolitskog rastvora, odnosno ako se uoči oštećenje kućišta litijum-jonskog akumulatora, hitna služba treba da neutrališe akumulator ispiranjem velikom količinom vode i uz primenu odgovarajuće lične zaštitne opreme (LZO). Proces neutralizacije pomaže da se stabilizuju termički uslovi akumulatora bez isključivanja akumulatora.

- Pazite da oko vozila ne dođe do pojave dima, varnica i plamena.
- Nemojte da dodirujete niti da stajete na prosuti elektrolit.
- Ako dođe do curenja elektrolita, nosite odgovarajuću LZO otpornu na rastvarače, a za čišćenje prosutog elektrolita koristite zemlju, pesak ili suvu krpu. Obavezno dobro provetrite prostor.

Iritacija elektrolitom

Oprez

Visokonaponski akumulator sadrži rastvor elektrolita. Da ne bi došlo do izlaganja rastvoru elektrolita, a time i do teških telesnih povreda, uvek nosite odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu (LZO) otpornu na rastvarače, kao i samostalni aparat za disanje (SCBA).

- **Elektrolitski rastvor dovodi do iritacije očiju. U slučaju kontakta ovog rastvora sa očima, ispirajte oči velikom količinom vode 15 minuta.**
- **Elektrolitski rastvor dovodi do iritacije kože. U slučaju kontakta ovog rastvora sa kožom, operite kožu vodom i sapunom.**
- **Elektrolitska tečnost ili elektrolitska isparenja koji dođu u kontakt sa vodom dovode do stvaranja pare u vazduhu zbog oksidacije. Ova isparenja mogu da dovedu do iritacije kože i očiju. U slučaju kontakta sa isparenjima, isperite oči i kožu velikom količinom vode i odmah potražite pomoć lekara.**
- **Elektrolitska isparenja (ako se udahnu) mogu da dovedu do iritacije respiratornih organa i do akutnog trovanja. Udišite svež vazduh i ispirajte usta vodom. Odmah potražite pomoć lekara.**

Ponovno paljenje visokonaponskog akumulatora pomoću preostale energije

Ako su oštećene ćelije u visokonaponskom akumulatoru, može doći do termičkog bega* i ponovnog paljenja. Da bi se ovo sprečilo, pripadnici hitnih službi i službi za normalizaciju stanja moraju biti svesni rizika od preostale energije* koja se nalazi u oštećenim ćelijama i dovodi do ponovnog paljenja.

* Termički beg: Izvorni uzrok termičkog bega u opštem slučaju jeste stvaranje kratkog spoja unutar neke ćelije akumulatora i posledično povećanje unutrašnje temperature ćelije. Akumulator proizvodi toplotu zbog termičkog bega i ona može da se proširi sa jedne na brojne ćelije akumulatora, kao u domino efektu.

* Preostala energija: Nakon nezgode, unutar neoštećenih ćelija akumulatora nalazi se preostala energija. Ona može da dovede do ponovnog paljenja visokonaponskog akumulatora i više puta nakon što vatrogasci ugase požar.

Kako se sprečava ponovno paljenje (ublažavanje rizika od preostale energije)

Koristite termovizijsku kameru kako biste se uverili da je akumulator potpuno ohlađen pre napuštanja incidenta. Uvek naglasite službi za nromalizaciju stanja da postoji rizik od ponovnog paljenja akumulatora.

1. Isključivanje terminala akumulatora od 12 V
2. Isključivanje visokog napona
3. Pražnjenje visokonaponskog akumulatora

U sluučaju poplavljivanja električnog vozila

Ako je električno vozilo poplavljeno tokom vožnje, preduzmite sledeće mere:

- Odmah isključite vozilo, ponesite ključ i pređite na bezbedno mesto.
- Pozovite policiju i vatrogasnu službu i obavestite ih da je električno vozilo poplavljeno.

Upozorenje

- **Nemojte da dodirujete poplavljeno električno vozilo. Visokonaponski akumulator može da dovede do nezgoda, kao što su električni udar ili požar.**

Potpuno ili delimično potopljena vozila

U vanredne situacije može da spada i potapanje vozila. TORRES EVX vozilo koje je potopljeno nema visokonaponske kompopnente na karoseriji ili okviru vozila. Dodirivanje karoserije ili okvira vozila je bezbedno ako ne postoje teža oštećenja vozila, bez obzira na to da li se ono nalazi u vodi ili na tlu.

Ako je vozilo potpuno ili delimično potopljeno, izvucite ga iz vode pre nego što pokušate da ga onemogućite. Ispustite vodu iz vozila.

Oprez

- **Ako zbog težih oštećenja dođe do izlaganja visokonaponskih komponenti, službe za pomoć u vanrednim situacijama treba da preduzmu odgovarajuće mere predostrožnosti i nose odgovarajuću izolovanu ličnu zaštitnu opremu.**
- **Nemojte pokušavati da uklonite bezbednosni utikač dok je vozilo u vodi.**

Nepoštovanje ovih uputstava može da dovede do smrti ili teških povreda zbog električnog udara.

Skladištenje oštećenog vozila sa oštećenim akumulatorom

- Ispustite vodu i druge tečnosti, a zatim isključite negativni (-) terminal akumulatora od 12 V pre skladištenja oštećenog vozila.
- Postavite vozilo u otvoren prostor, što dalje od konstrukcija, drugih vozila ili objekata.
- Nakon toga kontrolišite vozilo dok se ne završi postupak pražnjenja.
- Ako se akumulator može izvaditi iz vozila pomeranjem vozila na dizalicu, izvadite i ispraznite akumulator.
- Ako se akumulator ne može izvaditi, postavite bazen sa vodom i sipajte vodu dok se ceo akumulator ne potopi (stanje u bazenu sa vodom: rastvor slane vode od 2%).
- Neka ostane u slanoj vodi najmanje 3 dana.
- Ako se visokonaponski akumulator ne može izvaditi, odnosno ako vozilo ne može da se potopi, uskladištite vozilo sa vodootpornom navlakom.

Vodootporna navlaka: dimenzije/materijal koji mogu da spreče ulazak vode u akumulator.



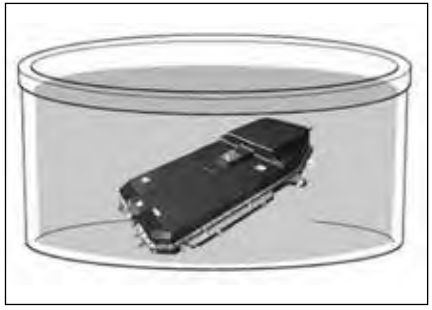
Pražnjenje akumulatora

Skladištenje akumulatora

- Da biste bezbedno uskladištili oštećeni akumulator, on se mora isprazniti.
- Ako se akumulator može izvaditi iz vozila, ispraznite akumulator da biste sprečili ponovno paljenje.
- Postavite akumulator u dovoljno velik kontejner i dodajte vodu sve dok se akumultor u potpunosti ne potopi.
- Dodajte dovoljno soli u kontejner sa vodom da se napravi rastvor slane vode od 2%.
- Neka akumulator ostane potopljen u rastvoru slane vode 3 dana.
- Izvadite akumulator iz slane vode i osušite ga.

Oprez

- **Pazite da oko vozila ne dođe do pojave dima, varnica i plamena.**
- **Elektrolitski rastvor dovodi do iritacije kože.**
- **Nemojte da dodirujete niti da stajete na prosuti elektrolit.**
- **Ako dođe do curenja elektrolita, nosite odgovarajuću LZO otpornu na rastvarače, a za čišćenje prosutog elektrolita koristite zemlju, pesak ili suvu krpu. Obavezno dobro provetrite prostor.**



Ostale mere opreza u vezi sa nezgodama električnih vozila

Oprez

- **Obratite dodatnu pažnju na bezbednost električnog sistema.**
- **Ako je vozilo nakon nezgode popravljano, bojeno ili termički obrađivano na visokim temperaturama i sl, performanse pogonskog akumulatora mogu da opadnu. Ako je vašem vozilu potrebna termička obrada na visokim temperaturama, obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Nemojte montirati delove koji nisu originalni ili one na kojima su vršene neovlašćene izmene. Time možete da oštetite sistem električnog napajanja vozila.**

Upozorenje

Potrebno je da poštujete sledeće:

Upozorenje

U slučaju udarca sa donje strane vozila ili takve nezgode

Svaki udarac sa donje strane vozila ili takva nezgoda (npr. kontakt sa saobraćajnim znakom, trotoarom ili urbanim mobilijarom) može da ošteti strujno kolo ili akumulator. Odvezite vozilo na proveru kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Nikada nemojte dodirivati narandžaste žice i električne komponente pod naponom od 400 volti koje su izložene sa unutrašnje ili spoljašnje strane vozila.

Ako je akumulator kritično oštećen, može doći do privremenog curenja.

- Nikada nemojte dodirivati tečnosti koje cure iz akumulatora.
- Ako vam je tečnost iz baterije dospela na telo, isperite je sa puno vode i što pre zatražite pomoć lekara.

Ako dođe do udarca ili nezgode, makar i manje, koja zahvati poklopac porta za punjenje ili ventil, odmah odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na servisiranje.

Upozorenje

U slučaju požara

U slučaju požara, odmah izađite iz vozila i pozovite vatrogasce, i objasnite da se situacija dogodila u električnom vozilu.

Protivpožarni aparati koji mogu da se koriste za požare kod električnih sistema su tipa ABC (za opšte požare / požare od ulja / požare kod električnih sistema), i tipa C (za požare kod električnih sistema). Nemojte koristiti vodu ni druga sredstva za gašenje vatre.

U slučaju oštećenja strujnog kola, obratite se KGM partneru ili KGM ovlašćenom servisnom centru.

Upozorenje

Vučenje

Pogledajte poglavlje 5 „Vučenje: tačka za vučenje - tip vučenja" i „Metod vučenja".

Upozorenje

Pranje vozila

Nikad nemojte da perete električni motor, otvore za punjenje vozila ni pogonski akumulator. Postoji rizik od oštećenja strujnih kola vozila.

Nikad nemojte da perete vozilo dok ga punite. Postoji rizik od telesne povrede ili oštećenja električne opreme.

1. Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima

<table>
<tr><td>CE</td><td>Kompanija KG Mobility Corporation ovim izjavljuje da su radio-sistemi koji su ugrađeni u vozilo u skladu sa osnovnim zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EZ</td><td>EU</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db
FCC ID: OYGTSSRE4DB
Redni broj: 14778/DFRS19614/F-50
Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC).
Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova:
(1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i
(2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada.
⚠ Upozorenje
• Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.</td><td>AMERIKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGOTIP
Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima
Model: TSSRE4Db
Uređaj je prošao kroz sve postupke ocenjivanja usaglašenosti sistema CU TR.
Oznaka EAC u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda.</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. ELEKTRONSKI KLJUČ / SKLAPANJE

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Ovaj uređaj je u skladu sa Delom 15 pravila Savezne komisije za komunikacije (FCC). Tokom rada moraju da se poštuju sledeća dva uslova: (1) ovaj uređaj ne sme da dovede do štetnih smetnji, i (2) ovaj uređaj mora da prihvati sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu da dovedu do neželjenog rada. **⚠ Upozorenje** • **Izmene koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da dovedu do poništavanja ovlašćenja korisnika za rad sa opremom.**	AMERIKA
TR	LOGOTIP Sertifikat u korisničkom priručniku zbog veličine proizvoda	CIS

3. Kompresor, dizalica

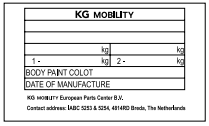
CE	LOGOTIP (1) Model opisa: CE sertifikovani delovi (2) Predstavnik: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandija	EU
UKCA	LOGOTIP (1) Model opisa: UKCA sertifikovani delovi (2) Uvoznik: KG Mobility UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Identifikacioni brojevi, uključujući broj karoserije, predstavljaju jedinstvenu informaciju o vozilu. Ako vam je ova informacija poznata, možete na jednostavan način da šaljete upite o vozilu, odnosno naručujete komponente ili dodatnu opremu.

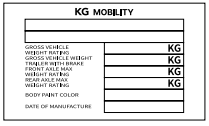
Tablica proizvođača

Tablica proizvođača sadrži informacije – uključujući broj karoserije, pritisak napumpavanja pneumatika, težinu i boju vozila – koje su neophodne za pravilno održavanje vozila.

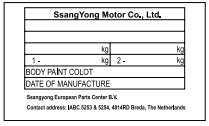
TIP A



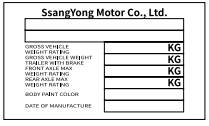
TIP B



TIP C



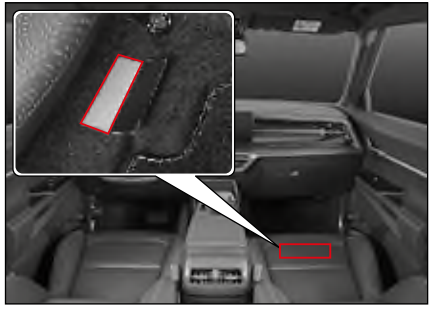
TIP D



Tablica proizvođača je pričvršćena za prag vrata vozača (B stub).

Broj karoserije (VIN oznaka)

Broj karoserije (VIN oznaka) predstavlja identifikacioni broj koji sadrži informacije o modelu vozila, kao i o zemlji i godini proizvodnje.



Ugraviran je na nosećem elementu prednjeg desnog sedišta.

VIN oznaka



VIN oznaka je ispisana u gornjem delu instrument table.

Jedinica: mm

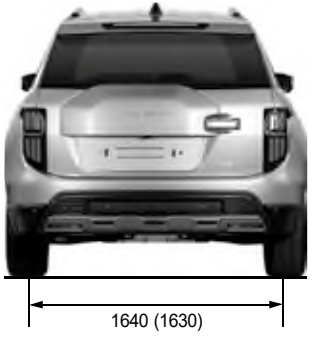
Prednja strana



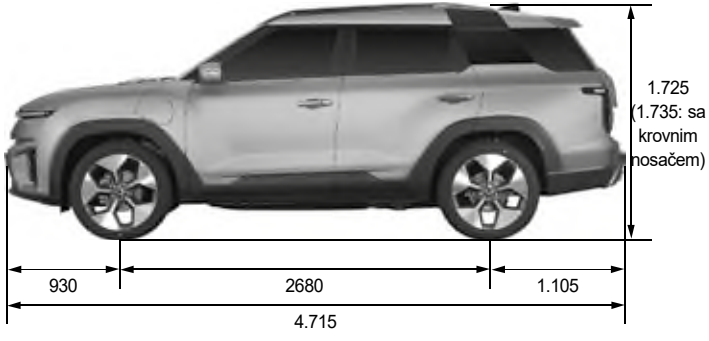
Gornja strana



Zadnja strana



Bočna strana



* ( ): Opcionalno

SPECIFIKACIJE

[ ] Opšte
* ( ) Opcionalno

Opisi			Specifikacije	
			Vozila sa 5 sedišta	KOMBI sa 2 sedišta
Opšte informacije	Ukupna dužina (mm)		4.715	←
	Ukupna širina (mm)		1.890	←
	Ukupna visina (mm)		1.725 (1.735: sa krovnim nosačem)	←
	Bruto težina vozila (kg)		2435 [2440]	2435 [2435]
	Težina praznog vozila (kg)		2012 [2015]	2002 [2005]
Motor	Maks. snaga		152,2 kW	←
Servo upravljanje	Tip		EPS	←
	Ugao upravljanja	Unutrašnji	37,72	←
		Spoljni	31,82	←
Kočnica	Tip sa glavnim cilindrom		Tandemski tip	←
	Tip motora		BLAC (AC motor bez četkica)	←
	Tip kočnice	Na prednjim točkovima	Disk kočnica	←
		Na zadnjim točkovima	Disk kočnica	←
	Parkirna kočnica		EPB	←
Oslanjanje	Prednje oslanjanje		Macpherson	←
	Zadnje oslanjanje		Multi link	←
Klimatizacija	Rashladno sredstvo (kapacitet)	H/P	R-1234yf (800 ± 30g), R134a (900 ± 30g)	←
		Ne H/P	R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)	←
Električni sistem	Kapacitet VN akumulatora (V-kw)		371,2–80,66	←
	Kapacitet NN akumulatora (V-AH)		MF / 12–50	←
	Oblik ćelije visokonaponskog akumulatora		Kvadratni	←
	Ključne sirovine za ćelije visokonaponskog akumularora		Litijum gvožđe fosfat (LFP)	←

* ( ) Opcije, kao i težine i bruto težine vozila, zasnivaju se na maksimalnim vrednostima i zavise od opcija i specifikacija vozila.

Opisi		Specifikacije	Napomena
Akumulator	Nominalni kapacitet (u Ah)	217,3 Ah	RT 1/3C BOL
	opadanje kapaciteta (u %)	10%	RT, 1/3C, nakon 500 ciklusa
	Snaga (u W) (20% SOC)	161.000 W na 25°C	RT 20% SOC 5 s BOL
	Snaga (u W) (80% SOC)	169.000 W na 25 °C	RT 80% SOC 5 s BOL
	opadanje snage (u %) (20% SOC)	1%	RT 20% SOC 5 s EOL, 1000 ciklusa
	opadanje snage (u %) (80% SOC)	1%	RT 80% SOC 5 s EOL, 1000 ciklusa
	Unutrašnji otpor (u Ω)	0,12Ω	RT, 1,5C, 50% SOC, 30 s, BOL
	povećanje unutrašnjeg otpora (u%)	3%	RT, 1/3C, nakon 500 ciklusa
	efikasnost energije pri cikličnom pražnjenju i punjenju	92%	RT, 1/3C punjenja, 1/3C pražnjenja
	opadanje efikasnosti energije pri cikličnom pražnjenju i punjenju (u %)	1% nakon 1000 ciklusa	RT, 1/3C punjenja, 1/3C pražnjenja
	Očekivani vek trajanja akumulatora u referentnim uslovima za koje je projektovan, u pogledu ciklusa, osim za primene bez ciklusa, i za kalendarsku godinu	manje od 10 godina ili 160.000 km normalnog korišćenja	EOL (80% SOH)

⚠ Upozorenje

Neovlašćene modifikacije i konstrukcione izmene vozila, kao i ugrađivanje komponenata, mogu da dovedu do problema sa automobilom i nesreća sa fatalnim ishodom. Popravke pod garancijom se neće vršiti u slučaju neispravnosti proizvoda.

- Vozilo koje ste kupili sastoji se od velikog broja preciznih delova koji su bili podvrgnuti brojnim istraživanjima i ispitivanjima, a povezivanje i rad tih delova su sistematični.
- Proizvoljne modifikacije delova ili ugrađivanje neodobrenih uređaja mogu da dovedu do problema sa automobilom i utiču na performanse, trajnost i bezbednost vozila. To može da dovede do nesreća sa fatalnim ishodom.
- Pored toga, popravke pod garancijom se neće vršiti ako su povezane sa modifikovanim delovima ili sa problemima izazvanim modifikacijom, čak ni tokom garantnog perioda.

Nemojte proizvoljno instalirati dodatnu opremu niti pomoćne uređaje na radne uređaje vozila.

- Proizvoljno produžavanje menjača SBW (menjanje brzine žicom), odnosno ugrađivanje papučice gasa ili papučice kočnice koje su dostupne na tržištu, može da dovede do greške tokom rada zbog promena radne sile vozila. U takvom slučaju može doći do oštećenja vozila, kao i do teških nesreća sa smrtnim posledicama.

⚠ Upozorenje

Nemojte modifikovati visokonaponski sistem.

- Nemojte modifikovati kabl za punjenje i visokonaponski sistem ni servisirati vozilo bez dozvole. Vozilo može da se pokvari, što može dovesti do neočekivanih opasnih situacija (na primer požara, strujnog udara, povrede).
- Nekorišćenje originalnih delova ili proizvoljno retrofitovanje može da ošteti visokonaponski i niskonaponski sistem.

Nemojte modifikovati audio sistem niti instalirati dodatne elektronske uređaje, kao što su oprema za bežičnu komunikaciju, zadnja kamera, TV i uređaji za daljinsko pokretanje.

- Električni sistem ovog vozila sastoji se od električnih žica i osigurača za instaliranje standardnih elektronskih uređaja.
- Priključivanje većeg broja električnih žica na postojeću žicu kako bi se instalirali raznovrsni dodatni elektronski uređaji može dovesti do preopterećenja, a time i do oštećenja elektronskih uređaja i rizika od požara.
- Pored toga, bušenje zbog postavljanja antene može da izazove pojavu rđe na vozilu.

⚠ Upozorenje

Nemojte postavljati nestandardne pneumatike ni druge delove koji se odnose na točkove.

- Ako postavite pneumatike veće širine ili većih dimenzija od onih koje su navedene u specifikacijama vozila, pneumatici i susedni delovi mogu da dođu u međusobni kontakt, što može dovesti do habanja i oštećenja pogonskog sistema tokom rukovanja upravljačem ili vožnje po neasfaltiranom putu.
- Pored toga, može doći do opadanja performansi vožnje zbog povećanja potrošnje goriva i zaustavnog puta, vibracija karoserije vozila i smanjene efikasnosti rukovanja upravljačem, kao i do sudara tokom korišćenja automatskog menjača.
- Ovo može da utiče i na brzinomer i odometar, koji mogu da prikazuju netačnu brzinu vožnje ili rastojanje tokom vožnje koje je veće od stvarnog.
- Ako postavljate zaštitne poklopce na točkove kako biste poboljšali izgled pneumatika, toplota trenja koja se generiše tokom kočenja ne oslobađa se neometano, zbog čega dolazi do slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa. To može da dovede do opadanja performansi kočenja, a time i do drugih ozbiljnih problema.

⚠ Upozorenje

Nemojte proizvoljno ugrađivati panoramski krov koji je dostupan na tržištu niti ga zamenjivati obojenim staklom.

- Ako isečete krov vozila i postavite panoramski krov, na isečenim ivicama može doći do pojave rđe ili curenja vode.
- Postavljanje obojenih stakala kako bi se poboljšao izgled i blokirali UV zraci nakon isporuke vozila može dovesti do pojave curenja vode.
  Nemojte postavljati takva stakla.

Nemojte proizvoljno menjati pod u unutrašnjosti vozila.

- Nemojte da postavljate pomoćne proizvode kao što su podne obloge na pod u unutrašnjosti vozila kako biste poboljšali mekoću ili olakšali čišćenje. Time možete da oštetite radne uređaje različitih elektronskih sistema i električne žice, a možete da ometate i pomeranje sedišta unapred i unazad po šinama.
- Pored toga, sistem za blokiranje i fiksiranje položaja sedišta možda neće pravilno raditi. U takvim slučajevima, sedišta mogu nekontrolisano da se pomeraju unapred ili unazad i dovedu do nezgoda tokom vožnji uzbrdo ili nizbrdo.

⚠ Upozorenje

Nemojte zamenjivati sedišta novim sedištima sa različitom funkcijom, niti postavljati zasebne navlake za sedišta.

- Postoje različiti tipovi sedišta u zavisnosti od funkcije i uloge, čak i za isti tip vozila, pa se u skladu s tim postavljaju i električne instalacije.
- Nemojte uvoditi, odnosno preterano koristiti ili menjati susedne električne žice kako biste zamenili sedište novim sedištem sa različitim funkcijama. U takvim situacijama možete da oštetite elektronske uređaje i izazovete rizik od požara zbog preopterećenja.
- Nepravilnom zamenom navlake za sedišta mogu da se oštete električni uređaji zbog kratkog spoja ili isključivanja, odnosno, može doći do loše ventilacije, požara ili neuobičajene buke.

Nemojte postavljati vođice branika ili odbojnike koji su dostupni na tržištu.

- Ako proizvoljno postavite vođicu branika ili odbojnik, mogu se pojaviti problemi poput teškoća tokom parkiranja ili zaustavljanja zbog povećanja ukupne dužine vozila, prekomerne potrošnje goriva zbog povećanja težine vozila, kao i pojave rđe na otvorima za postavljanje. Pored toga, može doći i do teških povreda u slučaju sudara jer vođice branika ne omogućavaju amortizovanje udaraca.

⚠ Upozorenje

Nemojte montirati funkcionalne proizvode kojima može da se smanji otpor tokom vožnje, kao što su nalepnice, ukrasi, stabilizatori ili proizvodi otporni na vetar.

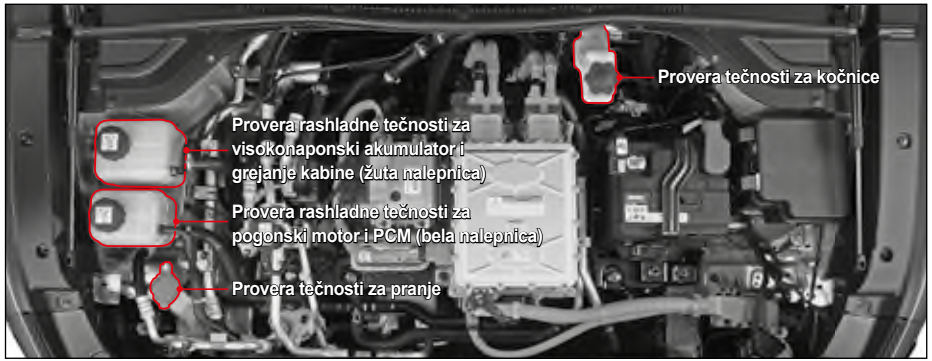
- Lepkovima ili nalepnicama može da se ošteti površinska obloga vozila. Ako se površina vozila buši kako bi se postavili ukrasi i drugi funkcionalni delovi, može doći do pojave rđe na bušenoj površini ili do neuobičajene buke tokom vožnje.
- Ako se ti delovi dobro ne pričvrste, mogu da otpadnu tokom vožnje i dovedu do oštećenja vozila ili nesreća sa fatalnim posledicama.

Svakodnevna kontrola

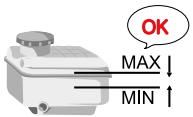


- Proverite vozilo jednom dnevno pre vožnje.
- Proverite da li su tečnost za kočnice i tečnost za pranje ispravne.
- Proverite da li curi rashladna tečnost (za visokonaponski akumulator i grejanje kabine / pogonski motor i PCM).
- Proverite donju stranu vozila kako biste uočili potencijalno curenje ulja ili tečnosti.
- Očistite prednja i zadnja vetrobranska stakla, zadnja stakla, bočne retrovizore i unutrašnji retrovizor.
- Proverite operativni status različitih lampica.
- Uverite se da oko vozila ne postoje prepreke koje mogu da ometaju vožnju.

Provera odeljka motora



Provera rashladne tečnosti



- Proverite rashladnu tečnost nakon propisnog hlađenja na ravnom tlu.
- Proverite da je nivo rashladne tečnosti između oznake za maksimum (MAX) i oznake za minimum (MIN) u pomoćnom rezervoaru za rashladnu tečnost.
- Mešanje rashladne tečnosti i dopunjavanje vodom može dovesti do problema sa vozilom. Stoga, ako je nivo rashladne tečnosti blizu ili ispod oznake za minimum, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u KGM ovlašćeni servisni centar.

Provera tečnosti za kočnice



Proverite da je nivo tečnosti za kočnice između oznake za maksimum (MAX) ioznake za minimum (MIN). Ako je nivo blizu ili ispod oznake za minimum, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u KGM ovlašćeni servisni centar.

Ako dopunjavate nivo tečnosti za kočnice, pogledajte odeljak „Provera nivoa i dopuna tečnosti za kočnice“ na stranici 6-14.

Provera tečnosti za pranje

Proverite nivo tečnosti za pranje stakla u rezervoaru za ovu tečnost i dopunite je po potrebi.

Oprez

- **Ako se nivo rashladnog sredstva i različitih ulja spusti ispod oznake „MIN“, odvezite vozilo na proveru u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Provera pneumatika

Upozorenje

- **Održavajte odgovarajući pritisak u pneumaticima. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**
- **Proverite da li su navrtke (zavrtnji) točkova pritegnute. Nepravilno pritegnute navrtke (zavrtnji) mogu da dovedu do nezgoda.**
- **Ako se koriste točkovi i pneumatici čije se dimenzije razlikuju od naznačenih, može doći do neuobičajenih karakteristika upravljanja vozilom i loše kontrole vozila, a time i do teških nesreća.**
- **Korišćenje pneumatika čije se dimenzije razlikuju od naznačenih može da dovede do neuobičajenog rada upravljača, povećane potrošnje goriva, povećanja zaustavnog puta, vibracija, nepravilnog rada ABS/ESC sistema ili neravnomernog habanja pneumatika. Na ovaj način može da se ošteti i pogonski sklop vozila.**
- **Koristite samo iste pneumatike istog proizvođača na sva četiri točka.**

- Uvek proveravajte da li na šarama ili bočnim stranama pneumatika ima znakova habanja, pukotina ili drugih oštećenja.
- Proveravajte stanje kompleta za popravku pneumatika u vanrednim situacijama. Kompresor za vazduh i sredstvo za zaptivanje treba da budu dostupni u svakom trenutku.
- Svakodnevno proveravajte napumpanost i habanje pneumatika i zamenite ih po potrebi.



Šta je fenomen stojećeg talasa?

Fenomen stojećeg talasa predstavlja pojavu talasastog nabora na pneumatiku sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja tokom vožnje velikom brzinom.

Tokom vožnje, pneumatik sa normalnim pritiskom napumpavanja učestalo se sabija i obnavlja, ali kada se pneumatik sa nedovoljnim pritiskom napumpavanja okreće po putu velikom brzinom, sabijanje pneumatika će biti znatno i on će stalno dolaziti u kontakt sa površinom puta pre nego što se u potpunosti obnovi. Ako se takva situacija ponovi više puta, doći će do pojave fenomena stojećeg talasa.

Ako se fenomen stojećeg talasa nastavi, na pneumatiku se generiše znatna količina toplote koja na kraju dovodi do eksplozije pneumatika.

Provera instrument table



Proverite da li se svi indikatori i lampice upozorenja pravilno prikazuju na instrument tabli kada je prekidač za paljenje u poziciji ON (UKLJUČENO).

Takođe proverite da li svi merači rade ispravno.

Provera parkirne kočnice



Aktivirajte prekidač EPB kočnice (elektronska parkirna kočnica) i proverite operativni zvuk i operativni status.

Ako se parkirna kočnica ne aktivira, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Provera papučica

Proverite operativni status papučice kočnice i papučice gasa.

Ako je operativni status papučice neuobičajen u poređenju sa normalnim statusom, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

Čišćenje prostora oko sedišta vozača

Sve vreme održavajte čistoću oko sedišta vozača. Nemojte oko njega ostavljati predmete koji mogu da ometaju vožnju.

Pre vožnje uvek očistite prostor oko sedišta vozača.

Upozorenje

- **Prazna boca ili predmet ispod papučice mogu da ometaju rad papučice i dovedu do nezgode.**
- **Ako podna obloga nije fiksirana, odnosno ako je predebela, to može da ometa rad papučice i dovede do nezgode.**

Preporučeni položaj tokom vožnje



Održavajte preporučeni položaj radi bezbedne i udobne vožnje.

- Sedite uspravno na sedište za vozača sa kukovima oslonjenim na sedalni deo.
- Podesite položaj i visinu sedišta vozača tako da papučica kočnice može neometano da se pritisne do kraja.
- Sa leđima oslonjenim na naslon sedišta, podesite položaj i visinu naslona sedišta i upravljača tako da ručne zglobove možete da postavite na vrh upravljača.
- Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude u visini očiju vozača.

Upozorenje

- **Nemojte nositi obuću, kao što su papuče ili cipele sa visokim potpeticama, koja može da dovede do ometanja vožnje. Takva obuća može da ometa rad papučice gasa ili kočnice, a time i da izazove nezgodu.**

Podešavanje sedišta, naslona za glavu, upravljača i retrovizora

- Podesite sedište, naslon za glavu, upravljač i retrovizore pre vožnje.
- Ako je upravljač podesiv, prilagodite visinu i ugao upravljača svom telu i načinu vožnje.
- Podesite ugao zadnjih stakala, bočnih retrovizora i unutrašnjeg retrovizora tako da imate dobar pregled prostora iza vozila.

Upozorenje

- **Ako se tokom vožnje ukaže potreba za dodatnim podešavanjima, obavezno zaustavite vozilo na bezbednom mestu kako biste ih izvršili. Podešavanja tokom vožnje mogu dovesti do ometanja i nezgoda.**

Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa



- Uverite se da su svi saputnici u vozilu vezali sigurnosni pojas.
- Postavite sigurnosni pojas tako da vaše telo bude čvrsto oslonjeno na sedalni deo.
- Deca koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas treba da sede na zadnjem sedištu i koriste sistem za zadržavanje za decu.
- Ako je u vozilu na raspolaganju podesivi uređaj za fiksiranje trake sigurnosnog pojasa, vezujte sigurnosni pojas uz podešavanja kontrolnog uređaja trake u skladu sa svojom građom tela.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte postavljati sigurnosni pojas ispod ruke.**



- **Svaki sigurnosni pojas je namenjen jednoj osobi. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.**



- **Nemojte da zaključavate sigurnosni pojas štipaljkama ili stezaljkama.**



- **Jezičak kopče sigurnosnog pojasa umetnite samo u odgovarajuću kopču.**



Opasnost

Vožnja bez korišćenja droge, alkohola, ometanja i zamora



- Nemojte voziti pod dejstvom droga. To je nezakonita radnja koja može biti još opasnija od vožnje u stanju pijanstva, u zavisnosti od vrste i unete doze droge.
- Nemojte voziti u stanju pijanstva. Pod dejstvom alkohola rasuđivanje je otežano, što onemogućava bezbednu vožnju. Pored toga, to predstavlja krivično delo kojim se ugrožava život putnika u drugim vozilima.

Opasnost

- Izbegavajte ometanja tokom vožnje. Korišćenje mobilnog telefona ili sistema za navigaciju, gledanje DMB sadržaja ili konzumiranje hrane tokom vožnje mogu izazvati smanjenje koncentracije i povećati rizik od nezgoda. Naročito ako tokom vožnje koristite mobilni telefon ili gledate DMB vršite krivično delo kojim se ometa bezbedna vožnja. Ako je neophodno, zaustavite ili parkirajte vozilo na bezbednom mestu, a zatim upotrebite relevantni uređaj.
- Nemojte voziti ako ste umorni. Duga vožnja bez pauza dovešće do zamora, a time i do mogućih nezgoda. Odmarajte se bar na svaka 2 sata radi bezbednosti.

Upozorenje

Oprez pri korišćenju vazdušnih jastuka

- Sistem vazdušnog jastuka predstavlja pomoćni bezbednosni uređaj. Pravilnim vezivanjem sigurnosnog pojasa mogućnost povreda svodi se na minimum.
- Nemojte sa vazdušnim jastukom uspostavljati kontakt rukom ili nekim predmetom. Na taj način možete da izazovete aktiviranje vazdušnog jastuka.
- Nemojte postavljati niti lepiti nalepnice i druge predmete na mesto napumpavanja vazdušnog jastuka tamo gde je vazdušni jastuk postavljen. Ti predmeti mogu da dovedu do povreda tokom aktiviranja.

Upozorenje

- Putnici niži od 140 cm treba da sede na zadnjem sedištu. U suprotnom, mogu da se povrede tokom aktiviranja.
- Bezbednosni uređaj za odojčad i decu treba postaviti u prvom zadnjem redu. Ako ga postavite na prednjem sedištu, može doći do teških povreda ili smrti usled aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Kretanje kućnih ljubimaca treba ograničiti na zadnjem sedištu pomoću nekog namenskog bezbednosnog uređaja. Kućni ljubimac na prednjem sedištu može da se povredi u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Ako se vazdušni jastuk aktivira, relevantne komponente mogu biti vruće.
- Aktivirani vazdušni jastuk ne može ponovo da se koristi. Zamenite ga.
- Sistem vazdušnog jastuka treba proveriti i zameniti 10 godina nakon ugrađivanja, čak i ako na njemu nema neispravnosti. Sistem vazdušnog jastuka treba da pregleda i zameni profesionalni tehničar KGM ovlašćenog servisnog centra.
- Nemojte proizvoljno modifikovati delove sistema vazdušnog jastuka. Nemojte da povezujete druge elektronske uređaje sa sistemom vazdušnog jastuka.

Upozorenje

Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice



- Ne ostavljajte odojče, malo dete ili stariju osobu bez nadzora u vozilu. Mogu da dodirnu neki uređaj u vozilu i tako izazovu nezgodu. Ako se vrata zaključaju a prozori zatvore tokom leta, temperatura unutar vozila će se povećati, što može da dovede do gušenja.
- Nemojte dozvoliti da deca koriste ključ za paljenje, različite prekidače ili dugmad, kao i dodatne uređaje. U suprotnom, može doći do problema sa automobilom ili čak do nesreće. Delovi tela mogu da se zaglave u vratima, prozoru ili panoramskom krovu, što može izazvati povrede.
- Ne dozvolite da odojče, dete ili starija osoba sede na prednjem sedištu. Udarac do kojeg dovodi širenje vazdušnog jastuka može izazvati teške povrede ili smrt. Odojče ili malo dete moraju biti zaštićeni sigurnosnim pojasom ili drugom zaštitnom opremom na zadnjem sedištu, uz prisustvo odrasle osobe.

Upozorenje

Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom



- Odojčad i mala deca treba da sede na zadnjem sedištu sa odraslom osobom.
- Kretanje odojčadi i male dece treba ograničiti pomoću sigurnosnog pojasa ili druge odgovarajuće zaštitne opreme. Ako se to ne obezbedi, može doći do teških povreda ili smrti u slučaju iznenadnog kočenja odnosno sudara.
- Primenite sistem zaštitnog zaključavanja na zadnjim vratima, kako deca na zadnjim sedištima ne bi mogla da otvore zadnja vrata.

☞ Pogledajte odeljak „Bezbednosna blokada vrata za decu“ (str. 3–5)

Upozorenje

Bez spavanja u zatvorenom vozilu



- Nemojte spavati u parkiranom automobilu na kome su svi prozori zatvoreni, naročito sa uključenom klimatizacijom ili grejanjem. To može da dovede do gušenja zbog nedostatka kiseonika.
- Postoji rizik od gušenja ako spavate u zatvorenom prostoru sa upaljenim motorom.
- Dok spavate, možete nenamerno da dodirnete SBW (menjanje brzine žicom) ili papučicu gasa i izazovete nezgodu.
- Ako neprekidno dodirujete papučicu gasa dok spavate, motor i pogonski sistem mogu da se pregreju i dovedu do požara.

Upozorenje

Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika



- Nemojte voziti ako su vrata otvorena. Saputnik može da ispadne iz vozila i teško se povredi.
- Ako slučajno povučete kvaku na vratima dok vozite i vrata se otvore, može da dođe do rizika od teških nesreća. Naročito je važno da ne dozvolite deci da dodiruju kvaku na vratima tokom vožnje.
- Ako vozite sa otvorenim vratima prtljažnika, neki predmet bi mogao da ispadne iz vozila i izazove nezgodu.

Upozorenje

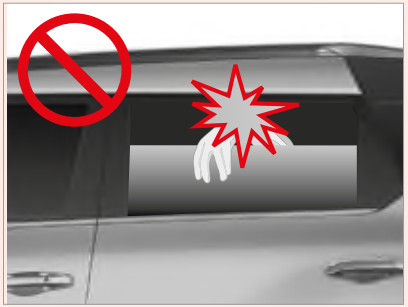
Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov



- Dok vozite ili se zaustavljate, nemojte da provlačite delove dela poput ruke ili glave kroz prozor ili panoramski krov. Mogu vas povrediti vozilo u prolazu ili neka prepreka.
- Naročito je važno da ne dozvolite da deca ili kućni ljubimci provlače ruke ili glave kroz prozor.

Upozorenje

Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora



- Koristite električni prozor tek kada proverite da li su svi putnici bezbedni.
- Pre zatvaranja prozora proverite da li su delovi tela putnika, kao što su ruke ili glave, udaljeni od prozora i upozorite ih da ćete da zatvorite prozor.
- Ako malo dete sedi na zadnjem sedištu, pritisnite prekidač za zaključavanje prozora kako prekidači prozora zadnjih sedišta ne bi radili.

☞ Pogledajte odeljak „Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta“ (str. 3–23)

Upozorenje

Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu



- Prilikom izlaska proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila prolazi neko vozilo ili osoba. Naročito otvaranje vrata bez uočavanja vozila ili motocikala koji prilaze sa zadnje strane mogu da dovedu do oštećenja vozila i povreda.
- Upozorite ostale putnike da provere situaciju oko vozila pre nego što otvore vrata.

Upozorenje

Bezbedno parkiranje i zaustavljanje

- Ne ostavljajte odojče ili malo dete bez nadzora u vozilu ako su prozori i vrata zaključani nakon parkiranja ili zaustavljanja vozila. Temperatura u vozilu može da poraste, što može da dovede do gušenja ili drugih nesreća.
- Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu kod parkiranja ili zaustavljanja. Čak i površina koja izgleda ravna može imati nagib. Postavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) i uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte zaustavljati ni parkirati vozilo na strmom terenu. Kočioni sistem može da otkaže i dovede do pokretanja vozila.
- Kad parkirate vozilo, uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Ako vozilo parkirate na strmom terenu, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i postavite blokove ispod točkova ili podesite točkove tako da budu okrenuti ka zidu.
- Nemojte zaustavljati ni parkirati vozilo na mestima gde ima zapaljivih materija. Zagrejani odeljak motora i visokonaponski akumulator mogu da izazovu požar.
- Ako je zadnji kraj vozila preblizu zidu kad je motor upaljen, postoji rizik od promene boje ili požara zbog toplote vozila. Održavajte odgovarajuće rastojanje od zida.
- Ako je moguće, ne parkirajte vozilo u prostorima sa velikom količinom vlage ili lošom ventilacijom.

Upozorenje

Nemojte isključivati vozilo dok vozite

- Nemojte isključivati vozilo dok vozite. Na taj način otežavate upravljanje i smanjujete performanse kočenja, što može biti veoma opasno.
  Međutim, ako morate da isključite vozilo dok vozite zbog neke vanredne situacije, npr. saobraćajne nezgode ili oštećenja vozila, proučite sledeće.
  ☞ Pogledajte odeljak „Isključivanje vozila tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)” (str. 4–5)

Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja

- Nemojte naglo da pokrećete vozilo, naglo ga ubrzavate ili da mu naglo aktivirate kočnicu. Tako možete da povećate potrošnju visokonaponskog akumulatora ili izazovete nezgodu.
- Polako ubrzavajte ili usporavajte vozilo.

Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima

- Pre vožnje unapred proverite uslove na putu kako biste videli da li se neki put naglo završava, odnosno da li ima dovoljno prostora za polukružno okretanje u vanrednim situacijama.
- Tokom vožnje po pesku ili zemlji lako dolazi do proklizavanja vozila. Održavajte malu i ujednačenu brzinu.
- Vozite pažljivo po planinskim putevima, jer na njihovima spoljašnjim ivicama postoji opasnost od sletanja sa puta.
- Dok vozite nizbrdo, pređite u niži stepen prenosa i vozite sporo uz primenu motorne kočnice.

Upozorenje

U visokim planinskim oblastima

- Nikad nemojte da punite visokonaponski akumulator na nivo preko 90% na velikim nadmorskim visinama, kao što su planinski krajevi.

Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom

- Ako je moguće, vozite sporo.
- Budući da je zaustavni put duži nego obično, održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.
- Naglo ubrzavanje ili naglo kočenje mogu da dovedu do proklizavanja vozila, a time i do nezgoda.
- Kada vozite po zaleđenom ili klizavom putu, koristite regenerativno kočenje nakon što dovoljno usporite. Naglo regenerativno kočenje može da dovede do proklizavanja vozila, a time i do nezgode.
- Koristite zimske pneumatike radi bezbednije vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom.

Upozorenje

Vožnja po pesku ili blatu

- Održavajte malu brzinu sa što manje promena.
- Naglo ubrzavanje ili naglo zaustavljanje tokom vožnje mogu izazvati zaglavljivanje vozila u pesku ili blatu.
- Ako vozilo zapadne u pesak ili blato, ispod točkova postavite kamen ili drvenu ploču i izvezite vozilo iz mesta zaglavljivanja. Druga mogućnost je da polako pritiskate papučicu gasa i izvezete vozilo pomoću inercije krećući se naizmenično unapred i unazad.
- Ako prekomerno pritiskate papučicu gasa da biste izvezli vozilo iz peska ili blata, može doći do proklizavanja pneumatika, a time i do oštećenja usporivača i sistema motora. Ako je moguće, izvucite vozilo pomoću nekog drugog vozila.

Upozorenje

Vožnja putevima pod nagibom

- Smanjite stepen prenosa u skladu sa uslovima na putu.
- Na dužim putevima sa nizbrdicom koristite regenerativno kočenje (povećajte stepen regenerativnog kočenja pomoću sekvencijalnog menjača) sa papučicom kočnice. Stalna primena papučice kočnice na dužim nizbrdicama može da dovede do pregrevanja kočnog sistema i smanjenja performansi kočenja, a time i do nezgoda.
- Kad vozite nizbrdo nakon punjenja visokonaponskog akumulatora do kraja, sistem regenerativnog kočenja možda neće raditi. To može dovesti do proklizavanja tokom kočenja prilikom vožnje nizbrdo, pa obavezno vozite polako.

Upozorenje

Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke

- Ako je moguće, nemojte voziti kroz lokve na putevima niti preko reke. Ako voda uđe u električne sisteme, to može da izazove teška oštećenja vozila.
- Ako ne možete da izbegnete prolazak kroz lokvu ili prelazak preko reke, izaberite pliće delove na kojima donji deo vozila neće biti potopljen u vodu i vozite polako stalnom brzinom.
- Pre nego što pređete reku, izađite iz vozila i procenite njeno dno. Nemojte prelaziti preko mesta na kojima je dno reke peskovito ili prekriveno velikim kamenjem.
- Ako nekoliko vozila zajedno prelazi reku, putanja koju napravi vozilo ispred vas može da se utisne u dno. Po mogućnosti, pređite reku drugom putanjom.

Mere opreza pri prelasku

- Ako se vozilo ugasi tokom prolaska kroz lokvu na putu ili tokom prelaska preko reke, nemojte ga ponovo pokretati već izvucite vozilo pomoću drugog vozila.

Upozorenje

Provera vozila nakon prolaska kroz vodu

- Ako voda prodre u opremu povezanu sa kočnicom, performanse kočnice će se smanjiti. Nakon prolaska kroz lokvu na putu ili prelaska preko reke vozite polako i blago pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta. Vozite normalno nakon sušenja kočnih diskova pomoću toplote trenja i provere performansi kočenja.
- Proverite delove u donjem delu vozila na kojima se ubrizgavaju ulje i tečnost. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Proverite lampice i druge električne uređaje i po potrebi ih zamenite.
- Proverite da li je došlo do oštećenja na karoseriji ili na donjem delu vozila. Ako uočite probleme, odmah odvezite vozilo na proveru.
- Ako se na vozilu zadržala velika količina blata, operite vozilo kako biste zaštitili karoseriju.

Upozorenje

Nemojte da koristite mobilni telefon niti gledate DMB sadržaje dok vozite

- Ako koristite mobilni telefon ili gledate DMB sadržaje dok vozite, vaša pažnja će biti smanjena i to može da dovede do nezgoda. Ako je neophodno, zaustavite vozilo kako biste na bezbedan način koristili mobilni telefon.

Upozorenje

Vožnja po autoputu

- Pre vožnje unapred proverite informacije o vremenskim uslovima, kao i nivo napunjenost visokonaponskog akumulatora, kočioni sistem, rashladni sistem, stanje pneumatika i nivo pritiska u pneumaticima, i rešite sve probleme sa vozilom.
- Ako je moguće, vozite sporo 2 km nakon pokretanja vozila.
- Uvek poštujte ograničenje brzine i nemojte da vozite prebrzo.
- Održavajte propisno rastojanje od vozila ispred sebe.
- U slučaju loših vremenskih uslova, od vozila ispred sebe održavajte dvostruko veće rastojanje od uobičajenog i vozite bar upola sporije.
- Nemojte da opteretite vozilo nepotrebnim predmetima.
- Periodično proveravajte i servisirajte vozilo kako biste ga održavali u najboljem stanju.

Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama

- Ako prelazite preko raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, prvo se zaustavite, proverite bezbednost, a zatim odmah izvršite prelazak uz korišćenje malog stepena prenosa, po mogućnosti bez promene stepena.
- Ako se vozilo ugasi na sredini raskrsnice ili ukrštanja sa železničkom prugom, odmah pomerite vozilo na bezbedno mesto. Po potrebi zamolite prisutne osobe za pomoć.

Upozorenje

Bez naglih manevara upravljačem

- **Ako tokom vožnje izvodite nagle manevre upravljačem, uslovi vožnje mogu da postanu nestabilni za vozilo i dovedu do rizika od nezgode.**

Korišćenje regenerativnog kočenja

- **Nemojte samo koristiti nožnu kočnicu na dugačkim nizbrdicama, nego koristite i regenerativno kočenje (povećajte regenerativno kočenje pomoću ručice sekvencijalnog menjača).**
- **Prekomerno korišćenje nožne kočnice može da dovede do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja.**
- **Kad vozite nizbrdo nakon punjenja visokonaponskog akumulatora do kraja, sistem regenerativnog kočenja možda neće raditi. To može dovesti do proklizavanja tokom kočenja prilikom vožnje nizbrdo, pa obavezno vozite polako.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme

- **Nemojte postavljati dodatnu opremu ni nepotrebne proizvode na prozore vozila. Oni vas mogu ometati tokom vožnje, a ako se postavljena dodatna oprema ponaša kao sočivo (lupa), može doći do požara i drugih neočekivanih nezgoda.**

Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva

- **Nemojte otvarati poklopac rezervoara za rashladno sredstvo dok je odeljak motora vruć. Na taj način možete da izazovete izbijanje vrele pare ili rashladnog sredstva, a time i opekotine po delovima tela, uključujući ruke i lice.**

Ne utovarujte u vozilo opasne materijale

- **Nemojte u vozilu držati zapaljive materijale kao što su benzin, boca sa butan-gasom, upaljač na gas za jednokratnu upotrebu ili eksplozivne materijale. Ako se temperatura u unutrašnjosti vozila poveća, kontejner može da eksplodira i izazove požar.**

Oprez

Mere opreza u vezi sa ventilacijom

- **U novim vozilima kupljenim pre najviše godinu dana, u kabini mogu da se oslobode isparljiva organska jedinjenja (VOC) koja su štetna za ljudski organizam. Naročito ako se vozilo duže vreme vozi izloženo direktnoj sunčevoj svetlosti ili bez odgovarajuće ventilacije, mogu se javiti glavobolje, vrtoglavice ili mučnine.**
- **Koristite režim sa stalnim prilivom svežeg vazduha ili periodično otvarajte prozore kako biste provetrili unutrašnjost vozila, što je važno za zdravlje putnika i prijatnu atmosferu u vozilu.**

Oprez

Funkcija zaštite sistema (odloženi odziv papučice gasa)

- **Nemojte pritiskati papučicu kočnice dok je pritisnuta papučica gasa (vožnja sa oba stopala). Tako možete da utičete na pogonski sistem vozila pa odziv papučice gasa može biti odložen.**
- **Ova pojava predstavlja bezbednosnu funkciju za zaštitu sistema vozila. Pojava će nestati ako jednom pritisnete i otpustite papučicu gasa dok papučica kočnice nije pritisnuta.**

Postavljanje aparata za gašenje požara

- **Aparat za gašenje požara je ključni element za pravovremeno reagovanje u slučaju pojave požara. Preporučuje se da ga kupite u prodavnici opreme za zaštitu od požara i držite ga u vozilu.**

KGM ovlašćeni servisni centri i partneri za održavanje

Za preglede i popravke vozila koristite KGM ovlašćeni servisni centar ili partnere za održavanje. Ako koristite druge servisne centre ili centre za održavanje, popravke pod garancijom neće biti dostupne, a garancija se neće obezbediti u slučaju posledičnih problema.

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije

Ako vozilo nije radilo duže vreme sa izvorom neprekidnog napajanja povezanim sa sistemom crne kutije, akumulator vozila se može isprazniti.

Isključite sistem crne kutije ako vozilo neće koristiti duže vreme.

Pravilno uhodavanje novog vozila

Za novo vozilo uhodavanje nije obavezno. Međutim, uslovi vožnje u prvih 1000 km znatno utiču na životni vek i performanse vozila. Obratite pažnju na sledeće dok vozite tokom ovog perioda.

- Nemojte da vozite prevelikom brzinom, naglo ubrzavate ili kočite.
- Menjajte stepene prenosa u skladu sa brzinom vožnje.
- Nemojte da preopterećujete vozilo tokom vožnje na velikim nagibima.
- Nemojte da vučete prikolicu u prvih 1000 km.
- Tokom prvih 1000 km vučenja prikolice, nemojte voziti brzinom većom od 80 km/h ni sa punim ubrzanjem.

Režim za dugotrajno parkiranje

Ovaj režim služi za sprečavanje pražnjenja akumulatora. Podesite ga na instrument tabli i koristite ga po potrebi.

Tokom podešavanja, traženje pametnog ključa je obustavljeno da bi se smanjila potrošnja energije, i neke funkcije su ograničene.

Korišćenje originalnih delova

Uvek koristite originalne delove kako biste očuvali bezbednost i najbolje performanse vozila. Popravke pod garancijom se neće vršiti ako je do problema sa automobilom došlo zbog korišćenja delova koji nisu originalni.

Možete da proverite da li je deo originalan pomoću njegovog hologramа i nalepnice sa brojem proizvoda.

⚠ Oprez

- **Garancijom se ne pokrivaju problemi nastali zbog korišćenja delova koji nisu originalni KGM delovi.**
- **Autentični KGM deo prepoznaćete po njegovom hologramu.**

Pranje vozila

Nakon vožnje po putevima uz morsku obalu (sa velikom koncentracijom soli u vazduhu), po putevima posutim kalcijum-hloridom, kroz oblasti sa velikom količinom dima, katrana od uglja, prašine ili blata, odnosno ako je vozilo uprljano smolom, sasušenim insektima ili ptičjim izmetom, odmah operite vozilo kako ne bi došlo do pojave korozije na karoseriji.

- Izbegavajte direktnu sunčevu svetlost i vozilo perite u senci. Ako je vozilo parkirano na direktnoj sunčevoj svetlosti, neka se propisno ohladi pre pranja.
- Isperite vozilo od prašine hladnom vodom.
- Pomešajte u kanti hladnu vodu sa deterdžentom i perite vozilo odozgo nadole pomoću mekane četke, sunđera ili krpe.
- Operite sve strane materije sa karoserije vozila pazeći da ne oštetite boju na površini.
- Ako se boja na površini izgrebe ili ošteti na drugi način, doći će do korozije i zato popravite boju bojom za popravke.
- Uklonite vlagu pomoću suve i mekane krpe.
- Nakon pranja polako pokrenite vozilo, a zatim ga vozite na uobičajen način i proveravajte operativni status kočnica.

⚠ Oprez

- **Pazite da ne oštetite vazdušni spojler tokom pranja vozila u automatskoj perionici.**
- **Kada perete vozilo vodom (uključujući pranje pod visokim pritiskom) sa donje strane ili u blizini visokonaponskog sistema, itd, pazite da voda ne prodre u razne senzore ili u konektore visokonaponskog sistema. Posledični kvarovi neće biti pokriveni garancijom.**
- **Nemojte prati vozilo vodom dok su kočioni diskovi vrući. Vrući kočioni diskovi mogu da se deformišu ili oštete ako dođu u kontakt sa vodom.**
- **Ako je moguće, izbegavajte pranje pod visokim pritiskom kako biste održali performanse vozila i njima upravljali.**
- **Pranje pod visokim pritiskom može da dovede do oštećenja komponenti i senzora koji su postavljeni sa spoljne strane vozila, kao i obojenih površina panela. Posebno pazite da voda ne uđe u električne uređaje i senzore na donjoj strani vozila.**
- **Ako ne možete da izbegnete pranje pod visokim pritiskom, održavajte propisno rastojanje između mlaznice za vodu i vozila. Ako je rastojanje premalo, senzori na braniku mogu da se pokvare ili se može oštetiti obojena površina panela zbog visokog pritiska mlaza vode.**

- **Nemojte da koristite abrazivni vosak niti jaka sredstva za čišćenje kao što je čelična vuna, jer mogu da izgrebu karoseriju i branik vozila.**
- **Nemojte čistiti unutrašnjost odeljka motora tečnim sredstvima poput vode i voska. Tečna sredstva mogu da prodru u električne uređaje (senzore i visokonaponski sistem) u odeljku motora, što može da onemogući rad vozila usled kvara različitih električnih uređaja i kvara visokonaponskog sistema.**



Pranje branika

- Obrišite strane materije mekanim sunđerom.
- Ako je branik zaprljan uljem ili drugim mazivima, operite ih sapunjavom vodom.

Oprez

- **Za pranje branika ili karoserije vozila nemojte da koristite abrazivni vosak ili četke. Na taj način možete da oštetite branik ili površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Pranje točkova

Operite točkove nakon vožnje po putevima posutim solju kako biste sprečili koroziju na točkovima.

Oprez

- **Nemojte da koristite abrazivna sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje, rastvarače, žičane četke i četke za pranje velikom brzinom jer mogu da oštete površinu točkova.**
- **Korišćenjem kiselih ili alkalnih deterdženata može se oštetiti površina (boja na površini) vozila i zato za čišćenje točkova koristite neutralne deterdžente.**
- **Ako se koriste jaka sredstva za čišćenje, može doći do skidanja boje sa površine točka. Obavezno koristite prirodna sredstva za čišćenje. Skidanje boje sa točka zbog nemara ne podleže popravkama pod garancijom.**

Mere opreza pri poliranju vozila

- Pre nanošenja voska, uklonite prašinu i vlagu sa vozila.
- Stavite malu količinu voska na mekanu krpu, nanesite ga ravnomerno na celu karoseriju vozila i trljajte po široj površini u istom smeru radi poliranja.
- Nakon poliranja uklonite sve ostatke voska sa karoserije vozila.

Oprez

- **Za poliranje ili pranje karoserije vozila nemojte da koristite vosak koji sadrži abrazive. Na taj način možete da oštetite površinu (boju na površini) karoserije vozila.**

Čišćenje i održavanje stakala

- Očistite unutrašnju i spoljnu stranu stakala na prozorima pomoću sredstva za čišćenje stakla i mekane krpe.
- Dok čistite stakla na prozorima, pazite da ne oštetite električni uređaj za odmagljivanje.
- Ako koristite automatsko pranje automobila, materija za premazivanje (vosak) koju sadrže tečnosti za čišćenje može da se zalepi za površinu stakla i možda neće moći lako da se obriše kada se osuši. Poprskajte staklo tečnošću za pranje u spreju i na kratko uključite brisače kako biste uklonili materiju za premazivanje (vosak) pomoću materija za čišćenje koje sadrži tečnost za pranje.
- Nemojte brisati površinu stakla krpama koje su zaprljane uljem ili voskom. To može da dovede do vibracija i neuobičajenih zvukova tokom kiše ako brisači rade a prednje vetrobransko i zadnje staklo nisu propisno očišćeni. Pored toga, noću može da dođe do refleksije svetla, a time i do slabe vidljivosti i ugrožavanja bezbednosti vožnje.

Mere opreza pri zatamnjivanju stakala

- Sva vozila iz naše fabrike imaju tonirana prednja vetrobranska i zadnja stakla koja ispunjavaju zadati procenat prenosa vidljive svetlosti (VLT). Nemojte da zatamnjujete stakla ovog proizvoda. Time ćete smanjiti VLT i prekršiti zakonske propise.
- Prekomernim zatamnjivanjem vetrobranskog i zadnjeg stakla može se smanjiti vidljivosti na prednjoj i zadnjoj strani noću ili u slučaju kiše, što može da dovede do neočekivanog rizika.
- Ako zatamnjujete prednje vetrobransko i zadnje staklo, pazite da rastvori koji se koriste ne prodru u električne i elektronske uređaje. U suprotnom, može doći do neispravnog rada ili kvara električnih i elektronskih uređaja.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo proizvoljno modifikuju ili zatamnjuju, električni uređaj za odmagljivanje može da se ošteti nožem ili alatom, odnosno zbog električnog udara.
- Ako se prednje vetrobransko i zadnje staklo premazuju ili zatamnjuju (metalik folijom za toniranje), Hi-Pass sistem, senzor za kišu i radio možda neće pravilno raditi.
- Nemojte da zatamnjujete deo za detekciju prednje kamere. U suprotnom, relevantni sistem možda neće pravilno raditi.

Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila

- Koristite suvu krpu za uobičajeno čišćenje.
- Elemente od sintetičke smole kao što su plastični elementi perite mlakom sapunicom, a brišite mokrom krpom bez sapunice.
- Osušite ih brisanjem suvom krpom.
- Prašinu sa sedišta i podnih obloga uklanjajte usisivačem.
- Ako su podne obloge jače zaprljane, poprskajte ih sredstvom za čišćenje u spreju i obrišite krpom.

⚠ Upozorenje

- **Da ne bi došlo do opekotina ili električnog udara, isključite unutrašnja svetla pre čišćenja unutrašnjosti vozila.**

Oprez

- **Ako za čišćenje unutrašnjosti vozila koristite hemikalije, boja ili oblik unutrašnjosti mogu da se promene.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**
- **Kožna sedišta se moraju održavati na svaka tri meseca uz korišćenje namenskog hranljivog mleka ili kreme, kako biste izbegli pojavu pukotina na koži i očuvali originalni izgled i udobnost sedišta.**

Održavanje sigurnosnog pojasa

- Pobrinite se da pojasevi budu čisti i suvi.
- Sigurnosne pojaseve čistite samo blagom sapunicom i mlakom vodom.
- Nemojte izbeljivati ni bojiti pojaseve jer tako možete znatno da ih oslabite.

Mere opreza pri korišćenju ključa vozila

- Pazite da ne izgubite ključ.
- Ako je vaš ključ izgubljen ili ukraden, zamenite ceo komplet ključeva kako biste sprečili krađu vozila.
- Nemojte da bacate niti ispuštate ključ jer tako možete da ga oštetite. Ne ispuštajte ključ u vodu.
- Koristite samo istu standardnu bateriju za ključ i pazite da ne zamenite polaritet dok umećete bateriju.

Zaštita od korozije

Vaš automobil je projektovan tako da bude otporan na koroziju. Tokom izrade, na najvećem broju delova su korišćeni posebni zaštitni završni premazi kako bi se omogućilo da automobil zadrži atraktivan izgled, čvrstoću i pouzdan rad. Neki delovi, koji obično nisu vidljivi (kao što su određeni delovi koji se nalaze u podvozju vozila) takvi su da površinska rđa ne utiče na njihovu pouzdanost. Stoga na tim delovima nije potrebna zaštita od korozije niti se ona koristi.

Oštećenje lima

Ako se vaš automobil ošteti i potrebne su mu popravka ili zamena panela karoserije, uverite se da se u autolimarskom servisu prilikom popravke ili zamene karoserije koriste odgovarajući antikorozivni materijali, kako bi se obnovila zaštita od korozije (pogledajte i odeljak „Oštećenje završnog premaza“ na sledećoj stranici).

Taloženje stranih materija

Kalcijum-hlorid i druge soli, sredstva za odmrzavanje, ulje i katran na putu, smola, ptičji izmet, hemikalije iz fabričkih dimnjaka i druge strane materije mogu da oštete završne premaze vozila ako ostanu na obojenoj površini. Ako ih odmah operete, možda nećete u potpunosti ukloniti sve naslage pa će biti potrebna dodatna sredstva za čišćenje. Ako koristite hemijska sredstva za čišćenje, uverite se da su bezbedna za korišćenje na obojenim površinama.

Oštećenje završnog premaza

Ljuspice, pukotine ili duboke ogrebotine na završnom premazu moraju odmah da se poprave. Nezaštićen metal će brzo korodirati i može da dovede do velikih troškova popravke. Manje ljuspice i ogrebotine mogu se popraviti korektorima. Veće površine oštećenja završnog premaza mogu se popraviti u autolimarskom i autolakirerskom servisu distributera.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje snega i leda, odnosno za kontrolu prašine, mogu da se nakupe na podvozju. Ako se ne uklone, može doći do pojave ubrzane korozije (rđe) na delovima podvozja kao što su dovodne cevi za gorivo, okvir, pod karoserije i izduvni sistem, iako se oni isporučuju sa zaštitom od korozije. Najmanje svakog proleća sperite ove materijale sa podvozja čistom vodom. Pobrinite se da očistite svaku površinu na kojoj se mogu nakupljati blato i druge nečistoće.

Naslage u zatvorenim prostorima u blizini okvira treba razbiti pre ispiranja. Ako želite, ovu uslugu može da vam pruži KGM distributer.

⚠ Oprez

- **Korišćeno motorno ulje, tečnost za usporivač, antifriz, akumulatore i pneumatike treba odlagati u otpad u lokalne ovlašćene objekte za odlaganje otpada ili to treba da obavi prodavac koji za to ima zakonsku obavezu kada ove proizvode zamenite.**
- **Nijedan od ovih proizvoda ne treba odlagati u kontejnere za otpad iz domaćinstva niti ih treba izlivati u kanalizacioni sistem.**
- **Trebalo bi da svi budemo zainteresovani za zaštitu životne sredine.**
- **Pomozite sopstvenim doprinosom.**
- **Ako se jaki višenamenski, kiseli ili alkalni deterdženti koriste za pranje obojene površine karoserije, bočnih retrovizora, vetrobranskog stakla, plastičnih elemenata ili kože, može doći do promena boje ili rđe.**

- **Ako se vetrobransko staklo briše ubrusom koji sadrži ulje ili vosak, na površini stakla može doći do pojave neuobičajenih zvukova ili vibracija tokom rada brisača. Pored toga, mogu se javiti smanjena vidljivost, refleksija svetla tokom noći ili neefikasno uklanjanje vode sa stakla. Nemojte da čistite vetrobransko staklo ubrusom koji sadrži ulje ili vosak.**
- **Abrazivnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini vozila, uključujući branike. Nemojte polirati vozilo abrazivnim deterdžentima.**
- **Kiselim ili alkalnim deterdžentima može da se ošteti boja na površini točkova od aluminijuma ili legure.**
- **Ako se za čišćenje unutrašnjosti koriste hemijski proizvodi, oni mogu da dovedu do promene boja ili deformisanja određenih elemenata u unutrašnjosti vozila.**
- **Za čišćenje unutrašnjosti vozila nemojte koristiti hemijske proizvode poput acetona, emajla ili izbeljivača.**

Lampica upozorenja visokonaponskog sistema



Lampica upozorenja visokonaponskog sistema se uključuje u slučaju neispravnosti senzora povezanog sa kontrolnim sistemom vozila ili sistema hlađenja/grejanja itd.

To može dovesti do slabijeg pogona motora ili do njegovog gašenja.

Ako se to dogodi, odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Ostala održavanja

Nakon vožnje po putevima posutim kalcijum-hloridom (solju), što pre operite donji deo vozila kako ne bi došlo do pojave rđe.

Ako ste parkirali vozilo na površini pokrivenoj snegom, na kočionom sistemu može doći do pojave leda. Led će smanjiti mogućnosti kočenja vozila. Ako se to desi, vozite malom brzinom i često koristite kočnicu kako biste uklonili led. Kada se kvalitet kočenja obnovi, možete da vozite uobičajenom brzinom.

Upozorenje

- **Ako na metlicama brisača ima leda, uključivanje prekidača brisača može da izazove dodatno opterećenje i oštećenje motora brisača. Nemojte koristiti brisače ako na metlicama ima leda.**
- **Ako vozite po putu prekrivenom snegom, ispod blatobrana točkova mogu da se formiraju velike naslage snega. Ove naslage ometaju slobodno kretanje točkova i zato ih često skidajte.**

2. Bezbednosne jedinice

Možete da pogledate informacije o jedinicama koje omogućavaju da vozilom upravljate bezbedno, kao i o tome kako da koristite takve uređaje.

Daju se objašnjenja o sigurnosnim pojasevima, sistemima za zaštitu odojčadi i male dece, vazdušnim jastucima i sistemu upozorenja.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je najvažnija bezbednosna jedinica kojom se štite putnici i sprečavaju ili smanjuju povrede prilikom nezgoda.

Ako ne vežete sigurnosni pojas ili ga vežete nepravilno, on neće raditi na odgovarajući način i može da vam nanese povredu.



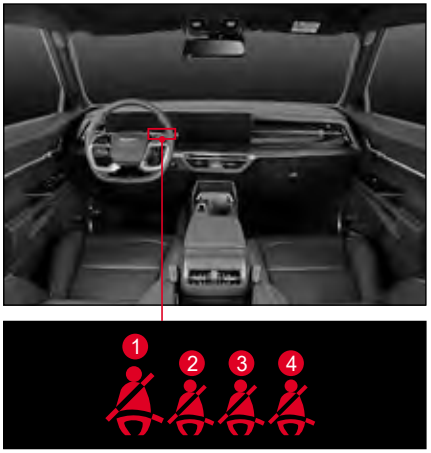
Upozorenje

- **Svi putnici moraju da vežu sigurnosne pojaseve pre početka vožnje. U suprotnom, može doći do nesreća sa fatalnim posledicama u slučaju vanrednih situacija ili naglog kočenja.**
- **Vazdušni jastuk omogućava bezbednost samo ako je sigurnosni pojas pravilno vezan. Ako se vazdušni jastuk napumpa a vi niste vezali sigurnosni pojas ili ste pojas vezali nepravilno, vazdušni jastuk može da vas povredi.**

Upozorenje sigurnosnog pojasa

Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosne pojaseve, treperi lampica upozorenja na instrument tabli i oglašava se zujalica upozorenja.

Podsetnik za zadnje sedište (levo, centralno i desno) uključuje lampicu upozorenja ili zujalicu upozorenja, u zavisnosti od uslova u vozilu i od toga da li je sedište zauzeto ili ne.



1. Lampica upozorenja za vozača i suvozača
2. Lampica upozorenja za zadnje (levo) sedište
3. Lampica upozorenja za zadnje (centralno) sedište
4. Lampica upozorenja za zadnje (desno) sedište

Podsetnik za pojas za prednje sedište (vozač/suvozač)

- Lampica upozorenja i zujalica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas aktiviraju se samo ako se uključi prekidač za paljenje ili ako se pokrene vozilo.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete vozilo a sigurnosni pojas nije vezan, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. U trenutku kada se sigurnosni pojas veže, zujalica upozorenja se zaustavlja, a lampica upozorenja nastavlja da treperi do isteka vremena.
- Ako uključite prekidač za paljenje ili pokrenete vozilo sa vezanim sigurnosnim pojasom, treperiće samo lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi.
- Ako vežete a zatim odvežete sigurnosni pojas vozača, oglašava se zujalica upozorenja i treperi lampica upozorenja u trajanju od oko 6 sekundi. Međutim, za sedište suvozača lampica upozorenja i zujalica upozorenja neće raditi čak ni ako se sigurnosni pojas veže a zatim odveže.
- Ako vozite brzinom od najmanje 10 km/h a vaš sigurnosni pojas nije vezan, lampica upozorenja se uključuje na oko 100 sekundi i oglašava se zujalica upozorenja. Nakon 100 sekundi, zujalica upozorenja se zaustavlja i ostaje uključena samo lampica.

Podsetnik za pojas zadnjeg sedišta (levo/centralno/desno)*

- Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas zadnjeg sedišta uključuje se na 70 sekundi ako se uključi prekidač za paljenje, bez obzira na to da li su sedišta zauzeta ili ne, a zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Senzor zauzetosti zadnjeg sedišta prepoznaje da je odgovarajuće sedište (levo, centralno i desno) zauzeto kada se sigurnosni pojas zadnjeg sedišta veže a zatim odveže dok je prekidač za paljenje uključen.
- Ako se sigurnosni pojas veže kada se lampica upozorenja uključi na 70 sekundi uključivanjem prekidača za paljenje, odgovarajuća lampica upozorenja se isključuje.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od najviše 10 km/h, odgovarajuća lampica upozorenja ostaje uključena sve dok se sigurnosni pojas ne veže. U takvoj situaciji zujalica upozorenja se ne oglašava.
- Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže a zatim odveže pri brzini vozila od 10 km/h ili više, odgovarajuća lampica upozorenja nastavlja da treperi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, a zujalica upozorenja se oglašava na 70 sekundi.
- Zauzetost zadnjeg sedišta se resetuje ako se zadnja vrata otvore i zatvore dok je vozilo u stanju mirovanja (brzina je 0 km/h) a prekidač za paljenje je uključen.

⚠ Oprez

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa se aktivira samo ako se na sedištu suvozača detektuje putnik. Ako se putnik na sedištu suvozača nalazi u neodgovarajućem položaju ili ako je premalen, može se desiti da ne bude detektovan.**
- **Ako se na sedište suvozača postavi neki predmet, senzor za detekciju putnika se može aktivirati i dovesti do aktiviranja upozorenja sigurnosnog pojasa.**
- **Ako lampica upozorenja ili zujalica upozorenja nastave da rade nakon vezivanja sigurnosnog pojasa, odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Upozorenje sigurnosnog pojasa može da se nastavi sve dok se sigurnosni pojas ne veže, u zavisnosti od uslova u vozilu.**
- **Ako se SBW (menjanje brzine žicom) drži u položaju R (kretanje unazad) najmanje 1,5 sekundu, upozorenje sigurnosnog pojasa (podsetnik) neće raditi.**

Vezivanje sigurnosnog pojasa

1 Sedite uspravno na sedište sa kukovima oslonjenim na sedalni deo.

2 Držite jezičak kopče sigurnosnog pojasa i polako ga povucite u smeru otvora kopče.



Upozorenje

- Postavite sigurnosni pojas tako da ne bude uvrnut. Ako se sigurnosni pojas uvrne, u vreme nezgode neće moći da distribuira udar na odgovarajući način.

Obaveštenje

- Ako se sigurnosni pojas blokira i ne može da se pomeri, malo ga otpustite i povucite polako ili snažno. U nekim slučajevima, moraćete snažno da povlačite sigurnosni pojas u trajanju od oko 2 do 3 sekunde da biste ga pomerili.

3 Kada postavite gornju traku pojasa preko grudi a donju preko kukova, umetnite jezičak kopče pojasa u otvor kopče dok ne škljocne.



Upozorenje

- Zategnite sigurnosni pojas tako da vam gornja traka pojasa bude postavljena preko grudi. Ako se gornja traka pojasa postavi preko vrata, pojas može da vam nanese teške povrede u slučaju nezgode.
- Postavite donju traku pojasa što niže preko abdominalnog dela tela. Ako se donja traka pojasa postavi preko abdominalne površine, u slučaju nezgode može da dođe do udara, a time i do teških povreda.
- Povucite kopču pojasa i uverite se da je jezičak čvrsto postavljen u otvor.

4 Po potrebi podesite visinu gornje trake pojasa pomoću elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa.

5 Podesite traku sigurnosnog pojasa preko grudi i kukova tako da ne bude labava.



Upozorenje

- Nemojte zatezati traku sigurnosnog pojasa više ili slabije nego što je potrebno za vaše telo. U suprotnom, vaše telo može da isklizne ispod pojasa u slučaju sudara, što može da dovede do povreda.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči i izvucite jezičak iz otvora kopče.



2 Držite jezičak kopče i pustite da se sigurnosni pojas polako namota.

Rukovanje sigurnosnim pojasom

Podešavanje visine prednjeg sigurnosnog pojasa

Možete da podesite visinu priključka gornje trake pojasa tako da se spreči postavljanje sigurnosnog pojasa preko vrata.

⚠ Upozorenje

- **Podesite visinu sigurnosnog pojasa pre početka vožnje.**

1 Pritisnite gornji deo elementa za podešavanje visine sigurnosnog pojasa i podignite ili spustite držač sigurnosnog pojasa.



2 Otpustite ga na željenoj poziciji.

Držač sigurnosnog pojasa je pričvršćen.

Skladištenje zadnjeg sigurnosnog pojasa

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve ili želite da spustite zadnje sedište, umetnite sigurnosni pojas u vođicu trake koja je postavljena na zidu, kao što je prikazano na slici.



⚠ Oprez

- **Ako želite da koristite sigurnosni pojas, prvo ga skinite sa vođice trake pojasa. Povlačenjem pojasa sa umetnutom vođicom trake mogu da se oštete vođica trake ili sigurnosni pojas.**

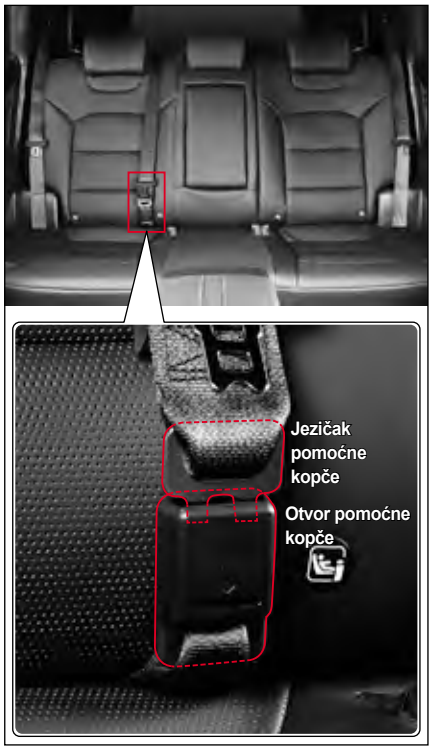
Skladištenje otvora kopče pojasa na zadnjem sedištu

Ako ne koristite zadnje sigurnosne pojaseve, umetnite otvor kopče pojasa u odgovarajući otvor na sedištu, kao što je prikazano na slici.



Skladištenje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa

Ako ne koristite zadnji centralni sigurnosni pojas, neka jezičak pomoćne kopče uvek bude umetnut u otvor pomoćne kopče.



Otpuštanje zadnjeg centralnog sigurnosnog pojasa

1 Pritisnite otvor pomoćne kopče (1) ključem za vanredne situacije.



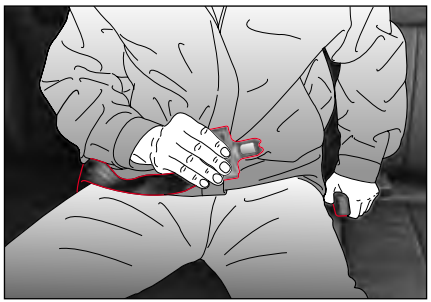
2 Držite jezičak pomoćne kopče (2) i pustite da se sigurnosni pojas polako namota.

Upozorenje

- **Ako se jezičak pomoćne kopče uvuče velikom brzinom, to može da nanese povrede putniku u neposrednoj blizini.**
- **Nemojte dozvoliti da deca stalno povlače i otpuštaju jezičak pomoćne kopče.**

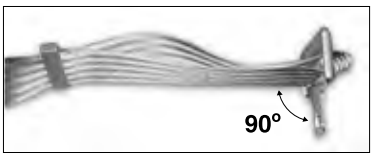
Kako se vezuju sigurnosni pojasevi (u 2 tačke) na zadnjem centralnom sedištu

1 Izvucite jezičak kopče pojasa sa desne strane sedišta.



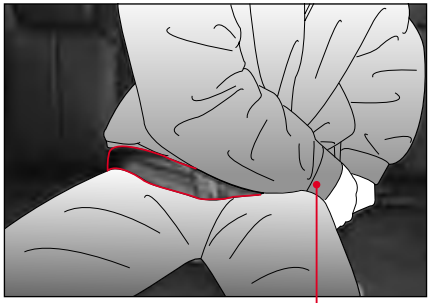
Upozorenje

- **Postavite donju traku pojasa što niže preko kukova. Nemojte je postavljati preko struka, jer u slučaju nezgode pojas može da izvrši pritisak na abdomen i tako izazove teške interne povrede.**



Da biste produžili pojas, držite metalni jezičak kopče pojasa pod odgovarajućim uglom u odnosu na pojas i povucite pojas. Da biste skratili pojas, izvucite slobodni kraj pojasa tako da se udalji od jezička kopče pojasa, a zatim povucite stezaljku pojasa kako biste ga podesili.

2 Umetnite metalni jezičak kopče pojasa u otvor kopče tako da škljocne. Postavite pojas što niže preko kukova, a ne preko abdomena.



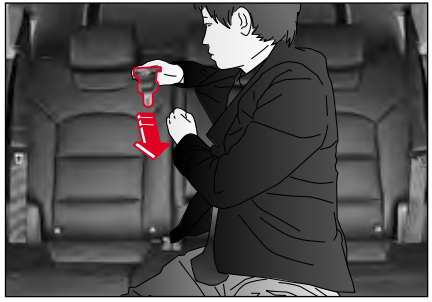


3 Ako je pojas na kukovima previše ili premalo zategnut, dodatno ga podesite.

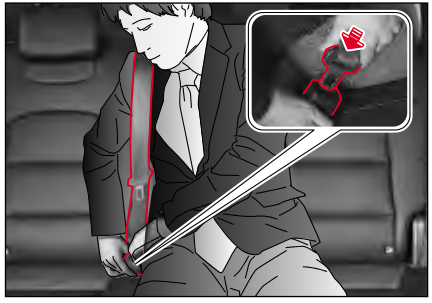
4 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči.

Kako se vezuje sigurnosni pojas (u 3 tačke) na zadnjem centralnom sedištu

1 Izvucite jezičak kopče pojasa iz mehanizma za uvlačenje. Ako se sigurnosni pojas blokira tokom izvlačenja, uvucite ga do kraja u mehanizam za uvlačenje, a zatim ga izvucite do željene dužine.



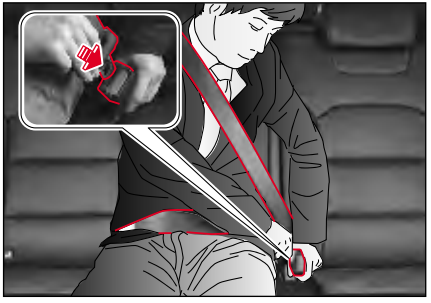
2 Umetnite jezičak kopče pojasa u desni mini otvor kopče pojasa tako da škljocne.



3 Postavite gornju traku pojasa preko tela, a donju traku pojasa što niže preko kukova. Umetnite metalni jezičak kopče pojasa u otvor kopče tako da škljocne.

4 Povucite jezičak kopče pojasa i uverite se da je bezbedno blokiran. Labavim pojasom se znatno smanjuje zaštita putnika koji ga nosi.

5 Da biste odvezali sigurnosni pojas, pritisnite crveno dugme na kopči.



⚠ Upozorenje

- **Uverite se da ste sigurnosni pojas zategli u skladu sa zahtevima i na opisani način, kako bi pravilno funkcionisao.**
- **Da ne bi došlo do udaranja sigurnosnog pojasa u zadnje staklo, držite sigurnosni pojas dok ga odvezujete.**
- **Ovaj sigurnosni pojas je konstruisan samo za putnike koji sede na centralnom zadnjem sedištu.**
- **Povucite sigurnosni pojas kako biste se uverili da je jezičak kopče pojasa bezbedno blokiran.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije uvrnut.**
- **Nepravilno postavljanje sigurnosnih pojaseva može da poveća verovatnoću povreda ili smrtnih ishoda u slučaju sudara.**
- **Postavite sigurnosni pojas dalje od vrata i abdomena.**

⚠ Oprez

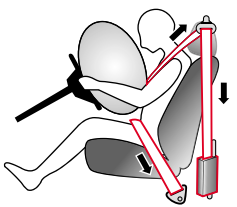
- **Sklopite sigurnosni pojas i smestite ga u konzolu dok ga ne koristite.**

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa

Sistem za predzatezanje i graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavljaju jedinice koje rade istovremeno sa radom vazdušnih jastuka na sedištima vozača i suvozača, čime se povećava efekat bezbednosti sigurnosnog pojasa i vazdušnog jastuka.

Sistem za predzatezanje

Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja sigurnosni pojas trenutno povlači unazad preko grudi i kukova putnika i fiksira putnika u sedištu kako ne bi odskočio unapred u slučaju jakog frontalnog sudara.

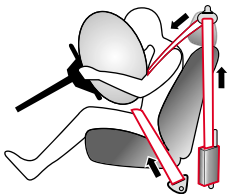


⚠ Opasnost

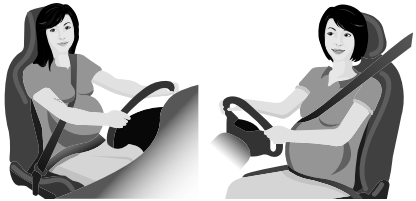
- **Sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa konstruisan je tako da se aktivira samo jednom. Nakon izvršavanja ove funkcije zamenite sigurnosni pojas.**

Graničnik opterećenja

Graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa predstavlja zaštitnu jedinicu koja otpušta sigurnosni pojas odmah nakon sudara vozila, kako bi se sprečile sekundarne povrede zbog sile pojasa.



Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica



Upozorenje

- Za trudnice vožnja može biti opasna pa je treba izbegavati. Ako to nije moguće, posavetujte se sa lekarom o merama predostrožnosti i vezivanju sigurnosnog pojasa tokom trudnoće.
- Vežite sigurnosni pojas pre početka vožnje. Ako dođe do nezgode a sigurnosni pojas nije vezan, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.
- Trudnice treba da vezuju sigurnosni pojas tako da ga ne postavljaju preko abdomena. Ako u slučaju sudara vozila ili naglog kočenja pojas pritisne abdomen trudnice, to može biti opasno i za trudnicu i za fetus.

Upozorenja o sigurnosnom pojasu

Upozorenje

Odojčad, mala deca, trudnice ili pacijenti

- Za odojčad i malu decu treba koristiti sistem za zaštitu deteta. Naročito imajte na umu da je sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja predviđen za osobe više od 140 cm.
- U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, na oblast abdomena i druge delove tela trudnice ili pacijenta koji nose sigurnosni pojas delovaće jaka sila. Posavetujte se sa lekarom pre vezivanja sigurnosnog pojasa.

Položaj i način vezivanja sigurnosnog pojasa

- Sigurnosni pojas je konstruisan samo za jednu osobu. Jedan sigurnosni pojas ne smeju da dele dve ili više osoba.
- Ako položaj sedišta nije pravilan, sigurnosni pojas neće moći propisno da se veže. Uvek podesite položaj sedišta u normalan status za vožnju.
- Vezujte sigurnosni pojas sa sedištem u uspravnom položaju, sa leđima oslonjenim na naslon i sa kukovima oslonjenim na sedalni deo. Ako se sigurnosni pojas postavi previsoko ili je suviše opušten, telo može da isklizne iz gornje ili donje trake pojasa, što može da izazove teške povrede ili smrt.
- Ako dođe do snažnog sudara dok je sigurnosni pojas vezan a naslon sedišta previše zabačen unazad, telo može da isklizne iz pojasa tako da se traka pojasa postavi oko vrata i dovede do teških povreda.
- Ako se sigurnosni pojas postavi preko vrata, može da dovede do teških povreda u slučaju nezgode. Obavezno nosite sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke tako da trake pojasa budu postavljene preko grudi i kukova.
- Nemojte izvlačiti ruku preko gornje trake pojasa. Na taj način možete sprečiti da sigurnosni pojas efikasno blokira odskakanje tela unapred u slučaju sudara. U takvom slučaju može da dođe do teških povreda vrata i glave, kao i do udarca u rebra koja su slabija od ramenih kostiju pa mogu biti teže povređena.
- Ako se gornja traka pojasa postavi preko abdomena, telo može da isklizne ispod pojasa ili pretrpi snažan udarac u abdomen, što dovodi do teških povreda kao što je ruptura creva.
- Ako se jezičak kopče pojasa umetne u otvor kopče nekog drugog pojasa, sigurnosni pojas neće biti pravilno prilagođen telu i neće obezbediti odgovarajuću zaštitu.
- Pored toga, ako je donja traka pojasa sa vezivanjem u dve tačke suviše labava ili je sigurnosni pojas nepropisno vezan (na primer, ako je uvrnut), u slučaju nesreće može doći do povreda sa fatalnim ishodom.

Bez modifikacija sigurnosnog pojasa i korišćenja nezakonitih priključaka

- Za modifikovani sigurnosni pojas ne može da se garantuje bezbednost. Nemojte nikada da modifikujete sigurnosni pojas.
- Neodgovarajućim radovima na bezbednosnim jedinicama može da se ugrozi ili omete rad jedinica. Pobrinite se da bezbednosne jedinice servisira KGM ovlašćeni servisni centar, koji za to ima odgovarajuću ekspertizu, znanja i posebne alate.
- Ako na sigurnosni pojas priključite zasebni pomoćni uređaj ili dodatnu opremu, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Nemojte priključivati pomoćne uređaje ni dodatnu opremu na sigurnosni pojas.
- Nemojte da otpuštate sigurnosni pojas tako što ćete ga blokirati pomoću štipaljki ili stezaljki. Na taj način možete da izazovete povrede sa fatalnim ishodom zbog sekundarnog udara u slučaju sudara.

Provera sigurnosnog pojasa, rukovanje sigurnosnim pojasom i važnost bezbedne vožnje

- Nemojte dozvoliti da strane materije uđu u otvor kopče sigurnosnog pojasa.
- Ako se sigurnosni pojas i relevantne komponente oštete, sigurnosni pojas možda neće raditi na uobičajen način. Često proveravajte da li na sigurnosnom pojasu ima oštećenja i kakav je status normalnog rada, a ako otkrijete bilo kakvu nepravilnost, odmah zakažite popravku sigurnosnog pojasa u KGM ovlašćenom servisnom centru.
- Ako se sigurnosni pojas izloži snažnom udaru (tokom nezgode i sl.), obavezno proverite i po potrebi zamenite sigurnosni pojas novim, čak i ako neispravnost nije vidljiva. Pored toga, proverite mehanizam za uvlačenje i priključak sigurnosnog pojasa i zamenite ih ako uočite neispravnosti.
- Vodite računa da se sigurnosni pojas ne zaprlja sredstvima za poliranje, uljima, hemikalijama, a naročito akumulatorskom kiselinom. Tokom čišćenja pažljivo očistite sigurnosni pojas neutralnim deterdžentom i vodom. Zamenite sigurnosni pojas ako se trake pohabaju, kontaminiraju ili oštete.
- Nemojte da stavljate tvrde ili oštre predmete na odeću ili u džepove na mestima koja dolaze u kontakt sa sigurnosnim pojasom.
- Sigurnosnim pojasom može da se smanji učestalost i težina povreda. Međutim, njime povrede ne mogu da se spreče u potpunosti, kao ni nesreće sa fatalnim ishodima. Imajte to na umu i vozite na bezbedan način.

Sistem za zaštitu odojčadi i male dece

Kada je reč o odojčadi ili maloj deci koja ne mogu da koriste sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, pobrinite se da odojče ili malo dete sede na zadnjem sedištu, uz korišćenje sistema za zaštitu odojčadi i male dece čiji je kvalitet potvrdila nadležna državna institucija.

Ako odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača, neće moći da im se obezbedi zaštita u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka ili u slučaju sudara vozila.

⚠ Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- **Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača. To može da dovede do teških povreda ili smrti od udara zbog napumpavanja prednjeg vazdušnog jastuka u slučaju sudara.**
- **Nemojte voziti ako vam se odojče ili malo dete nalaze u rukama ili na krilu. To može da dovede do teških povreda odojčeta ili malog deteta sa fatalnim ishodom u slučaju sudara.**
- **Ako putnik koji je niži od 140 cm nosi sigurnosni pojas sa tri tačke vezivanja, sigurnosni pojas ne može da radi pravilno. U takvim slučajevima, postavite i koristite sistem za zaštitu deteta koji odgovara fizičkom stanju putnika.**

Postavljanje sistema za zaštitu deteta

- **Nemojte nikada da koristite sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedištu koje je zaštićeno AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM, jer može doći do SMRTI ili TEŠKIH POVREDA DETETA.**
- **Koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece koji je prošao kroz sertifikaciju i bezbednosnu kontrolu ovlašćene državne institucije. Poštujte uputstva iz korisničkog priručnika proizvođača o postavljanju sistema za zaštitu deteta i merama predostrožnosti u vezi sa njim.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavi na nepravilan način, njime se možda neće obezbediti odgovarajuća funkcija zaštite. To može da dovede do ozbiljnih rizika u slučaju nezgode.**
- **Ako se sistem za zaštitu odojčadi i male dece ne pričvrsti na odgovarajući način, u slučaju sudara može doći do povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.**
- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa vazdušnim jastukom.**
- **Postavite sistem za zaštitu odojčadi i male dece na levu ili desnu stranu zadnjeg sedišta na kojoj je postavljen sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke. Ako ga postavite na sedište suvozača, može doći do povreda sa fatalnim ishodom tokom napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila u kome je montiran bočni vazdušni jastuk, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se bočni vazdušni jastuk napumpa.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište na koje je montiran sigurnosni pojas sa vezivanjem u tri tačke, pazite da sigurnosni pojas ne postavite preko vrata ili lica odojčeta ili malog deteta.**

Korišćenje sistema za zaštitu deteta

- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, poštujte uputstva koja je dostavio proizvođač. U suprotnom, u slučaju nezgoda može doći do povreda sa fatalnim ishodom.**
- **Nakon postavljanja sistema za zaštitu odojčadi i male dece obavezno proverite da li je sistem propisno pričvršćen.**
- **Pre nego što u sistem za zaštitu deteta stavite odojče ili malo dete, uverite se da je propisno pričvršćen potiskivanjem ili povlačenjem sistema u različitim smerovima.**

Rukovanje sistemom za zaštitu deteta

- **Nemojte prenositi sistem za zaštitu odojčadi i male dece u vozilu ako ga niste montirali ili pričvrstili. U suprotnom, sistem za zaštitu deteta može da odskoči i tako dovede do povreda putnika u slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode.**

⚠ Oprez

- **Ove informacije su predviđene kao pomoć u razumevanju neophodnosti korišćenja sistema za zaštitu odojčadi i male dece. Koristite ove informacije kao reference.**
- **Ako koristite sistem za zaštitu odojčadi i male dece, postavite ga i koristite u skladu sa korisničkim priručnikom proizvođača.**

Bezbednost odojčadi i male dece

Auto sedište za decu

Deca koja su premala za korišćenje sigurnosnih pojaseva moraju biti propisno zaštićena sistemom za zaštitu deteta.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu deteta okrenut unazad na sedište suvozača sa prednjim vazdušnim jastukom.**
- **Razlog za to je opasnost da napumpavanje vazdušnog jastuka dovede do udarca u sistem za zaštitu deteta koji je okrenut unazad, a time i do smrti deteta.**
- **Koristite samo kvalifikovane sisteme za zaštitu deteta. Pratite uputstva proizvođača za postavljanje i korišćenje ovih sistema.**
- **Nemojte držati dete u krilu dok vozite, jer nećete moći da izdržite pritisak udarca u slučaju nezgode. Pored toga, može doći do priklještenja deteta između vas i delova vozila.**
- **Imajte na umu da sedište sistema za zaštitu deteta koji je ostavljen u pokrivenom vozilu može izuzetno da se zagreje. Proverite sedalnu površinu pre nego što stavite dete u sistem za zaštitu.**
- **Ako ne koristite sistem za zaštitu deteta, izvadite ga iz vozila ili ga pričvrstite sigurnosnim pojasom kako ne bi odskočio unapred u slučaju naglog zaustavljanja ili nezgode.**
- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, ne dozvolite da sigurnosni pojas prelazi preko vrata deteta.**

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja sistema za zaštitu deteta u različitim položajima sedenja



Auto sedište za decu okrenuto unazad



Auto sedište za decu okrenuto unapred





Pomoćno sedište za decu

Kategorije po masi	Slika sistema za zaštitu deteta	Sedište suvozača		Zadnje centralno *1)	Zadnje bočno
		Vazdušni jastuk isključen	Vazdušni jastuk uključen		
0 – do 10 kg (0–9 meseci)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	U	X	U	U
0+ – do 13 kg (0–2 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unazad	U	X	U	U
I – od 9 do 18 kg (od 9 meseci do 4 godine)	Auto sedište za decu okrenuto unazad / okrenuto unapred	U	X	U	U
II – od 15 do 25 kg (od 4 do 6 godina)	Pomoćno sedište za decu	U	U	U	U
III – od 22 do 36 kg (od 6 do 12 godina)	Pomoćno sedište za decu	U	U	U	U

※ Sistemi za zaštitu deteta se klasifikuju u 5 kategorija, u skladu sa standardom ECE R44

*1) Nemojte da postavljate sistem za zaštitu deteta sa potpornom nogom u ovaj položaj sedenja

NAPOMENA:

U: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.

UF: Prikladno za sisteme za zaštitu univerzalne kategorije okrenute unapred koji su odobreni za korišćenje u toj kategoriji mase.

L: Prikladno za određene sisteme za zaštitu deteta koji su navedeni na priloženoj listi. Ovi sistemi mogu pripadati poluuniverzalnim kategorijama.

X: Položaj sedišta nije prikladan za decu iz te kategorije mase.

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na prikladnost postavljanja ISOFIX sistema za zaštitu deteta u različitim ISOFIX položajima sedenja

Kategorije po masi	Klasa veličine	Priključak	ISOFIX položaji u vozilu		
			Sedište suvozača	Zadnje centralno	Zadnje bočno
CARRYCOT	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
KATEGORIJA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
KATEGORIJA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
KATEGORIJA I 9 DO 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NAPOMENA: Objašnjenja za slovne oznake iz gornje tabele

IUF: Prikladno za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred koji pripadaju univerzalnoj kategoriji i odobreni su za korišćenje u toj kategoriji mase.

IL: Prikladno za određene ISOFIX sisteme za zaštitu deteta (engl. Child Restraint Systems, skr. CRS) navedene u priloženoj listi.

Ovi ISOFIX CRS sistemi pripadaju kategorijama posebnih vozila, ograničenim kategorijama i poluuniverzalnim kategorijama.

X: ISOFIX položaj koji nije prikladan za ISOFIX sisteme za zaštitu deteta u ovoj kategoriji mase i/ili u ovoj klasi veličine.

(1) Određena auto sedišta za decu se postavljaju poprečno i zauzimaju dva sedišta u vozilu. Uverite se da su stopala deteta okrenuta ka vratima.

(2) Povucite prednje sedište vozila unapred do kraja da biste postavili sistem za zaštitu deteta okrenut unazad. Nakon toga, prednje sedište vozila povucite unazad u skladu sa uputstvima iz priručnika isporučenog sa sistemom za zaštitu deteta.

(3) Ako koristite sistem za zaštitu deteta okrenut unapred, nemojte povlačiti prednje sedište vozila unazad za više od pola rastojanja, zbog bezbednosti deteta. Pored toga, naslon prednjeg sedišta vozila nemojte previše spuštati (maks. 25°) i što više ga podignite.

Tabela sa informacijama iz priručnika o vozilu koje se odnose na postavljanje i-Size sistema za zaštitu deteta u različite položaje sedenja

Položaj sedišta	i-Size sistem za zaštitu deteta
Prednje bočno suvozačko	X
Zadnje bočno levo	i-U
Zadnje bočno desno	i-U
Zadnje centralno	X

Objašnjenje za slovne oznake iz gornje tabele:

i-U: Prikladno za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred i unazad (važeći položaj za sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred i unazad odobrene standardom ECE R129)

i-UF: Prikladno samo za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta okrenute unapred.

X: Položaj sedenja nije prikladan za i-Size univerzalne sisteme za zaštitu deteta (nevažeći položaj za sisteme za zaštitu deteta odobrene standardom ECE R129)

Lista prikladnih univerzalnih sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Sa pojasom i okrenuto unazad
I	Od 9 do 18 kg	Römer King II LS	Sa pojasom i okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Sa pojasom i okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Sa pojasom i okrenuto unapred
		Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista prikladnih ISOFIX sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi		Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix i FamilyFix	ISOFIX i sa potpornom nogom okrenuto unazad
I	Od 9 do 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i sa gornjim vezivanjem okrenuto unapred
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i sa pojasom okrenuto unapred
		Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista prikladnih i-Size sistema za zaštitu deteta (CRS)

Pažljivo pročitajte priručnik za postavljanje sistema za zaštitu deteta

Kategorije po masi	Sistem za zaštitu deteta	Karakteristike
67–105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl i 2wayFix	ISOFIX i sa potpornom nogom okrenuto unazad
> 15 meseci i 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX i sa potpornom nogom okrenuto unapred
100–135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-Size	ISOFIX i sa potpornom nogom (bez bočnih branika)

Postavljanje CRS sistema pričvršćenog sigurnosnim pojasom

Auto sedište za decu okrenuto unapred



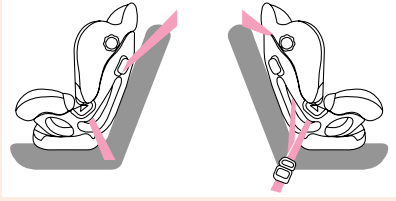
Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

Oprez

- **Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, poštujte uputstva koja je isporučio proizvođač.**

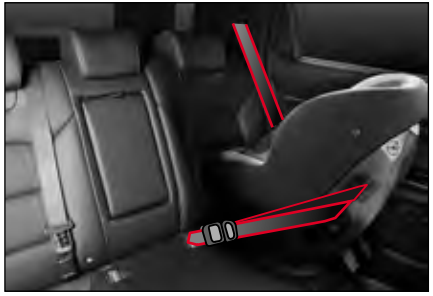
Upozorenje

Auto sedište za decu nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi.
Ono možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Ugao naslona se ne može se podešavati nakon postavljanja auto sedišta za decu. Ako to pokušate, sigurnosni pojas će olabaviti, što može biti opasno. Ugao naslona uvek podešavajte pre postavljanja auto sedišta za decu.**

Auto sedište za decu okrenuto unazad



Pričvrstite sistem za zaštitu deteta sigurnosnim pojasom na način prikazan na slici.

Oprez

- **Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad nemojte postavljati na prednje sedište ako niste deaktivirali prednji vazdušni jastuk. KG Mobility Corporation preporučuje da se sistem za zaštitu deteta postavlja na zadnje sedište.**

Kada postavljate sistem za zaštitu deteta, po želji podesite ugao naslona sedišta.

Upozorenje

Auto sedište za decu nemojte koristiti ako nisu ispunjeni sledeći uslovi.
Ono možda neće vršiti svoju funkciju na predviđeni način, što može da dovede do teških povreda.



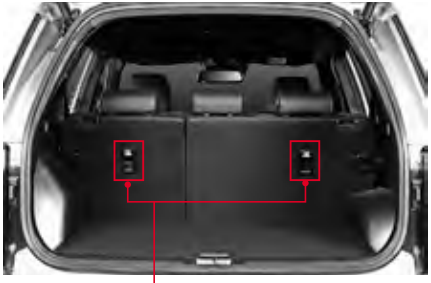
- **Pobrinite se da kopča sigurnosnog pojasa bude propisno pričvršćena.**
- **Uverite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ili uvrnut.**
- **Proverite da li je ugao naslona sedišta podešen na 4. stepen.**
- **Uverite se da se osnova sedišta ne pomera ni u jednom smeru zbog prekomernih aktivnosti.**
- **Uverite se da je sigurnosni pojas provučen kroz putanju za sedište okrenuto unazad i da je vezan.**

Obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta „ISOFIX/i-Size“ sistemom i sistemom priključka za vezivanje*

ISOFIX/i-Size sistem predstavlja standardizovanu metodu za postavljanje auto sedišta za decu, zbog koje nije potrebno da se za obezbeđivanje sedišta u vozilu koriste standardni sigurnosni pojasevi za odrasle osobe.

Ovim se omogućava bezbednije i prikladnije postavljanje, sa dodatnom pogodnošću lakše i brže montaže. ISOFIX/i-Size sedište može da se postavlja samo ako ima odobrenje u skladu sa zahtevima standarda ECE R44 ili ECE R129.

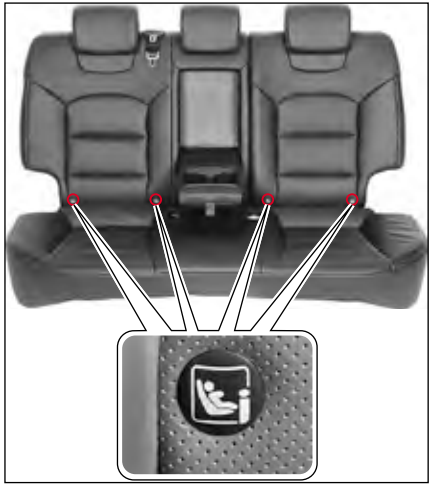
Lokacije ISOFIX/i-Size donjih priključaka i priključaka gornjeg vezivanja





1 Dva ISOFIX/i-Size donja priključka postavljaju se u donjem delu naslona na oba bočna sedišta, kao što je prikazano na slici.

2 ISOFIX/i-Size donji priključci mogu se prepoznati po simbolu pričvršćenom na gornju površinu.



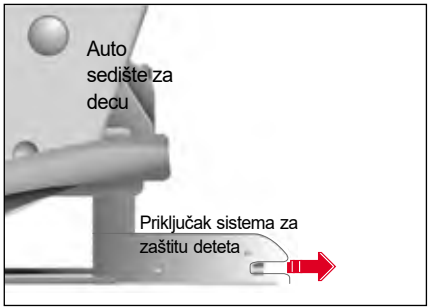
3 Dva (u evropskim zemljama) ili tri (u Australiji) ISOFIX/i-Size priključka gornjeg vezivanja postavljaju se u gornjem delu naslona.

Kako se koristi ISOFIX/i-Size donji priključak

ISOFIX/i-Size donji priključak postaje vidljiv kada razmaknete prostor između naslona i sedalnog dela.



1 Sada možete da vidite ISOFIX/i-Size donje priključke.



2 Umetnite priključke sistema za zaštitu deteta u ISOFIX/i-Size donje priključke tako da škljocnu.

3 Po želji podesite ugao naslona sedišta.

Upozorenje

- **Ako koristite ISOFIX/i-Size donji priključak, uverite se da oko šipke nema ometanja i da sigurnosni pojas nije zaglavljen.**
- **Pomerajte sistem za zaštitu deteta kako biste se uverili da je bezbedno postavljen. Pogledajte uputstva koja je isporučio proizvođač sistema za zaštitu deteta.**
- **Nemojte da postavljate sistem za zaštitu deteta ako se njime ometa funkcija prednjeg sedišta.**

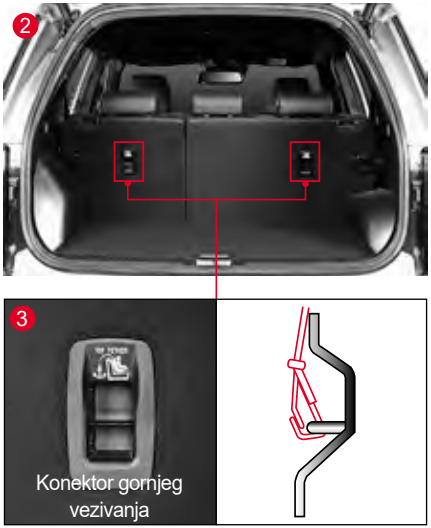
Kako se koristi sistem gornjeg vezivanja

1 Po želji podesite ugao naslona sedišta.



2 Umetnite konektor gornjeg vezivanja na sistemu za zaštitu deteta u priključak gornjeg vezivanja na naslonu sedišta u drugom redu.

3 Dobro pričvrstite sistem za zaštitu deteta podešavanjem trake konektora gornjeg vezivanja.



Upozorenje o sistemu za zaštitu deteta

- **Koristite samo zvanično odobren sistem za zaštitu deteta.**

  Kompanija KG Mobility Corporation neće biti odgovorna za fizičke povrede i oštećenja imovine do kojih je došlo zbog neispravnosti sistema za zaštitu deteta.
- **Ova sedišta podležu standardu ECE R44 ili standardu ECE R129.**
- **Za svoje dete koristite samo sistem za zaštitu deteta odgovarajućeg tipa i veličine.**
- **Koristite samo propisno postavljen sistem za zaštitu deteta.**
- **Sistem za zaštitu deteta klasifikuje se u 5 kategorija u zavisnosti od težine, na način prikazan u nastavku i u skladu sa standardom ECE R44:**

  GRUPA 0: 0–10 kg

  KATEGORIJA 0+: 0–13 kg

  KATEGORIJA I: 9–18 kg

  KATEGORIJA II: 15–25 kg

  KATEGORIJA III: 22–36 kg
- **Kategorije 0 i 0+**

  Sistem za zaštitu deteta okrenut unazad koji se postavlja na zadnje sedište
- **Grupa I**

  Sistem za zaštitu deteta okrenut unapred ili unazad koji se postavlja na zadnje sedište
- **Grupe II i III**

  Pomoćno sedište koje se postavlja na zadnje sedište sa vezanim sigurnosnim pojasom

  Uvek pratite uputstva za postavljanje i korišćenje koje je isporučio proizvođač pomoćnog sedišta.

- **i-Size: auto sedišta za decu sa i-Size odobrenjem moraju da ispune zahteve standarda ECE R129 u vezi sa postavljanjem i bezbednošću. Proizvođači auto sedišta za decu mogu vam dati informacije o tome koja sedišta imaju i-Size odobrenje za ovo vozilo.**

⚠ Oprez

- **Sistem gornjeg vezivanja je dopunski uređaj za obezbeđivanje sistema za zaštitu deteta nakon što se on aktivira donjim priključcima. Stoga sistem za zaštitu deteta nemojte da obezbeđujete samo gornjim vezivanjem. Povećano opterećenje može dovesti do toga da se kuke ili priključci polome i tako izazovu teške povrede ili smrt.**
- **Ako sistem za zaštitu deteta nije propisno pričvršćen za sedište vozila i ako dete u njemu nije dovoljno zaštićeno, može doći do teških povreda ili smrti deteta u slučaju sudara. Uvek poštujte uputstva o postavljanju koja je isporučio proizvođač.**
- **Uverite se da su priključci sistema za zaštitu deteta propisno umetnuti u donje priključke (moraju da škljocnu pri umetanju).**
- **Traka sedišta sistema za zaštitu deteta možda neće pravilno funkcionisati ako je priključite na neko drugo mesto, a ne u odgovarajući priključak gornjeg vezivanja.**
- **Pomerajte sistem za zaštitu deteta u različitim smerovima kako biste se uverili da je propisno obezbeđen.**
- **Nepravilno postavljen sistem za zaštitu deteta može da dovede do neočekivanih fizičkih povreda.**

Vazdušni jastuk*

Vazdušni jastuk je sporedna bezbednosna jedinica koja se trenutno napumpava u slučaju sudara vozila, kako bi zaštitila putnike od posledica udara.

Sistem vazdušnih jastuka se sastoji od senzora sudara, kontrolnog modula i vazdušnog jastuka.

Način aktiviranja vazdušnog jastuka zavisi od različitih faktora, uključujući jačinu i smer sudara vozila, jačinu objekta sa kojim se vozilo sudarilo, brzinu vozila i stanje putnika.

Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je pomoćna jedinica kojom se dopunjava funkcija zaštite sigurnosnog pojasa i njime sigurnosni pojas ne može da se zameni. Sigurnosni pojas tokom vožnje mora biti vezan.**
- **Vazdušni jastuk sadrži električne senzore i kontrolne module, a aktivira se samo ako je prekidač za paljenje u položaju „On“ (Uključeno) ili ako motor radi.**
- **Vazdušni jastuk se postavlja u delu vozila na kome se prikazuje oznaka „AIRBAG” (Vazdušni jastuk). Nemojte da udarate u deo vozila u kome se nalazi vazdušni jastuk, postavljate na njega predmete ili na njega priključujete dodatnu opremu. U suprotnom, može doći do teških povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Ako je od postavljanja vazdušnog jastuka prošlo više od 10 godina, obavezno izvršite pregled u KGM ovlašćenom servisnom centru, čak i ako na njemu vizuelnom proverom ne uočavate znakove neispravnosti.**

Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku

Na oznaci upozorenja o vazdušnom jastuku prikazuje se rizik od sekundardnih oštećenja u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka, a na štitniku od sunca suvozačkog sedišta pričvršćene su bezbednosne informacije. Pročitajte ih i upoznajte se sa njima pre početka vožnje.

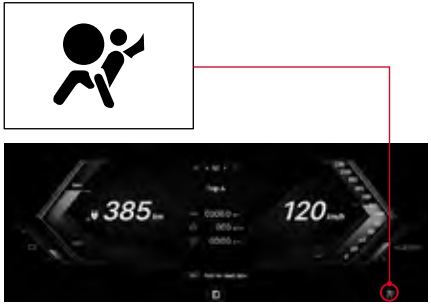


Upozorenje

- **Vazdušni jastuk je jedinica u kojoj se aktivira mala količina eksploziva i na taj način se trenutno napumpava jastuk kojim se štite putnici. Zbog aktiviranja eksploziva pre napumpavanja dolazi do pojave buke, bljeska i dima.**
- **Tokom napumpavanja vazdušnog jastuka putnik može da zadobije opekotine, a u nekim slučajevima i druge povrede, kao što su nagnječenja, frakture kostiju, ogrebotine i povrede lica, koje mogu nastati i zbog sekundarnih oštećenja kao što je polomljeno staklo.**

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključuje se kada se uključi prekidač za paljenje, a isključuje kada u sistemu vazdušnih jastuka više nema neispravnosti.



Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ostane stalno uključena, to pokazuje da postoje neispravnosti u sistemu vazdušnih jastuka ili u sistemu za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.**

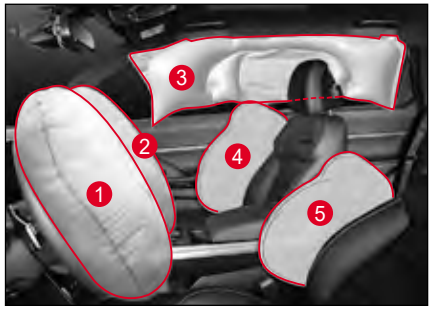
Senzor sudara i kontrolni modul vazdušnih jastuka

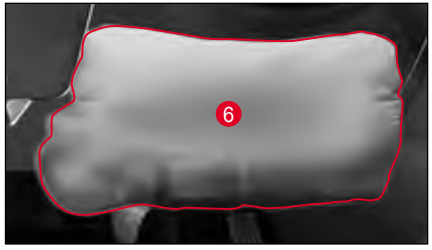
Vozilo je opremljeno senzorom koji može da detektuje sudar, kao i modulom koji kontroliše rad vazdušnih jastuka.



1. Kontrolni modul vazdušnih jastuka
2. Senzor udara sa prednje strane (G-senzor)
3. Senzor udara sa bočne strane (senzor pritiska)
4. Senzor udara sa bočne strane (G-senzor)

Konfiguracija vazdušnih jastuka





1. Vazdušni jastuk vozača
2. Vazdušni jastuk suvozača
3. Vazdušni jastuk za glavu
4. Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta
5. Vazdušni jastuk za zaštitu od udarca sa suprotne strane
6. Vazdušni jastuk za kolena vozača

Prekidač za UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača*



Vazdušni jastuk suvozača će biti onemogućen (napumpavanje neće biti moguće) ako se prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE vazdušnog jastuka suvozača postavi u položaj „OFF“ (Isključeno). Ovaj prekidač se nalazi sa desne strane instrument table i vidi se kada se otvore vrata suvozača. Pritisnite ovaj prekidač i okrenite ga za početak rada.

Položaj „OFF“ (Isključeno): jastuk je onemogućen (napumpavanje nije moguće)

Položaj „ON“ (Isključeno): jastuk je omogućen (napumpavanje je moguće)

Vazdušni jastuk vozača

Vazdušni jastuk vozača štiti glavu vozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk vozača je postavljen u sredini upravljača.



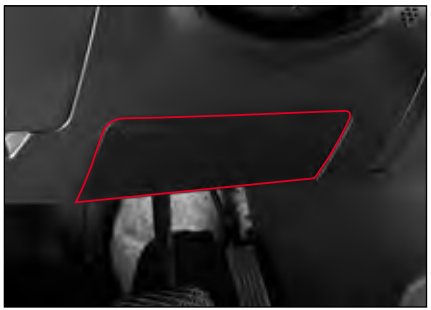
Upozorenje

- **Vozač treba da sedi što dalje od upravljača, na rastojanju koje mu ne ometa kontrolu vozila. Ako vozač sedi preblizu upravljaču, može da zadobije povrede sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Nemojte da postavljate predmete ili nalepnice, odnosno da priključujete dodatnu opremu, na poklopac vazdušnog jastuka (poklopac upravljača). To može da dovede do ometanja normalnog rada vazdušnog jastuka i povećanja rizika od povreda u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk za kolena vozača

Vazdušni jastuk za kolena vozača aktivira se istovremeno sa vazdušnim jastukom vozača u slučaju čeonog sudara, a ima funkciju zaštite kolena vozača.

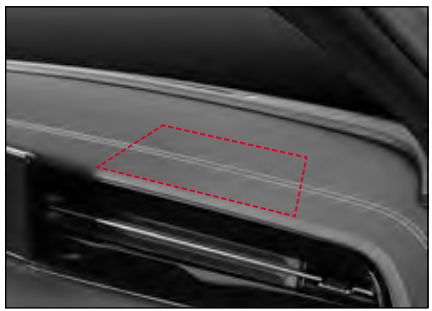
Vazdušni jastuk za kolena vozača postavljen je u kontrolnoj tabli ispod upravljača.



Vazdušni jastuk suvozača

Vazdušni jastuk suvozača štiti glavu suvozača u slučaju čeonog sudara.

Vazdušni jastuk suvozača je postavljen unutar kontrolne table ispred sedišta suvozača.



Upozorenje

- **Sedite što dalje od kontrolne table na kojoj je postavljen vazdušni jastuk suvozača. Ako suvozač sedi preblizu kontrolnoj tabli, može doći do povreda sa fatalnim ishodom u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**

Obaveštenje

- **Vazdušni jastuk suvozača aktivira se istovremeno sa vazdušnim jastukom vozača.**

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta štiti bočnu stranu sedišta vozača i suvozača u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta postavljen je na bočnoj strani naslona sedišta vozača i naslona sedišta suvozača.



Upozorenje

- **Nemojte da kačite odeću ili dodatnu opremu na sedišta, odnosno da koristite navlake za sedišta, ako je na njima postavljen bočni vazdušni jastuk.**
- **Nemojte da udarate u površinu na kojoj je postavljen senzor detekcije sudara za bočni vazdušni jastuk (donji deo B stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost bočnog vazdušnog jastuka.**

Vazdušni jastuk za zaštitu od udarca sa suprotne strane

Vazdušni jastuk za zaštitu od udarca sa suprotne strane se rasklapa između suvozača i vozača u slučaju sudara sa strane kako bi se sprečila njihova povreda time što su udarili jedan u drugog.



Upozorenje

- **Nemojte da koristite navlake za sedišta ni da kačite odeću ili dodatnu opremu na sedišta ako je na njima postavljen centralni bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta.**
- **Nemojte da udarate u površinu na kojoj je postavljen senzor detekcije sudara za vazdušni jastuk za zaštitu od udarca sa suprotne strane (donji deo B stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka za zaštitu od udarca sa suprotne strane.**

Vazdušni jastuk za glavu

Vazdušni jastuk za glavu štiti glave putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog sudara koji ispunjava uslove za napumpavanje vazdušnog jastuka.

Vazdušni jastuk za glavu je postavljen u krovu vozila iznad prednjih i zadnjih vrata na obe strane.



Upozorenje

- **Nemojte da udarate u senzor sudara vazdušnog jastuka za glavu (u donjem delu B-stuba). Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka za glavu.**
- **Nemojte da lupate vratima. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka.**

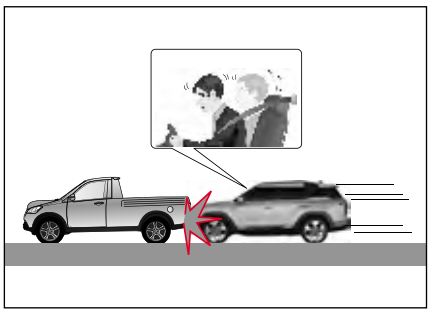
Obaveštenje

- **Bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju se istovremeno u slučaju bočnog sudara, ali se levi i desni bočni vazdušni jastuci i vazdušni jastuci za glavu aktiviraju zasebno.**

Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju

Vazdušni jastuk se ne napumpava u svim slučajevima sudara. Slučajevi u kojima se ne napumpava su sledeći:

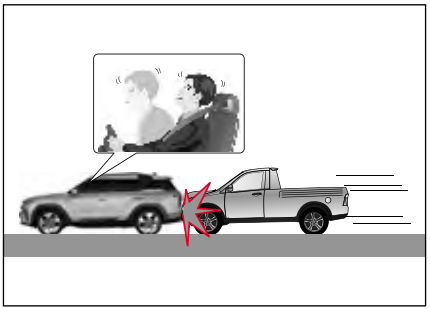
U slučaju blagog sudara



Vazdušni jastuk se možda neće napumpati u slučaju blagog sudara koji senzor sudara nije detektovao, odnosno sudara koji je slabe jačine.

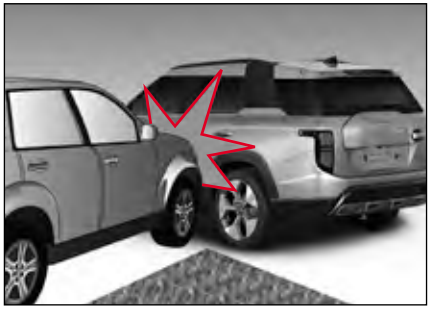
U takvim slučajevima, sigurnosni pojas može da obezbedi dovoljnu zaštitu, a rad vazdušnog jastuka bi mogao da dovede do sekundarnih povreda kao što su opekotine i sl.

U slučaju sudara sa zadnje strane



U slučaju da u vozilo otpozadi udari drugo vozilo, tela putnika se pomeraju unazad pa vazdušni jastuk ne može da obezbedi dovoljnu zaštitu čak ni ako se napumpa. U takvim slučajevima se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

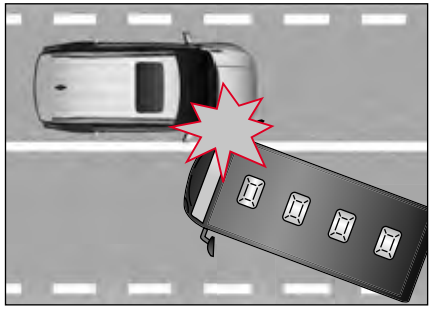
U slučaju bočnog sudara



U slučaju bočnog sudara, prednji vazdušni jastuci ne mogu da zaštite putnike i stoga se ne napumpavaju.

Međutim, vazdušni jastuci za glavu i bočni vazdušni jastuci aktiviraju se, u zavisnosti od jačine udara, u slučaju bočnog sudara kako bi se zaštitili putnici na prednjim sedištima.

U slučaju dijagonalnog sudara



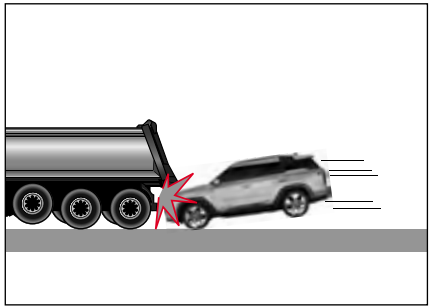
Budući da je udar u slučaju dijagonalnog smera sudara slabiji nego kod čeonog ili bočnog sudara, vazdušni jastuk se ne napumpava.

U slučaju sudara sa uskim objektom



U slučaju sudara sa nekim uskim objektom, kao što su ulično svetlo, stubna trafostanica ili stablo, jačina udara koju detektuje senzor možda neće biti dovoljna pa se vazdušni jastuk neće aktivirati.

U slučaju podvlačenja vozila pod drugo vozilo



Uopšteno, većina vozača aktivira kočnicu kada dođe do nezgode pa se prednji deo vozila spušta. Stoga se vozilo u slučaju nezgode često zavlači pod nasuprotno vozilo ako je ono visoko, poput autobusa ili kamiona. U tom slučaju se vazdušni jastuk možda neće napumpati.

U slučaju prevrtanja



U slučaju prevrtanja vozila, putnik ne može biti potpuno zaštićen samo vazdušnim jastukom pa se jastuk u takvim slučajevima možda neće napumpati.

Međutim, vazdušni jastuk za glavu ili bočni vazdušni jastuk se mogu napumpati, u zavisnosti od jačine udara do kojeg dolazi tokom prevrtanja vozila.

Sekundarne povrede zbog aktiviranja vazdušnog jastuka



Ako kontrolni modul vazdušnog jastuka detektuje udarac tokom nezgode, on prenosi signal u svrhu aktiviranja vazdušnog jastuka. Signal prvo aktivira eksploziv uključen u modul vazdušnog jastuka, nakon čega se jastuk se za vrlo kratko vreme napumpava kako bi omogućio zaštitu putnika. Prilikom napumpavanja vazdušnog jastuka dolazi do pojave snažne buke, bljeska i dima. Zbog napumpavanja vazdušnog jastuka možete da zadobijete sekundarne povrede, kao što su ogrebotine, nagnječenja, opekotine ili posekotine od polomljenog stakla.

Ostali slučajevi

Slučajevi u kojima se ne napumpavaju vazdušni jastuci vozača/suvozača

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- Ako je došlo do udarca u gornji deo haube zbog obrušavanja kamenja i sl.
- Ako vozilo upadne u drenažni kanal ili u baru

Slučajevi u kojima se ne napumpavaju bočni vazdušni jastuci ili vazdušni jastuci za glavu

- Ako je lampica upozorenja vazdušnog jastuka uključena
- U slučaju sudara od napred ili otpozadi
- U slučaju prevrtanja vozila u bočnom smeru sa srednjom jačinom udara

Upozorenja o vazdušnom jastuku

Upozorenje

Sedenje u vozilu za odojčad i malu decu

- **Nemojte dozvoliti da odojče ili malo dete sede na sedištu suvozača i nemojte se voziti sa odojčetom ili malim detetom u rukama. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta.**
- **Nemojte postavljati sistem za zaštitu odojčadi ili male dece na sedište suvozača. U slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta zbog udara.**
- **Ako sistem za zaštitu odojčadi i male dece postavljate na zadnje sedište vozila sa montiranim vazdušnim jastukom za glavu, postavite sistem za zaštitu što dalje od vrata. U suprotnom, može doći do teških povreda ili smrti odojčeta ili malog deteta kada se vazdušni jastuk za glavu napumpa.**

Upozorenje

Položaj vozača i putnika tokom vožnje

- **Držite samo točak upravljača dok vozite. Time se obezbeđuje potpuno napumpavanje vazdušnog jastuka pri aktiviranju.**
- **Nemojte se oslanjati na upravljač niti držati ruke u ukrštenom položaju. Možete da zadobijete teške povrede ako dođe do problema sa aktiviranjem vazdušnog jastuka ili u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.**
- **Nemojte voziti nagnuti unapred niti preblizu upravljača. Može da vas udari vazdušni jastuk i nanese vam teške povrede glave i vrata, čak i da vas usmrti pre nego što se napumpa do kraja.**
- **Ako nosite sigurnosni pojas u nestabilnom položaju ili dok ste nagnuti na jednu stranu, vazdušni jastuk neće moći da vam obezbedi dovoljnu zaštitu – čak može da vam nanese i teške povrede.**
- **Nemojte da postavljate stopala ili ruke na kontrolnu tablu. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.**
- **Nemojte se naslanjati na vrata niti pružati ruku kroz prozor. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju napumpavanju vazdušnog jastuka.**

Upozorenje

Rukovanje vazdušnim jastukom

- Nemojte udarati u uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, uključujući upravljač, deo u kome je postavljen vazdušni jastuk, žice i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa. Možete da zadobijete teške povrede u slučaju iznenadnog napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nemojte da udarate u naslon sedišta na kome je postavljen bočni vazdušni jastuk. Na taj način možete da izazovete neispravnost vazdušnog jastuka.
- Nemojte da lupate vratima prilikom zatvaranja. To može da dovede do neispravnosti vazdušnog jastuka za glavu ili prednjeg vazdušnog jastuka.
- Nemojte da postavljate nikakve predmete između vazdušnog jastuka i putnika. To može da dovede do ometanja rada vazdušnog jastuka i povrede putnika u slučaju napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Nakon što se aktiviraju vazdušni jastuk i sistem za predzatezanje sigurnosnog pojasa, relevantne komponente mogu postati veoma vruće. Nemojte dodirivati takve komponente dok se ne ohlade.

Upozorenje

Korišćenje vazdušnog jastuka

- Vazdušni jastuk je jedinica koja omogućava zaštitu života putnika u slučaju iznenadnih nesreća i napumpava se velikom brzinom pomoću vrućeg gasa. Putnici mogu da zadobiju povrede kao što su opekotine, ogrebotine ili nagnječenja, u zavisnosti od okolnosti u vreme napumpavanja vazdušnog jastuka.
- Prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa uobičajena je pojava velike buke, prašine, dima ili gasa.
- Gas koji se generiše aktiviranjem vazdušnog jastuka ili sistema za predzatezanje sigurnosnog pojasa nije toksičan, ali ako dođe do iritacije kože, očiju ili sluzokože nosa, isperite ih čistom vodom. Ako se simptomi nastave, potražite savet lekara.
- Treba imati na umu da vetrobransko staklo i druga stakla mogu da se razbije zbog udara do kojeg dolazi zbog aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka ili vazdušnog jastuka za glavu.

Upozorenje

Nemojte modifikovati vazdušni jastuk niti menjati njegovu konstrukciju

- Nemojte modifikovati uređaje povezane sa vazdušnim jastukom, kao što su upravljač, deo u koji se postavlja vazdušni jastuk ili žice, niti menjati njihovu konstrukciju. Kolo povezano sa vazdušnim jastukom nemojte proveravati ispitnim uređajem. To može da dovede do nepravilnog rada ili kvara sistema vazdušnih jastuka, a time i do fizičkih povreda i materijalne štete.
- Nemojte zamenjivati upravljač proizvodom koji ne spada u originalne delove kompanije KGM. To može da dovede do nepravilnog rada vazdušnog jastuka u upravljaču.

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) predstavlja pomoćnu bezbednosnu jedinicu koja detektuje svaki neuobičajeno visok ili nizak pritisak u pneumaticima i o tome informiše vozača, čime se sprečavaju moguće nesreće izazvane pritiskom u pneumaticima.

- Lampica upozorenja TPMS sistema () uključuje se ako pritisak u pneumaticima nije odgovarajući.
- Pored toga, ako dođe do neispravnosti sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor), lampica upozorenja TPMS sistema () će treperiti i ostaće uključena.



Modul točka (po jedan za svaki točak)

Elektronska upravljačka jedinica sistema TPMS dobija različite podatke, uključujući one o pritisku u pneumaticima i temperaturi, iz modula točka koji je montiran na svaki točak i te podatke prikazuje na instrument tabli.

- Pravilan pritisak u pneumaticima: 36 psi, 2,48 bara
- Pravilan pritisak u pneumaticima je vrednost izmerena na sobnoj temperaturi (20 °C) dok je vozilo prazno a pneumatici propisno ohlađeni.

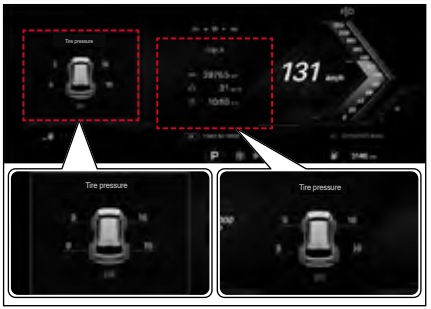
Obaveštenje

- **Ako se vozilo nakon pokretanja kreće brzinom od najmanje 30 km/h, pritisak u pneumaticima se detektuje u roku od 5 minuta, što se može neznatno razlikovati u zavisnosti od statusa sistema. Ako se pritisak u pneumaticima ne detektuje, prikazuje se oznaka „--“.**

Oprez

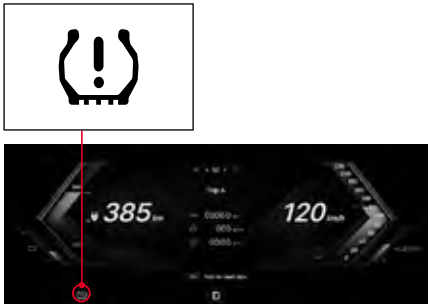
- **Pritisak u pneumaticima prikazan na displeju instrument table mogu da promene različiti faktori okruženja, uključujući status vožnje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatike.**
- **Kada se vazduh ubrizgava u pneumatik, mešaju se različite temperature vazduha pa se pritisak u pneumatiku može menjati dok se temperatura ne ujednači.**

Provera pritiska u pneumaticima



Izaberite „Prikaz pritiska u pneumaticima (TPMS)“ u meniju za putovanja na instrument tabli kako biste videli pritisak u svim pneumaticima na instrument tabli.

Ako pritisak u pneumaticima ili rad TPMS sistema nisu odgovarajući



Ako pritisak u pneumaticima ili rad sistema za praćenje pritiska u pneumaticima nisu odgovarajući, lampica upozorenja TPMS sistema počinje da treperi ili se uključuje.

- Neodgovarajući pritisak u pneumaticima (nizak pritisak / izduvan pneumatik): lampica upozorenja TPMS sistema ostaje uključena.
- Neispravan sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (uključujući senzor): lampica upozorenja TPMS sistema treperi približno 70 sekundi i ostaje uključena.

⚠ Upozorenje

- **Ako se lampica upozorenja TPMS sistema na instrument tabli uključi, pritisak u pneumaticima je nedovoljan, prekomeran ili neujednačen. Obavezno parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u pneumaticima.**
- **Ako lampica upozorenja TPMS sistema ostane uključena nakon provere pritiska u pneumaticima, pokretanja vozila i vožnje duže od 10 minuta brzinom većom od 30 km/h, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Iznenadno oštećenje pneumatika zbog spoljnih faktora kao što su ekseri ili krhotine na putu i sl. možda se neće odmah detektovati. Ako dođe do nestabilnosti vozila tokom vožnje, smanjite brzinu, premestite vozilo na bezbedno mesto i proverite ga.**
- **Nemojte modifikovati ni prepravljati vozilo na takav način da ugrozite rad TPMS sistema.**
- **Zbog bezbednosti uvek koristite originalne točkove opremljene senzorom za praćenje pritiska u pneumaticima.**

⚠ Oprez

- **Podesite pritisak u pneumaticima kada se pneumatici ohlade (ako niste vozili 2 ili 3 sata).**
- **Čak i ako je pritisak u pneumaticima podešen na odgovarajući nivo, može se uključiti lampica upozorenja TPMS sistema ((!)) zbog razlike između unutrašnje temperature pneumatika i temperature vazduha. Reč je o fenomenu u kome pritisak u pneumaticima proporcionalno opada u odnosu na temperaturu i to ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.**
- **Ako morate da vozite u uslovima sa naglim rastom ili opadanjem temperature okoline, pre vožnje proverite i podesite pritisak u pneumaticima u skladu sa propisanim pritiskom napumpavanja.**
- **Da bi vožnja bila bezbedna, redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i nemojte se oslanjati samo na TPMS.**

Prikaz TPMS statusa instrument tabli

Stavka		Iskačuća poruka	Radni uslov
Pritisak u pneumaticima je odgovarajući			• Prikazuje se ako je pritisak u pneumaticima normalan.
Nizak pritisak		-	• Da bi se detektovalo da li je pritisak u pneumaticima normalan ili nizak, TPMS modul točka mora biti propisno montiran na svaki točak. Kad se uključi paljenje, potrebno je nekoliko sekundi da elektronska upravljačka jedinica sistema TPMS i moduli točka obave komunikaciju, i tokom tog vremena se prikazuje svako stanje.
			• Prikazuje se kad je pritisak u pneumatiku nizak do te mere da treba da se proveri (oko 20% niži od propisanog pritiska u pneumaticima). Indikator pritiska odgovarajućeg pneumatika treperi (naizmenično belo i crveno) i pali se lampica upozorenja TPMS sistema.
Proveriti pneumatike			• Prikazuje se kad je pritisak u pneumatiku nizak do te mere da treba da se proveri (oko 23,9 psi or niži). Indikator pritiska odgovarajućeg pneumatika treperi (naizmenično belo i crveno) i pali se lampica upozorenja TPMS sistema.

Stavka		Iskačuća poruka	Radni uslov
Izduvan pneumatik			• Prikazuje se kad pritisak u pneumatiku naglo opadne ili je pneumatik izduvan. Indikator pritiska odgovarajućeg pneumatika treperi (naizmenično belo i crveno) i pali se lampica upozorenja TPMS sistema.
Visok pritisak			• Prikazuje se kad je pritisak u pneumatiku previsok. Indikator pritiska odgovarajućeg pneumatika treperi (naizmenično belo i crveno).
Neravnoteža pritiska			• Ako se pritisak u levim/desnim pneumaticima razlikuje za više od 5 psi, indikator pritiska odgovarajućeg pneumatika treperi (naizmenično belo i narandžasto).

Obaveštenje	**• Ako se vrednost pritiska za neki pneumatik prikazuje kao „--“, a za ostale pneumatike se prikazuje na uobičajen način, može se desiti da je TPMS modul točka relevantnog pneumatika neispravan. Odmah odvezite vozilo na pregled i servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.** **• Ako se vrednost pritiska za sve pneumatike prikazuje kao „--“, može se desiti da su dva ili više TPMS modula točka neispravna ili da komunikacija sa elektronskom upravljačkom jedinicom nije uspela. U tom slučaju odmah odvezite vozilo na pregled i servisiranje kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Kada se detektuje nizak pritisak

Ako se detektuje pneumatik sa veoma niskim pritiskom, uključuje se lampica upozorenja TPMS sistema (), a na položaj relevantnog pneumatika sa niskim pritiskom ukazuje se na instrument tabli.

U tom slučaju, smanjite brzinu i odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

- **Ako neprekidno vozite sa niskim pritiskom u pneumaticima, mogu se smanjiti životni vek pneumatika, radna sila vozila, kočna sila i efikasnost goriva vozila.**
- **Ako ne možete da odvezete vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar, dodajte vazduh u pneumatik pomoću kompleta za popravku pneumatika.**

☞ **Pogledajte odeljak „Napumpavanje pneumatika“ (str. 5–13)**

Kada rotirate pneumatike

Kada rotirate pneumatike, TPMS resetuje položaj svakog pneumatika.

Ako se vožnja odvija brzinom od najmanje 30 km/h, sistem najčešće završava resetovanje u roku od 5 minuta, što se može razlikovati u zavisnosti od statusa sistema.

☞ Pogledajte odeljak „Rotiranje položaja pneumatika“ (str. 6–31)

Upozorenje

- **Ako zamenjujete pneumatik u koji je ubrizgano zaptivno sredstvo radi popravke pneumatika, obavezno u KGM ovlašćenom servisnom centru proverite da li spoljni TPMS senzor i TPMS pravilno rade.**

Oprez

- **Ako ste rotirali pneumatike ili zamenili modul točka, uključujući senzor za detektovanje pritiska u pneumaticima, položaj pneumatika se možda neće pravilno prepoznati na početku vožnje pa se može prikazati raniji pritisak pneumatika ili se može uključiti lampica upozorenja TPMS sistema (). Ovo je privremeno stanje i ne predstavlja neispravnost.**
- **Vreme za resetovanje položaja pneumatika zavisi od voznog stanja vozila.**

Mere opreza za TPMS

Oprez

- Ako se na vozilo postavi točak bez modula točka (senzora za detektovanje pritiska u pneumaticima), uključiće se lampica upozorenja TPMS sistema a TPMS neće raditi.
- Nemojte se oslanjati samo na TPMS i obavezno proverite status pritiska u pneumaticima pre početka vožnje.
- TPMS radi na takav način da bežično komunicira sa modulom točka. Shodno tome, ako je u vozilu instaliran elektronski uređaj poput detektora mobilnih kamera za brzinu koji može da dovede do radio-smetnji, TPMS možda neće raditi pravilno.
- U oblastima sa jakim elektromagnetnim poljem (policijske stanice, kancelarije državnih službi, stanice za emitovanje radio i TV programa, vojni objekti, tornjevi odašiljača itd.) može doći do neispravnog rada TPMS sistema i uključivanja lampice upozorenja TPMS sistema ( ).
- Ako se tokom vožnje po putu prekrivenom blatom ili snegom u predajniku postavljenom na točkove zaglavi neki strani predmet, zbog čega se ometa komunikacija sa prijemnikom vozila, doći će do radio-smetnji zbog jakih spoljnih talasa, ili ako se u blizini TPMS sistema nalazi neki metalni predmet, pritisak u pneumaticima se može prikazati sa zakašnjenjem ili se možda neće prikazati na uobičajen način.

Oprez

- Ako vozite sa postavljenim lancima za sneg, oni mogu da ometaju komunikaciju između modula točkova i antene pa TPMS možda neće raditi na uobičajen način. Međutim, to neće uticati na rad vozila.
- Ako se u pneumatik ubrizga vazduh, pritisak pneumatika koji se prikazuje na uređaju za ubrizgavanje vazduha može da se razlikuje od pritiska prikazanog u TPMS sistemu. Do ove razlike dolazi zbog faktora kao što su vozno stanje vozila, broj putnika u vozilu i status ubrizgavanja vazduha u pneumatik, što ne ukazuje na neispravnost TPMS sistema.
- Pazite da ne oštetite modul točka prilikom zamene pneumatika. Ako modul točka tokom zamene pneumatika pretrpi udarac ili se ošteti, funkcija detektovanja pritiska u pneumaticima neće raditi.
- Ako pneumatike zamenite u nekom drugom servisu, a ne u KGM ovlašćenom servisnom centru, obavezno se uverite da je TPMS priključen na pneumatike.
- Životni vek baterije u senzoru za detektovanje pritiska u pneumaticima (modul točka) može se smanjiti ako često dolazi do vanrednih situacija poput provere pritiska u pneumaticima, niskog pritiska, visokog pritiska i neravnoteže pritiska.

Sistem imobilizatora*

Sistem imobilizatora je sistem za zaštitu od krađe vozila kojim se sprečava pokretanje vozila ako se ne koristi dozvoljeni ključ.

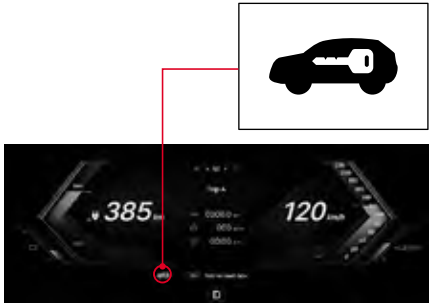
Vozilo može da se pokrene samo kad se obavi autentifikacija poređenjem lozinke transpondera ugrađenog u pametni ključ sa lozinkom upravljačke jedinice električnog vozila.

Oprez

- **Sistem imobilizatora se ni pod kojim uslovima ne sme uklanjati iz vozila. Ako proizvoljno uklonite ili oštetite sistem imobilizatora, nećete moći da pokrenete vozilo. Nemojte da uklanjate, oštećujete niti modifikujete sistem imobilizatora.**
- **Sistem imobilizatora treba da popravlja samo licencirani tehničar u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Ako se briše kôd transpondera ili ako se registruje dodatni ključ, lično nadgledajte proces.**
- **Nemojte postavljati metalnu dodatnu opremu u blizini pametnog ključa ili prekidača za paljenje. Takva dodatna oprema menja signal isporučen prekidaču za paljenje i sprečava ga da pokrene vozilo.**
- **Nemojte da ispuštate pametni ključ i nemojte da ga udarate. Tako možete da oštetite transponder.**
- **Nemojte proizvoljno da modifikujete vozilo kako biste instalirali uređaj za daljinsko pokretanje. To može da dovede do problema sa pokretanjem vozila ili nesreće sa smrtnim ishodom.**

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa

Ako dođe do neispravnosti sistema imobilizatora ili pametnog ključa, lampica upozorenja za imobilizator / pametni ključ će treperiti.



Obaveštenje

- **Vreme komunikacije između transpondera i upravljačke jedinice vozila razlikuje se u zavisnosti od slučaja. Ako je vreme komunikacije kratko, lampica upozorenja se možda neće uključiti.**

Ako se vozilo ne pokrene

U slučaju greške u komunikaciji između transpondera i upravljačke jedinice vozila zbog interne neispravnosti sistema ili spoljne prepreke za komunikaciju, vozilo se neće pokrenuti.

U takvom slučaju, lampica upozorenja imobilizatora će treperiti.

Možda nećete moći da pokrenete vozilo sa sistemom imobilizatora u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako dva ili više pametnih ključeva dođu u međusobni kontakt tokom korišćenja
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini uređaja koji šalje ili prima elektromagnetna polja ili elektromagnetne talase
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini električnih ili elektronskih uređaja kao što su rasvetna oprema, bezbednosni ključevi ili bezbednosne kartice
- Ako se pametni ključevi koriste u blizini lanaca za ključeve, magneta, metalnih predmeta ili baterija

⚠ Oprez

- **Možda nećete moći da pokrenete vozilo zbog spoljnih faktora (privezak za ključeve, magnet i sl.) ili će rano pokretanje pre vremena predzagrevanja vozila dovesti do greške u komunikaciji sa imobilizatorom. U takvim slučajevima uklonite uzrok koji onemogućava pokretanje vozila, postavite pametni ključ izvan radnog opsega antene na približno sekundi 10 ili duže i ponovo pokrenite vozilo.**
- **Ako lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa neprekidno treperi, a vi ne možete da pokrenete vozilo ni nakon uklanjanja spoljnih faktora, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ako je transponder oštećen

Nećete moći da pokrenete vozilo pomoću ključa čiji je transponder oštećen. U takvom slučaju zamenite pametni ključ novim i registrujte relevantni kôd u upravljačkoj jedinici vozila.

Ako izgubite ključ

Ako se ključ izgubi, kôd transpondera izgubljenog ključa koji je registrovan u upravljačkoj jedinici vozila treba izbrisati.

Omogućite da KGM ovlašćeni servisni centar preduzme mere za sprečavanje krađe vozila pomoću izgubljenog ključa.

Sistem za odvraćanje od krađe

Sistem za odvraćanje od krađe predstavlja uređaj kojim se krađa vozila sprečava aktiviranjem alarma protiv krađe u slučaju da se vrata vozila, vrata prtljažnika ili hauba otvore u aktiviranom režimu.

Prelazak u režim nadzora zaštite od krađe

Ako se dugme za zaključavanje vrata (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na spoljnoj strani prednjih vrata) na pametnom ključu pritisne dok su sva vrata vozila, vrata prtljažnika i hauba zatvoreni, sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

- Kada sistem pređe u režim nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja će zatreperiti dva puta a zvučno upozorenje će se oglasiti jednom.
- Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.

Oprez

- **Ako umetnete ključ u otvor za ključ na vratima i zaključate vrata, vrata će biti zaključana ali se sistem za odvraćanje od krađe neće aktivirati.**
- **Sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe samo ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj Off i ako su do kraja zatvorena sva vrata vozila, vrata prtljažnika i hauba.**
- **Ako je prekidač za paljenje postavljen u položaj Acc ili On odnosno ako se vozilo pokrene, sistem neće preći u režim nadzora zaštite od krađe.**

Aktiviranje alarma protiv krađe

Ako je vozilo u režimu nadzora zaštite od krađe, lampica upozorenja i zvučno upozorenje aktiviraju se u intervalima od 1 sekunde u periodu od 30 sekundi u sledećim slučajevima:

- Ako dođe do pokušaja otvaranja vrata vozila, vrata prtljažnika ili haube bez korišćenja pametnog ključa
- Ako se ključ umetne u otvor za ključ radi otvaranja vrata
- Ako se ručica za zaključavanje vrata silom postavlja u otključani položaj

Ako je aktiviran sistem za odvraćanje od krađe, alarm se zaustavlja u nekom od sledećih slučajeva (pri čemu se režim nadzora zaštite od krađe i dalje održava):

- Ako se pritisne dugme za zaključavanje ili dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu
- Ako se pritisne dugme za zaključavanje/ otključavanje vrata na spoljašnjem delu prednjih vrata
- Ako je prekidač za paljenje u položaju „On“ (Uključeno)

Zadržavanje alarma protiv krađe

Alarm se ne oglašava i ostaje neaktivan u nekom od sledećih slučajeva:

- Ako se vrata prtljažnika otvore pritiskom na dugme za vrata prtljažnika na pametnom ključu
- Ako se vrata prtljažnika otvore pritiskom na dugme za otvaranje unutar ručke vrata prtljažnika sa detektovanim pametnim ključem

Obaveštenje

- **Aktivirani režim se održava čak i ako su vrata prtljažnika otvorena u stanju zadržavanja alarma protiv krađe. Kada se vrata prtljažnika zatvore, vrši se povratak u aktivirani režim.**

Otkazivanje režima nadzora zaštite od krađe

Režim nadzora zaštite od krađe otkazuje se ako se vrata prebace u položaj „Unlock“ (Otključavanje) pomoću pametnog ključa (uključujući dugme za zaključavanje/otključavanje na spoljašnjoj strani prednjih vrata).

Obaveštenje

- **Ako se režim nadzora zaštite od krađe otkaže, lampica upozorenja će zatreperiti jednom a zvučno upozorenje će se oglasiti dva puta.**
- **Ako je prošlo približno 30 sekundi bez otvaranja vrata nakon što se ona otključaju pametnim ključem u režimu nadzora zaštite od krađe, sva vrata se ponovo zaključavaju i sistem prelazi u režim nadzora zaštite od krađe.**

3. Oprema za komfor

Možete da proverite informacije o uređajima koji vam omogućavaju da vozilom upravljate komforno i mudro, i kako da koristite te uređaje.

Dato je objašnjenje za vrata, sedišta, prozore kao i za raznu opremu za komfor, kao što su vrata prtljažnika, razna svetla i lampice, retrovizori, grejanje i klima uređaj, AV sistem / navigacija, skladištenje i prostor za teret.

Kako zaključati/otključati i otvoriti vrata



Kvaka za otvaranje vrata

- Kvaka za otvaranje vozačevih vrata
  Povlačenjem kvake za otvaranje vrata kad su vrata zaključana, sva vrata se otključavaju, i vozačeva vrata se otvaraju.
- Kvaka za otvaranje suvozačevih vrata
  Povlačenjem kvake za otvaranje vrata kad su vrata zaključana, sva vrata se otključavaju. Zatim ponovo povucite kvaku za otvaranje vrata da bi se suvozačeva vrata otvorila.
- Kvaka za otvaranje zadnjih vrata
  Povlačenjem kvake za otvaranje vrata kad su vrata zaključana, otključavaju se samo ta zadnja vrata. Zatim ponovo povucite kvaku za otvaranje vrata da bi se vrata otvorila.

Upozorenje

- **Pazite da ne otvorite vrata povlačenjem kvake za otvaranje vrata tokom vožnje. Ako se neka vrata tokom vožnje otvore, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**

Kako proveriti da li su vrata zaključana/otključana



- Integrisana kontrolna table bez dugmića vam omogućava da proverite da li su vrata zaključana/otključana.

Obaveštenje

- **Kad su bilo koja vrata otključana, prikazuje se indikator otključanih vrata.**

Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata

Svaki put kad se pritisne dugme za zaključavanje/otključavanje vrata na vozačevim vratima, status svih vrata uključujući vrata prtljažnika se naizmenično menja iz zaključanog u otključano.



Oprez

- **Ne možete da zaključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ili pametnog ključa ako vrata nisu dobro zatvorena.**
- **U režimu za sprečavanje krađe ne možete da otključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje na vozačevim vratima.**

Upozorenje

- **Pre početka vožnje zaključajte sva vrata sa vozačevog sedišta pomoću ručice za zaključavanje/otključavanje vrata. Obavezno zaključajte sva vrata tokom vožnje kada imate dete u vozilu. Ako se vrata iznenada otvore tokom vožnje, to može predstavljati ozbiljnu opasnost.**
- **Pre nego što izađete iz vozila, prvo proverite da li sa prednje i zadnje strane vozila ima neko vozilo, motocikl, bicikl ili osoba koji prolaze. Naročito bi otvaranje vrata bez proveravanja zadnje strane moglo dovesti do nezgode.**

Funkcija automatskog zaključavanja vrata tokom vožnje

Kad brzina vozila pređe zadatu brzinu, sva vrata uključujući vrata prtljažnika se automatski zaključavaju.

Obaveštenje

- **Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila (FCA) → Vrata/vrata prtljažnika → Automatsko zaključavanje → isključeno / Tokom vožnje / Prilikom prebacivanja u brzinu R, N ili D.**

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara

Kada dođe do sudara dok su sva vrata zaključana a aktivirao se vazdušni jastuk, sva vrata se automatski otključavaju.

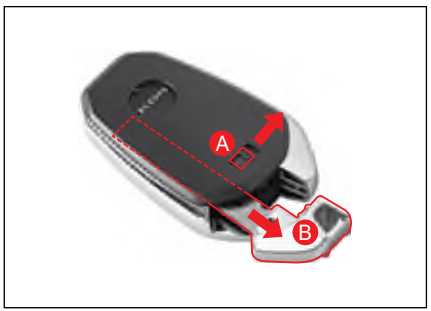
Upozorenje

- **Ako se karoserija ili vrata vozila deformišu usled udara u slučaju nezgode, funkcija automatskog otključavanja vrata možda neće pravilno raditi.**

Kako zaključati vrata u hitnom slučaju

Ako ne možete da zaključate vrata pametnim ključem zbog istrošene baterije, radio smetnji itd, možete koristiti mehanički ključ (sekundarni ključ) da ručno zaključate vrata. (osim vozačevih vrata)

☞ Pogledajte odeljak „Korišćenje ključa za hitne slučajeve“ (str. 4–14)



- Izvucite ključ za hitne slučajeve (B) iz kućišta ključa dok držite pritisnuto dugme ključa za hitne slučajeve (A) na pametnom ključu u smeru strelice.

Oprez

- **Ako pokušate da sklopite mehanički ključ bez držanja pritisnutog dugmeta za otpuštanje mehaničkog ključa, pametni ključ bi mogao da se polomi.**

Zaključavanje vrata mehaničkim ključem (osim vozačevih vrata)

1 Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u bravu za hitne slučajeve koja se nalazi sa zadnje strane vrata i okrenite ključ u smeru strelice.







2 Zatvorite vrata dok je žleb brave za hitne slučajeve i dalje u zaključanom položaju.

Oprez

- **Ako se vrata zaključaju pomoću brave za hitne slučajeve, mogu se otključati pomoću pametnog ključa/REKES ključa ili povlačenjem unutrašnje kvake za otvaranje vrata.**

Bezbednosna blokada vrata za decu

Bezbednosna blokada vrata za decu je postavljena da bi sprečila dete da otvori vrata na vozilu kada vozite dete na zadnjem sedištu.

Bezbednosna blokada vrata za decu postavljena je na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.

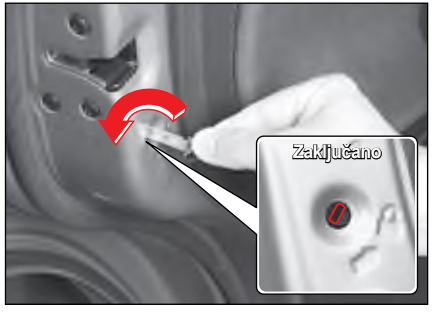


Zaključavanje/otključavanje blokade vrata

Kad je bezbednosna blokada vrata za decu zaključana, zadnja vrata se ne mogu otvoriti pomoću kvake u vozilu čak ni kad su zadnja vrata otključana. U tom slučaju se zadnja vrata mogu otvoriti jedino sa spoljne strane vozila.

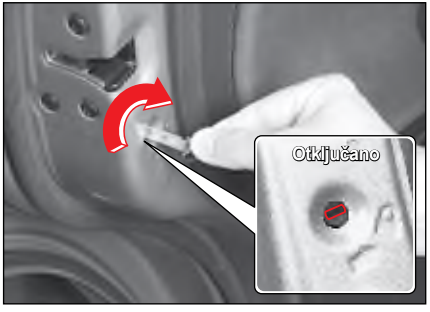
Zaključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u zaključani položaj okretanjem u smeru suprotno od kazaljke na satu.



Otključavanje bezbednosne blokade vrata za decu

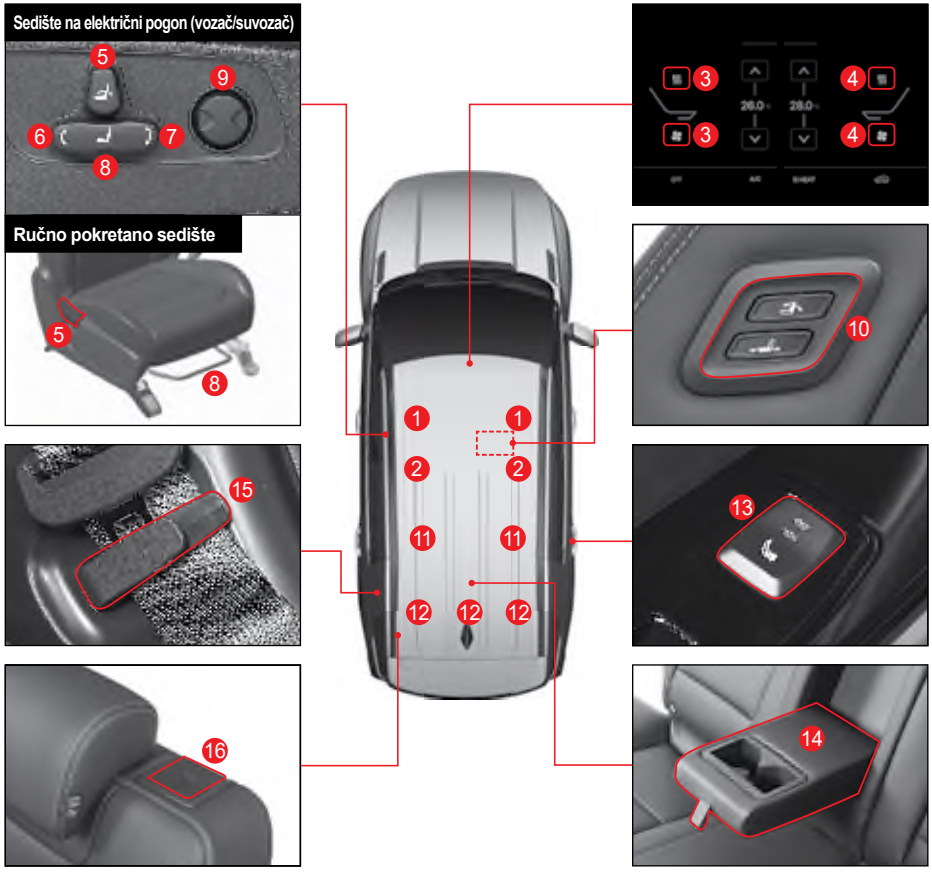
Postavite polugu bezbednosne blokade vrata u otključani položaj okretanjem u smeru kazaljke na satu.



Upozorenje

- **Kada je dete u vozilu, postavite bezbednosnu blokadu vrata za decu u zaključani položaj da dete ne bi moglo da otvori vrata na vozilu.**

Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje



Prednje sedište

1. Prednje sedište
2. Podesivi naslon za glavu
3. Prekidač za grejanje i ventilaciju vozačevog sedišta
4. Prekidač za grejanje i ventilaciju suvozačevog sedišta
5. Ručica za spuštanje naslona sedišta
6. Ručica za podešavanje nagiba sedalnog dela
7. Ručica za podešavanje visine sedišta
8. Ručica za podešavanje položaja sedišta
9. Dugme za podešavanje lumbalne podrške
10. Dugme za podešavanje sedišta za lakši ulazak suvozača

Zadnje sedište

11. Zadnje sedište (tip podele 4:6)
12. Naslon za glavu
13. Dugme za grejač zadnjeg sedišta
14. Zadnji naslon za ruku (držač za čaše)
15. Vođica za traku zadnjeg sigurnosnog pojasa
16. Ručica za spuštanje naslona sedišta (sklapanje)

Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje (KOMBI)*



Prednje sedište

1. Prednje sedište
2. Podesivi naslon za glavu
3. Prekidač za grejanje i ventilaciju vozačevog sedišta
4. Prekidač za grejanje i ventilaciju suvozačevog sedišta
5. Ručica za spuštanje naslona sedišta
6. Ručica za podešavanje nagiba sedalnog dela
7. Ručica za podešavanje visine sedišta
8. Ručica za podešavanje položaja sedišta
9. Dugme za podešavanje lumbalne podrške
10. Dugme za podešavanje suvozačevog sedišta za lakši ulazak

Prednje sedište

Podešavanje naslona za glavu

Podešavanje prednjeg i zadnjeg ugla

- Gurnite prednji deo naslona za glavu (1) u smeru strelice. Ugao naslona za glavu se može podesiti u tri nivoa.
- Da vratite naslon za glavu u početni položaj, gurnite ga do kraja u smeru strelice pa ga pustite.

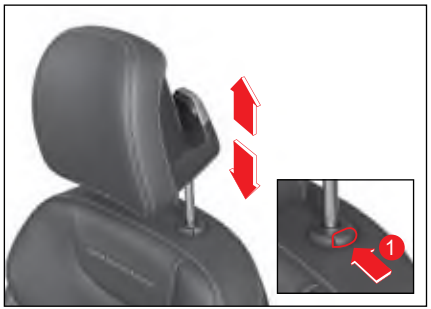


Oprez

- **Nemojte kačiti tešku odeću na naslon za glavu tipa vešalice. To može da ošteti kuke vešalice.**

Podešavanje visine

- Da podignete naslon za glavu, držite ga i povucite ga nagore.
- Da spustite naslon za glavu, gurnite ga nadole dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice.



Upozorenje

- **Nemojte voziti sa previše spuštenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode to može dovesti do smrtonosne povrede delova tela uključujući glave, vrata ili kičme.**

Skidanje/postavljanje

Skidanje naslona za glavu

1. Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno skidanje naslona za glavu.
2. Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, skinite naslon za glavu tako što ga podignete do kraja.



3. Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Upozorenje

- **Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.**

Postavljanje naslona za glavu.

1 Oborite naslon sedišta da biste dobili potreban prostor za bezbedno postavljanje naslona za glavu.

2 Umetnite naslon za glavu u žleb na naslonu sedišta.

3 Dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice, gurnite naslon za glavu u željeni položaj.

4 Vratite naslon sedišta u početni položaj.

Podešavanje električno pokretanog sedišta*

Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo/suvozačevo sedište)

Podesite sedište u željeni položaj tako što ćete povući ili gurnuti ručicu za podešavanje položaja napred-nazad.



Podešavanje visine (vozačevo/ suvozačevo sedište)

Podesite željenu visinu tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje visine.



3

Podešavanje ugla sedalnog dela (vozačevo/suvozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje ugla sedalnog dela.



Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište)

Podesite željeni ugao tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje ugla naslona sedišta.



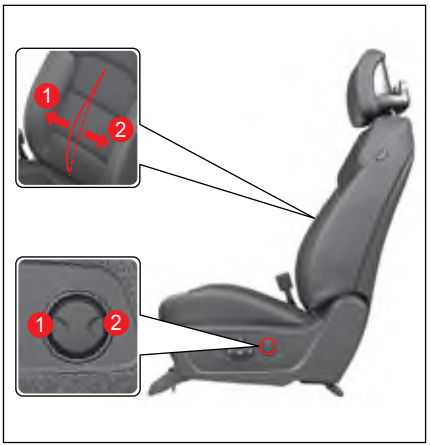
Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Podešavanje lumbalne podrške (vozač/suvozač)

Podesite lumbalnu podršku u željeni položaj tako što pritisnete dugme za podešavanje lumbalne podrške.

- Kad pritisnete dugme za podešavanje napred/nazad (1 / 2), lumbalna podrška se izvlači ili uvlači.



Upozorenje

- **Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.**
- **Kad podesite sedište, proverite da je dobro pričvršćeno.**
- **Ako ima putnika na zadnjem sedištu, kad podešavate sedište obratite pažnju na bezbednost putnika.**
- **Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.**

Oprez

- **Prekomerno rukovanje električno pokretanim sedištem može da ošteti električne uređaje. Koristite ga samo za podešavanje sedišta.**
- **Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.**
- **Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je vozilo ugašeno može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ako su sedište i naslon za glavu podignuti visoko kad je prednje sedište povučeno unapred, pazite prilikom sklapanja naslona sedišta unapred. U protivnom bi prednje sedište, naslon za glavu, štitnik od sunca i drugi delovi mogli da udare jedan u drugi i da se oštete.**
- **Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Ručno podešavanje sedišta

Podešavanje položaja napred-nazad (vozačevo/suvozačevo sedište)

Dok je ručica za podešavanje položaja napred-nazad povučena nagore, podesite sedište u željeni položaj tako što ga povučete ili gurnete.



Podešavanje ugla naslona sedišta (vozačevo/suvozačevo sedište)

Dok je ručica za podešavanje ugla naslona povučena nagore, pomerite naslon sedišta i podesite željeni ugao.



Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Podešavanje visine (vozačevo sedište)

Podesite željenu visinu tako što podignete ili spustite ručicu za podešavanje visine.



Prekidač za suvozačevo sedište za lakši ulazak

Položaj napred-nazad suvozačevog sedišta kao i ugao naslona mogu se podesiti sa vozačevog ili sa zadnjih sedišta radi većeg komfora putnika.

Podešavanje položaja napred-nazad

Podesite sedište u željeni položaj tako što ćete pritisnuti dugme za podešavanje položaja napred-nazad (1 / 2).



Podešavanje ugla naslona sedišta*

Podesite željeni ugao naslona sedišta (1 / 2) tako što ćete pritisnuti dugme za podešavanje ugla naslona.



Upozorenje

- **Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.**

Oprez

- **Nemojte koristiti dugme za suvozačevo sedište za lakši ulazak kad neko sedi na suvozačevom sedištu. Time može doći do povrede suvozača.**
- **Dugme za suvozačevo sedište za lakši ulazak radi i kad motor nije upaljen. Međutim, treba primeniti oprez, jer prečesto pritiskanje dugmeta za suvozačevo sedište za lakši ulazak ako motor nije upaljen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**

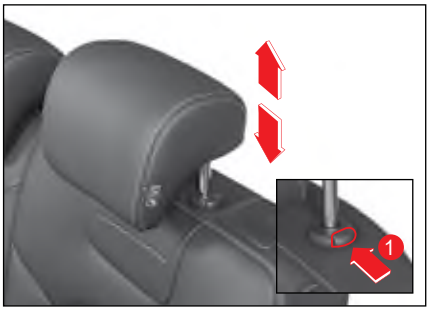
Obaveštenje

- **Kad istovremeno rukujete dugmetom za lakši ulazak i ručicom za podešavanje električno pokretanog sedišta, ručica za podešavanje električno pokretanog sedišta ima prednost u radu.**

Zadnje sedište

Podešavanje visine naslona za glavu

- Da podignete naslon za glavu, držite ga i povucite ga nagore.
- Da spustite naslon za glavu, gurnite ga nadole dok je dugme za zaključavanje (1) pritisnuto u smeru strelice.



3

Upozorenje

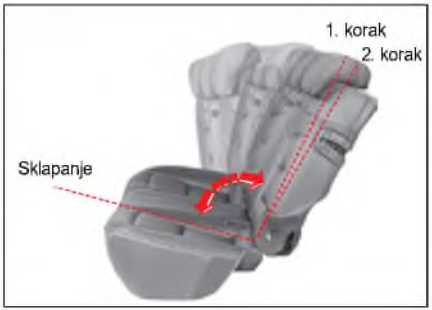


- **Podesite visinu naslona za glavu tako da sredina naslona za glavu bude poravnata sa visinom očiju putnika.**
- **Nemojte voziti sa previše spuštenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode to može dovesti do smrtonosne povrede delova tela uključujući glave, vrata ili kičme.**
- **Kad nema putnika na zadnjim sedištima, zadnji nasloni za glavu treba da budu u što nižem položaju da ne ometaju pogled unazad.**

Podešavanje spuštanja naslona sedišta

Možete podesiti spuštanje naslona u položaj 1 ili 2 dok vučete ručicu za otpuštanje naslona sedišta (1) pored naslona zadnjeg sedišta.





Oprez

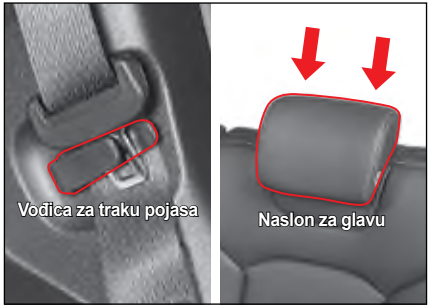
- **Kad zaključavate naslon zadnjeg sedišta, proverite da je ručica za zaključavanje naslona sedišta (1) do kraja ušla u zaključani položaj tako da crvena etiketa (indikator za „otključano“) nije vidljiva.**



Sklapanje naslona zadnjeg sedišta

1 Uvucite sigurnosni pojas u vođicu za traku pojasa kako se pojas ne bi oštetio.

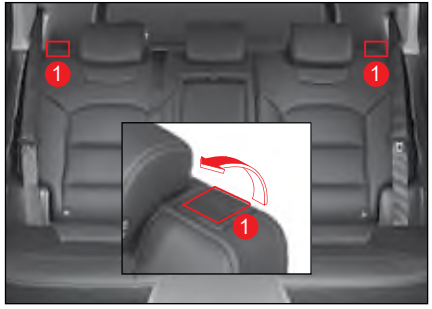
2 Postavite naslon za glavu u najniži položaj.



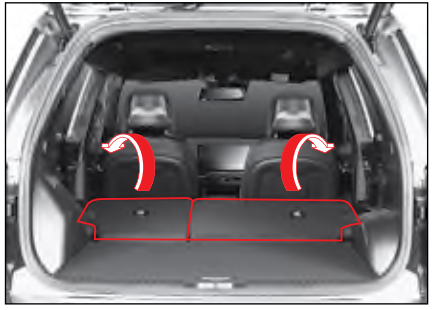
Oprez

- **Prilikom sklapanja ili rasklapanja, sedište može da udari u druge delove i da ih ošteti. Da biste to sprečili, naslon za glavu sedišta koje se sklapa spustite u najniži položaj i postavite naslone sedišta ispred sklopljenih sedišta.**

3 Povucite ručicu za otpuštanje naslona zadnjeg sedišta (1).



4 Sklopite naslon sedišta prema prednjoj strani vozila.



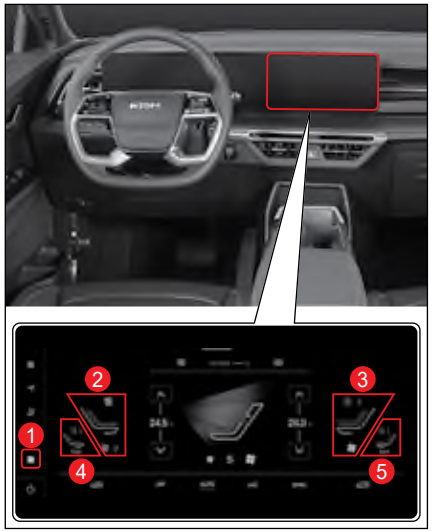
Kad vraćate naslon sedišta u početni položaj, učinite to obrnutim redom.

Upozorenje

- **Kada vratite sedište u početni položaj, blago ga zaljuljajte da proverite da li se pravilno zaključalo. Ako naslon sedišta nije pravilno zaključan, mogao bi iznenada da se sklopi.**
- **Pazite da vam se delovi tela ne zaglave između sedišta prilikom sklapanja naslona.**
- **Nemojte sedeti na sklopljenom sedištu. Sigurnosni pojas i drugi sigurnosni uređaji tada ne mogu da vas zaštite i možete pretrpeti ozbiljne povrede u slučaju nezgode.**
- **Kada stavljate predmete na sklopljeno sedište, dobro ih pričvrstite da se ne bi pomerali tokom vožnje. Ako se predmeti budu pomerili, mogu da povrede vozača i druge putnike. Takođe mogu i da izazovu sekundarnu nezgodu.**

Ventilacija i grejanje sedišta*

Ventilacija i grejanje prednjih sedišta*



1. Prekidač za komande za grejanje i klima uređaj
2. Prekidač za grejanje i ventilaciju vozačevog sedišta
3. Prekidač za grejanje i ventilaciju suvozačevog sedišta
4. Prekidač za grejanje zadnjeg levog sedišta
5. Prekidač za grejanje zadnjeg desnog sedišta

Ventilacija prednjeg sedišta

1. Dodirnite prekidač za komande za grejanje i klima uređaj (1) kad je motor pokrenut.
2. Dodirnite prekidač za ventilaciju ( ) na ekranu za komande za grejanje i klima uređaj. Kad je funkcija ventilacije aktivirana, prikazuje se njen stepen rada na odgovarajućem sedištu.

- Isključeno: prikazuje se sivi simbol
- Uključeno: prikazuje se plavi simbol - odgovarajući stepeni



- Svaki put kad se dodirne prekidač za ventilaciju, ventilacija radi sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte zavlačiti ruku u sedalni deo sedišta dok radi funkcija ventilacije. Rotirajući ventilator bi mogao da vas udari i povredi vam ruku.**

Obaveštenje

- **Funkcija ventilacije sedišta nije hlađenje sedišta koje izduvava hladan vazduh iz klima uređaja.**
- **Pošto funkcija ventilacije sedišta uvlači vazduh koji se nalazi u vozilu i tako vrši ventilaciju, efikasno je da koristite ovu funkciju zajedno sa klima uređajem.**
- **Kad isključite vozilo dok funkcija ventilacije sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija ventilacije sedišta se neće uključiti kada ponovo uključite vozilo.**
- **Ventilacija se isključuje dodirom na prekidač za ventilaciju ili gašenjem i paljenjem motora.**

Grejanje prednjeg sedišta*

1 Dodirnite prekidač za komande za grejanje i klima uređaj (1) kad je motor pokrenut.

2 Dodirnite prekidač za grejanje ( ) na ekranu za komande za grejanje i klima uređaj. Kad je funkcija grejanja aktivirana, prikazuje se njen stepen rada na odgovarajućem sedištu.

- Isključeno: prikazuje se sivi simbol
- Uključeno: prikazuje se crveni simbol - odgovarajući stepeni



- Svaki put kad se dodirne prekidač za grejanje, grejanje radi sledećim redosledom: isključeno → 3. stepen → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.

Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta

Ova funkcija automatski upravlja statusom grejanja i pomaže vam da vozite bezbedno u odgovarajućim temperaturnim uslovima.

- Ako je status funkcije grejanja 3. stepena neprekidno uključen oko 30 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 2. stepen.
- Nakon promene statusa na 2. stepen
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena u roku od 5 minuta, taj status se održava otprilike još 8 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
  - Ako ponovo aktivirate funkciju grejanja 3. stepena nakon 5 minuta, taj status se održava otprilike 30 minuta a zatim se automatski menja na 2. stepen.
- Ako je status funkcije grejanja 2. stepena neprekidno uključen oko 60 minuta, status ove funkcije se automatski menja na 1. stepen.

⚠ Upozorenje

- **Prekomerno korišćenje grejanja vozačevog sedišta može izazvati pospanost i ometati bezbednu vožnju.**

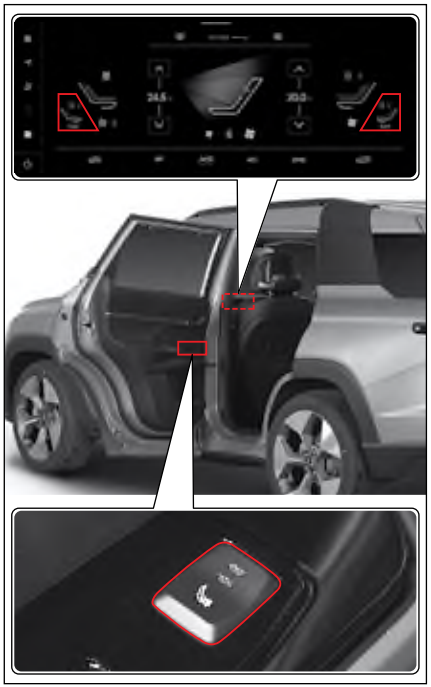
Obaveštenje

- **Funkcija grejanja sedišta je projektovana tako da prestane sa radom kad temperatura dostigne određeni stepen i da nastavi sa radom kad se spusti ispod određenog stepena.**
- **Kad isključite vozilo dok funkcija grejanja sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija grejanja sedišta se neće uključiti ni kada ponovo uključite vozilo.**
- **Grejanje se isključuje dodirom na prekidač za grejanje ili gašenjem i paljenjem motora.**

Grejanje zadnjeg sedišta*

Dok je vozilo uključeno, pritisnite dugme za grejanje sedišta u 1. zadnjem redu.

Pali se indikator rada (žuti) i funkcija grejanja se aktivira na relevantnom sedištu.





- Svaki put kad se pritisne dugme za grejanje, grejač radi sledećim redosledom: isključeno → 2. stepen → 1. stepen → isključeno.

Pametno upravljanje grejanjem zadnjeg sedišta

- Ova funkcija automatski upravlja statusom grejača i pomaže vozaču da vozi bezbedno pri odgovarajućoj temperaturi.
- Nakon oko 30 minuta rada u 2. stepenu, automatski se menja u 1. stepen.
- Nakon promene u 1. stepen
  - Ako ponovo aktivirate 2. stepen rada grejača u roku od 5 minuta, ostaje u tom stepenu rada otprilike 8 minuta a zatim se automatski menja u 1. stepen.
  - Ako ponovo aktivirate 2. stepen rada grejača nakon 5 minuta, ostaje u tom stepenu rada otprilike 30 minuta a zatim se automatski menja u 1. stepen.

Upozorenje

- Potreban je oprez prilikom korišćenja funkcije grejanja sedišta jer prekomerna upotreba može dovesti do blaže opekotine. Naročito treba obratiti pažnju na odojčad, malu decu, starije osobe, osobe sa invaliditetom, osobe koje su popile uspavljujuće lekove, pijane ili preumorne osobe ili osobe sa osetljivom kožom.
- Potreban je oprez budući da možete zadobiti opekotine pri nižim temperaturama ako vam je koža u kontaktu sa grejanim sedištem u dužem vremenskom periodu.
- Kad koristite grejanje sedišta, nemojte stavljati ćebe, jastuk ili podmetač na sedište da ne bi došlo do pregrevanja.
- Prekomerna upotreba grejanja sedišta može dovesti do pregrevanja ili požara. Obavezno proverite da li grejanje sedišta radi ili ne kada ulazite i izlazite iz vozila.
- Ako sedište kontinuirano postaje toplije i van kontrole, prvo isključite funkciju grejanja sedišta. Zatim odmah odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.

Obaveštenje

- Funkcija grejanja sedišta je projektovana tako da prestane sa radom kad temperatura dostigne određeni stepen i da nastavi sa radom kad se spusti ispod određenog stepena.
- Kad isključite vozilo dok funkcija grejanja sedišta radi, ova funkcija se takođe isključuje. Funkcija grejanja sedišta se neće uključiti ni kada ponovo uključite vozilo.

Upozorenja i mere opreza u vezi sa sedištima

Upozorenje

- Obavezno završite podešavanje sedišta pre nego što počnete sa vožnjom.
- Nikad nemojte podešavati sedište dok vozite. Ako se sedište naglo pomeri, može dovesti do opasne situacije.
- Podesite naslon sedišta da bude što uspravniji kako bi se zadržao udoban položaj. Spuštanje naslona sedišta prenisko može dovesti do toga da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja vozila. Tada putnika ne mogu da zaštite sigurnosni pojas i vazdušni jastuk, pa može da pretrpi tešku povredu ili da izgubi život.
- Nikad nemojte voziti sa skinutim naslonom za glavu. To može dovesti do povrede glave, vrata ili kičme.
- Ako električno pokretano sedište ne radi, vozite vozilo nakon provere i preduzimanja mera.
- Potreban je oprez prilikom korišćenja funkcije grejanja sedišta jer prekomerna upotreba može dovesti do blaže opekotine. Naročito treba obratiti pažnju na odojčad, malu decu, starije osobe, osobe sa invaliditetom, osobe koje su popile uspavljujuće lekove, pijane ili preumorne osobe ili osobe sa osetljivom kožom.

Oprez

- **Električno pokretano sedište radi i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prečesto rukovanje električno pokretanim sedištem kad je vozilo ugašeno može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Istovremeno pritiskanje više prekidača za podešavanje sedišta može da ošteti motor. Uvek završite sa korišćenjem jedne funkcije pre nego što koristite drugu.**
- **Ako električno pokretano sedište dođe u kontakt sa nekim predmetom tako da se ne pomera ili ne radi, nemojte nasilno rukovati njime. Prvo uklonite uzrok a zatim pokušajte ponovo. U slučaju nepravilnosti, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte na sedišta postavljati predmete koji mogu da oštete presvlaku sedišta.**
- **Nemojte čistiti sedišta pomoću organskih rastvarača kao što su razređivači, benzen, alkohol ili benzin. To može da ošteti površinu presvlake.**

Oprez

- **Koža na sedištima vozila se deli na prirodnu i sintetičku kožu.**
- **Pošto je prirodna koža napravljena od životinjskog epiderma, nije ujednačena po debljini ili gustini od oblasti do oblasti, i na nju mogu uticati temperatura i vlažnost, što može uzrokovati da se rasteže i skuplja, stvarajući prirodne nabore.**

  Takođe, pošto je tkanina rastegnuta da bi se poboljšala udobnost, svi nabori, sjaj ili promene teksture koje se mogu javiti tokom upotrebe su prirodne i ne treba ih smatrati nedostacima proizvoda.

  Zbog toga su prirodni nabori, habanje, tragovi pritiska ili promena boje koji nastaju tokom upotrebe isključeni iz popravki po osnovu garancije.

Prozor (električni prozor)*



1. Dugme za vozačev prozor (AUTO)
2. Dugme za suvozačev prozor (AUTO)
3. Dugme za zadnji levi prozor
4. Dugme za zadnji desni prozor
5. Dugme za zaključavanje zadnjeg prozora

Obaveštenje

- **Da biste rukovali prozorom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili vozilo treba da bude uključeno.**
- **Čak i kada se prekidač START/STOP prebaci iz položaja ON u položaj ACC ili OFF, dugme za prozor može da se koristi još oko 30 sekundi. Međutim, rad trenutno prestaje kada otvorite prednja vrata.**

Otvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor. Prozor se otvara samo dok je dugme pritisnuto.
- Pritisnite dugme za vozačev/suvozačev prozor do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski otvara do kraja (automatsko spuštanje).
- Kad kratko pritisnete ili povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor otvara, prozor se zaustavlja.

Obaveštenje

- **Vozila sa funkcijom automatskog spuštanja nisu opremljena funkcijom automatskog podizanja i prozor se zatvara samo dok se prekidač vuče nagore.**

Zatvaranje vozačevog/suvozačevog prozora



- Kratko povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore. Prozor se zatvara samo dok držite dugme.
- Povucite dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore do kraja pa ga pustite. Prozor se automatski zatvara do kraja (automatsko podizanje).
- Kad pritisnete ili kratko povučete dugme za vozačev/suvozačev prozor nagore dok se prozor zatvara, prozor se zaustavlja.

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora

Bezbednosna funkcija vozačevog prozora upravlja vozačevim prozorom opremljenim funkcijom automatskog podizanja tako da se malo pomeri nadole i zaustavi bez pomeranja naviše iz svog položaja kad prepozna da je prozor pri zatvaranju zahvatio neki deo dela ili predmet.



Obaveštenje

- **Bezbednosna funkcija prozora se aktivira samo na vozačevom i suvozačevom prozoru koji je opremljen funkcijom automatskog podizanja.**
- **Bezbednosna funkcija se ne aktivira za deo prozora koji se zatvori na kraju.**
- **Prozor bi zimi mogao da se zaledi i da to pogrešno protumači kao da je zahvatio neki deo tela ili predmet. U tom slučaju zatvorite prozor malo po malo tako što kratko povlačite dugme za prozor.**
- **Ako ne pustite dugme za prozor nakon što ga povučete nagore do kraja, prozor se do kraja zatvara bez zaustavljanja čak i ako postoji prepreka u njegovoj putanji kretanja.**

  Ova funkcija je namenjena kao zaštita vozača od obijanja, pljačke i povrede.

Otvaranje/zatvaranje zadnjeg prozora



Prozor radi samo dok se pritiska ili vuče dugme za zadnji prozor.

Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta



Ova funkcija zaključava prozor tako da se ne može otvarati i zatvarati sa zadnjeg sedišta.

Pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora.

⚠ Upozorenje

- **Ako na zadnjem sedištu sedi malo dete, obavezno pritisnite dugme za zaključavanje zadnjeg prozora kako bi dugmad za prozor postala nefunkcionalna. Tako se može sprečiti nezgoda izazvana dečijim nestašlukom.**

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

⚠ Upozorenje

- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz prozor. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**
- **Kada rukujete prozorom, pazite da vam ne zahvati neki deo tela poput ruke ili glave.**

⚠ Oprez

- **Istovremeno rukovanje sa više dugmadi za prozore može da ošteti osigurač koji predstavlja zaštitu od prekomerne struje ili prozorski sistem.**
- **Istovremeno rukovanje sa dugmadima za prozore na vozačevim vratima i nekim drugim vratima u suprotnom smeru može da ošteti prozorski sistem.**

Panoramski krov (tip A)*

- Panoramski krov je pomoćni prozor postavljen na krovu vozila kao pomoć pri ventilaciji i osvetljavanju, čime se doprinosi iskustvu udobnije vožnje.
- Staklo panoramskog krova može se otvoriti i zatvoriti pomoću spoljašnjeg kliznog mehanizma.
- Staklo panoramskog krova radi pomoću mehanizma za nagib, pri čemu se blago odiže zadnji deo.





Upozorenje

- **Dok vozite ili se zaustavljate, nemojte kroz panoramski krov izbacivati delove dela, kao što su šaka ili glava. Može vas povrediti vozilo u prolazu ili neki objekt izvan vozila.**

Oprez

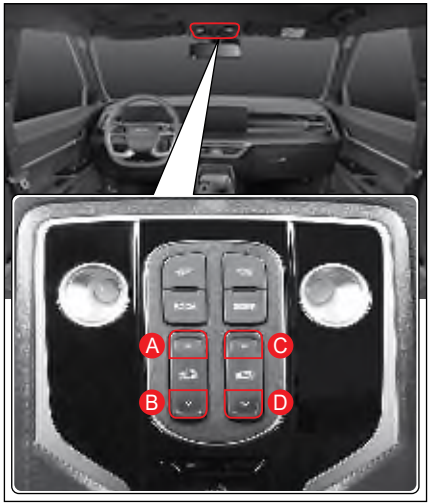
- **Panoramski krov radi čak i ako se prekidač za paljenje nalazi u položaju „ON“ (Uključeno). Međutim, imajte na umu da prekomernom upotrebom tokom pokretanja motora može da se isprazni akumulator.**
- **Otpustite dugme za rad kada se operacija panoramskog krova završi. Nastavak rada može da dovede do kvara.**
- **Ako se panoramski krov otvori do kraja, buka od vetra bi se mogla pojačati. U tom slučaju ručno podesite položaj panoramskog krova.**
- **Ako se tokom zime mehanizam panoramskog krova zamrzne, rukujte njime tek kada se zamrznute površine u potpunosti odmrznu.**
- **Redovno čistite prašinu i strane materije sa gumenih delova oko otvora panoramskog krova. Ako taj deo nije očišćen, može doći do pojave buke tokom pokretanja panoramskog krova, a time i do kvara.**

- **Za panoramski krov nemojte koristiti abrazivne proizvode za poliranje.**
- **Nemojte nikada koristiti vosak na gumenim delovima oko panoramskog krova.**
- **Ako za pranje koristite vodu pod visokim pritiskom, nemojte je usmeravati direktno na gumene delove oko stakla panoramskog krova.**
- **Rukujte panoramskim krovom samo dok je vozilo zaustavljeno. Ako to radite tokom vožnje, može doći do ometanja pažnje, a time i do teških nesreća.**
- **Nemojte ručno da potiskujete ili povlačite roletnu panoramskog krova. To može dovesti do neispravnog rada roletni, a na kraju i do kvara.**
- **Nemojte da rukujete panoramskim krovom ako se na krovnom nosaču nalaze teret ili drugi objekti. To može da dovede do oštećenja i kvara panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Dugme za pokretanje se mora nalaziti u položaju „ON“ (Uključeno), ili za rukovanje panoramskim krovom mora biti pokrenut motor.**

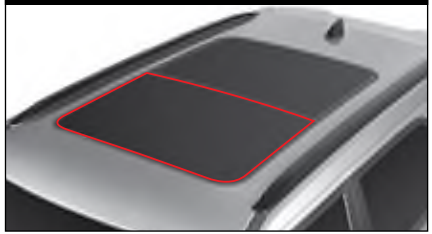
Kontrolno dugme za panoramski krov



- A Dugme za otvaranje stakla panoramskog krova
- B Dugme za zatvaranje stakla panoramskog krova
- C Dugme za otvaranje roletne panoramskog krova
- D Dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova

Osnovna radna stanja panoramskog krova

Staklo panoramskog krova u položaju zatvaranja do kraja



Nagnuto staklo panoramskog krova



Staklo panoramskog krova u položaju 1. i 2. faze otvaranja (do kraja)



Roletna panoramskog krova u položaju zatvaranja do kraja



Roletna panoramskog krova u položaju otvaranja do polovine

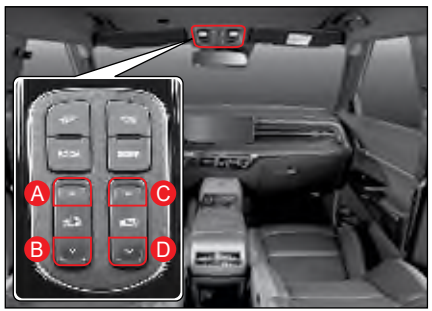


Roletna panoramskog krova u položaju otvaranja do kraja



Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

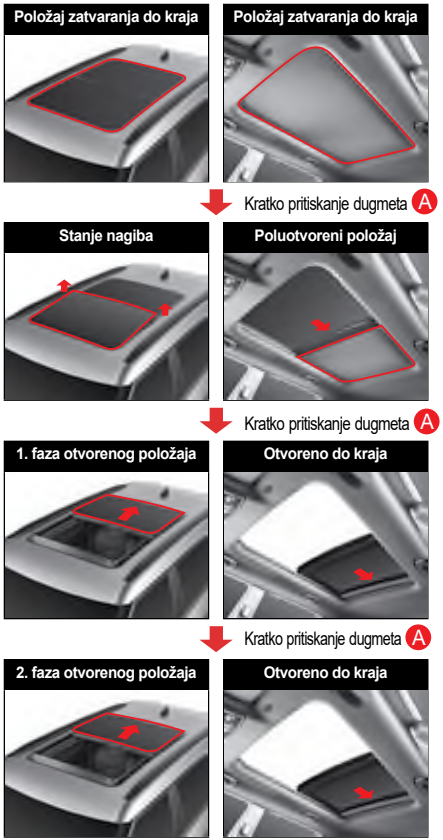
Automatsko otvaranje panoramskog krova



Kratko pritisnite dugme za otvaranje stakla panoramskog krova (A). U zavisnosti od statusa stakla i roletne panoramskog krova, staklo i roletna će se automatski otvoriti na sledeći način:

Obaveštenje

- **Ako pritisnete dugme dok panoramski krov radi, operacija će se zaustaviti.**
- **Otvaranje stakla panoramskog krova (uključujući nagib) vrši se kada se završi operacija roletne panoramskog krova.**
- **Kratko pritisnite dugme za otvaranje roletne panoramskog krova (C) da biste roletnu otvorili do kraja.**



Ručno otvaranje panoramskog krova

Pritisnite i zadržite dugme za otvaranje stakla panoramskog krova (A). Panoramski krov radi samo dok je dugme pritisnuto. Da biste staklo panoramskog krova otvorili do kraja, nastavite sa pritiskom na odgovarajuće dugme.

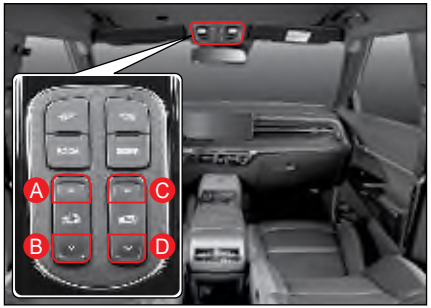
Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava u kojoj osećate pritisak u ušima ili čujete buku nalik na zvuk helikoptera dok vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako dođe do ove pojave, njeni efekti mogu da se smanje ili uklone podešavanjem zadnjeg prozora ili otvora panoramskog krova.

Automatsko zatvaranje panoramskog krova

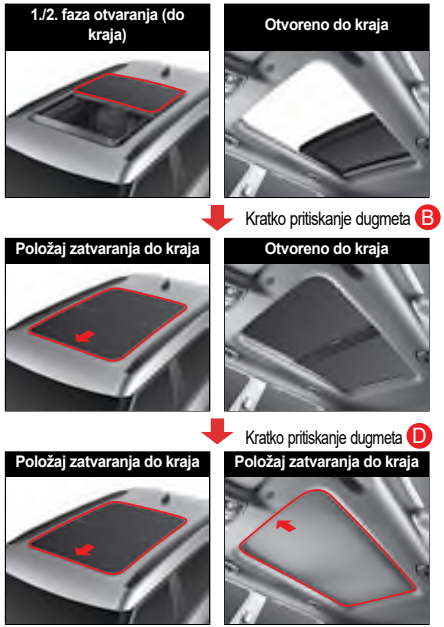


Kratko pritisnite dugme za zatvaranje stakla panoramskog krova (B). Samo će se staklo panoramskog krova automatski zatvoriti. Nakon toga kratko pritisnite dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova (D). Roletna se automatski zatvara.

Obaveštenje

- **Ako pritisnete dugme dok panoramski krov radi, operacija će se zaustaviti.**
- **Roletna panoramskog krova se zatvara kada se završi operacija stakla panoramskog krova.**
- **Kratko pritisnite dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova (D) kako biste staklo i roletnu panoramskog krova zatvorili do kraja.**

- Korišćenje prekidača za staklo (B) i roletnu (D) panoramskog krova



- Korišćenje prekidača za roletnu (D) panoramskog krova



Ručno zatvaranje panoramskog krova

Pritisnite i zadržite dugme za zatvaranje stakla (B) ili roletne (D) panoramskog krova. Panoramski krov radi samo dok je dugme pritisnuto.

Upozorenje na otvoren panoramski krov

Ako panoramski krov ostane otvoren, a dugme za paljenje se nalazi u položaju „ACC“ (Adaptivni tempomat) ili „OFF“ (Isključeno) dok su vrata vozača otvorena, oglasiće se zvučno upozorenje o otvorenom panoramskom krovu.

Zvučno upozorenje se zaustavlja kada se zatvore vrata.

Ako se oglasi zvučno upozorenje o otvorenom panoramskom krov, napustite vozilo kada zatvorite panoramski krov do kraja.

Oprez

- **Prilikom izlaska iz vozila, uverite se da je panoramski krov zatvoren do kraja. Ako izađete iz vozila a panoramski krov ostane otvoren, možete postati žrtva krađe. Pored toga, kroz otvoren panoramski krov u vozilo mogu da prodru kiša ili sneg.**

Bezbednosna funkcija panoramskog krova

Bezbednosna funkcija panoramskog krova omogućava da se panoramski krov iz bezbednosnih razloga ponovo otvori umesto daljeg zatvaranja iz položaja u kome se nalazio ako detektuje da je tokom automatskog zatvaranja zahvatio neki deo tela ili predmet.



Oprez

- **U završnoj fazi zatvaranja panoramskog krova njegova bezbednosna funkcija ne radi.**
- **Bezbednosna funkcija panoramskog krova predstavlja pomoćni uređaj i ne može da zameni pažnju vozača. Budite pažljivi, jer se može desiti da ona ne radi zbog električnog uređaja ili drugih okolnosti.**
- **Stalno korišćenje otvaranja/zatvaranja, podizanja/spuštanja nagiba i sl. na panoramskom krovu mogu da dovedu do neispravnosti. Pored toga, ako se motor panoramskog krova pregreje zbog prekomernog korišćenja, njegov rad može znatno da se uspori ili prekine na neko vreme.**

Resetovanje panoramskog krova

Resetovanje je neophodno u sledećim slučajevima:

- Akumulator je ispražnjen ili je prekinuto električno napajanje (zamena relevantnog osigurača i sl.) dok je panoramski krov otvoren.
- Panoramski krov se ne može otvoriti/zatvoriti do kraja jednim pritiskom dugmeta.
- Pređeno rastojanje tokom otvaranja ili naginjanja panoramskog krova znatno je kraće.
- Panoramski krov ne radi uopšte ili ne radi na uobičajen način, čak i nakon pritiskanja dugmeta za panoramski krov.

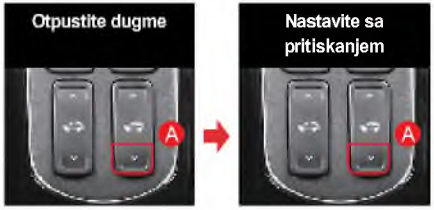
Resetovanje

1 Pokrenite motor ili ostavite prekidač za napajanje vozila u položaju „ON“.

2 Kratko pritisnite dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova (A) kako biste staklo i roletnu panoramskog krova zatvorili do kraja, a zatim otpustite dugme.



3 Ponovo pritisnite i zadržite dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova (A) (na najmanje 10 sekundi). Kada se staklo i roletna jednom malo pomere, otpustite dugme.



4 Ako se dugme za zatvaranje roletne panoramskog krova (A) neprekidno drži 5 sekundi, izvršavaće se redom sledeće operacije:

1) Roletna panoramskog krova će se otvoriti do kraja.

2) Staklo panoramskog krova će se otvoriti do kraja.

3) Staklo panoramskog krova će se zatvoriti do kraja.

4) Roletna panoramskog krova će se zatvoriti do kraja.



5 Kada se staklo i roletna panoramskog krova zatvore do kraja, njegovo resetovanje se završava.

Nemojte da otpuštate dugme pre nego što se završe operacije otvaranja/zatvaranja. Ako otpustite dugme tokom resetovanja, moraćete da pokrenete proces inicijalizacije od početka.

Oprez

- **Ako panoramski krov ne radi pravilno ni nakon resetovanja, odvezite vozilo na pregled i servis u našem ovlašćenom servisnom centru.**

Panoramski krov (tip B)*

Panoramski krov je sekundarni prozor postavljen na krov vozila u cilju prijatnije vožnje zahvaljujući boljoj ventilaciji i osvetljenju u vozilu.

Panoramski krov se klizno otvara i zatvara, a može i da se otvori pod uglom tako što se zadnji kraj panoramskog krova malo podigne uvis.

Pokrivač panoramskog krova se može ručno otvarati i zatvarati.





Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, nikad nemojte rukovati panoramskim krovom dok je vozilo u pokretu.**
- **Kad vozite ili se zaustavljate, nemojte isturati delove dela poput ruke ili glave kroz panoramski krov. Može vas povrediti prolazeće vozilo ili neki predmet izvan vozila.**

Oprez

- **Panoramski krov radi i kad je prekidač START/STOP u položaju ON (uključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prekomerno rukovanje panoramskim krovom kad je vozilo ugašeno može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Kad se završi pokretanje panoramskog krova, pustite dugme za upravljanje. Kontinuirano pritiskanje dugmeta za upravljanje može uzrokovati kvar.**
- **Ako je panoramski krov otvoren do kraja, buka od vetra bi se mogla pojačati. U tom slučaju podesite otvorenost panoramskog krova.**
- **Ako se pokretljivi deo panoramskog krova zaledi tokom zime, koristite ga tek kada se zaleđeni deo potpuno odledi.**
- **Periodično očistite prašinu i strane materije sa gumenog dela oko otvora panoramskog krova. Ako taj deo nije očišćen, može se javiti buka tokom pokretanja panoramskog krova i može doći do kvara.**

Obaveštenje

- **Da biste rukovali panoramskim krovom, prekidač START/STOP treba da bude u položaju ON ili vozilo treba da bude uključeno.**

Otvaranje panoramskog krova

Automatsko otvaranje

Kratko pritisnite dugme za otvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se automatski otvara.

Zadnji kraj (6 cm) panoramskog krova se neće otvoriti.

Da otvorite panoramski krov do kraja, ponovo pritisnite dugme za otvaranje panoramskog krova.



Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov otvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno otvaranje

Pritisnite i držite dugme za otvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se otvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da otvorite panoramski krov do kraja, morate da držite pritisnuto dugme za otvaranje.

Šta je buka od vetra?

Buka od vetra je pojava da osećate pritisak u ušima ili čujete buku poput leta helikoptera kad vozite sa otvorenim zadnjim prozorom ili panoramskim krovom otvorenim u određenom položaju.

Ovaj fenomen se javlja kad vazduh ulazi kroz zadnji prozor ili panoramski krov i stvara rezonancu.

Ako podesite otvorenost zadnjeg prozora ili panoramskog krova kad se javi buka od vetra, fenomen nestaje ili se smanjuje.

Zatvaranje panoramskog krova

Automatsko zatvaranje

Kratko pritisnite dugme za zatvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se automatski zatvara.



Obaveštenje

- **Rukovanje prekidačem dok se panoramski krov zatvara zaustavlja pokretanje panoramskog krova.**

Ručno zatvaranje

Pritisnite i držite dugme za zatvaranje panoramskog krova. Panoramski krov se zatvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da zatvorite panoramski krov do kraja, morate da držite pritisnuto dugme za zatvaranje.

Naginjanje panoramskog krova gore/dole



Naginjanje nagore (otvaranje zadnjeg kraja)

Dok je panoramski krov zatvoren, pritisnite dugme za zatvaranje panoramskog krova. Zadnji deo panoramskog krova će se otvoriti.

Naginjanje nadole (zatvaranje zadnjeg kraja)

Dok je zadnji deo panoramskog krova otvoren, pritisnite dugme za otvaranje panoramskog krova. U ovom slučaju se panoramski krov zatvara samo dok držite pritisnuto dugme.

Da biste zatvorili panoramski krov do kraja, treba da pritisnete i držite dugme.

Upozorenje na otvoren panoramski krov

Kad postavite prekidač START/STOP u položaj ACC ili OFF i otvorite vozačeva vrata dok je panoramski krov otvoren, oglasiće se zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov.

Kad zatvorite vrata, zvučno upozorenje će se ugasiti.

Kad se oglasi zvučno upozorenje za otvoren panoramski krov, napustite vozilo kad zatvorite panoramski krov do kraja.

⚠ Oprez

- **Kad napuštate vozilo, proverite da li je panoramski krov zatvoren do kraja. Napuštanje vozila sa otvorenim panoramskim krovom može dovesti do krađe kroz panoramski krov. Takođe, unutrašnjost vozila bi mogla da se pokvasi u slučaju kiše ili snega.**

Bezbednosna funkcija panoramskog krova

Bezbednosna funkcija panoramskog krova upravlja panoramskim krovom tako da se bezbednosti radi otvori bez zatvaranja iz položaja u kom se nalazio kad prepozna da je tokom automatskog zatvaranja zahvatio neki deo tela ili predmet.



⚠ Oprez

- **Bezbednosna funkcija panoramskog krova se ne aktivira za poslednji deo panoramskog krova koji se zatvara.**
- **Bezbednosna funkcija panoramskog krova je samo pomoćni sistem i nije zamena za pažnju vozača. Uvek primenjujte oprez pošto možda neće raditi zbog nekog električnog uređaja ili u drugim situacijama.**

Resetovanje panoramskog krova

Situacije koje zahtevaju resetovanje panoramskog krova

- Kad se akumulator isprazni ili se napajanje prekine dok je panoramski krov otvoren
- Kad se panoramski krov ne otvori ili ne zatvori do kraja jednim pritiskom na dugme
- Kad se panoramski krov nagne bez zaustavljanja nakon zatvaranja kliznom metodom
- Kad se rastojanje kretanja osetno smanji kod klizanja ili naginjanja panoramskog krova
- Ako panoramski krov ne radi ili radi neuobičajeno kad se pritisne dugme za panoramski krov

Resetovanje

Dok je panoramski krov nagnut nagore (otvoren zadnji deo), držite pritisnuto dugme za zatvaranje panoramskog krova oko 20 sekundi.

- Oko 5 sekundi nakon pritiskanja dugmeta za zatvaranje panoramskog krova, a zatim još jednom nakon približno 20 sekundi, začuće se škljocaj. Panoramski krov se resetuje sa drugim škljocajem.
- Kad kratko pritisnete dugme za otvaranje panoramskog krova nakon resetovanja, panoramski krov se otvori i ponovo zatvori automatski.

Oprez

- **Ako panoramski krov ne radi ispravno nakon resetovanja, odvezite vozilo na proveru i servis panoramskog krova u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika su element koji olakšava utovar predmeta ili istovar predmeta iz vozila.

Električno pokretana vrata prtljažnika omogućavaju korisniku da lako otvori i zatvori vrata pomoću dugmeta.

Takođe, pametno električno pokretana vrata prtljažnika automatski otvaraju vrata prtljažnika kad se korisnik približi zoni detekcije iza vrata prtljažnika.

⚠ Upozorenje

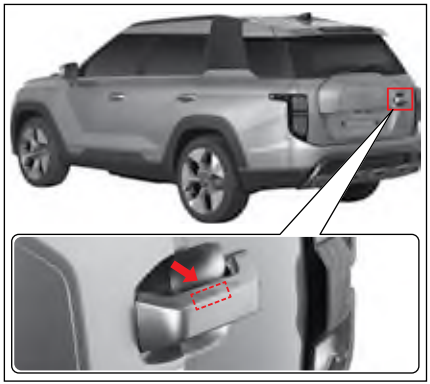
- **Nemojte razmontirati potporne šipke za ručno i električno pokretana vrata prtljažnika. Sastoje se od uređaja pod visokim pritiskom koji mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte zagrevati potporne šipke za ručno i električno pokretana vrata prtljažnika. Toplota ih može oštetiti i mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte razmontirati gasni amortizer vrata prtljažnika. Sastoji se od uređaja pod visokim pritiskom koji mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte zagrevati gasni amortizer vrata prtljažnika. Toplota može da ga ošteti te da izazove povrede.**
- **Da zamenite ili odložite gasni amortizer, obratite se najbližem KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Ručno pokretana vrata prtljažnika

Otvaranje

1 Pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na unutrašnjoj strani ručke vrata prtljažnika dok kod sebe imate pametni ključ.

Vrata prtljažnika će se otključati.



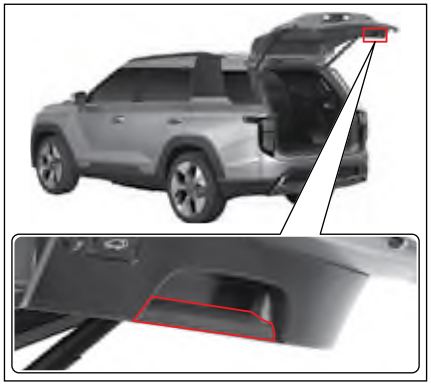
2 Podignite vrata prtljažnika.

Obaveštenje

- **Rastojanje na kojem vrata prtljažnika prepoznaju pametni ključ je oko 1 m.**
- **Kad pritisnete dugme za otvaranje vrata prtljažnika, otključavaju se samo ta vrata. Ostala vrata, hauba i drugi uređaji ostaju zaključani.**

Zatvaranje

1 Držite unutrašnju ručku vrata prtljažnika i povucite vrata nadole.



2 Zatvorite vrata prtljažnika blagim pritiskom na dole.

⚠ Oprez

- **Ako se vrata prtljažnika otvore i zatvore kad je režim za sprečavanje krađe otkazan, režim se ne menja automatski na režim za sprečavanje krađe. Obavezno promenite režim na režim za sprečavanje krađe tako što pritisnete dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu.**

Obaveštenje

- **Ako se vrata prtljažnika otvore i zatvore u režimu za sprečavanje krađe, režim se automatski vraća u režim za sprečavanje krađe. U tom slučaju svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zatreperi dvaput i zvučno upozorenje se oglasi jednom.**

Električno pokretana vrata prtljažnika*

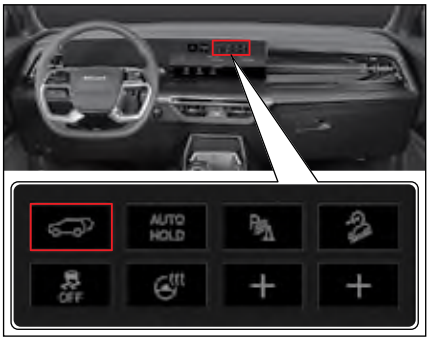
Električno pokretana vrata prtljažnika su element koji omogućava korisniku da lako otvori i zatvori vrata prtljažnika pomoću dugmeta.

Električno pokretana vrata prtljažnika rade kad je SBW (menjanje brzine žicom) u položaju P (parkiranje) dok je prekidač START/STOP u položaju ON ili u svim položajima menjača SBW (menjanje brzine žicom) kad je vozilo isključeno.

Obaveštenje

- **Ako se vozilo kreće 3 km/h ili brže dok je prekidač START/STOP u položaju ON, vrata prtljažnika ne mogu automatski da se otvore.**

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika pomoću prekidača u vozilu



- Dodirnite i držite prekidač za vrata prtljažnika na strani kontrolne table hipervizora. Vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju sa aktiviranim svetlima upozorenja u hitnom slučaju i zvučnim obaveštenjima. Vrata prtljažnika se otvaraju ako su trenutno zatvorena, a zatvaraju ako su otvorena.

Obaveštenje

- **Ako pritisnete dugme za vrata prtljažnika dok se električno pokretana vrata prtljažnika otvaraju ili zatvaraju, vrata se zaustavljaju u tom položaju.**
- **Unutrašnji prekidač za električno pokretana vrata prtljažnika ostaje vidljiv i kad se integrisana kontrolna tabla bez dugmića isključi.**

Otvaranje/zatvaranje pomoću pametnog ključa



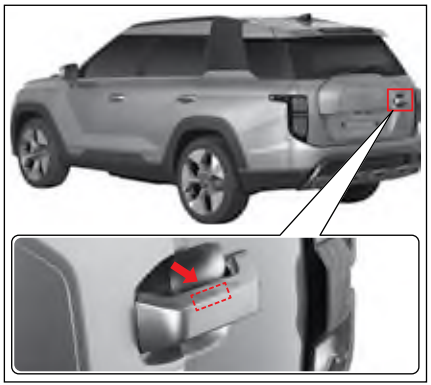
- Pritisnite i držite dugme za vrata prtljažnika na pametnom ključu.
  Vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju sa aktiviranim svetlima upozorenja u hitnom slučaju i zvučnim obaveštenjima.
  Vrata prtljažnika se otvaraju ako su zatvorena, a zatvaraju ako su otvorena.

Obaveštenje

- **Ako pritisnete dugme za vrata prtljažnika dok se električno pokretana vrata prtljažnika otvaraju ili zatvaraju, vrata se zaustavljaju u tom položaju.**

Otvaranje/zatvaranje pomoću dugmeta na vratima prtljažnika

- Pritisnite spoljašnje dugme na vratima prtljažnika dok kod sebe imate pametni ključ.
  Vrata prtljažnika se otvaraju sa aktiviranim svetlima upozorenja u hitnom slučaju i zvučnim obaveštenjima.



Obaveštenje

- **Rastojanje na kojem vrata prtljažnika prepoznaju pametni ključ je oko 1 m.**
- **Kad pritisnete spoljašnje dugme na vratima prtljažnika, otključavaju se samo ta vrata. Ostala vrata, hauba i drugi uređaji ostaju zaključani.**

Pritisnite unutrašnje dugme na vratima prtljažnika dok su vrata prtljažnika otvorena.

Vrata prtljažnika se zatvaraju sa aktiviranim svetlima upozorenja u hitnom slučaju i zvučnim obaveštenjima.



Otvaranje/zatvaranje pomoću dugmadi unutar prtljažnika

- Kad su vrata prtljažnika zatvorena, povucite dugme za vrata prtljažnika unutar prtljažnika u smeru strelice. Vrata prtljažnika se otvaraju uz aktivirano svetlo upozorenja u hitnom slučaju i zvuk obaveštenja.
- Kad su vrata prtljažnika otvorena, povucite dugme za vrata prtljažnika unutar prtljažnika u smeru strelice. Vrata prtljažnika se zatvaraju uz aktivirano svetlo upozorenja u hitnom slučaju i zvuk obaveštenja.



Funkcija zaštite od ukleštenja

Funkcija zaštite od ukleštenja upravlja vratima prtljažnika tako da se zaustave u tom položaju ili da se radi bezbednosti otvore do kraja u slučaju snažnog udarca sa spoljašnje strane ili detektovanja određenog stepena sile dok se električno pokretana vrata prtljažnika otvaraju ili zatvaraju.

⚠ Upozorenje

- **Funkcija zaštite od ukleštenja možda neće raditi ako je otpor koji su električno pokretana vrata prtljažnika detektovala manji od određenog stepena sile ili su vrata prtljažnika u skoro zatvorenom položaju.**
- **Nemojte namerno postavljati delove tela ili predmete na putanju kretanja vrata prtljažnika da biste proveriti funkciju zaštite od ukleštenja tokom rada električno pokretanih vrata prtljažnika. To može dovesti do teških povreda ili oštećenja predmeta ili uređaja.**

⚠ Oprez

- **Ako funkcija zaštite od ukleštenja ponovljeno radi nekoliko puta uzastopno, ručno zatvorite vrata prtljažnika i ponovo ih pokrenite. Ako postoji neka nepravilnost, odvezite vozilo na proveru i servis u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Resetovanje visine otvaranja

Maksimalna visina otvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika se može resetovati u skladu sa fizičkim stanjem korisnika ili drugim uslovima, poput mesta za parkiranje.

1. Ručno otvorite vrata prtljažnika i podesite ih na željenu visinu.
2. Držite unutrašnje dugme električno pokretanih vrata prtljažnika pritisnuto 3 ili više sekundi.

   Kad se resetovanje završi, čuje se zvuk „bip“.
3. Zatvorite vrata prtljažnika do kraja tako što pritisnete unutrašnje dugme električno pokretanih vrata prtljažnika.

Kad se visina otvaranja resetuje, pritisnite spoljašnje dugme električno pokretanih vrata prtljažnika da proverite da li se vrata otvaraju do zadatog položaja.

Resetovanje električno pokretanih vrata prtljažnika

Ako se ponovo poveže izvor napajanja nakon potpunog pražnjenja akumulatora ili prekida napajanja ili ako električno pokretana vrata prtljažnika ne rade pravilno, resetujte električno pokretana vrata prtljažnika.

1. Parkirajte vozilo na ravnom terenu i prebacite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
2. Dok je unutrašnje dugme na vratima prtljažnika pritisnuto, pritisnite spoljašnje dugme i držite ga 3 ili više sekundi.

   Kad se resetovanje završi, čuje se zvuk „bip“.
3. Ručno zatvorite vrata prtljažnika do kraja.

Kad završite resetovanje, proverite da se električno pokretana vrata prtljažnika ispravno otvaraju i zatvaraju.

⚠ Oprez

- **Nemojte koristiti električno pokretana vrata prtljažnika u sledećim slučajevima jer može doći do kvara.**
  - **Kad je jedan točak vozila podignut radi provere vozila ili zamene gume**
  - **Kad je jedan točak vozila neravnomerno podignut uvis na putu pod nagibom ili na ivičnjaku**
  - **Kad je vozilo parkirano ili zaustavljeno na nagibu ili neravnoj površini**
- **Električno pokretana vrata prtljažnika rade i kad je prekidač START/STOP u položaju OFF (isključeno). Međutim, treba primeniti oprez pošto prekomerno rukovanje električno pokretanim vratima prtljažnika kad je prekidač START/STOP isključen može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Kad pokrenete električno pokretana vrata prtljažnika 5 ili više puta uzastopce, zvučno upozorenje se oglasi 3 puta i električno pokretana vrata prtljažnika se zaustavljaju kako se motor koji ih pokreće ne bi pregrejao. U tom slučaju zaustavite rad električno pokretanih vrata prtljažnika na najmanje 1 minut a zatim ih ponovo pokrenite.**

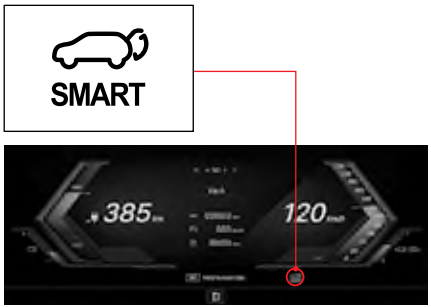
- **Ako je moguće, nemojte ručno pokretati električno pokretana vrata prtljažnika.**
- **Ako morate ručno da pokrenete električno pokretana vrata prtljažnika zato što ne rade ispravno, nemojte primenjivati prekomernu silu. To može da ih ošteti.**
- **Nemojte primenjivati prekomernu silu na vrata prtljažnika dok su električno pokretana vrata prtljažnika u pokretu. To može da ih ošteti.**
- **Ako zatvorite vrata prtljažnika odmah po njihovom otvaranju, ona se možda neće zatvoriti. To je ispravan rad. Zatvorite vrata prtljažnika nakon kratkog vremenskog intervala.**
- **Nemojte pričvrstiti težak predmet za električno pokretana vrata prtljažnika. To može da ih ošteti.**
- **Nemojte proizvoljno modifikovati ni popravljati električno pokretana vrata prtljažnika ni njegove delove.**

Pametno električno pokretana vrata prtljažnika*

Pametno električno pokretana vrata prtljažnika je funkcija koja automatski otvara vrata prtljažnika kad se korisnik koji kod sebe ima pametni ključ približi zoni detekcije sa zadnje strane vozila. To je naročito korisno kad su vam obe ruke zauzete stvarima.

Aktiviranje/deaktiviranje pametno električno pokretanih vrata prtljažnika

- Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Vrata/vrata prtljažnika → Pametno električno pokretana vrata prtljažnika isključena ili uključena.



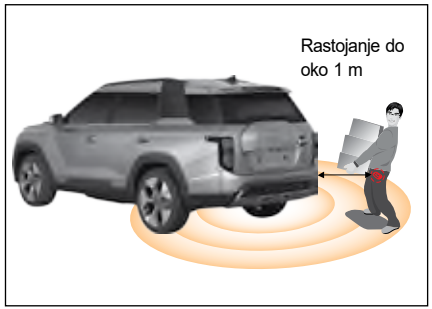
Obaveštenje

- **Morate da aktivirate funkciju električno pokretanih vrata prtljažnika da biste aktivirali funkciju pametno električno pokretanih vrata prtljažnika.**

Otvaranje pametno električno pokretanih vrata prtljažnika

Radni uslov

- Motor treba da se ugasi i sva vrata uključujući vrata prtljažnika treba da budu zaključana (režim sprečavanja krađe).
- Treba ostanete u prostoru koji je do 1 m udaljen od senzora za pametno električno pokretana vrata prtljažnika sa zadnje strane vozila oko 3 sekunde ili duže dok kod sebe imate pametni ključ.



Radni koraci

Vrata prtljažnika se automatski otvaraju prema sledećim koracima kada se detektuje prisustvo pametnog ključa.



- **1. korak**

  Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i zvučno upozorenje se oglašavaju tri puta u intervalu od 1 sekunde (bip~ bip~ bip~)

- **2. korak**

  Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i zvučno upozorenje se oglašavaju tri puta (bip bip bip)

- **3. korak**

  Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i zvučno upozorenje se oglašavaju dvaput (bip bip)

  Zatim se vrata prtljažnika otvaraju.

Zaustavljanje funkcije pametno električno pokretanih vrata prtljažnika

- Pritisnite bilo koje dugme na pametnom ključu.
- Ili napustite zonu detekcije pametno električno pokretanih vrata prtljažnika.

Oprez

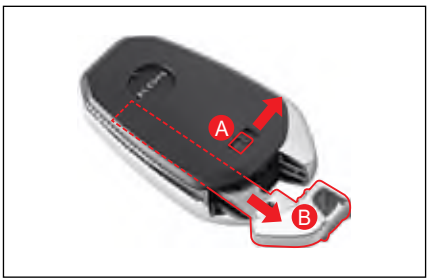
- **Pametno električno pokretana vrata prtljažnika počinju sa radom kada prođe 30 sekundi od ulaska u režim sprečavanja krađe. Razlog za to je sprečavanje neispravnog rada pametno električno pokretanih vrata prtljažnika.**
- **U bilo kom od sledećih slučajeva, rad pametno električno pokretanih vrata prtljažnika može da kasni ili se može promeniti radno rastojanje usled ometanja frekvencije.**
  - **Kad ste u objektu ili blizu objekta gde se emituje jaka radio-frekvencija, kao što su policijska stanica, državna ustanova, radiodifuzna stanica, vojna jedinica, predajni toranj, aerodrom, luka itd.**
  - **Kad pametni ključ nosite zajedno sa mobilnim telefonom ili radio aparatom, itd.**
- **U bilo kom od sledećih slučajeva, razdaljina detekcije pametnog ključa bi mogla da se razlikuje i da utiče na radno rastojanje pametno električno pokretanih vrata prtljažnika.**
  - **Kad je jedan točak vozila podignut radi provere vozila ili zamene gume**
  - **Kad je vozilo parkirano ili zaustavljeno na nagibu ili neravnoj površini**

- **Nemojte bez potrebe ostajati u zoni detekcije pametno električno pokretanih vrata prtljažnika dok kod sebe imate pametni ključ.**
- **Naučite kako da deaktivirate i zaustavite funkciju pametno električno pokretanih vrata prtljažnika da biste bili spremni za hitne i razne druge situacije.**
- **Obavezno deaktivirajte funkciju pametno električno pokretanih vrata prtljažnika kada perete vozilo. Ako to ne učinite, vrata prtljažnika bi mogla automatski da se otvore i da izazovu telesne povrede ili oštećenje vozila i drugih objekata.**

Otvaranje vrata prtljažnika u hitnoj situaciji

Možete da otvorite vrata prtljažnika pomoću ručice za otključavanje u vratima prtljažnika u slučaju pražnjenja akumulatora, kvara uređaja za upravljanje vratima prtljažnika i drugim hitnim situacijama.

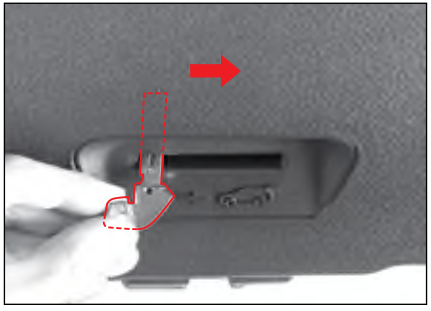
1 Izvucite ključ za hitne slučajeve (B) iz kućišta ključa dok držite pritisnuto dugme ključa za hitne slučajeve (A) na pametnom ključu u smeru strelice.



2 Umetnite mehanički ključ u rupu na polugi za otključavanje (1) na dnu pri sredini.



3 Pritisnite mehanički ključ u smeru strelice. Time se otključavaju vrata prtljažnika.



4 Gurnite vrata prtljažnika da se otvore.

Upozorenje

- **Koristite polugu za otključavanje vrata prtljažnika samo u hitnim situacijama.**
- **Nemojte puštati decu da se igraju u prtljažniku. Ako se poluga za otključavanje prtljažnika aktivira i vrata prtljažnika se iznenada otvore tokom vožnje, može doći do teške nezgode.**

Oprez

- **Naučite gde se nalazi poluga za otključavanje vrata prtljažnika i kako se ona koristi da biste bili spremni za hitnu situaciju.**

Upozorenje

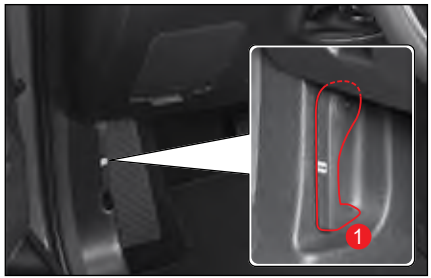
- **Izbegavajte vožnju sa otvorenim vratima prtljažnika.**
  - **Izduvni gasovi bi mogli da ulaze u vozilo i da uzrokuju trovanje gasom.**
  - **Neki predmet bi mogao da ispadne iz vozila i da izazove nezgodu.**
  - **Vrata prtljažnika ili drugi delovi vozila bi mogli da se oštete.**

- **Ako se vozilo vozi brzinom od 4 km/h ili brže kad su vrata prtljažnika otvorena, pali se svetlosno upozorenje za vrata prtljažnika i zvučno upozorenje se oglašava 10 puta. Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i dobro zatvorite vrata prtljažnika.**
- **Otvarajte i zatvarajte vrata prtljažnika kad se uverite da je to bezbedno i unutar i izvan vozila. Naročito pazite da vrata ne zahvate deo tela putnika u vozilu ili osobe u blizini vozila.**
- **Pazite da ne dozvolite detetu da slučajno pokrene električno pokretana vrata prtljažnika ili pametno električno pokretana vrata prtljažnika dok nosi pametni ključ. To može da izazove povredu osobe u blizini ili oštećenje predmeta ili vozila, itd.**
- **Nemojte otvarati vrata prtljažnika nakon parkiranja ili zaustavljanja vozila na nagibu. To može dovesti do ispadanja predmeta iz vozila i da uzrokuje povredu korisnika.**
- **Kad zatvarate vrata prtljažnika, ona bi se mogla naglo zatvoriti zbog težine vrata prtljažnika i drugih spoljnih faktora. Pazite da ne dođe do povrede prilikom zatvaranja vrata prtljažnika.**

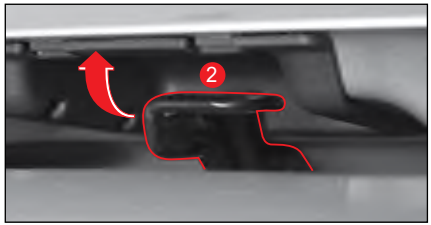
Otvaranje haube

1 Povucite ručicu za otvaranje haube (1) koja se nalazi sa donje leve strane pored vozačevog sedišta.

Hauba će se malo otvoriti.



2 Malo podignite haubu da biste povukli ručicu brave haube (2) nagore i podigli haubu do kraja.



3 Podignite haubu.

Kad podignete haubu do pola, do kraja će se otvoriti automatski.

Zatvaranje haube

Provera pre zatvaranja haube

- Proverite da su svi čepovi u prostoru motora dobro zatvoreni.
- Proverite da u prostoru motora nisu ostali neki nepotrebni predmeti, kao što su rukavice i alatke.

Zatvaranje haube

Spustite haubu i zatvorite je pritiskom nadole.

Oprez

- **Ako se hauba malo podigne dok je zatvarate, ponovo je otvorite pa je opet zatvorite jačim pritiskom nadole.**
- **Bočni element (A) postavljen na haubi je deo koji služi u svrhu dizajna. Nemojte ga koristiti za kačenje užadi, omči i slično. To može dovesti do oštećenja bočnog elementa, kao i do oštećenja vozila.**



Upozorenje

- **Haubu otvarajte nakon gašenja motora. Međutim, ako morate da vršite provere i servisiranje sa upaljenim motorom, obratite naročitu pažnju da vas uređaji u pogonu u odeljku motora ne povrede.**
- **Proverite haubu na mestu koje nije vetrovito. Ako vetar zatvori haubu, mogla bi da vas povredi.**
- **Pazite da vam hauba prilikom zatvaranja ne zahvati neki deo tela, poput prstiju.**
- **Proverite da je hauba potpuno zatvorena pre nego što nastavite vožnju. Ako vozite sa otvorenom haubom, vozilo bi se moglo oštetiti i hauba bi mogla da zakloni vozaču pogled, te dovede do ozbiljne nezgode.**
- **Nemojte razmontirati gasni amortizer haube. Sastoji se od uređaja pod visokim pritiskom koji mogu da izazovu povrede.**
- **Nemojte zagrevati gasni amortizer haube. Toplota može da ga ošteti te da izazove povrede.**
- **Kada vršite zamenu i odlaganje gasnog amortizera, odvezite vozilo na servisiranje u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Otvaranje poklopca porta za punjenje EV

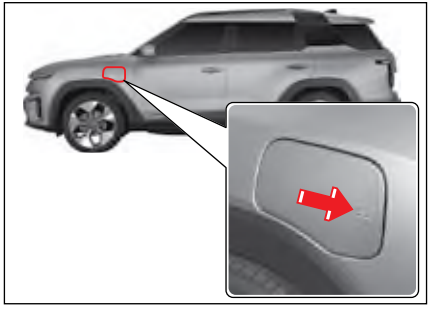
Poklopac porta za punjenje može da se otvori samo kad su vozačeva vrata otključana.

1 Pritisnite pedalu kočnice i ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.

2 Prebacite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje).

3 Obavezno ugasite motor.

4 Gurnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje u smeru strelice.

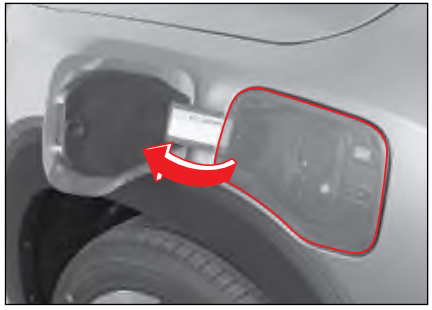


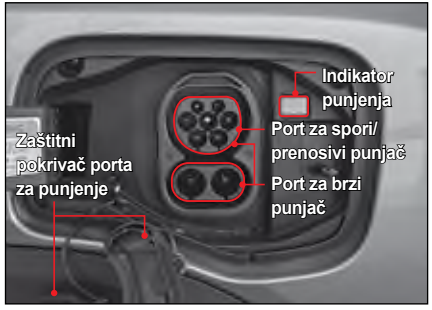
Oprez

- **Ako se poklopac porta za punjenje tokom zime zaledi, nemojte ga nasilno otvarati. Otvorite ga nežnim lupkanjem po ivici poklopca.**

5 Otvorite poklopac porta za punjenje do kraja povlačenjem u smeru strelice.

6 Skinite zaštitni pokrivač porta za punjenje.





Zatvaranje poklopca porta za punjenje EV

1 Postavite zaštitni pokrivač porta za punjenje.

2 Pritisnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje da ga zatvorite.

3 Ako prejako pritisnete poklopac prilikom zatvaranja, mogao bi ponovo da se otvori. U tom slučaju ga lagano ponovo zatvorite.

- Vreme punjenja može da varira u zavisnosti od okruženja (temperature i vlažnosti vazduha kao i stanja vozila i punjača) tokom punjenja.
- Oblik i postupak se mogu razlikovati u zavisnosti od proizvođača. Pratite uputstva u priručniku koji je dostavio proizvođač.

Obaveštenje

- **Razlika između kumulativnog punjenja koje prikazuje punjač tokom sporog ili brzog punjenja i kumulativnog punjenja koje se isporučuje visokonaponskom akumulatoru može da varira u zavisnosti od stanja punjača, pada napona, kao i od količine struje koju vozilo troši tokom punjenja.**

Sporo punjenje

Koristite spori punjač na javnoj stanici za punjenje.



Obaveštenje

- **Potrebno je oko 9 sati da se akumulator do kraja napuni pomoću punjača od 11 kW.**

Brzo punjenje

Koristite brzi punjač na javnoj stanici za punjenje. Pratite uputstva u priručniku koji je dostavio proizvođač.



Upozorenje

- **Uzastopno ili više puta ponavljano brzo punjenje može dovesti do slabljenja kapaciteta akumulatora ili do skraćenog veka trajanja. Koristite brzi punjač samo u hitnim slučajevima kad god je to moguće.**

Obaveštenje

- **Potrebno je oko 54 minuta da se dostigne nivo napunjenosti od 80% pomoću brzog punjača od 50 kW na sobnoj temperaturi. (može se napuniti do 100%)**
- **Potrebno je oko 42 minuta da se dostigne nivo napunjenosti od 80% pomoću brzog punjača od 100 kW na sobnoj temperaturi. (može se napuniti do 100%)**
- **Za punjenje od 20% do 80% pomoću brzog punjača od 150 kW na sobnoj temperaturi potrebno je oko 37 minuta.**
- **Vreme potrebno za punjenje može da se razlikuje u zavisnosti od stanja i životnog veka visokonaponskog akumulatora, specifikacije i stanja punjača, kao i od temperature okoline.**

Prenosivi punjač*

U vanrednoj situaciji akumulator možete puniti na običnoj kućnoj utičnici (od 220 V) pomoću prenosivog punjača.



Obaveštenje

- **Imajte na umu da punjenje na kućnoj utičnici može dovesti do većih iznosa na računima za električnu energiju i većeg električnog opterećenja.**
- **Potrebno je oko 27 sati (16 A) / 30 sati (10 A) za nivo napunjenosti od 100% pomoću prenosivog punjača (za vanredne situacije) na sobnoj temperaturi.**
- **Vreme potrebno za punjenje može da se razlikuje u zavisnosti od stanja i životnog veka visokonaponskog akumulatora, specifikacije i stanja punjača, kao i od temperature okoline.**

Upozorenje

- **Oblik i postupak se mogu razlikovati u zavisnosti od proizvođača. Tokom punjenja baterije poštujte uputstvo koje je dostavio proizvođač.**
- **Elektromagnetni talasi koje generiše punjač mogu da utiču na medicinske uređaje (elektrostimulator srca itd.). Ako vi ili bliska osoba koristite neki medicinski uređaj, pre korišćenja punjača zatražite informacije od zdravstvenih radnika i/ili predstavnika proizvođača o mogućim efektima punjenja na implantirane uređaje.**
- **Uverite se da na konektoru i utikaču za punjenje nema nečistoće, prašine ni tečnosti pre nego što ih priključite na port za punjenje. U suprotnom, može doći do nezgode, požara ili električnog udara.**
- **Tokom priključivanja konektora i utikača za punjenje pazite da nijedan deo vašeg tela ne dođe u kontakt sa aktiviranim delom. To može dovesti do električnog udara.**

Upozorenje

- **Tokom priključivanja i isključivanja kabla i utikača za punjenje nemojte povlačiti kabl. Uvek čvrsto držite kabl i utikač dok ih priključujete ili izvlačite iz utičnice.**



Konektor kabla za punjenje (strana automobila)



Utikač kabla za punjenje (strana punjača)

Upozorenje

- **Da ne bi došlo do električnog udara, pročitajte i poštujte sledeća uputstva:**
  - **Koristite vodootporan punjač.**
  - **Nikada ne dodirujte delove pod visokim naponom, uključujući konektor i utikač, dok su vam ruke mokre.**
  - **Nemojte da stojite na neizolovanoj površini poput metalne oplate ili lima dok priključujete konektor i utikač za punjenje da biste napunili bateriju.**
  - **Što više izbegavajte korišćenje punjača tokom kišnog ili vlažnog vremena.**
  - **Što više izbegavajte punjenje tokom grmljavine i čestog nagomilavanja statičkog elektriciteta.**
- **Odmah prekinite punjenje ako primetite neobične simptome, kao što su miris ili dim. Odvezite kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Nemojte koristiti oštećeni kabl za punjenje (ogoljen, prelomljen itd.) već ga zamenite novim.**
- **Obavezno koristite kabl za sporo punjenje koji obezbeđuje KG Mobility Corporation.**
- **Ako koristite kabl za sporo punjenje, nemojte koristiti zasebni produžni kabl ili adapter.**

Oprez

- **Pobrinite se da kabl i utikač za punjenje ostanu čisti i suvi.**
- **Pre punjenja VN baterije, prekidač START/STOP (POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE) obavezno okrenite na poziciju OFF (ISKLJUČENO).**
- **Može doći do neočekivanog rada rashladnog ventilatora radi kontrole temperature tokom punjenja VN baterije.**
- **Ne izlažite konektor i utikač za punjenje fizičkim udarima. To može dovesti do oštećenja ili nepravilnog rada.**

Priključivanje i isključivanje konektora za punjenje

Radi vozačeve bezbednosti, stanica za punjenje EV omogućava isključivanje konektora za punjenje tek kad se pritisne dugme za otpuštanje konektora.

Priključivanje konektora za punjenje

1 Otvorite poklopac porta za punjenje i skinite zaštitni pokrivač porta za punjenje.

2 Proverite da nema prašine ili tečnosti na portu za punjenje ili oko njega.

3 Poravnajte konektor za punjenje sa portom za punjenje i umetnite ga do kraja.



Obaveštenje

- **Ako zeleni indikator odmah zasvetli čim se uključi utikač za punjenje, spoj je ispravan.**
- **Ako zasvetli crveni indikator, izvucite konektor iz porta pa ga ponovo priključite.**

Isključivanje konektora za punjenje

1 Proverite da indikator punjenja svetli zeleno bez treptanja ili pritisnite dugme za prekid punjenja.

2 Kad se punjenje završi, isključite utikač za punjenje.

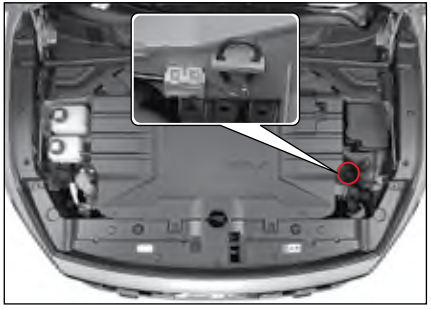
⚠ Upozorenje

- **Nepoštovanje gore navedenog uputstva može dovesti do kvara VN akumulatora i povezanih jedinica ili može izazvati požar i/ili strujni udar. Konektor za punjenje isključite na kontrolisani način.**
- **Kod sistema punjenja električnog vozila, radi vozačeve bezbednosti, poruka potvrde (glasovna poruka koja govori da je punjenje završeno) koja označava kraj punjenja mora da se pojavi pre nego što utikač za punjenje može da se isključi.**



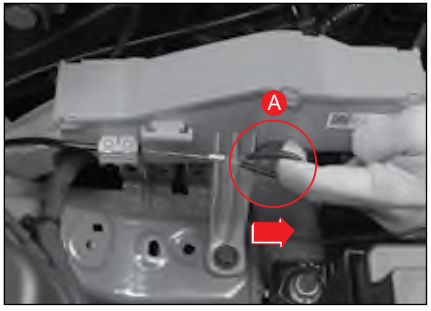
Izvlačenje konektora za punjenje u vanrednoj situaciji

U vanrednoj situaciji, kada konektor za punjenje ne može da se izvuče zbog kvara sistema za punjenje ili neispravnosti tokom punjenja, izvucite ga primenom sledeće procedure.



1 Otvorite haubu.

2 Povucite kabl za hitno otpuštanje (A) konektora za punjenje.



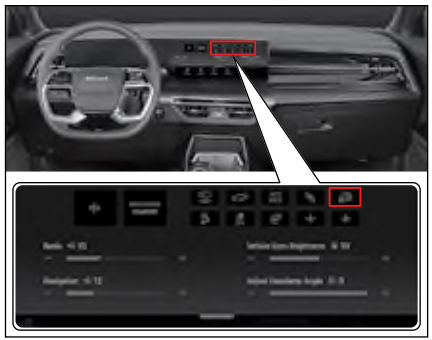
3 Proverite da je konektor za punjenje otpušten pre nego što ga izvučete.

Pretkondicioniranje akumulatora

Ovo je funkcija predzagrevanja akumulatora pre punjenja kako bi se poboljšala efikasnost punjenja. Ako ovu funkciju aktivirate dok je temperatura niska (oko 15 °C), možete da zagrevate akumulator oko 30 minuta.

Omogućavanje/onemogućavanje pretkondicioniranja akumulatora

- Ako su ispunjeni uslovi za pretkondicioniranje akumulatora, ono će se aktivirati blagim dodirivanjem prekidača.
- Dok je pretkondicioniranje akumulatora aktivno, dodirivanjem prekidača ili ispunjavanjem uslova deaktiviranja funkcija će se odmah zaustaviti.



Uslovi za aktiviranje pretkondicioniranja akumulatora

Pretkondicioniranje akumulatora radi samo ako su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- Prekidač za paljenje se nalazi u položaju „ON“ (Uključeno) a vozilo je pokrenuto
- Nivo napunjenosti akumulatora je oko 12,5% ili viši
- Temperatura akumulatora je najviše 15°C
- Razlika između maksimalne i minimalne temperature ćelija akumulatora iznosi najviše 10 °C

Uslovi za deaktiviranje pretkondicioniranja akumulatora

Pretkondicioniranje akumulatora će se odmah zaustaviti ako je ispunjen neki od sledećih uslova:

- Prekidač za paljenje se nalazi u položaju „ACC“ (Adaptivni tempomat)
- Akumulator se puni brzo ili sporo
- V2L radi
- Uključena je lampica upozorenja visokonaponskog sistema
- Nivo napunjenosti akumulatora je najviše 9,5%
- Temperatura akumulatora je najmanje 20°C
- Razlika između maksimalne i minimalne temperature ćelija akumulatora iznosi najmanje 10 °C

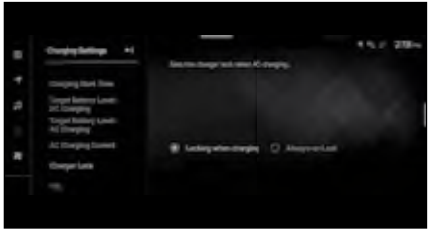
Zaključavanje konektora za punjenje

Zaključavanje konektora za punjenje sprečava izvlačenje konektora za punjenje i zaključava ga u otvoru za punjenje.

Ova funkcija je korisna za uklanjanje kabla kod korišćenja brzog punjača na javnoj stanici za punjenje, za sledećeg korisnika.

Zaključavanje konektora za punjenje

Postavke utikača za punjenje se biraju kad je vozilo u režimu EV.



- Izaberite režim EV ( ) → Postavke punjenja → Zaključavanje punjača → Zaključan tokom punjenja/Uvek zaključan, u glavnom meniju kontrolne table hipervizora.
- **Kad se izabere opcija „Uvek zaključan“**
  Kad se punjenje završi, spori punjač ostaje zaključan dok ne dodirnete „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora.
- **Kad se izabere opcija „Zaključan tokom punjenja“**
  Punjač ostaje zaključan tokom punjenja, a automatski se otključava kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Otključavanje vrata vozila ne otključava utikač za punjenje; on ostaje zaključan.**

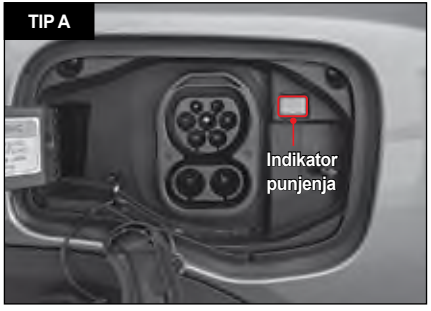
Oprez

- **Kad koristite javni punjač koristite funkciju AUTO za zaključavanje kabla, za sledećeg korisnika.**
- **Ako koristite prenosivi punjač (za vanredne situacije) u AUTO režimu zaključavanja kabla, imajte na umu da neko može da uzme punjač kad se punjenje završi.**
- **U slučaju javnih brzih punjača, utikač za punjenje se uvek otključava kad se punjenje završi, i u AUTO i u LOCK režimu, za sledećeg korisnika.**

Indikator punjenja

Indikator punjenja pokazuje status sistema punjenja. Obaveštava vozača u slučaju kvara ili neispravnosti sistema punjenja tokom punjenja.

TIP A



TIP B



Obaveštenje
• **Napunjenost VN akumulatora može da se proveri na instrument tabli ili na ekranu punjača.**

Indikator statusa punjenja

Ponašanje indikatora punjenja		Značenje
	Indikator je isključen	Vrata za punjenje su otvorena
	Svetli zeleno	Utikač za punjenje je priključen ili je punjenje završeno
	Treperi zeleno	Punjenje u toku
	Treperi crveno	Problem sa sistemom punjenja ili neispravan spoj utikača za punjenje
	Svetli plavo	Čeka se zakazano punjenje

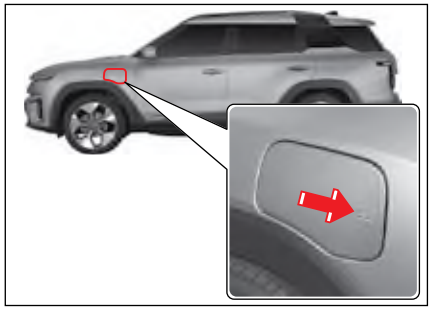
Postupci punjenja

1 Pritisnite pedalu kočnice i ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.

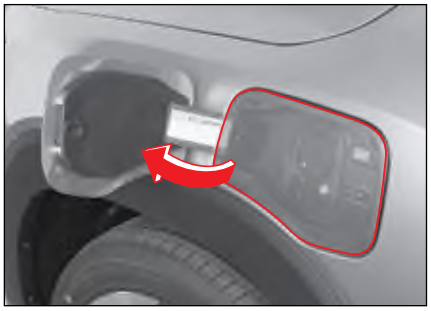
2 Ubacite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje).

3 Isključite vozilo.

4 Pritisnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje u smeru strelice.



5 Povucite poklopac porta za punjenje u smeru strelice da ga otvorite.



6 Otvorite poklopac porta za punjenje i skinite zaštitni pokrivač porta za punjenje.

7 Proverite da nema prašine ili tečnosti na portu za punjenje ili oko njega.



8 Poravnajte konektor za punjenje sa portom za punjenje i umetnite ga do kraja.

Obaveštenje

- **Ako zeleni indikator odmah zasvetli čim se uključi utikač za punjenje, spoj je ispravan.**
- **Ako zasvetli crveni indikator, izvucite konektor iz porta pa ga ponovo priključite.**

9 Status zaključavanja utikača za punjenje nakon završetka punjenja je sledeći, u zavisnosti od izabrane postavke za zaključavanje utikača za punjenje.



☞ Pogledajte odeljak „Zaključavanje konektora za punjenje“ (str. 3–50)

- Kad se izabere opcija „Uvek zaključan“
  Kad se punjenje završi, spori punjač ostaje zaključan dok ne dodirnete „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora.
- Kad se izabere opcija „Zaključan tokom punjenja“
  Punjač ostaje zaključan tokom punjenja, a automatski se otključava kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Otključavanje vrata vozila ne otključava utikač za punjenje; on ostaje zaključan.**

10 Počnite sa punjenjem.

11 Proverite da li je indikator punjenja VN akumulatora ( ) upaljen na instrument tabli.

Oprez

- **Tokom punjenja akumulatora elektronska ručica menjača treba da bude u položaju P (parkiranje).**
- **Tokom punjenja VN akumulatora može doći do radio-smetnji.**
- **Elektronsku ručicu menjača ne možete da pomerite iz položaja P (parkiranje) dok je punjenje u toku.**
- **Neki uređaji kao što je ventilator za hlađenje bi mogli neočekivano da se uključe radi kontrole temperature VN akumulatora tokom punjenja. U tom slučaju se aktivira klima uređaj, što može dovesti do smanjenog učinka hlađenja.**

Obaveštenje

- **Ako je indikator punjenja isključen, punjenje neće početi.**
- **Ako indikator punjenja ne svetli, ponovo spojite konektor za punjenje.**
- **Da biste koristili osnovnu elektroniku vozila tokom punjenja, postavite prekidač START/STOP u položaj ACC & ON. (Vreme do završetka punjenja bi moglo da varira u zavisnosti od toga koji elektronski uređaji se koriste)**
- **Status punjenja možete proveriti proverom indikatora na poklopcu porta za punjenje.**
  - **Treperi zeleno: punjenje akumulatora je u toku**
  - **Svetli zeleno: punjenje je završeno**



12 Kad punjenje počne, očekivano vreme do završetka punjenja se neko vreme prikazuje na instrument tabli.



Obaveštenje

- **Kad se vozačeva vrata otvore tokom punjenja, očekivano vreme do završetka punjenja se takođe neko vreme prikazuje na instrument tabli.**
- **Ako je podešena opcija zakazanog punjenja, očekivano vreme do punjenja se prikazuje u formatu „__ sati __ minuta“.**

Nakon završetka punjenja

1 U zavisnosti od izabrane opcije za zaključavanje utikača za punjenje, utikač za punjenje će ostati zaključan ili biti otključan kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Načini da se završi punjenje sporim/brzim i prenosivim punjačem**
  - **Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu i držite ga duže od 2 sekunde da završite punjenje**
  - **Pritisnite dugme „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora da završite punjenje.**



- Izaberite režim EV ( ) → Postavke punjenja → Zaključavanje punjača → Zaključan tokom punjenja/Uvek zaključan, u glavnom meniju kontrolne table hipervizora.
  - Kad se izabere opcija „Uvek zaključan“
    Kad se punjenje završi, spori punjač ostaje zaključan dok ne dodirnete „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora.
  - Kad se izabere opcija „Zaključan tokom punjenja“
    Punjač ostaje zaključan tokom punjenja, a automatski se otključava kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Otključavanje vrata vozila ne otključava utikač za punjenje; on ostaje zaključan.**

2 Kad se punjenje završi, isključite utikač za punjenje.

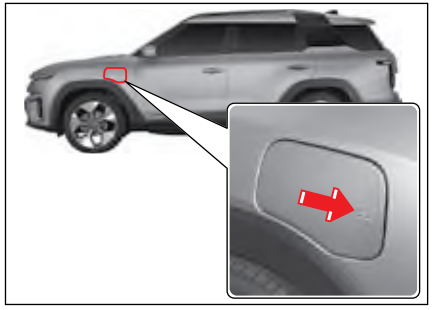
Upozorenje

- **Nepoštovanje gore navedenog uputstva može dovesti do kvara VN akumulatora i povezanih jedinica ili može izazvati požar i/ili strujni udar. Konektor za punjenje isključite na kontrolisani način.**
- **Kod sistema punjenja električnog vozila, radi vozačeve bezbednosti, poruka potvrde (glasovna poruka koja govori da je punjenje završeno) koja označava kraj punjenja mora da se pojavi pre nego što utikač za punjenje može da se isključi.**

☞ Pogledajte odeljak „Izvlačenje konektora za punjenje u vanrednoj situaciji“ (str. 3–48)



3 Proverite da nema prašine ili tečnosti na portu za punjenje ili oko njega.



4 Pritisnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje da ga čvrsto zatvorite.

5 Ako prejako pritisnete poklopac prilikom zatvaranja, mogao bi ponovo da se otvori. U tom slučaju ga lagano ponovo zatvorite.

Obaveštenje

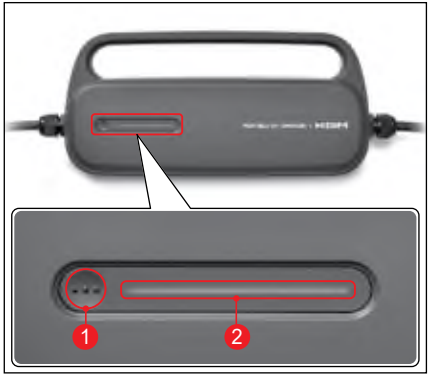
- **Ako utikač za sporo punjenje ostane priključen na port za punjenje duže vreme nakon završetka sporog punjenja, niskonaponski akumulator od 12 V može da se isprazni i spreči pokretanje motora. Obavezno izvucite utikač za sporo punjenje iz porta za punjenje nakon završetka punjenja.**

Rad i podešavanja punjača

Rad punjača

Priključite konektor za punjenje na port za punjenje vozila. Punjenje započinje a LED indikator glavne jedinice ostaje uključen sa stalnim plavim svetlom.

Punjač će automatski zaustaviti rad kada se punjenje završi, a LED indikator glavne jedinice počeće da treperi plavim svetlom.



1. Dugme za podešavanje kapaciteta punjenja
2. LED displej

Podešavanja kapaciteta punjenja

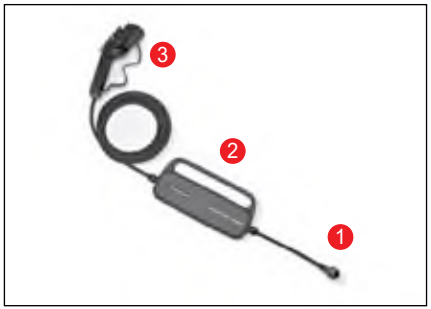
Pritisnite dugme za kapacitet punjenja i zadržite ga 3 sekunde kako biste promenili kapacitete punjenja i boju LED indikatora. LED indikator ostaje uključen tokom stanja mirovanja.

- Bela boja: 16 A
- Svetloplava boja: 13 A
- Žuta boja: 10 A

Obaveštenje
• **Ako tokom punjenja dođe do pojave visoke temperature na zidnoj utičnici, zidni utikač će to detektovati i smanjiti punjenje.** • **Kada se punjenje smanji, prednji LED displej treperi crvenim i plavim svetlom (0,6 s).**

LED	Uslov	Metoda oporavka greške
Treperenje crvenim svetlom (0,5 s)	- Prenapon sistema - Podnapon sistema	Automatsko ponovno pokretanje (nakon 30 s)
Crveno svetlo UKLJUČENO	- Prekomerna struja na izlazu - Previsoka temperatura_1 (tabla) - Previsoka temperatura_2 (kabl) - Greška kontrole releja - Detektovana je diferencijalna struja	**Korak 1.** Izvucite konektor vozila **Korak 2.** Izvucite utikač za naizmeničnu struju i ponovo ga priključite

Kad ne možete da se odvezete do javne stanice za punjenje zbog niskog nivoa napunjenosti akumulatora, možete da ga napunite strujom iz obične kućne utičnice (220 V) pomoću prenosivog punjača (opciona oprema).



1. Utikač za struju
2. Kontrolna jedinica
3. Konektor za punjenje

⚠ Upozorenje

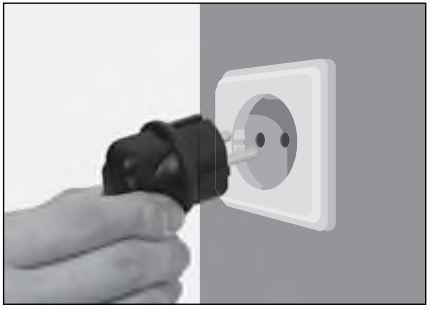
- **Kad se ovaj punjač priključi na kućnu utičnicu, mogao bi da premaši kapacitet distributera energije, što dovodi do bezbednosnih problema, kao što su isključenje struje i požar. Proverite kapacitet električne energije pre nego što punite vozilo.**

Obaveštenje

- **Imajte na umu da punjenje na kućnoj utičnici može dovesti do većih iznosa na računima za električnu energiju i većeg električnog opterećenja.**
- **Potrebno je oko 30 sati za nivo napunjenosti od 100% pomoću prenosivog punjača (za vanredne situacije) na sobnoj temperaturi.**

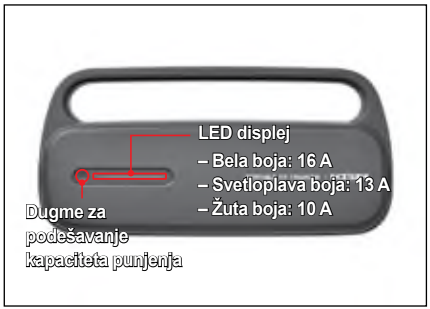
Postupci punjenja

1. Proverite nazivnu struju za kućnu utičnicu (220 V). (Nazivna struja za prenosivi punjač: 10/13/16 A)
2. Uključite utikač za struju u utičnicu (220 V).



Nazivna struja	Nazivni napon	Frekvencija	Nazivna diferencijalna struja	Utikač	
10 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	EU TIP E/F	

3 Pogledajte ekran kontrolne jedinice



Obaveštenje

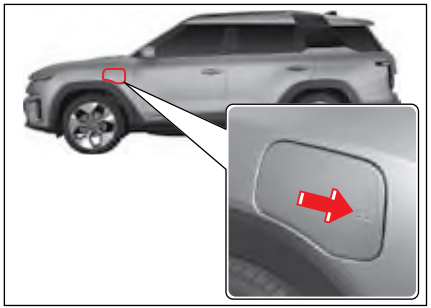
- **Pogledajte zadnju stranu kontrolne jedinice za više informacija o ekranu kontrolne jedinice.**

4 Pritisnite pedalu kočnice i ostavite aktiviranu parkirnu kočnicu.

5 Ubacite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje).

6 Isključite vozilo.

7 Pritisnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje u smeru strelice.



8 Povucite poklopac porta za punjenje u smeru strelice da ga otvorite.



9 Otvorite poklopac porta za punjenje i skinite zaštitni pokrivač porta za punjenje.

10 Proverite da nema prašine ili tečnosti na portu za punjenje ili oko njega.



11 Poravnajte konektor za punjenje sa portom za punjenje i umetnite ga do kraja.

Obaveštenje

- **Ako zeleni indikator odmah zasvetli čim se uključi utikač za punjenje, spoj je ispravan.**
- **Ako zasvetli crveni indikator, izvucite konektor iz porta pa ga ponovo priključite.**

12 Status zaključavanja utikača za punjenje nakon završetka punjenja je sledeći, u zavisnosti od izabrane postavke za zaključavanje utikača za punjenje.



☞ Pogledajte odeljak „Zaključavanje konektora za punjenje“ (str. 3–50)

- Kad se izabere opcija „Uvek zaključan“
  Kad se punjenje završi, spori punjač ostaje zaključan dok ne dodirnete „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora.
- Kad se izabere opcija „Zaključan tokom punjenja“
  Punjač ostaje zaključan tokom punjenja, a automatski se otključava kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Otključavanje vrata vozila ne otključava utikač za punjenje; on ostaje zaključan.**

13 Počnite sa punjenjem.

14 Proverite da li je indikator punjenja VN akumulatora ( ) upaljen na instrument tabli.

Oprez

- **Tokom punjenja akumulatora elektronska ručica menjača treba da bude u položaju P (parkiranje).**
- **Tokom punjenja VN akumulatora može doći do radio-smetnji.**
- **Elektronsku ručicu menjača ne možete da pomerite iz položaja P (parkiranje) dok je punjenje u toku.**
- **Neki uređaji kao što je ventilator za hlađenje bi mogli neočekivano da se uključe radi kontrole temperature VN akumulatora tokom punjenja. U tom slučaju se aktivira klima uređaj, što može dovesti do smanjenog učinka hlađenja.**

Obaveštenje

- **Ako je indikator punjenja isključen, punjenje neće početi.**
- **Ako indikator punjenja ne svetli, ponovo spojite konektor za punjenje.**
- **Da biste koristili osnovnu elektroniku vozila tokom punjenja, postavite prekidač START/STOP u položaj ACC & ON. (Vreme do završetka punjenja bi moglo da varira u zavisnosti od toga koji elektronski uređaji se koriste)**
- **Status punjenja možete proveriti proverom indikatora na poklopcu porta za punjenje.**
  - **Treperi zeleno: punjenje akumulatora je u toku**
  - **Svetli zeleno: punjenje je završeno**



3

15 Kad punjenje počne, očekivano vreme do završetka punjenja se neko vreme prikazuje na instrument tabli.



Obaveštenje

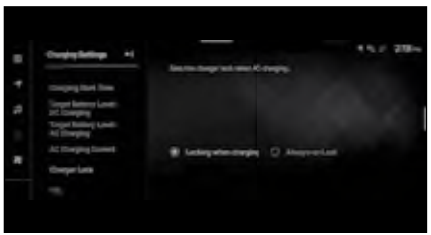
- **Kad se vozačeva vrata otvore tokom punjenja, očekivano vreme do završetka punjenja se takođe neko vreme prikazuje na instrument tabli.**
- **Ako je podešena opcija zakazanog punjenja, očekivano vreme do punjenja se prikazuje u formatu „__ sati __ minuta“.**

Nakon završetka punjenja

1 U zavisnosti od izabrane opcije za zaključavanje utikača za punjenje, utikač za punjenje će ostati zaključan ili biti otključan kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Načini da se završi punjenje sporim/brzim i prenosivim punjačem**
  - **Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu i držite ga duže od 2 sekunde da završite punjenje**
  - **Pritisnite dugme „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora da završite punjenje.**



- Na kontrolnoj tabli hipervizora, podesite režim punjenja EV pod režim EV ( ) → Postavke punjenja → Zaključavanje punjača → Zaključan tokom punjenja/Uvek zaključan, u glavnom meniju.
  - Kad se izabere opcija „Uvek zaključan“
    Kad se punjenje završi, spori punjač ostaje zaključan dok ne dodirnete „Završi punjenje“ na kontrolnoj tabli hipervizora.
  - Kad se izabere opcija „Zaključan tokom punjenja“
    Punjač ostaje zaključan tokom punjenja, a automatski se otključava kad se punjenje završi.

Obaveštenje

- **Otključavanje vrata vozila ne otključava utikač za punjenje; on ostaje zaključan.**

2 Kad se punjenje završi, isključite utikač za punjenje.

Upozorenje

- **Nepoštovanje gore navedenog uputstva može dovesti do kvara VN akumulatora i povezanih jedinica ili može izazvati požar i/ili strujni udar. Konektor za punjenje isključite na kontrolisani način.**
- **Kod sistema punjenja električnog vozila, radi vozačeve bezbednosti, poruka potvrde (glasovna poruka koja govori da je punjenje završeno) koja označava kraj punjenja mora da se pojavi pre nego što utikač za punjenje može da se isključi.**

☞ Pogledajte odeljak „Izvlačenje konektora za punjenje u vanrednoj situaciji“ (str. 3–48)

3 Proverite da nema prašine ili tečnosti na portu za punjenje ili oko njega.



4 Pritisnite sredinu ivice poklopca porta za punjenje da ga čvrsto zatvorite.

5 Izvucite utikač prenosivog punjača iz utičnice za struju (220 V).

6 Postavite zaštitni pokrivač na konektor za punjenje.

7 Spremite prenosivi punjač na bezbedno mesto i zaštitite ga od prljavštine i prašine.

⚠ Upozorenje

- **Koristite prenosivi punjač koji spada u KGM originalne delove.**
- **Nemojte pokušavati da modifikujete, rastavite ni servisirate nijedan deo prenosivog punjača.**
- **Nikad nemojte koristiti zasebni produžni kabl ili adapter kad koristite prenosivi punjač. To bi moglo da izazove požar.**
- **Nemojte koristiti prenosivi punjač ako je neispravan.**
- **Ako je kabl prenosivog punjača ogoljen, previše savijen ili na sebi ima oštećenja, nemojte ga koristiti.**
- **Nikad nemojte koristiti prenosivi punjač ako ima znakova oštećenja kontrolne jedinice, utikača za struju ili konektora za punjenje.**

⚠ Upozorenje

- **Nemojte dodirivati ni koristiti konektor prenosivog punjača mokrim rukama niti u uslovima velike vlažnosti.**
- **Uvek koristite prenosivi punjač u okvirima nazivnog napona.**
- **Držite ga van domašaja dece i nestručnih osoba. Za korišćenje ovog uređaja neophodno je temeljno poznavanje svih rizika i mera predostrožnosti.**
- **Nemojte gaziti kabl prenosivog punjača ni spuštati stvari na njega.**
- **Pazite da se kabl prenosivog punjača ne uvija.**
- **Nemojte puniti vozilo tokom grmljavine.**
- **Nikad nemojte puniti akumulator u blizini vatre ili izvora toplote.**

⚠ Oprez

- **Pazite da utikač za struju i konektor za punjenje uvek budu čisti, potpuno suvi i bez prašine po sebi.**

Kako se skladišti i održava kabl za sporo punjenje.



Kabl za sporo punjenje držite u prtljažniku.

Kako se vrši zakazano punjenje

Zakazano punjenje visokonaponskog akumulatora može da se vrši u zadato vreme putem kontrolne table hipervizora.

Oprez

- **Za zakazano punjenje mora da se koristi spori punjač ili prenosivi punjač.**

Obaveštenje

- **Za detaljan opis zakazanog punjenja pogledajte zasebni priručnik.**
- **Šta treba da se podesi za upravljaje punjenjem**
  - **Vreme početka/kraja zakazanog punjenja**
  - **Vreme početka punjenja**
  - **Podesite količinu brzog punjenja akumulatora**
  - **Podesite količinu sporog punjenja akumulatora**
  - **Struja sporog punjenja (stanica)**
  - **Struja sporog punjenja (prenosivi punjač)**
  - **Punjenje završeno**

1 Podesite zakazano punjenje sa kontrolne table hipervizora.

- Na kontrolnoj tabli hipervizora, podesite režim punjenja EV pod režim EV ( ) → Postavke punjenja u glavnom meniju.



Obaveštenje

- **Šta treba da se podesi za zakazano punjenje**
  - **Podesite vreme početka/kraja zakazanog punjenja**
  - **Podesite količinu sporog punjenja akumulatora**
  - **Struja sporog punjenja (stanica)**
  - **Struja sporog punjenja (prenosivi punjač)**

2 Priključite utikač za punjenje u vozilo prema proceduri za sporo punjenje i proceduri za punjenje prenosivim punjačem.

☞ Pogledajte odeljak „Sporo i brzo punjenje“ (str. 3–52)

☞ Pogledajte odeljak „Prenosivi punjač*“ (str. 3–56)

Punjenje odmah nakon otkazivanja zakazanog punjenja

1 Čak i ako su utikači za sporo punjenje i punjenje prenosivim punjačem priključeni kad je podešeno zakazano punjenje, visokonaponski akumulator se neće puniti dok ne dođe zakazano vreme. Tada pritisnite dugme START na ekranu Režim EV.



2 Time će se privremeno isključiti zakazano punjenje, i odmah početi punjenje visokonaponskog akumulatora.

Oprez

- **Da biste mogli odmah da počnete punjenje, morate da pritisnete dugme „Zakazano punjenje isključeno“ u roku od tri minuta nakon priključivanja utikača za punjenje.**

Dvosmerno punjenje (V2L)*

Dvosmerno punjenje (Vehicle to Load - vozilo napaja potrošače) je sistem koji koristi struju iz visokonaponskog akumulatora ugrađenog u vozilo za obezbeđivanje struje uređajima izvan vozila, odnosno aparatima za domaćinstvo.

Oprez

- **Nemojte koristiti ovaj sistem u uslovima snega, kiše ili kondenzacije (u blizini V2L konektora). To može dovesti do strujnog udara.**
- **Nedovoljno napunjen ili preopterećen visokonaponski akumulator može da uzrokuje prekid napajanja i oštećenje visokonaponskih sistema. Uvek proveravajte stanje vozila.**
- **Obavezno proverite snagu uređaja pre nego što ih koristite, da budete sigurni da ne premašuju maksimalnu snagu dvosmernog punjenja (V2L) koje obezbeđujemo.**

Obaveštenje

- **Da bi se sprečila krađa dvosmernog punjača (V2L), on se ne može izvući kad su vrata vozila zaključana.**
- **Da bi se sprečili bezbednosni incidenti, dvosmerni punjač (V2L) se ne može izvući dok je u radu.**
- **Dvosmerni punjač (V2L) se može koristiti do 20% kapaciteta visokonaponskog akumulatora.**

Podešavanje vozila

1 Otvorite poklopac utičnice za 220 V na dvosmernom punjaču (V2L) u smeru strelice.

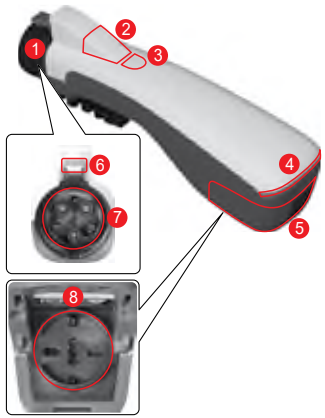


- Na kontrolnoj tabli hipervizora, idite na režim EV ( ) → Postavke punjenja → V2L i podesite željeni limit pražnjenja (%) u rasponu od 20% do 70%.

Obaveštenje

- **Dvosmerno punjenje (V2L) se može podesiti od 20% do 70%, u koracima od po 10&.**
- **Kad kapacitet visokonaponskog akumulatora dostigne podešenu vrednost, dvosmerno punjenje (V2L) se automatski blokira.**
- **Izlaz: maks. 3,52 kW, maks. 220 V 16 A**

Delovi konektora za dvosmerno punjenje (V2L)

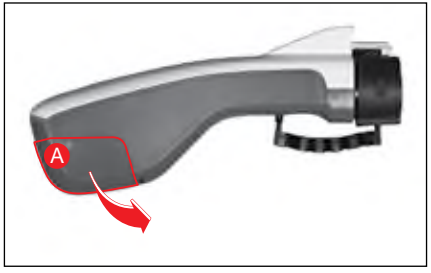


1. Zaštitni pokrivač
2. Dugme za otključavanje
3. Prekidač za rad (tip koji se gurne da se zaključa)
4. Indikator rada (LED)
5. Poklopac utičnice
6. Pričvršćivač za zaključavanje
7. Konektor (pričvršćivač za port za punjenje)
8. Utičnica za 220 V

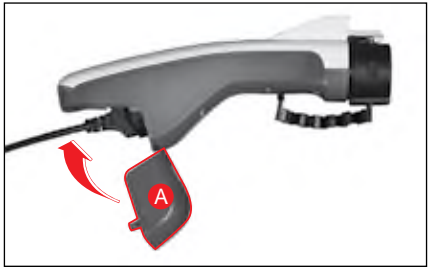
Korišćenje dvosmernog punjača (V2L)

Priključivanje

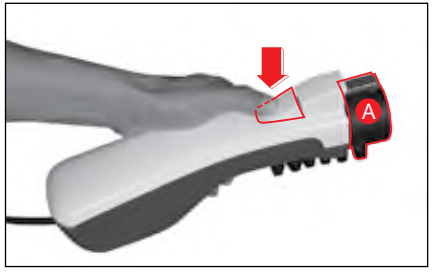
1 Otvorite poklopac utičnice za 220 V (A) na dvosmernom punjaču (V2L) u smeru strelice.



2 Obavezno zatvorite poklopac (A) nakon priključivanja na utičnicu za struju za proizvode kojima je potrebna struja.



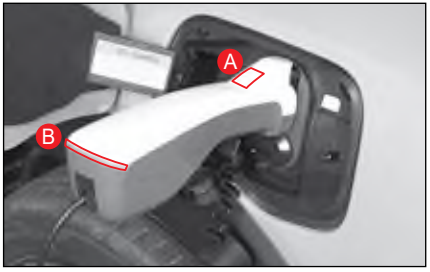
3 Pritisnite dugme za otključavanje na dvosmernom punjaču (V2L) u smeru strelice i skinite zaštitni pokrivač (A).



4 Priključite dvosmerni punjač (V2L) u port za punjenje na vašem vozilu.



5 Pritisnite prekidač za rad (A) na dvosmernom punjaču (V2L) i proverite da je indikator rada (LED) (B) upaljen.



Obaveštenje

- **Indikator rada (LED) mora biti upaljen da bi se primala struja iz vozila.**

3

Isključivanje

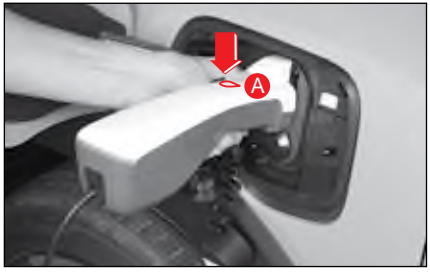
1 Pritisnite prekidač za rad (A) na dvosmernom punjaču (V2L) da biste prekinuli rad.



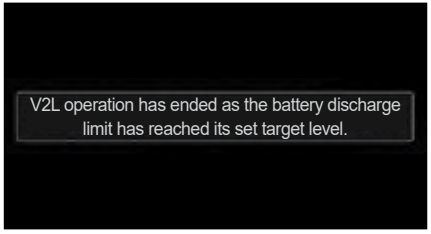
2 Proverite da je indikator rada (LED) (A) isključen.



3 Isključite dvosmerni punjač (V2L) dok držite pritisnuto dugme za otključavanje (A) u smeru strelice.



Poruke na instrument tabli







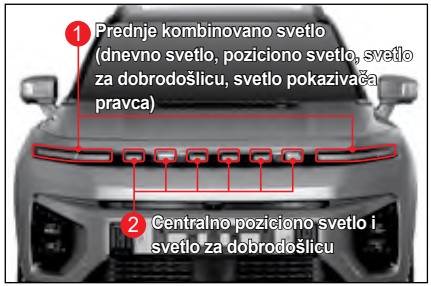
Oprez

- **Nikada nemojte koristiti dvosmerni punjač (V2L) ako su mu oštećeni konektor i utičnica za 220 V, kabl, spoljašnjost itd, iil se u njemu nalaze strani predmeti.**
- **Izbegavajte korišćenje u uslovima velike vlažnosti, po snegu ili kiši.**
- **Nemojte ga koristiti ako postoji opasnost od udara groma.**
- **Nemojte koristiti dvosmerni punjač (V2L) kad su vam ruke mokre.**
- **Koristite konektor i utičnicu dvosmernog punjača (V2L) samo kad su potpuno pričvršćeni za relevantne delove.**
- **Nemojte golim rukama dodirivati deo dvosmernog punjača (V2L) sa provodnikom.**
- **Nemojte koristiti električne grejalice (kao što su kalorifer, grejna ploča, kuvalo, pegla itd.) u vozilu ni izvan njega. To može dovesti do opasnost od požara kao i do preopterećenja visokonaponskog akumulatora vozila.**
- **Kad koristite dvosmerni punjač (V2L), iz visokonaponskog akumulatora se može generisati toplota. U tom slučaju se može aktivirati rashladni sistem kako bi se pokrenuli rashladni ventilatori u odeljku motora.**

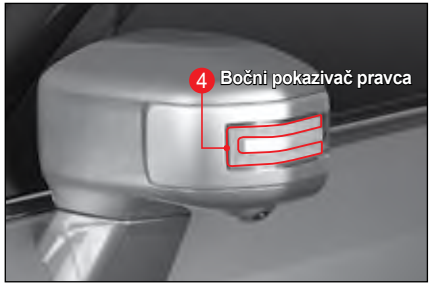
Oprez

- **Nemojte menjati ni rastavljati nijedan deo dvosmernog punjača (V2L). To bi vas moglo izložiti riziku od požara i strujnog udara, i takve popravke nisu pokrivene garancijom.**
- **Kad završite sa upotrebom dvosmernog punjača (V2L), odmah ga isključite iz vozila.**
- **Nemojte postavljati predmete na njega niti primenjivati prekomernu silu kad je dvosmerni punjač (V2L) priključen na vozilo. To može dovesti do požara i strujnog udara usled oštećenja.**

Spoljašnja svetla/lampice











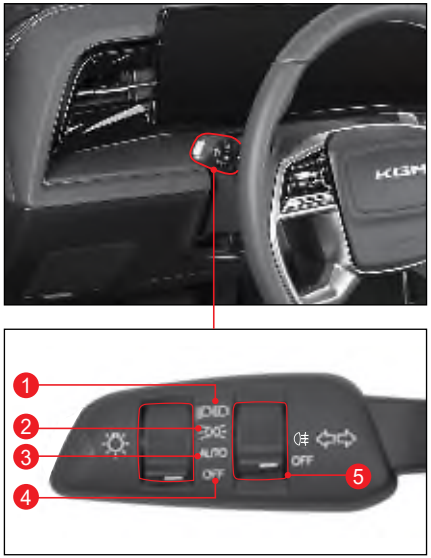








Prekidač za svetla



1. Prednje svetlo
2. Zadnje svetlo
3. Funkcija automatskog paljenja svetala
4. Gašenje svih svetala
5. Zadnje svetlo za maglu

Paljenje prednjih svetala

Prednja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, zadnjim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

Paljenje zadnjih svetala

Zadnja svetla se pale zajedno sa bočnim svetlima, lampicom za tablice, prednjim svetlima za maglu (u položaju ON) i ostalim unutrašnjim svetlima.

AUTO Aktiviranje funkcije automatskog paljenja svetala*

Prednja svetla i zadnja svetla se automatski pale i gase u zavisnosti od količine sunčevog svetla koju senzor za automatsko paljenje svetala primi.

AUTO Uključivanje pametnih dugih svetala (SHB)

SHB se aktivira guranjem ručice prekidača za svetlo prema instrument tabli kad je prekidač za svetlo u položaju AUTO.

☞ Pogledajte odeljak „Pametna duga svetla (SHB)*" (str. 3–73)

OFF Gašenje svih svetala

Sva svetla se gase.

Obaveštenje

- **Za vozila bez automatskog paljenja svetala i svetala za maglu, ručica za svetla nema funkciju koja odgovara tim funkcijama.**

Paljenje zadnjih svetala za maglu*

Kad su prednja svetla upaljena, ako okrenete prekidač u položaj , zadnja svetla za maglu se pale a prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu. Zadnja i prednja svetla za maglu se pale istovremeno.

Ako ga ponovo okrenete, zadnja svetla za maglu se gase.

OFF Gašenje svetala za maglu*

Svetla za maglu se gase.

Paljenje/gašenje levog/desnog pokazivača pravca



- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema dole (1), pali se levi pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.
- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema gore (2), pali se desni pokazivač pravca. Tada takođe treperi i pokazivač pravca na instrument tabli.

Paljenje/gašenje dugih svetala



- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla. Tada se takođe pali i indikator za duga svetla na instrument tabli.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi i pustite je dok su upaljena duga svetla, duga svetla se gase.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte paliti duga svetla ako vam vozilo dolazi u susret ili ima vozilo ispred vas. Duga svetla mogu da ometaju druge vozače i uzrokuju nezgodu.**

Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje)



Duga i kratka svetla se istovremeno pale dok vučete ručicu prekidača za svetla prema sebi.

Obaveštenje

- **Ova funkcija radi bez obzira na položaj prekidača za svetla.**

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se koristi da bi se upozorila druga vozila u hitnoj situaciji kako bi se sprečila nezgoda.

- Kad pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, sva četiri pokazivača pravca trepću.
- Kad ponovo pritisnete prekidač za svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se gasi.

☞ Pogledajte odeljak „Signal za hitno zaustavljanje (ESS)“ (str. 4–117)

⚠ Oprez

- **Nemojte dugo da koristite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti kad je vozilo ugašeno. To može da zbuni druge vozače, kao i da isprazni akumulator.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti radi bez obzira na položaj prekidača START/ STOP**
- **Kad je svetlo upozorenja u slučaju opasnosti upaljeno, pokazivači pravca ne rade nezavisno od njega.**





Podešavanje ugla prednjih svetala



Prednji i zadnji nagib vozila se mogu razlikovati u zavisnosti od broja putnika, težine i težišta prtljaga.

U tom slučaju možete da podesite ugao prednjih svetala da biste obezbedili dobru vidljivost noću bez ometanja nadolazećih vozila ili vozila ispred vas jakim svetlom iz prednjih svetala.

Nivoi podešavanja ugla prednjih svetala

Ugao prednjih svetala se može podešavati na 4 nivoa (od 0 do 3), u zavisnosti od prednjeg/zadnjeg nagiba vozila.

- Ako je vozilo nagnuto unapred: Lagano dodirnite prekidač za podešavanje ugla prednjih svetala (+) kako biste ga podesili na nivo 0. Prednja svetla se podešavaju tako da budu usmerena nagore.
- Ako je vozilo nagnuto unazad: Lagano dodirnite prekidač za podešavanje ugla prednjih svetala (–) kako biste ga podesili na nivo 3. Prednja svetla se podešavaju tako da budu usmerena nadole.

⚠ Upozorenje

- **Pre pokretanja vozila podesite ugao prednjih svetala u skladu sa standardom, kao i u zavisnosti od broja putnika, težine opterećenja i težišta. U suprotnom, može da dođe do nezgode.**
- **Nemojte nikada da vozite ako ugao prednjih svetala u znatnoj meri odudara od standarda, kao u sledećim slučajevima.**
  - **Ako se vožnja odvija sa uglom prednjih svetala koji nepravilno podešen na nivo 3 umesto na nivo 0 (prednja svetla su usmerena nadole): U vanrednoj situaciji na putu ispred vas vaša reakcija može biti zakasnela.**
  - **Ako se vožnja odvija sa uglom prednjih svetala koji je nepravilno podešen na nivo 0 umesto na nivo 3 (prednja svetla su usmerena nagore): Ovo može da ugrozi vidljivost vozača iz suprotnog smera ili vozača u vozilima ispred vas.**

  U takvim slučajevima može da dođe do ugrožavanja bezbednosti vožnje i teških nesreća.

Standard za podešavanje ugla prednjih svetala (vozilo sa 5 sedišta)

Stepen 0

- 1 do 2 putnika



Stepen 1

- 5 putnika



Stepen 2

- 5 putnika + 220 kg tereta



Stepen 3

- 1 putnik + 480 kg tereta



Standard za podešavanje ugla prednjih svetala (KOMBI sa 2 sedišta)

Stepen 0

- 1 do 2 putnika



Stepen 1

- 1 putnik + 120 kg tereta



Stepen 2

- 1 putnik + 365 kg tereta



Dnevno svetlo (DRL)

Dnevna svetla se takođe automatski pale danju i omogućavaju vam da lako uočite vozila.



Kad se pale dnevna svetla

- Ako prekidač za zadnja svetla, prednje svetlo za maglu i prednja svetla nije uključen kad je prekidač START/STOP u položaju ON (bez obzira na to da li je vozilo uključeno ili ne)

Obaveštenje

- **Kad se upale dnevna svetla, istovremeno se pale i zadnja svetla.**
- **Ista lampa se koristi za dnevno svetlo i za prednje poziciono svetlo u prednjem kombinovanom svetlu, ali dnevno svetlo jače svetli.**

Kad se gase dnevna svetla

- Kad se dnevna svetla deaktiviraju
- Kad je prekidač START/STOP u položaju ACC ili OFF
- Kad upalite prednja svetla ili ih upali funkcija automatskog paljenja svetala
- Kad upalite prednja svetla za maglu
- Kad se parkirna kočnica (EPB) aktivira pri brzini vozila od 3 km/h ili manje (prekidač AUTO HOLD isključen)
- Kad je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
- Kad radi levi/desni pokazivač pravca (dnevno svetlo na odgovarajućoj strani)

Pametna duga svetla (SHB)*

SHB je funkcija koja upravlja dugim svetlima tako da ne ometaju vozače nadolazećih vozila i vozila ispred vas jakim osvetljenjem iz dugih svetala.

SHB detektuje situaciju pomoću senzora na vrhu vetrobranskog stakla (modul prednje kamere) i automatski pali i gasi duga svetla.

Podešavanje funkcije SHB

1 Postavite prekidač za svetla u položaj AUTO.



2 Gurnite ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli a zatim je pustite.



- Kad se funkcija SHB aktivira, pali se indikator za SHB.



Indikator za SHB

Kad se pale duga svetla

Kad su svi sledeći uslovi ispunjeni a funkcija SHB je aktivirana, duga svetla se pale.

- Kad se vozilo kreće brzinom od 35 km/h ili brže
- Kad je okolina mračna i senzor je detektuje kao noć
- Kad nije detektovano nijedno nadolazeće vozilo ni vozilo ispred

Kad se svetla upale automatski, indikator funkcije SHB se pali zajedno sa indikatorom za duga svetla.



Indikator za SHB



Indikator za duga svetla

Kad se gase duga svetla

Duga svetla se gase u bilo kom od sledećih slučajeva.

- Kad senzor detektuje prednja svetla nadolazećeg vozila (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad senzor detektuje zadnja svetla vozila ispred (što uključuje bicikle i motocikle)
- Kad je okolina osvetljena zbog ulične rasvete ili drugih izvora osvetljenja pored puta.
- Kad senzor detektuje svetla tunela
- Kad prekidač za svetla nije u položaju AUTO
- Kad se funkcija SHB deaktivira
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 25 km/h

Obaveštenje

- **Kad se duga svetla ugase a zatim automatski ponovo upale, može doći do zastoja u trajanju od nekoliko sekundi.**

Princip rada prekidača za svetla

Detaljan princip rada prekidača za svetla sa podešenom i aktiviranom funkcijom SHB je sledeći.

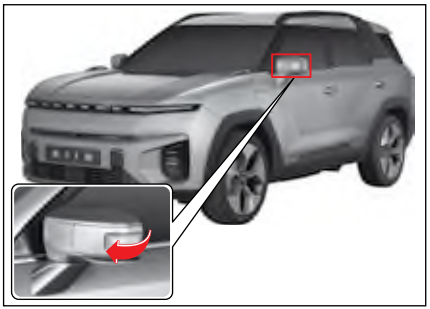
- Kad gurnete ručicu prekidača za svetla prema instrument tabli kad je funkcija SHB podešena i aktivirana, duga svetla se pale a podešavanje SHB se poništava.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija SHB podešena, duga svetla se pale a podešavanje SHB traje samo dok držite ručicu.
- Kad povučete ručicu prekidača za svetla prema sebi kad je funkcija SHB aktivna, duga svetla se gase a podešavanje SHB se poništava.
- Kad postavite prekidač za svetla u druge položaje osim AUTO, podešavanje SHB se poništava.

⚠ Oprez

Funkcija SHB možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Automatska prilazna funkcija



Automatska prilazna funkcija (spoljašnji retrovizor raskopljen) se aktivira kad priđete na 1 m od vozila dok kod sebe nosite pametni ključ, u režimu za sprečavanje krađe.

Obaveštenje

- **Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila → Funkcije za komfor → Prilazna dobrodošlica → isključeno ili uključeno.**

Svetlo za povratak kući/odlazak od kuće

Svetlo za povratak kući/odlazak od kuće je funkcija koja automatski pali prednja svetla kad vozilo dolazi ili odlazi po mraku, što povećava bezbednost i komfor.

Podešavanje svetla za povratak kući/ odlazak od kuće

- Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Svetla → Svetlo za odlazak od kuće ili Svetlo za povratak kući → Podešavanje vremena (isključeno / 10 s / 20 s / 30 s).

Princip rada svetla za povratak kući

- Kad ugasite vozilo dok su prednja svetla (kratka) upaljena, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju.
- Kad prođe određeno vreme da su sva vrata uključujući vrata prtljažnika zatvorena, prednja svetla (kratka) se gase.

Obaveštenje

- **Ako držite otvorena vrata ili vrata prtljažnika tokom zadatog vremena nakon gašenja vozila, prednja svetla (kratka) se gase nakon 3 minuta.**
- **Ako otvorite i zatvorite vrata ili vrata prtljažnika tokom zadatog vremena nakon gašenja vozila, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju a zatim se gase.**
- **Kad postavite prekidače za automatsko paljenje svetla i za prednja svetla (kratka) u položaj OFF, prednja svetla (kratka) se odmah gase.**

Princip rada svetla za odlazak od kuće

- Kad poništite režim sprečavanja krađe pritiskom na dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu ili prekidač na kvaki vrata, prednja svetla (kratka) ostaju upaljena u zadatom trajanju.
- Kad zadato vreme istekne, prednja svetla (kratka) se gase.

Obaveštenje

- **Uslovi za isključivanje svetla za odlazak od kuće (gašenje kratkog svetla)**
  1) Prošlo je zadato vreme od paljenja svetla za odlazak od kuće
  2) Primljen je signal za zaključavanje od pametnog ključa
  3) Paljenje je uključeno dok je svetlo za odlazak od kuće bilo upaljeno

Režim dobrodošlice

Otključavanje vrata kad je uključen režim za sprečavanje krađe, pokazivač pravca treperi jednom i radi animacija za dobrodošlicu (prednje kombinovano svetlo, centralno poziciono svetlo).

Režim ispraćanja

Isključivanje motora i zaključavanje vrata, pokazivač pravca treperi dvaput i radi animacija za ispraćanje (prednje kombinovano svetlo, centralno poziciono svetlo).

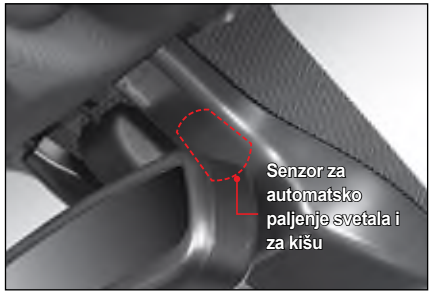
Funkcija automatskog paljenja svetala*



Funkcija automatskog paljenja svetala pomoću senzora detektuje količinu sunčeve svetlosti i automatski pali i gasi prednja i zadnja svetla.

- Funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira kad se prekidač za svetla postavi u položaj AUTO.

Senzor za automatsko paljenje svetala



Senzor za automatsko paljenje svetala je integrisan sa senzorom za kišu.

Oprez

- **Ako protresete ili udarite senzor za automatsko paljenje svetala, automatsko paljenje svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Nemojte brisati deo za montažu senzora za automatsko paljenje svetala sredstvima za čišćenje ili voskom, itd. Funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**
- **Postavljanje komercijalno dostupnih premaza ili folija za zatamnjenje na vetrobransko staklo može da uzrokuje neispravan rad funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Ako vozilo osetno vibrira, na primer tokom vožnje po neravnom kolovozu, funkcija automatskog paljenja svetala možda neće raditi ispravno.**

Oprez

- **Vreme kad treba paliti i gasiti svetla bi moglo da se razlikuje u zavisnosti od promena klimatskih uslova, na primer u slučaju magle, snega i kiše i zavisno od okruženja.**
- **Kad prebacite prekidač za svetla u položaj AUTO ili iz položaja AUTO u drugi položaj, svetla u vozilu, zadnja svetla i prednja svetla bi mogla na trenutak da zatrepere. To je normalna pojava kod prepoznavanja statusa funkcije automatskog paljenja svetala.**
- **Prilikom prolaska kroz mračna mesta poput tunela, nemojte se oslanjati na funkciju automatskog paljenja svetala nego upalite prednja svetla ručno.**
- **Korišćenje funkcije automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla ograničite samo na vreme oko izlaska i zalaska sunca. Generalno treba ručno da palite prednja i zadnja svetla.**
- **Nemojte koristiti funkciju automatskog paljenja svetala za prednja i zadnja svetla po tmurnom danu. Tada svetla palite ručno.**

Svetla u vozilu





















Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave)



1. Prekidač za svetlo kod vozača
2. Prekidač za svetlo kod suvozača
3. Prekidač za svetlo kod vozača / suvozača / centralno svetlo u kabini
4. Prekidač za povezivanje sa vratima
5. Prednja spot lampa

Upozorenje

- **Izbegavajte da koristite svetla u kabini prilikom vožnje noću ili na mračnom mestu. Svetlo u kabini bi moglo vozaču da narušava vidljivost i da izazove nezgodu.**

Obaveštenje

- **Kad se svetlo u kabini upali nakon gašenja motora, svetlo se automatski gasi nakon oko 10 minuta kako bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**

Prekidač za svetlo kod vozača

Kad pritisnete prekidač (1), pali se svetlo u kabini kod vozača.

Prekidač za svetlo kod suvozača

Kad pritisnete prekidač (2), pali se svetlo u kabini kod suvozača.

Prekidač za svetlo kod vozača / suvozača / centralno svetlo u kabini

Kad pritisnete prekidač (3), pali se svetlo u kabini kod vozača / suvozača / centralno svetlo.

Prekidač za povezivanje sa vratima

Kad otvorite vrata dok je prekidač (4) pritisnut, pale se prednje i centralno svetlo u kabini, a kad zatvorite vrata ta svetla se gase.

Prednja spot lampa (5)

Pali se kad se upali zadnje svetlo.

Prigušeno osvetljava prednji centralni prostor.

Funkcija za povezivanje pametnog/rekes ključa i prednjeg svetla u kabini

Kad otključate vrata pomoću pametnog/rekes ključa dok je pritisnuto dugme za povezivanje prednjeg svetla u kabini sa vratima, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se pale na oko 30 sekundi.

Tada, kad zaključate vrata pritiskom na dugme za zaključavanje vrata na pametnom/rekes ključu, svetlo u kabini kod vozača i kod suvozača se odmah gase.

Oprez

- **Nemojte dugo ostavljati otvorena vrata kad je svetlo u kabini povezano sa vratima, ni napuštati vozilo kad je upaljeno svetlo u kabini. Ako svetlo u kabini duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**

Centralno svetlo u kabini



Centralno svetlo u kabini pali se pritiskom na prekidač za centralno svetlo u kabini. Gasi se ponovnim pritiskom na isti prekidač. Ako je prekidač za povezivanje centralnog svetla u kabini sa vratima pritisnut, centralno svetlo u kabini se pali kad se vrata otvore, bez obzira na status prekidača za centralno svetlo u kabini.

Oprez

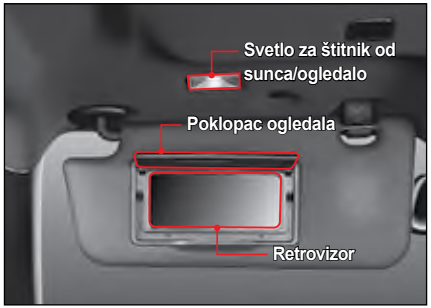
- **Nemojte dugo ostavljati otvorena vrata kad je prekidač za povezivanje sa vratima pritisnut. Ako centralno svetlo u kabini/ svetlo u prtljažniku duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**
- **Nemojte dugo ostavljati nezatvorena vrata prtljažnika. Ako centralno svetlo u kabini/ svetlo u prtljažniku duže vreme ostane upaljeno, može se isprazniti akumulator.**

Svetlo u prtljažniku



- Pritiskom na prekidač (1) svetlo se pali a ponovnim pritiskom se gasi kad su vrata prtljažnika otvorena (tip koji se sam vraća)
- Kad zatvorite vrata prtljažnika dok je svetlo u prtljažniku upaljeno, svetlo u prtljažniku se gasi.

Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo



Kad spustite štitnik od sunca i otvorite poklopac ogledala, svetlo se pali.

Kad zatvorite poklopac ogledala, svetlo se gasi.

Oprez

- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Obaveštenje

- **Kad spustite štitnik od sunca da biste ga koristili da blokira sunce, možete da podešavate njegov položaj.**

Ambijentalno svetlo*

Ambijentalno svetlo na instrument tabli (kod vozača)



Ambijentalno svetlo u prednjim vratima



Ambijentalno svetlo na instrument tabli (kod suvozača)



Gornje / donje ambijentalno svetlo u centralnoj konzoli



- Kad je ambijentalno svetlo aktivirano, ono se uvek pali kad se pokrene motor ili kad se prekidač za paljenje uključi.
- Kad se uključe zadnja svetla, ambijentalno svetlo se priguši i emituje slabo svetlo.

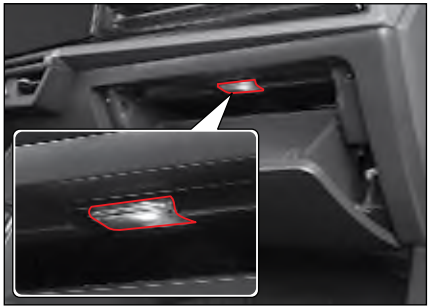
Podešavanje ambijentalnog svetla

1 Na kontrolnoj tabli hipervizora, dodirnite stavku Postavke vozila.

2 Pod Postavke vozila, dodirnite stavku Svetla u vozilu.

- Pod podrazumevanim bojama možete da izaberete ručne (6) i automatske boje (kao i postavke za osvetljenost ambijentalnog svetla).
- Prilagođene boje vam daju slobodu da izaberete više boja nego što ih ima među podrazumevanim (kao i da podešavate osvetljenost ambijentalnog svetla)
- U postavkama za prilagođavanje opcija, možete da izaberete da unutrašnje ambijentalno svetlo isključite i uključite, opciju isključivanja danju (ambijentalno svetlo je ugašeno za vreme dnevnog svetla), i druge opcije.

Svetlo u kaseti



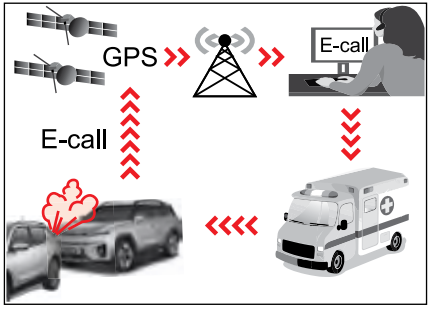
Kad otvorite kasetu, svetlo se pali, a kad je zatvorite, svetlo se gasi.

Oprez

- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Obavezno držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**

E-call (hitan poziv)*





1. Nastupanje nezgode
2. Bežična mreža
3. Pozivni centar (PSAP)
4. Hitna služba

E-call je sistem za smanjenje broja žrtava omogućavanjem automatskog ili ručnog prenosa relevantnih informacija do najbližeg kontrolnog centra da bi što pre mogle da se preduzmu radnje u slučaju saobraćajnih nezgoda i hitnih situacija.

- Dugme za SOS: Kad vozač ili putnik pritisnu ovo dugme, upućuje se hitan poziv operateru u pozivnom centru PSAP.
- LED indikator: Prilikom paljenja uključuju se crveni i zeleni LED indikatori. Nakon 3 sekunde se gase tokom normalnog rada.
  U slučaju problema sa sistemom, crveni LED indikator svetli ili trepće.

Oprez

- **Ako crveni LED indikator nastavi da svetli pod normalnim uslovima vožnje, to može da ukazuje na kvar sistema E-call.**
- **Odmah se obratite najbližem ovlašćenom KGM partneru da bi se utvrdilo da li je sistem E-call u kvaru ili ne.**
- **U protivnom se ne garantuje normalan rad sistema E-call. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice nepoštovanja gore navedenog uputstva.**

Kako se koristi sistem E-call

Režim automatskog poziva



Uređaj ERA-GLONASS (E-call) automatski upućuje hitan poziv jedinstvenoj dežurnoj dispečerskoj službi radi blagovremene hitne intervencije u slučaju saobraćajne nezgode.

Kako bi se blagovremeno pružila pomoć i podrška, sistem ERA-GLONASS (E-call) automatski prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi jedinstvenoj dežurnoj dispečerskoj službi.

U tom slučaju se hitan poziv ne može prekinuti pritiskom na dugme za SOS, a sistem ERA-GLONASS (E-call) ostaje na vezi dok operater objedinjene dežurne službe koji je primio poziv ne prekine hitan poziv.

Obaveštenje

- **U slučaju neznatnog troška nezgode, sistem ERA-GLONASS (E-call) možda neće uputiti automatski hitan poziv. U tom slučaju može se uputiti hitan poziv u ručnom režimu pritiskom na dugme za SOS.**

Obaveštenje

- **Rad sistema neće biti moguć ako ne postoji pokrivenost mobilnih komunikacionih mreža i nema GPS i GLONASS signala (u slučaju EU: Galileo)**

Ručni režim



Vozač/putnik mogu ručno da upute poziv jedinstvenoj dispečerskoj službi pritiskom na dugme za SOS kako bi pozvali hitne službe.

Poziv hitnoj službi putem sistema E-call se može obustaviti ponovnim pritiskom na dugme za SOS u roku od 3 sekunde. (EU)

Nakon aktiviranja hitnog poziva u ručnom režimu radi pružanja blagovremene pomoći i podrške, sistem ERA-GLONASS (E-call) prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi / drugom incidentu operateru jedinstvene dežurne dispečerske službe tokom poziva za pomoć pritiskom na dugme za SOS.

- Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.
- Spustite poklopac dugmeta za E-call.
- Pritisnite dugme za SOS. (Minimalni skup podataka o vozilu i njegovoj lokaciji se registruje na mobilnoj mreži)
- Poziv se povezuje sa operaterom u pozivnom centru za hitne situacije.
- EU: MSD (minimalni skup podataka) poslat pre upućivanja hitnog poziva, ne nakon toga
- EU: Ručno upućen hitni poziv možete obustaviti u roku od 3 sekunde nakon pritiska na dugme.

Režim probe

- EU: Nakon zamene i provere sistema E-call, možete pomoću alatke za proveru da aktivirate režim probe funkcije SOS.

Hitan poziv se ne može obustaviti ako je:

- Signal za sudar iz vazdušnog jastuka automatski uputio hitan poziv (prekida se kad operater u pozivnom centru za hitne slučajeve prekine poziv)
- Prošlo 3 sekunde od uspostavljanja veze kod ručnog upućivanja hitnog poziva pritiskom na dugme za SOS (za EU)
- Operater u pozivnom centru za hitne slučajeve odgovorio na poziv, kod ručnog upućivanja hitnog poziva pritiskom na dugme za SOS

Obaveštenje

- **Baterija sistema ERA-GLONASS (E-call) obezbeđuje energiju u trajanju od jednog sata u slučaju prekida glavnog napajanja vozila usled sudara u hitnoj situaciji.**

⚠ Upozorenje

Ostajanje u vozilu može biti opasno, čak i ako ste pritisnuli dugme za SOS u hitnoj situaciji, ako:

- **vidite dim u vozilu ili izvan njega, npr. ako je došlo do požara nakon nezgode**
- **vozilo se nalazi na opasnoj deonici puta**
- **vozilo nije vidljivo ili ga drugi korisnici puta ne mogu lako videti, naročito po mraku ili u uslovima loše vidljivosti**

Postoji opasnost od nezgode i povrede. U ovim i sličnim situacijama odmah napustite vozilo čim to bude bezbedno. Pređite na bezbednu lokaciju zajedno sa ostalim putnicima iz vozila. U takvim situacijama obezbedite vozilo u skladu sa propisima relevantne zemlje, npr. pomoću sigurnosnog trougla.

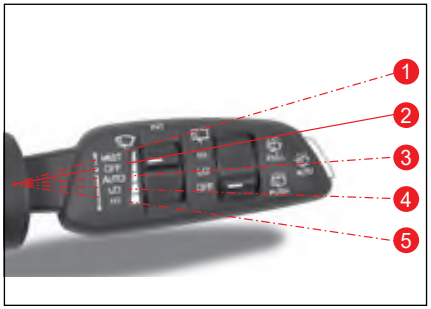
Obaveštenje

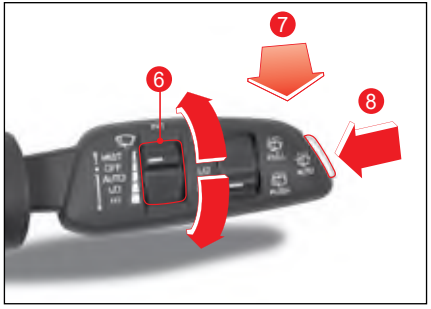
1. Naš sistem E-call obezbeđuje samo uslugu hitnog poziva na broj 112 i usaglašen je sa Opštom uredbom o zaštiti podataka preciziranom u zakonima EU.
2. Obrada ovih podataka je strogo ograničena na svrhu rukovanja hitnim pozivom prema jedinstvenom evropskom broju 112 za hitne slučajeve
3. Vrsta podataka i primaoci istih
   - Podaci iz minimalnog skupa podataka (MSD)
     1) Vrsta poziva: automatski poziv / ručni poziv
     2) Probni poziv: probni poziv / hitni poziv
     3) Poziciji se može verovati: da/ne
     4) Vrsta vozila: M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Broj karoserije
     6) Tip skladištenja goriva: benzin, dizel
     7) Vremenska oznaka nezgode: vremenska oznaka saobraćajne nezgode
     8) Lokacija vozila: latituda, longituda
     9) Smer kretanja vozila: smer kretanja vozila u vreme nezgode

   - Podaci iz evidencije poziva
     1) Vreme pokretača: vreme iniciranja poziva (detekcija sudara ili pritisak na dugme)
     2) DTC: Dijagnostički kôd
     3) Vrsta pokretača: ručni poziv / automatski poziv / ponovljeni poziv
     4) RSSI: jačina signala GSM (2G) ili UMTS (3G)
     5) Ec/No: nosilac energije / gustina snage šuma
     6) Tip poziva: GSM (2G) / UMTS (3G) / rezervisani
     7) Status prekida poziva: razlog za prekid poziva

4. E-call sistem baziran na broju 112 u vozilu je projektovan tako da:
   - Osigurava da podaci u memoriji sistema nisu dostupni izvan sistema pre pokretanja hitnog poziva
   - Osigurava da se ne može pratiti i ne podleže konstantnom praćenju u režimu redovnog rada
   - Osigurava da se podaci u internoj memoriji sistema automatski i kontinuirano uklanjaju
5. Vlasnik vozila ima pravo pristupa podacima i po potrebi da zahteva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega/nju, a čija obrada nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EZ.
6. Lice na koje se podaci odnose ima pravo na prigovor nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova/njena prava povređena usled obrade njegovih/njenih podataka o ličnosti.

Brisači





1 MIST

Brisači rade dok držite ručicu za brisače podignutom.

Kad pustite ručicu, ona se vraća u položaj OFF i zaustavlja rad.

2 OFF

Brisači prestaju da rade.

3 AUTO

Brzina rada brisača se automatski podešava u zavisnosti od brzine vozila ili količine kiše (brisač sa senzorom za kišu).

4 LO

Brisači rade malom brzinom.

5 HI

Brisači rade velikom brzinom.

Podešavanje brzine rada brisača

Kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO, brzina rada brisača se podešava.

Kad podignete ručicu za upravljanje brzinom brisača (6) prema gore, brisači rade brže, a kad spustite ručicu prema dole, brisači rade sporije.

Obaveštenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je START/STOP dugme u položaju ON, brisači se pokrenu jednom.**
- **Kad se smrači i funkcija automatskog paljenja svetala se aktivira, brisači počinju brže da rade.**

Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana

PULL

Ova funkcija automatski prska tečnost za pranje kad se pokrenu prednji brisači.

Princip rada zavisi od toga koliko dugo se drži ručica za brisače (7).

- Povucite ručicu i držite je kraće od 0,6 sekundi. Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću jednom.
- Povucite ručicu i držite je 0,6 sekundi ili duže. Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću triput.
- Povucite ručicu više puta uzastopno. Tečnost za pranje prska i brisači rade kontinuirano.

Automatsko pranje prednjeg stakla

Kad je ručica za brisače postavljena u položaj OFF, pritisnite prekidač za automatsko pranje prednjeg stakla (8).

Tečnost za pranje prska i brisači se pokreću četiri puta, pa tečnost za pranje prska ponovo i brisači se pokreću tri puta.

Brisač zadnjeg stakla



1 HI
Brisač zadnjeg stakla radi velikom brzinom.

2 LO
Brisač zadnjeg stakla radi malom brzinom.

3 OFF
Brisač zadnjeg stakla prestaje sa radom.

Kombinovani rad brisača zadnjeg stakla i tečnosti za pranje stakla

PUSH

Ova funkcija automatski prska tečnost za pranje kad se pokrene brisač zadnjeg stakla.
Tečnost za pranje prska i brisač se pokreće dok gurate ručicu za brisače (4).

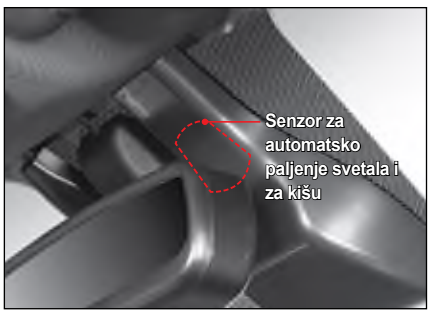
Kad pustite ručicu, ona se vraća u položaj OFF i zaustavlja rad.

Brisač sa senzorom za kišu*

Brisač sa senzorom za kišu detektuje količinu kiše i kontroliše da li je potrebno da se brisači vetrobranskog stakla pokrenu, te automatski upravlja njihovom brzinom.

Brisač sa senzorom za kišu se aktivira kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO.

Senzor za kišu



Senzor za kišu je integrisan sa senzorom za automatsko paljenje svetala.

Upozorenje

- **Kad postavite ručicu za brisače u položaj AUTO kad je prekidač START/ STOP u položaju ON, nemojte dodirivati vetrobransko staklo na mestu gde se nalazi senzor za kišu i nemojte ga brisati vlažnom krpom. To bi moglo da aktivira brisač sa senzorom za kišu i da vam povredi ruku ili drugi deo tela.**

Oprez

- **Ako je vetrobransko staklo suvo, nemojte pokretati samo brisače. To može da ošteti vetrobransko staklo ili metlice brisača. Obavezno aktivirajte brisače nakon što naprskate tečnost za pranje.**
- **Pre pranja vozila, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Ako to ne učinite, brisači bi mogli slučajno da se aktiviraju i da izazovu telesne povrede ili da oštete vozilo.**
- **Ako ne pada kiša, postavite ručicu za brisače u položaj OFF. Time se sprečava nepotreban rad uređaja kao što je senzor za kišu.**
- **Zimi aktivirajte brisače tek nakon što se uverite da metlice brisača nisu zaleđene. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja vetrobranskog stakla ili metlica brisača.**

Spoljašnji retrovizor

Sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora



- Kad pritisnete levu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se rasklapa.
- Kad pritisnete desnu stranu dugmeta ( ), spoljašnji retrovizor se sklapa.

Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja

Sledi opis principa rada automatskog sklapanja ili rasklapanja spoljašnjih retrovizora.

- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje vrata na pametnom ključu
- Kad se pritisne dugme za otključavanje/ zaključavanje kvake vrata
- Kad se aktivira funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata
- Kad se aktivira automatska prilazna funkcija

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije automatskog sklapanja/rasklapanja

- Aktiviranje funkcije
  Postavite dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjeg retrovizora u neutralan ( ) položaj.
- Deaktiviranje funkcije
  Pritisnite levu stranu ( ) ili desnu stranu ( ) spoljašnjeg retrovizora.

Oprez

- **Funkcija automatskog sklapanja/ rasklapanja spoljašnjeg retrovizora se aktivira samo kad je vozilo u režimu sprečavanja krađe.**

Podešavanje spoljašnjeg retrovizora



1 Dugme za odabir spoljašnjeg retrovizora (L R)
2 Prekidač za upravljanje spoljašnjim retrovizorom ( )

Odabir spoljašnjeg retrovizora

Okrenite dugme za odabir (1) nalevo ili nadesno i odaberite koji retrovizor želite da podesite.

- Okretanje nalevo: Bira se spoljašnji retrovizor sa vozačeve strane.
- Okretanje nadesno: Bira se spoljašnji retrovizor sa suvozačeve strane.

Podešavanje ugla spoljašnjeg retrovizora

Podesite ugao retrovizora prema pogledu vozača pomeranjem prekidača za upravljanje (2) gore, dole, levo ili desno.

Upozorenje

- **Nemojte zatamnjivati vozačev i suvozačev prozor. Ako to učinite, spoljašnji retrovizor bi mogao da bude slabije vidljiv tokom vožnje noću, što može dovesti do nezgode.**

Oprez

- **Spoljašnji retrovizor se može sklapati ili rasklapati određeno vreme nakon gašenja vozila.**
- **Nemojte prekomerno rukovati retrovizorom nakon gašenja vozila. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Nemojte rukovati retrovizorom više nego što je potrebno. Kad retrovizor dostigne maksimalni ugao podešavanja, njegovo kretanje se zaustavlja, ali motor nastavlja da radi dokle god je prekidač pritisnut, što može dovesti do kvara motora.**

- **Nemojte pokretati spoljašnje retrovizore rukom umesto prekidačem. To može dovesti do kvara retrovizora i relevantnih uređaja.**
- **Nemojte prskati vodu pod pritiskom direktno na retrovizor kad perete vozilo. Spoljašnji retrovizori se pokreću električno, pa stoga možda neće pravilno raditi nakon toga usled kvara električnog uređaja.**
- **Ako je retrovizor zaleđen i ne pomera se tokom zime, nemojte ga podešavati nasilno. Podesite retrovizor pažljivo, nakon što uklonite led sprejem za odleđivanje ili natopite meku krpu ili sunđer toplom vodom i prebrišete zaleđeni deo.**
- **Nemojte grebanjem skidati led čak i ako se površina retrovizora zaledi tokom zime. To može da ošteti površinu retrovizora.**

Unutrašnji retrovizor

Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje unazad.

Unutrašnji retrovizor ECM*

Elektrohromatski retrovizor (ECM) automatski detektuje svetla vozila iza vas pomoću senzora za svetlo i smanjuje stopu refleksije retrovizora kako bi sprečio odblesak koji ometa vozača.

- Da podesite ugao unutrašnjeg retrovizora, uhvatite rukom retrovizor i pomerite ga gore, dole, levo ili desno da dobijete najbolji pogled unazad.



Upozorenje

- **Obavezno završite podešavanje retrovizora pre nego što počnete sa vožnjom.**
- **Nikad nemojte podešavati retrovizor tokom vožnje. To može da omete vozača i za izazove nezgodu.**
- **Ako se unutrašnji retrovizor polomi, može da iscuri elektrolit iz ogledala. Pazite da vam taj elektrolit ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako dođe u dodir sa očima, odmah ih isperite vodom i konsultujte se sa lekarom.**

Oprez

U bilo kojoj od sledećih situacija funkcija automatskog sprečavanja odbleska unutrašnjeg elektrohromatskog retrovizora možda neće raditi.

- **Ako prednja svetla vozila iza vas nisu direktno uperena u senzor za detekciju svetla**
- **Ako je zadnji prozor zatamnjen**
- **Ako je SBW (menjanje brzine žicom) u položaju R (kretanje unazad)**

  Tada je funkcija automatskog sprečavanja odbleska privremeno obustavljena da bi se omogućila lakša identifikacija predmeta.

Unutrašnji retrovizor ručnog tipa



Unutrašnji retrovizor se može podesiti prema gore, dole ili na stranu da bi se dobio najbolji ugao za gledanje, tako što rukom uhvatite telo retrovizora.

Ručno podešavanje dan/noć (A)

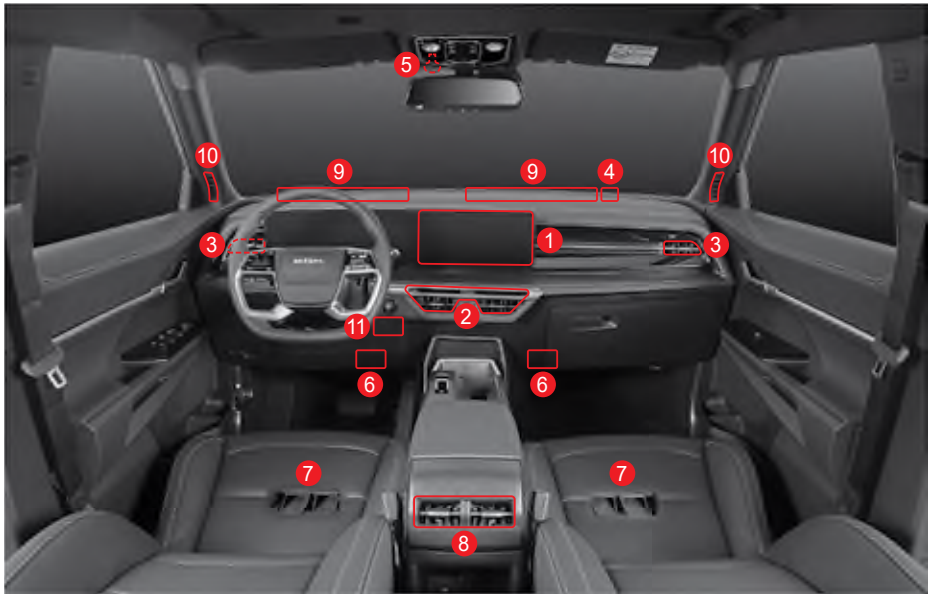
Možete ručno da podesite retrovizor tako što povučete ili gurnete ručicu za podešavanje kako biste izbegli zaslepljivanje svetlima vozila iza vas kad vozite noću.

Upozorenje

- **Radi sopstvene bezbednosti, podesite retrovizor pre nego što počnete sa vožnjom.**

Oprez

- **Kad ne vidite zadnju stranu vozila noću, podesite retrovizor tako što rukom uhvatite telo retrovizora i gurnite ga ili povucite do željenog ugla kako biste obezbedili jasan pogled unazad.**



1. Komande za grejanje i klima uređaj (kontrolna tabla hipervizora)
2. Otvori za vazduh (u sredini kod prednjih sedišta)
3. Otvori za vazduh (sa strane kod oba prednja sedišta)
4. Senzor za sunčevo zračenje
5. Senzor za detekciju zamagljenosti vetrobrana
6. Prednji ispust vazduha za stopala
7. Zadnji ispust vazduha za stopala (na dnu prednjeg sedišta)
8. Zadnji ispust vazduha
9. Centralni otvori za odleđivanje
10. Bočni otvori za odleđivanje
11. Senzor za unutrašnju temperaturu

Podešavanje pravca protoka vazduha i sprečavanje protoka vazduha



- Podešavanje protoka vazduha
  Možete da podesite pravac protoka vazduha tako što pokrećete polugu za režim protoka vazduha prema gore, dole, levo i desno.
- Otvaranje i zatvaranje otvora za vazduh
  Ako gurnete polugu za režim protoka vazduha do kraja u pravcu zatvaranja (⊠), otvor za vazduh se zatvara i vazduh ne izlazi iz njega. Ako ga pomerite u pravcu otvaranja (≋), iz njega izlazi vazduh.

⚠ Oprez

- **Nemojte kačiti držač za čaše ni druge uređaje na čiviju usmerivača vazduha na otvoru za ispust vazduha. To može da ošteti čiviju usmerivača vazduha ili druge relevantne uređaje.**

Podešavanje zadnjeg protoka vazduha i brzine ventilatora



- Možete da podesite pravac protoka vazduha tako što pokrećete polugu za upravljanje protokom vazduha na otvoru prema gore, dole, levo i desno.



- Možete da zatvorite otvor za vazduh tako što gurnete polugu za upravljanje protokom vazduha do kraja u smeru strelice.

Mere opreza kod korišćenja grejanja i klima uređaja

Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja

Obavezno zamenite rashladno sredstvo i ulje klima uređaja proizvodima koji odgovaraju preciziranom standardu i kapacitetu. Ako to ne učinite, može se oštetiti sistem klimatizacije.

Tip A

Klasifikacija	Specifikacije	
	H/P	Ne H/P
Specifikacije	R-1234yf	
Kapacitet rashladnog sredstva	800 ± 30 g	600 ± 30 g
Kapacitet ulja	180 ± 10 g	

Tip B

Klasifikacija	Specifikacije	
	H/P	Ne H/P
Specifikacije	R-134a	
Kapacitet rashladnog sredstva	900 ± 30 g	650 ± 30 g
Kapacitet ulja	180 ± 10 g	

Upozorenje

- **Tokom vožnje izaberite režim svežeg vazduha ako je moguće ili otvorite prozor i provetravajte često kako bi mogao da uđe svež vazduh. Ako to ne učinite, vazduh u vozilu bi mogao da postane zagušljiv i da izazove glavobolju ili vrtoglavicu.**
- **Treba primeniti oprez da ne uđu izduvni gasovi jer bi mogli da izazovu trovanje ugljen-monoksidom.**
- **Kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina i dim, kroz tu zonu pređite koristeći režim recirkulacije pa prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**
- **Nemojte spavati u vozilu ni ostajati u njemu duže vreme uz korišćenje klima uređaja ili grejanja sa zatvorenim vratima i prozorima tokom leta ili zime. To može dovesti do gušenja usled nedostatka kiseonika u vozilu.**
- **Nikad nemojte ostavljati odojče, malo dete ili stariju osobu same u vozilu ni na kratko tokom leta. Temperatura u vozilu može da poraste i da izazove opasnost poput gušenja.**
- **Rashladno sredstvo je zapaljivo sredstvo koje može da izazove požar usled curenja gasa ili statično, pa treba da budete veoma pažljivi kada rukujete rashladnim sredstvom (R-1234yf).**

Oprez

- Pre početka vožnje, otvorite sve prozore da propisno provetrite vazduh u vozilu radi zdravlja putnika i prijatnijeg ambijenta u vozilu. Ovo naročito važi ako je vozilo duže bilo parkirano na mesto izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, pošto je temperatura u vozilu mogla porasti i izazvati emitovanje isparljivih organskih jedinjenja koja su štetna za ljudsko telo.
- Nemojte pokretati motor dok rade električni uređaji velikog električnog opterećenja kao što su klima uređaj i ventilator. U tom slučaju bi moglo biti teško pokrenuti vozilo.
- Kad dugo vozite uzbrdo po putu pod nagibom, palite i gasite klima uređaj na svakih 3 do 5 minuta.
- Nemojte mešati rashladno ulje na bazi POE za E-kompresore sa rashladnim uljem na bazi PAG. To će dovesti do korozije metalnog materijala u E-kompresoru.

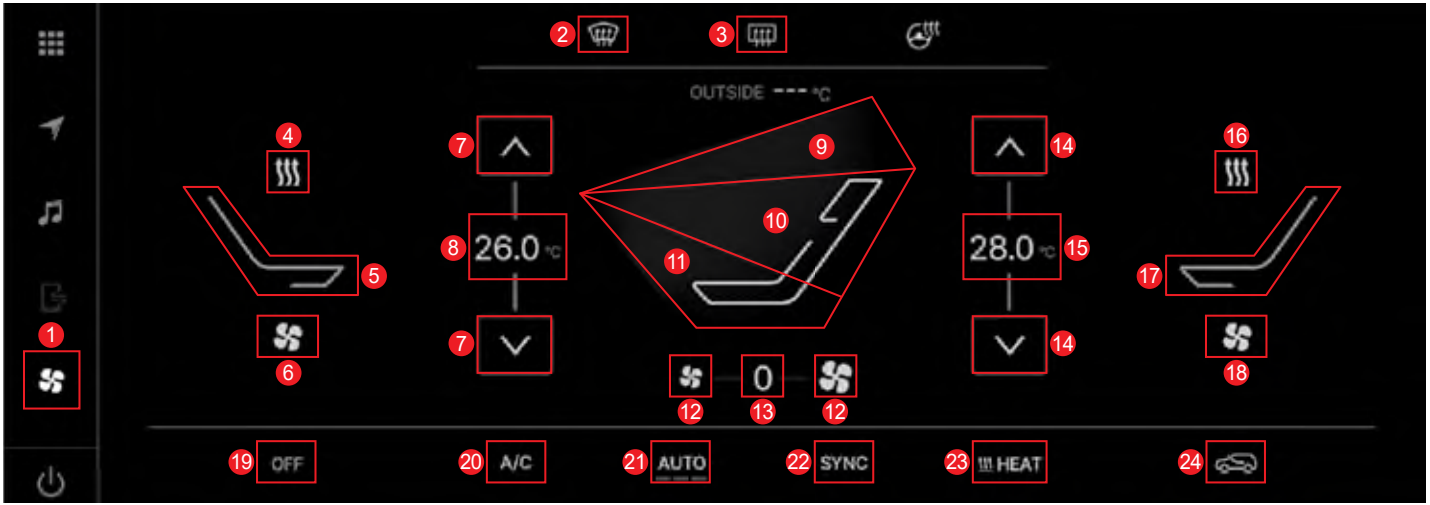
Oprez

- Obavezno pustite klima uređaj da radi pri maloj brzini ako ga koristite nakon što duže vreme nije radio. Ako se klima uređaj dugo ne koristi, ulje u kompresoru ne cirkuliše, što dovodi do kvara.
- Kad koristite klima uređaj nakon što duže vreme nije radio, može se osetiti miris iz otvora za ispust vazduha. U tom slučaju otvorite prozor i pustite klima uređaj da radi 20 do 30 minuta kako bi se uklonio miris.
- Nemojte naglo gasiti vozilo dok radi klima uređaj. Motor ventilatora se naglo zaustavlja i hladan ili topao vazduh u kanalu se kondenzuje u cevima bez ispuštanja napolje, što stvara neprijatan miris. Pre gašenja motora, isključite klima uređaj i ispustite vazduh iz kanala 2 do 3 minuta u režimu svežeg vazduha.
- Nemojte dugo puštati klima uređaj da radi dok je vozilo zaustavljeno. Motor bi mogao da se pregreje i da izazove kvar.
- Ako motor nije upaljen, nemojte dugo puštati ventilator da radi. To može dovesti do pražnjenja akumulatora.

Oprez

- Pustite klima uređaj da radi jednom nedeljno tokom svih godišnjih doba osim zime kako bi ulje cirkulisalo u kompresoru i relevantnim delovima klima uređaja. To pomaže da se klima uređaj održi u najboljem stanju.

Komande za grejanje i klima uređaj



1. Komande za grejanje i klima uređaj
2. Prekidač za odmagljivanje
3. Prekidač za grejače stakla
4. Prekidač za grejanje vozačevog sedišta
5. Indikator aktiviranja grejanja / ventilacije vozačevog sedišta
6. Prekidač za ventilaciju vozačevog sedišta
7. Prekidač za podešavanje temperature sa vozačeve strane
8. Prikaz temperature sa vozačeve strane
9. Prekidač za režim protoka vazduha (režim za odleđivanje)
10. Prekidač za režim protoka vazduha (režim za ventilaciju)
11. Prekidač za režim protoka vazduha (režim prema stopalima)
12. Prekidač za podešavanje jačine protoka vazduha
13. Prikaz brzine ventilatora
14. Prekidač za podešavanje temperature sa suvozačeve strane
15. Prikaz temperature sa suvozačeve strane
16. Prekidač za grejanje suvozačevog sedišta
17. Indikator aktiviranja grejanja / ventilacije suvozačevog sedišta
18. Prekidač za ventilaciju suvozačevog sedišta
19. Prekidač za recirkulaciju
20. Prekidač za uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja
21. Prekidač AUTO (za automatski režim)
22. Prekidač A/C (za klima uređaj)
23. Prekidač SYNC (za sinhronizaciju sa temperaturom koju je vozač zadao)
24. Prekidač za recirkulaciju

Uključivanje/isključivanje grejanja i klima uređaja

Lagano dodirnite prekidač OFF (1) da uključite/isključite grejanje i klima uređaj.

- Grejanje i klima uređaj su isključeni: prikazuje se narandžasti simbol
- Grejanje i klima uređaj su uključeni: prikazuje se beli simbol



Obaveštenje

- **Grejanje i klima uređaj će raditi prema prethodnom statusu rada kada se uključe.**
- **Kad su grejanje i klima uređaj isključeni, dodirnite prekidač za odgovarajući status rada da biste ih uključili.**

Podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane

Da podesite temperaturu, lagano dodirnite prekidač za podešavanje temperature sa vozačeve/suvozačeve strane (1).

- Podešena temperatura se prikazuje na sredini prekidača za podeđavanje temperature (2).
- Ako je uključen indikator za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod sedišta vozača (SYNC) (3) (prikazuje se narandžasti simbol), temperatura kod sedišta vozača i suvozača menja se u istoj meri.
- Kad se pritisne prekidač za podešavanje temperature, temperatura se menja u sledećim koracima:
  - 0,5°C na dodir.



Obaveštenje

- **Kad u ručnom režimu rada dodirnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u automatski i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Nezavisno podešavanje temperature (opcija SYNC isključena)

Da biste nezavisno podesili zadatu temperaturu za vozačevo i suvozačevo sedište, postupite na sledeći način.

- Isključite indikator sinhronizacije (prikazuje se beli simbol) (1) laganim dodirivanjem prekidača za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod sedišta vozača (SYNC) i kontrolnog prekidača za temperaturu oko sedišta suvozača.
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) uključen: prikazuje se beli simbol
  - Indikator sinhronizacije (SYNC) isključen: prikazuje se sivi simbol



Upravljanje sinhronizacijom temperature (opcija SYNC uključena)

Lagano dodirnite prekidač za sinhronizaciju sa zadatom temperaturom kod sedišta vozača (SYNC) da biste uključili indikator sinhronizacije (prikazuje se narandžasti simbol) (1). Nakon toga zadata temperatura sedišta suvozača prati temperaturu sedišta vozača.

Obaveštenje

- **U zavisnosti od zadate temperature kod vozačevog sedišta, uključivanje/isključivanje klima uređaja, pravac protoka vazduha i režim izvora vazduha se automatski podešavaju na sledeći način:**
  - **Ako je zadata temperatura niska (LO): klima uređaj uključen, protok prema licu, režim recirkulacije**
  - **Ako je zadata temperatura visoka (HI): klima uređaj isključen, protok prema stopalima, režim svežeg vazduha**



Automatski režim

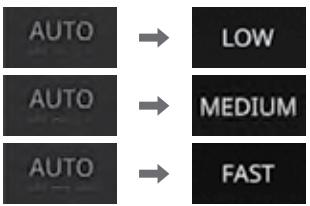
Da biste ušli u automatski režim, postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Kratko dodirnite prekidač AUTO (1).
  - Automatski režimje uključen: prikazuje se narandžasti simbol
  - Automatski režim je isključen: prikazuje je beli simbol
- Podesite željenu temperaturu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature.



Obaveštenje

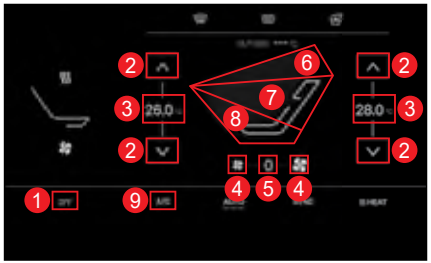
- **U automatskom režimu, brzina ventilatora, pravac protoka vazduha itd. se automatski podešavaju prema zadatoj temperaturi, temperaturi u vozilu i spoljašnjoj temperaturi.**
- **Kad pritisnete prekidač za odabir izvora vazduha, prekidač za brzinu ventilatora, prekidač za režim protoka vazduha, prekidač A/C ili prekidač za odmagljivanje u automatskom režimu rada, automatski režim se deaktivira i sistem ulazi u ručni režim rada.**
- **Automatski režim se može podesiti u 3 koraka.**
- **Podešavanje automatskog režima**
  - **Kad kratko dodirnete prekidač:**
    Podešavanje se menja sledećim redom: BRZO → SREDNJE → SPORO → BRZO.
  - **Kad dodirnete i držite prekidač:**
    Prikazuje se ekran za postavke gde možete da odaberete jedan od tri stepena (BRZO / SREDNJE / SPORO).
- **Status postavke se označava crticama ispod prekidača AUTO.**



Ručni režim

Postupite na sledeći način kad je motor pokrenut.

- Dodirnite prekidač ON/OFF (1).
- Podesite temperaturu u vozilu laganim dodirom na prekidač za podešavanje temperature (2).
  - Prikazuje se trenutno zadata temperatura (3).
- Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (4) da biste podesili brzinu ventilatora korak po korak.
  - Prikazuje se trenutno zadata brzina ventilatora (5).
- Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha da biste izabrali željeni režim protoka vazduha. (Možete izabrati više od jednog režima protoka vazduha.)
  - Prekidač za režim za odleđivanje (6)
  - Prekidač za režim za ventilaciju (7)
  - Prekidač za režim prema stopalima (8)
- Pritisnite prekidač za odabir izvora vazduha da menjate između režima svežeg vazduha i režima recirkulacije.
  - Režim recirkulacije:
  - Režim svežeg vazduha:
- Da biste koristili klima uređaj, lagano dodirnite prekidač za klima uređaj (9).



Upozorenje

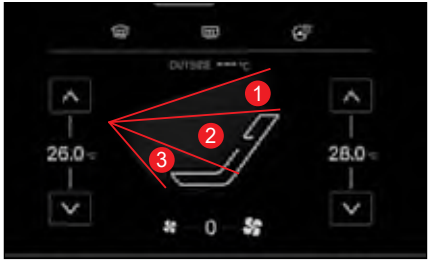
- **Nemojte koristiti režim recirkulacije duže nego što je neophodno. Dugotrajno korišćenje ovog režima može da izazove glavobolju ili pospanost usled nedostatka kiseonika u vozilu. Takođe, može se javiti kondenzacija na staklu, što narušava vidljivost i može dovesti do nezgode.**
- **Pazite da ne dozvolite dotok izduvnih gasova u vozilo. Postoji opasnost od trovanja ugljen-monoksidom.**
- **Pređite na režim recirkulacije kad vozite u zoni gde bi mogli da ulaze prašina, čađ itd. Nakon toga prebacite na režim svežeg vazduha radi provetravanja.**

Obaveštenje

- **Kad u ručnom režimu rada lagano dodirnete prekidač AUTO, režim rada sistema klimatizacije se menja u automatski i funkcije klimatizacije se kontrolišu automatski prema zadatoj temperaturi.**

Protok vazduha

Lagano dodirnite prekidač za režim protoka vazduha da biste izabrali željeni režim protoka vazduha. (Možete izabrati više od jednog režima protoka vazduha i izabrani režim se označava belim simbolom.)



- Režim za odleđivanje (1)
  Vazduh duva prema vetrobranskom staklu i prozorima (uobičajena postavka za odleđivanje i odmagljivanje)
- Režim za ventilaciju (2)
  Vazduh je usmeren prema licu (uobičajena postavka za hlađenje)
- Režim prema stopalima (3)
  Vazduh duva u pravu vozačevih i/ili suvozačevih stopala (uobičajena postavka za grejanje)

Obaveštenje

- **Kad se pravac protoka vazduha podesi na režim prema stopalima, malo vazduha izlazi u pravcu vetrobranskog stakla i prozora da bi se sprečila pojava kondenzacije na staklu.**

Aktiviranje grejača stakla

- Ako je staklo zaleđeno ili zamagljeno, možete ukloniti led ili maglu pomoću grejača stakla.
- Da aktivirate grejače stakla, lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla rade oko 12 minuta i simbol postaje narandžast).
- Da deaktivirate grejače stakla, ponovo lagano dodirnite prekidač za grejače stakla (1). (Grejači stakla prestaju da rade i simbol postaje beo).





Obaveštenje

- **Grejači stakla rade samo kad je motor upaljen.**
- **Kad aktivirate grejače stakla, grejač zadnjeg stakla i grejači spoljašnjih retrovizora se istovremeno aktiviraju.**
- **Ako ponovo uključite grejače stakla u roku od 10 minuta nakon što su radili 12 minuta, grejači stakla će raditi samo oko 6 minuta.**

Kako odmagliti prozore

- Lagano dodirnite prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1).
  (Simbol postaje narandžast.)
- Lagano dodirnite prekidač za brzinu ventilatora - (smanjenje brzine ventilatora) / + (povećanje brzine ventilatora) (2).
  (Prikazuje se trenutno zadata brzina ventilatora (3).)
  - Da brzo uklonite kondenzaciju sa prozora, podesite brzinu ventilatora na visoku.
  - Da odledite spoljašnju stranu prozora, podesite temperaturu na visoku.



Upozorenje

- **Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, prebacite prekidač za odabir izvora vazduha na režim svežeg vazduha i podesite pravac protoka vazduha prema vetrobranskom staklu. Ako pada kiša ili je velika vlažnost vazduha, može se stvarati kondenzacija na prozorima i vetrobranskom staklu čak i kad je uključen klima uređaj. Tada je opasno voziti zbog loše vidljivosti ispred i pored vozila.**

Oprez

- **Nemojte prekomerno koristiti klima uređaj sa uključenom funkcijom odleđivanja i odmagljivanja i pravcem protoka vazduha prema stopalima ili prema stopalima i vetrobranskom staklu. To može dovesti do stvaranja kondenzacije sa spoljašnje strane vetrobranskog stakla usled razlike u temperaturi izvan i unutar vozila. U tom slučaju odmah obrišite kondenzaciju sa vetrobranskog stakla pomoću brisača i promenite režim protoka vazduha na režim ventilacije (prema licu) kako bi se smanjila temperaturna razlika.**
- **Obavezno uklanjajte strane materije poput snega i lišća sa otvora za ulaz vazduha kako bi se sprečilo stvaranje kondenzacije na staklu, naročito zimi i leti.**

Obaveštenje

- **Kad dodirnete prekidač za odleđivanje i odmagljivanje (1), klima uređaj se aktivira automatski i podešava se režim svežeg vazduha i brzina ventilatora 6. stepena. Kad ponovo dodirnete prekidač, sistem se vraća na prethodno stanje.**
- **Da bi se sprečito stvaranje kondenzacije na vetrobranu tokom redovne vožnje, preporučljivo je da se prekidač za odabir izvora vazduha (3) postavi na režim svežeg vazduha.**

Sistem automatskog odmagljivanja (ADS)

ADS (sistem automatskog odmagljivanja) je pomoćni uređaj koji omogućava bezbednu vožnju automatskim uklanjanjem detektovane zamagljenosti na unutrašnjoj strani vetrobranskog stakla kad je uključeno grejanje i klima uređaj.

Omogućavanje/onemogućavanje automatskog odmagljivanja

- Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Klimatizacija → Odvlaživanje → uključeno ili isključeno.



Koraci za aktiviranje automatskog odmagljivanja

Što je veća vlažnost, to je viši stepen rada automatskog odmagljivanja. Na primer, ako 1. stepen rada ne pomogne, stepen se menja na 2. pa redom sve do 4. stepena rada dok vlažnost ne bude potpuno pod kontrolom.

- 1. korak - prelazak na režim svežeg vazduha
- 2. korak - uključivanje klima uređaja
- 3. korak - podešavanje protoka vazduha prema vetrobranskom staklu
- 4. korak - pojačani protok vazduha prema vetrobranskom staklu

Upozorenje

- **Nemojte prebacivati na režim recirkulacije dok radi automatsko odmagljivanje. Time se smanjuje efikasnost uklanjanja vlage, pa je pogled kroz staklo otežan, što može dovesti do nezgode.**
- **Nemojte nasilno skidati poklopac senzora na gornoj strani vetrobranskog stakla. Senzor za detekciju za automatsko odmagljivanje se može oštetiti tokom skidanja poklopca.**

Automatska kontrola ventilacije

Ova funkcija automatski prelazi u režim svežeg vazduha dok je motor isključen, kako bi se provetrila unutrašnjost vozila i omogućila automatska cirkulacija vazduha u kabini.



Blokada tečnosti za pranje automatskim režimom unutrašnje cirkulacije

Ova funkcija sprečava ulazak spoljašnjeg mirisa tečnosti za pranje u vozilo tako što automatski prelazi u režim cirkulacije koji traje određeno vreme dok se koristi funkcija tečnosti za pranje.

- Status vozila tokom rada
  - Odabir izvora vazduha: režim svežeg vazduha
  - Vreme rada: 40 s
  - Ne radi ako je temperatura okoline niža od -10 °C.

Režim Eco

Ovo je funkcija koja 20 minuta održava režim odabira izvora vazduha na režimu recirkulacije kad se vozilo pokrene, kako bi se brzo smanjila temperatura u kabini po toplom vremenu.

Uslovi aktivacije

- Odabir izvora vazduha: režim svežeg vazduha
- Temperatura okoline: 24°C ili veća
- Status klima uređaja: uključen

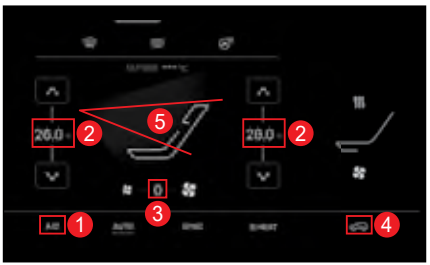
Oprez

- **Vozilo ulazi u režim Eco samo jednom po pokretanju, kad su ispunjeni gore navedeni radni uslovi.**
- **Kad je režim Eco aktiviran a režim se promeni na režim svežeg vazduha, režim Eco se deaktivira.**
- **Nakon 20 minuta rada u režimu Eco (režim recirkulacije), odabir izvora vazduha se menja na stanje pre aktiviranja režima Eco.**

Rad klima uređaja na maksimumu

Ako dodirnete i držite prekidač za klima uređaj (1) dok su grejanje i klima uređaj uključeni, klima uređaj će raditi na maksimumu na sledeći način:

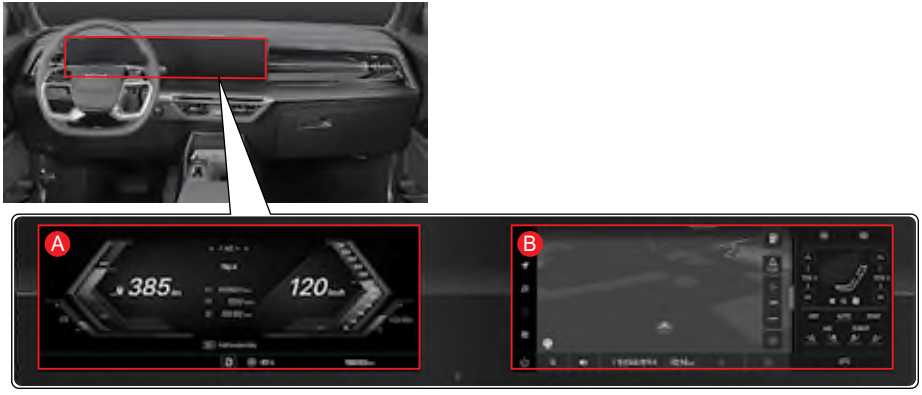
- Radna temperatura: 18°C (2)
- Protok vazduha: 8. brzina (3)
- Recirkulacija (4)
- Protok vazduha: ventilacija (5)



Kratko dodirnite prekidač za klima uređaj (1) da biste isključili rad klima uređaja na maksimumu.

Kontrolna tabla hipervizora

- Kontrolna tabla hipervizora je panoramski displej koji kombinuje intrument tablu veličine 12,3” i navigaciju veličine 12,3”.
- Ekran za navigaciju omogućava upravljanje navigacijom i medijima, postavkama vozila, grejanjem i klima uređajem, ekranom bez dugmića, i drugim funkcijama.



A Instrument tabla veličine 12,3”

B Navigacija veličine 12,3” (uključuje kontrolnu tablu)

Nazivi delova kontrolne table hipervizora

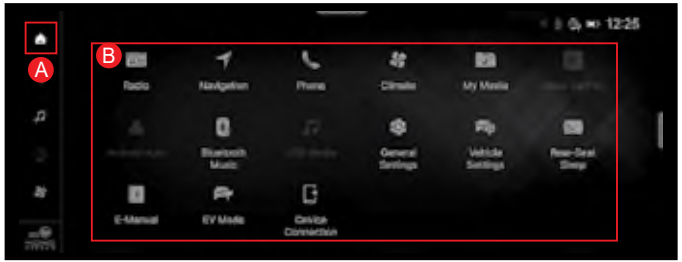


- Prekidač za komande glavnog menija
- Prekidač za navigaciju
- Prekidač za medije
- Prekidač za komande za grejanje i klima uređaj
- Indikator za UKLJUČEN/ISKLJUČEN vazdušni jastuk suvozača

A Gornja iskačuća traka

B Iskačuća traka za komande za grejanje i klima uređaj

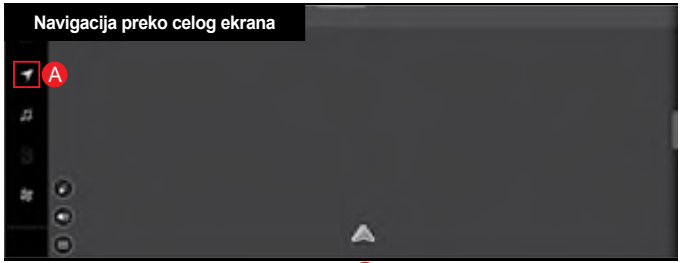
Komande glavnog menija



Lagano dodirnite prekidač za komande glavnog menija (A) da se prikažu prekidači (B) koji omogućavaju podešavanje dole navedenih postavki vozila.

- Radio
- Bluetooth muzika
- USB mediji
- Moji mediji
- Telefon
- Navigacija
- Spavanje na zadnjem sedištu
- E-priručnik
- Klimatizacija
- Opšte postavke
- Postavke vozila
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Režim EV

Navigacija



Lagano dodirnite prekidač za navigaciju (A) da biste aktivirali navigaciju.



Ako dodirnete iskačuću traku za komande za grejanje i klima uređaj (B) dok ste u navigaciji, prikazuje se kontrolna tabla za grejanje i klima uređaj (C).

Mediji



Lagano dodirnite prekidač za medije (A) da upravljate stavkama menija koje se odnose na medije.

Te stavke su sledeće:

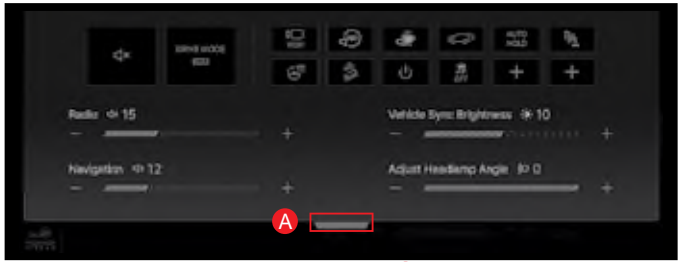
- Radio
- USB mediji
- USB video
- USB slike
- Bluetooth muzika
- Moji mediji
- Moj video
- Moje slike
- Telefon

Komande za grejanje i klima uređaj



Možete da upravljate grejanjem i klima uređajem tako što lagano dodirnete prekidač za komande za grejanje i klima uređaj (A) a zatim dodirnete prekidač „Climate“ (B).

Tabla iz gornje trake (brza tabla bez dugmića)



Dodirnite prekidač za aktiviranje gornje trake (A) i polako je povucite na dole da se otvori brza tabla bez dugmića.

- Gašenje zvuka
- Prekidač za režim vožnje
- Prekidač za sistem nadzora sa svih strana
- Prekidač za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika
- Prekidač AUTO HOLD
- Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka
- Prekidač za pretkondicioniranje akumulatora
- Prekidač funkcije HDC
- Prekidač OFF sistema ESC
- Prekidač za grejanje upravljača

Obaveštenje
• **Da dodate brzi meni, dodirnite i držite odgovarajuće dugme (+) da biste ga podesili.**

Funkcionalni režim

Funkcionalni režim je funkcija koja korisnicima omogućava da koriste sistem za klimatizaciju vozila i električnu opremu (kao što je grejanje sedišta), pored stanja EV ON i punjenja vozila.

Obaveštenje

- **Funkcionalni režim radi samo u stanju EV ON.**

Da biste podesili funkcionalni režim

1 U stanju EV ON podesite funkcionalni režim na sledeći način na kontrolnoj tabli hipervizora.



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite opcije **Postavke vozila (🚗) → Funkcije za komfor → Funkcionalni režim → ON (Uključeno) ili OFF (Uključeno)**

2 Ako funkcionalni režim radi,

- Indikator vozila READY (Spremno) uključuje se i svetli belim svetlom
- Prekidač START/STOP (Pokretanje/zaustavljanje) nalazi se u položaju ON (Uključeno)

3 Sledeće stavke mogu da rade u stanju EV ON.

- Sistem za klimatizaciju (grejač i klima-uređaj)
- Grejanje sedišta i ventilacija
- Funkcije koje se odnose na AVN
- Ostali električni sistemi od 12 V

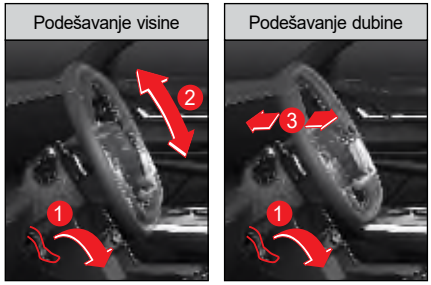
Obaveštenje

- **Koristite funkcionalni režim ako koristite funkcionalnost vozila duže vreme tokom parkiranja.**
- **Kada pokrenete funkcionalni režim, funkcija vožnje se deaktivira.**

⚠ Oprez

- **Isključite EV da biste deaktivirali funkcionalni režim.**

Podešavanje visine/dubine upravljača



1 Gurnite prema dole ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1).

2 Podesite pravilan položaj upravljača gore-dole (2) i napred-nazad (3).

3 Podignite ručicu za podešavanje dubine i nagiba upravljača (1) prema gore.

Kad podesite upravljač, proverite da je dobro pričvršćen.

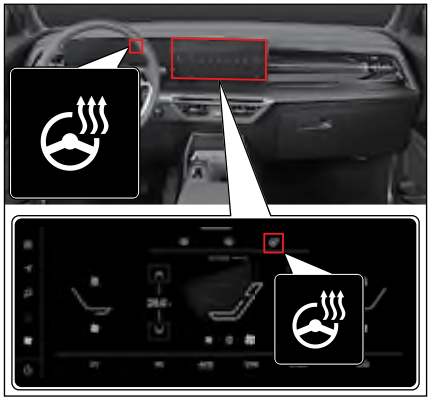
Upozorenje

- **Pre početka vožnje proverite da je upravljač dobro pričvršćen.**
- **Nemojte podešavati upravljač tokom vožnje. To može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Oprez

- **Nemojte okrenuti upravljač nalevo ili nadesno do kraja i držati ga u tom položaju 10 sekundi ili duže kad je motor upaljen. To može da ošteti servo sistem upravljanja usled preopterećenja.**

Grejač upravljača*



- Da aktivirate grejač upravljača, dodirnite prekidač za grejač upravljača dok je motor upaljen.
  Indikator rada na instrument tabli se uključuje.
- Da deaktivirate grejač upravljača, ponovo dodirnite prekidač za grejač upravljača.
  Indikator rada na instrument tabli se isključuje.

Oprez

- **Nemojte montirati pomoćnu ručku na upravljač. To može da ošteti grejač u upravljaču i da ometa bezbedno upravljanje.**

Obaveštenje

- **Položaj prekidača grejača upravljača se održava čak i kada se vozilo ugasi i ponovo upali.**

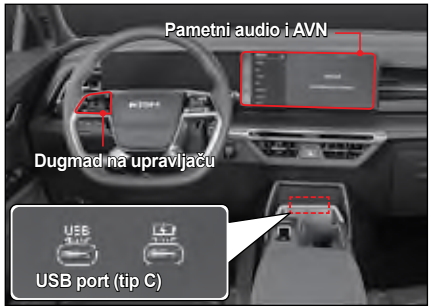
Sirena

Dok je sirena pritisnuta oglašava se zvuk upozorenja.

Oprez

- **Zvuk sirene može da uplaši pešake. Koristite je pažljivo i samo kad je to neophodno.**

Pametni audio sistem*



Oprez

- **Android Auto i Car Play u vozilu možda neće biti podržani ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog uređaja.**
- **Povezivanje relevantnih uređaja sa vozilom možda neće biti podržano ili neke funkcije možda neće biti kompatibilne zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog video uređaja, MP3 plejera.**
- **Način korišćenja se može razlikovati ili povezivanje sa vozilom možda neće biti podržano zbog specifikacija ili karakteristika relevantnog Bluetooth uređaja.**

Oprez

- **Neke USB fleš memorije i SD kartice možda neće biti kompatibilne sa relevantnim uređajem u vozilu. Korišćenje nekompatibilne memorijske kartice može da ošteti relevantni uređaj u vozilu, memorijsku karticu ili podatke sačuvane na memorijskoj kartici.**

Obaveštenje

- **Za detaljna objašnjenja u vezi sa infozabavnim sistemom u vozilu, uključujući sa pametnim audio sistemom, AV sistemom / navigacijom i priključcima za multimedije, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**
- **Ako želite da priključite eksterni uređaj na infozabavni sistem u vozilu, uključujući pametni audio sistem, AV sistem / navigaciju i priključke za multimedije, pogledajte korisnički priručnik za relevantni uređaj da vidite kako se taj uređaj priključuje i koristi.**

Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

- Pametni audio sistem ima ekran na dodir veličine 12,3 inča i četiri dugmeta i njime se može upravljati pomoću dugmadi na upravljaču.
- USB port omogućava priključivanje eksternih uređaja u priključak za multimedije.
- Uključujući Bluetooth i zadnju kameru, podržane su sledeće aplikacije: Android Auto (za Android uređaje) i CarPlay (za iOS uređaje). (iOS uređaji mogu da se pune putem USB porta.)
- Informacije o radu pametnog audio sistema se prikazuju na instrument tabli.

Oprez

- **Video sistem nije podržan tokom vožnje, već je radi bezbednosti podržan samo audio sistem. Kad se vozilo zaustavi, video sistem je ponovo podržan.**
- **Nemojte koristiti audio sistem u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

AV sistem / navigacija*

- AV sistemom / navigacijom se upravlja putem elektrostatičkog panela na dodir veličine 12,3 inča i dugmadi na upravljaču (prepoznavanje glasa je podržano).
- USB port (iPod, iPhone, iPad) omogućava priključivanje eksternih uređaja u priključak za multimedije.
- Prikazuje status upravljanja prema radu grejanja i klima uređaja kako bi se poboljšao vizuelni komfor vozača.
  - Grejanjem i klima uređajem se ne može upravljati dodirom ekrana.
- Među podržanim funkcijama su: Bluetooth, mikro SD kartica (navigacija), zadnja kamera kao i Android Auto (za Android uređaje) i CarPlay (za iOS uređaje). (iOS uređaji mogu da se pune putem USB porta.)
- Neke informacije o radu AV sistema / navigacije se prikazuju na instrument tabli.

Upozorenje

- **Radi bezbedne vožnje, obavezno koristite navigaciju i video funkcije tek kad zaustavite ili parkirate vozilo na bezbednom mestu.**

Oprez

- **Nemojte koristiti AV sistem / navigaciju u dužem vremenskom periodu kad je motor ugašen. To može dovesti do pražnjenja akumulatora vozila.**

Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje čak i kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

Priključci za multimedije



Preko USB porta možete u vozilu da priključite eksterne uređaje za puštanje muzike / video snimaka kao što su USB fleš memorija i iPod.

Oprez

- **Neke USB fleš memorije i eksterni uređaji za puštanje muzike / video snimaka ne mogu da se puštaju putem USB porta.**

Upravljanje preko upravljača



1. Dugme za Bluetooth hands-free
2. Dugme za prepoznavanje glasa
3. Dugme za gašenje zvuka / ručica za podešavanje jačine zvuka
4. Ručica za pretragu medija (SEEK)
5. Dugme za odabir režima rada
6. Dugme za podešavanje LDW/LKA SET

Bluetooth hands-free

Možete se povezati sa mobilnim telefonom i koristiti ga u vozilu preko Bluetooth veze.

Obaveštenje

- **Za detaljno objašnjenje u vezi sa funkcijom Bluetooth hands-free, pogledajte zasebno obezbeđen korisnički priručnik.**

Funkcija prepoznavanja glasa

Ova korisna funkcija vam omogućava da koristite razne funkcije infozabavnog sistema putem prepoznavanja glasa.

U režimu Apple CarPlay

- radi Siri

U režimu Android Auto

- radi Google Voice

Obaveštenje

- **Kad priključite USB kabl na telefon, možete da koristite prepoznavanje glasa preko aplikacije Android Auto ili Apple CarPlay.**

MUTE Gašenje zvuka

- Ako pritisnete dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, glasovni izlaz se gasi. Ako ponovo pritisnete dugme, glasovni izlaz se opet uključuje.
- Ako pritisnete i držite dugme za gašenje zvuka kad je audio sistem uključen, audio sistem se isključuje.

+ − Upravljanje jačinom zvuka

Povećava odnosno smanjuje jačinu zvuka.

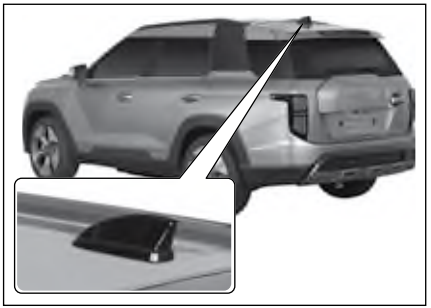
Traženje medija (SEEK)

Klasifikacija	Kratak pritisak prekidača SEEK prema gore/dole	Pritisak i držanje prekidača SEEK prema gore/dole
Puštanje snimka preko ekrana za medije	Pušta se prethodna/ sledeća pesma	Prelazak na prethodnu/ sledeću listu pesama (trenutni plejbek ostaje)
Puštanje snimka preko dugog ekrana a ne ekrana za medije	Pušta se sledeća/ prethodna pesma	Prelazak na sledeću/ prethodnu listu pesama (trenutni plejbek ostaje)
Slušanje preko ekrana za radio	Prelazak na prethodnu/ sledeću snimljenu stanicu	Prelazak na sledeću/ prethodnu raspoloživu radio-frekvenciju
Slušanje preko drugih ekrana a ne ekrana za radio	Prelazak na sledeću/ prethodnu snimljenu stanicu	

MODE Odabir režima rada

- Režim rada AV sistema menja sve svaki put kad pritisnete dugme Mode.
- Ako kratko pritisnete dugme Mode kad je AV sistem isključen, AV sistem se uključuje.

Antena



Kad je audio sistem uključen, antena prima sledeće radio talase.

- Pametni audio sistem: GPS, radio, DAB (EU, GCC), GSM (E-call)
- AV sistem / navigacija: GPS, radio, DAB, GSM (E-call)

USB port za punjenje

USB port za punjenje (ispred držača za čaše kod prednjeg sedišta)



USB port za punjenje (zadnja strana centralne konzole)



- Putem USB porta za punjenje tipa C možete puniti uređaje kao što su pametni telefon ili tablet.
- Kad je motor pokrenut, priključite kabl za punjenje uređaja koji želite da punite u USB port za punjenje tipa C (27W) koji se nalazi sa donje prednje strane centralne konzole.
- Kad je motor pokrenut, priključite kabl za punjenje uređaja koji želite da punite u USB port za punjenje tipa C (27W) sa zadnje strane centralne konzole.
- Informacije o završenom punjenju i toku punjenja možete naći na ekranu uređaja koji se puni.

⚠ Oprez

- **Priključite uređaj koji želite da punite na USB port za punjenje nakon pokretanja motora i isključite ga iz porta pre gašenja motora. U protivnom, iznenadne promene napona prilikom pokretanja i gašenja motora mogu da oštete uređaj koji se puni.**
- **Treba primeniti oprez budući da korišćenje USB porta za punjenje kad je ugašen motor može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Nemojte puniti uređaj čija je potrošnja struje veća od 3,6 A preko USB porta za punjenje. To može da onemogući punjenje, produži vreme punjenja ili oštetiti USB port za punjenje i priključeni uređaj.**
- **Treba primeniti oprez budući da neispravno priključivanje USB kabla za punjenje može da ošteti osigurače vozila ili priključeni uređaj usled kratkog spoja.**
- **Treba primeniti oprez da strane materije ili tečnosti poput vode ne uđu u USB port za punjenje, budući da to može da ošteti port za punjenje i uređaj koji se puni.**

Obaveštenje

- **Brzina punjenja putem USB porta za punjenje može da varira u zavisnosti od vrste priključenog uređaja i kabla za punjenje i kompatibilnosti sa njima, kao i od drugih uslova u vozilu.**

Utičnica

Utičnica (u centralnoj konzoli)



Utičnica (levi donji deo prtljažnika)



U vozilu je obezbeđena utičnica (12 V, 120 W) koja omogućava korišćenje odvojenog električnog uređaja.

⚠ Upozorenje

- **Treba primeniti oprez budući da umetanje prsta u utičnicu može dovesti do povrede kao što je strujni udar.**
- **Obavezno koristite odvojene električne uređaje tako što ih priključite u utičnicu. Proizvoljno modifikovanje kablova u vozilu i korišćenje električnih uređaja može dovesti do nezgode kao što je požar.**
- **Pazite na nazivni kapacitet utičnice (12 V, 120 W). U suprotnom može doći do neispravnosti ili kvara utičnice i povezanog uređaja.**
- **Treba primeniti oprez budući da korišćenje utičnice kad je ugašen motor može dovesti do pražnjenja akumulatora.**
- **Ako se utičnica ne koristi, obavezno zatvorite poklopac utičnice. U suprotnom može doći do prodora stranih materija ili tečnosti kao što je voda u utičnicu, te do oštećenja uređaja kao i do strujnog udara.**

Štitnik od sunca i držač kartica (kod vozačevog sedišta)





Štitnik od sunca

Možete blokirati sunce od napred i sa strane pomoću štitnika od sunca (1).

- Možete da podesite položaj štitnika od sunca (2) kako biste blokirali sunce sa strane.

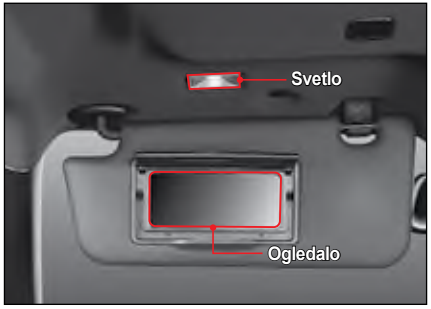
Držač kartica

Držač kartica je postavljen sa unutrašnje strane štitnika od sunca. Koristan je za držanje kartica za putarinu i drugih kartica.

Oprez

- **Podešavanje štitnika od sunca ili korišćenje držača kartica ili ogledala tokom vožnje može dovesti do nepažljive vožnje ili blokiranja pogleda vozača, te izazvati nezgodu.**
- **Podesite ili koristite štitnik od sunca ili držač kartica kad zaustavite ili parkirate vozilo.**

Ogledalo i svetlo

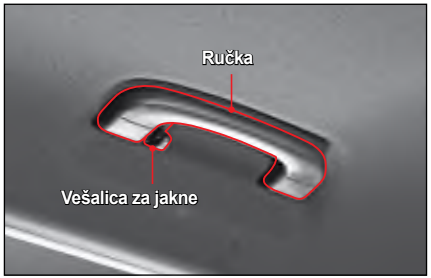


- Možete koristiti ogledalo tako što spustite štitnik od sunca i podignete poklopac.
- Kad podignete poklopac ogledala, pali se osvetljenje.

Oprez

- **Obavezno zatvorite poklopac ogledala nakon korišćenja ogledala na štitniku od sunca. Ako to ne učinite, svetlo bi moglo da ostane upaljeno i da isprazni akumulator. Takođe, otvoreni poklopac ogledala bi mogao da izazove povredu.**

Ručka/vešalica za jakne



- Ručka je montirana na plafonu do suvozačevog sedišta i zadnjih sedišta (kod presvlaka iznad glave).
- Vešalica za jakne je sastavni deo ručke na plafonu kod zadnjih sedišta.

Upozorenje

- **Nemojte kačiti druge predmete osim platnenih na vešalicu za jakne. To može da izazove uključivanje bočnog vazdušnog jastuka u trenutku udara prilikom nezgode, te da dovede do oštećenja vozila i povrede ili smrti putnika u vozilu.**

Oprez

- **Nemojte kačiti teške platnene predmete na vešalicu za jakne. To može da ošteti vešalicu za jakne i plafon (presvlaku iznad glave).**

Vešalice na naslonu za glavu (kuke za jakne)*



Nasloni za glavu na prednjim sedištima imaju vešalice za kačenje jakni.

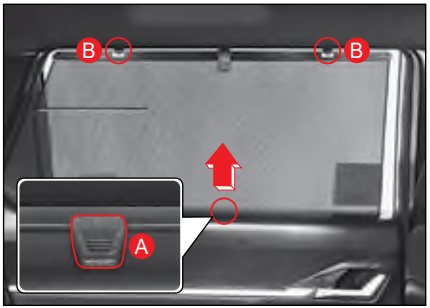
Upozorenje

- **Nikad nemojte kačiti ništa osim odeće na vešalice na naslonima za glavu (oštre, lomljive, teške predmete, uključujući vešalice). Ako se u sudaru aktiviraju vazdušni jastuci, takav predmet bi mogao da ošteti vozilo ili dovede do povrede ili srmti putnika.**

Oprez

- **Nemojte kačiti tešku odeću na naslon za glavu tipa vešalice. To može da ošteti kuke vešalice.**

Roletna za zadnja vrata*



Da blokirate spoljašnju svetlost koja ulazi kroz prozor na zadnjim vratima, upotrebite roletnu na sledeći način:

1. Uhvatite prsten roletne (A) i podignite je u smeru strelice.
2. Okačite roletnu na kuke (B) postavljene sa obe strane.

Oprez

- **Ako okačite roletnu samo na jednu kuku, roletna bi mogla da se deformiše. Stoga obavezno kačite roletnu na obe kuke.**
- **Ako u roletnu dospeju bilo kakvi strani materijali, kao što su novčići, mogla bi da se zaglavi tokom rada. Pazite da se to ne dogodi.**
- **Kada spuštate roletnu, uvek je uhvatite za dršku i polako spuštajte nadole dok ne dođe na svoje mesto, a zatim pustite dršku.**
- **Nemojte kačiti ništa osim roletne na kuke za roletnu.**
- **Jako vučenje roletne ili primena prekomerne sile može da je polomi ili deformiše.**
- **Pazite kad koristite roletnu sa spuštenim zadnjim prozorom pošto može da spadne sa kuke.**

Držač za čaše kod prednjeg/ zadnjeg sedišta*



Držač za čaše je postavljen ispred dela gde se nalazi centralna konzola.



Kad se spusti naslon za ruke na zadnjem sedištu, na njemu se nalazi držač za čaše.

⚠ Oprez

- **Treba primeniti oprez budući da vruća tečnost u čaši može da se prelije ili prospe, te da izazove opekotine.**
- **Naročito obratite pažnju tokom vožnje pošto čaša može da padne ili tečnost može iz nje da se prospe.**
- **Treba primeniti oprez da se tečnost iz čaše ne prospe na prekidače ili dugmad, budući da može izazvati probleme kod funkcija sistema.**

Držač za mobilni telefon



Držač za mobilni telefon se nalazi ispred centralne konzole. Donji deo držača za mobilni telefon ima otvor za kabl za punjenje.

Prednji skladišni prostor



Na prednjoj i donjoj strani centralne konzole postoje skladišni prostori. U njima se mogu držati sitni predmeti.

Oprez

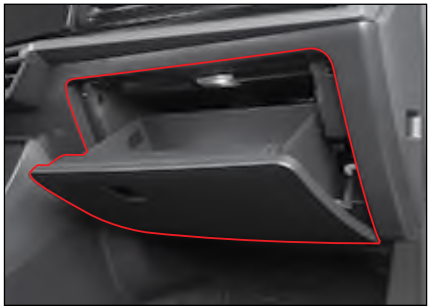
- **Pazite da predmete koje držite u prednjem skladišnom prostoru stavite tako da ne ispadnu.**

Zadnji skladišni prostor



Na zadnjoj strani centralne konzole postoji skladišni prostor u vidu džepa. U njemu se mogu držati sitni predmeti.

Kaseta



Kaseta može da se koristi za držanje dokumenata u vezi sa registracijom vozila ili predmeta koji se koriste u vozilu tako da budu pri ruci.

- Da biste otvorili kasetu, povucite ručicu.

Oprez

- **Ostavljanje otvorene kasete može dovesti do povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Držite zatvorenu kasetu tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u kaseti, konzoli ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

Konzola

Skladišni prostor u konzoli kod prednjih sedišta

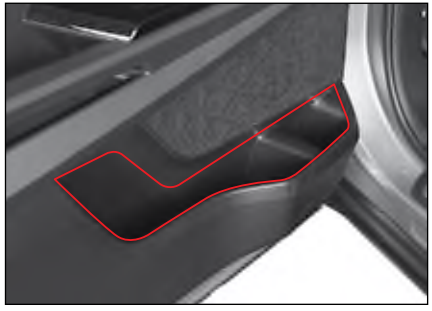


- Konzola kod prednjih sedišta je korisna za držanje predmeta putnika na prednjim sedištima.

Oprez

- **Nemojte držati dragocenosti na konzoli kako ne bi došlo do krađe.**
- **Nemojte na konzoli držati predmete koji se lako mogu oštetiti ili koji prave buku pošto se mogu pomeriti tokom vožnje.**
- **Nemojte držati zapaljive materijale ni upaljače, itd. u konzoli, kaseti ni unutar vozila. To može dovesti to eksplozije tokom letnjih vrućina ili kad se vazduh u vozilu zagreva.**

Džep u vratima



Obezbeđen je džep (držač za flaše) u kom mogu da se drže knjige, časopisi, flašice sa vodom ili sokovi.

Džep na naslonu sedišta



Može korisno da posluži za držanje časopisa ili novina.

Oprez

- **Nemojte držati makaze, noževe ni druge predmete neodgovarajuće veličine u džepu na naslonu sedišta. To može dovesti do telesne povrede u slučaju naglog kočenja ili sudara.**

3

Sistem bežičnog punjača za telefon*





Sistem bežičnog punjača za telefon je uređaj koji bežično puni elektronske uređaje (poput mobilnog telefona) usaglašene sa standardom Qi, i nalazi se ispred ručice menjača.

Bežično punjenje telefona je na raspolaganju samo kad vozač podesi (označi) sistem bežičnog punjenja u meniju Korisničke postavke na instrument tabli.

Punjenje telefona

1 Zatvorite sva vrata na vozilu i uključite vozilo.

2 Podesite funkciju bežičnog punjenja. Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Funkcije za komfor → Sistem bežičnog punjenja → uključeno ili isključeno.

3 Uklonite sve, i pametni ključ, sa podloge za bežično punjenje. Ako na podlozi za punjenje ima bilo čega osim telefona, telefon se možda neće puniti.

4 Postavite telefon sa mogućnošću bežičnog punjenja na sredinu podloge za punjenje.

5 Kada punjenje započne, možete da proverite status napunjenosti telefona ( ) na osnovu boje simbola za bežično punjenje u gornjem delu hipervizora.

- Bela boja: bežično punjenje je isključeno
- Zelena boja: punjenje telefona je završeno
- Žuta boja (stalno svetlo): punjenje je u toku
- Žuta boja (trepćuće svetlo): greška tokom punjenja

☞ Pogledajte odeljak „Podsetnik od bežičnog punjača za telefon“ (str. 4-67)

⚠ Oprez

- **Ako se telefon nalazi na podlozi za bežično punjenje nakon što se paljenje isključi dok bežični punjač radi, poruka-podsetnik „Telefon je na bežičnom punjaču“ se prikazuje na instrument tabli. Kad isključite paljenje, ponesite telefon sa sobom kad napuštate vozilo.**
- **Funkcija podsetnika se uključuje kad se prekidač za paljenje iz položaja ON prebaci u položaj ACC ili OFF.**
  Međutim, podsetnik ne radi kad se prekidač za paljenje prebaci iz položaja OFF u položaj ACC.

Obaveštenje

- **Sistem bežičnog punjača za telefon može da se koristi za punjenje samo onih mobilnih telefona koji su usaglašeni sa standardom Qi. Možete proveriti da li je vaš telefon usaglašen sa tim standardom putem posebne maske koja predstavlja dodatnu opremu, ili kod proizvođača telefona.**
- **Funkcija punjenja se može uključiti ili isključiti u meniju Korisnička podešavanja na kontrolnoj tabli hipervizora.**

Oprez

- **Ako temperatura ili napon u sistemu bežičnog punjača za telefon pređu određenu vrednost, funkcija punjenja se privremeno prekida kako bi se zaštitili telefon i sistem.**
- **Što je telefon udaljeniji od sredine podloge za punjenje, to je manja efikasnost punjenja telefona.**
- **Stavite telefon na sredinu podloge za bežično punjenje.**
- **U zavisnosti od vrste maske na mobilnom telefonu, punjenje možda neće raditi ili se može generisati puno toplote (npr. LED maska, debela maska).**
- **Punjenje bi se moglo prekinuti ako mobilni telefon nije dobro pritisnut uz podlogu za bežično punjenje.**
- **Ako se oko bežičnog punjača za telefon nalaze proizvodi sa magnetom (kreditna kartica, debitna kartica, bankovna knjižica, ulaznice i slično), njihovi podaci mogu biti oštećeni.**
- **Ako se na podlozi za bežično punjenje nalazi neki metalni predmet, punjenje neće raditi ili bi se moglo prekinuti a metalni predmet tokom punjenja može postati vruć.**
- **Mobilni telefon koji nije usaglašen sa standardom Qi ne može da se puni.**

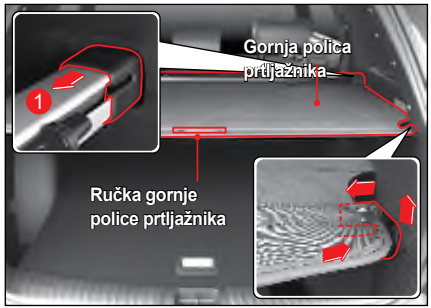
Oprez

- **Punjenje se privremeno prekida kad se aktivira funkcija detekcije pametnog ključa. (npr. prilikom uključivanja vozila, odmah nakon otvaranja / zatvaranja vrata)**
- **Ako terminal koji je usaglašen sa standardom Qi ne pruža informaciju o tome da je telefon potpuno napunjen, punjenje može nastaviti da generiše toplotu.**
- **Ako se postavi više od jednog terminala, punjenje neće raditi.**
- **Na telefonima nekih proizvođača, relevantne informacije se možda neće prikazivati na instrument tabli.**
- **Mobilne telefone koji nemaju ugrađenu funkciju bežičnog punjenja morate odvojeno da opremite posebnom dodatnom opremom.**
- **Ako postavite telefon ili metalni predmet koji nema mogućnost bežičnog punjenja na podlogu za punjenje, može se začuti neobičan zvuk. (To je zvuk normalnog rada i javlja se dok se utvrđuje da li se mobilni telefon može puniti bežično, i ne utiče ni na mobilni telefon ni na vozilo.)**

Gornja polica prtljažnika

Gornja polica prtljažnika se koristi za pokrivanje prtljaga tako da ne bude vidljiv.

Postavljanje gornje police prtljažnika



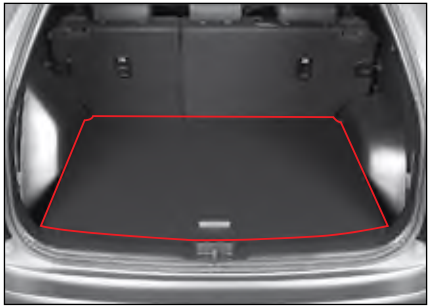
1 Postavite oba kraja gornje police prtljažnika u žleb na karoseriji tako što ih pritisnete u pravcu strelice (1).

2 Povucite ručku gornje police prtljažnika i postavite je u žleb na karoseriji.

Oprez

- **Nemojte stavljati predmete na gornju policu prtljažnika. Predmet bi mogao da odskoči i povredi putnika ili ošteti gornju policu prtljažnika.**
- **Nemojte nasilno pritiskati vrh gornje police prtljažnika. To bi moglo da je ošteti.**
- **Nemojte premeštati gornju policu prtljažnika kad je izvučena. To bi moglo da je ošteti.**

Kako se skladišti gornja polica prtljažnika



1 Izvucite pod prtljažnika u pravcu strelice.

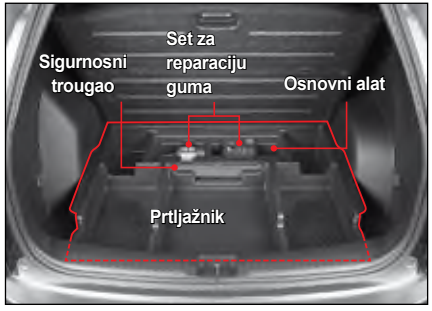


2 Povucite levi/desni kraj (1) gornje police prtljažnika prema unutra i postavite ga u žleb. Druga strana se takođe obavlja na isti način.



3 Pazite da gornja polica prtljažnika bude dobro pričvršćena.

Prtljažnik



Ispod poda prtljažnika se nalazi skladišni prostor za držanje sigurnosnog trougla i osnovnog alata, kao i seta za reparaciju guma.

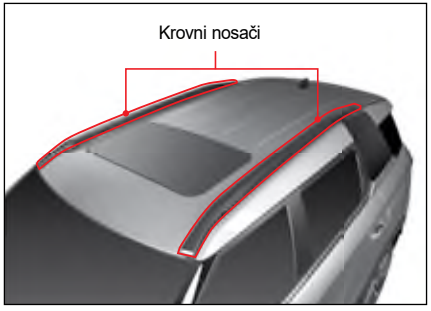
Dodatna oprema u prtljažniku (KOMBI)*



Oprez

- **Dok podešavate sedište, pazite da ne dođe do ometanja zbog pregrade na zadnjoj strani. Pomeranje sedišta unazad ili promena ugla sedišta uz primenu sile mogu da dovedu do oštećenja i kvara.**

Krovni nosači*



Prtljag se može natovari na krov vozila pomoću krovnih nosača.

Takođe se može nositi sportska oprema kao što je bicikl, snoubord ili skije montažom posebnog nosača na krovne nosače.

- Maksimalna nosivost krovnih nosača je 100 kg.

⚠ Upozorenje

- **Prtljag natovaren na krovne nosače ne treba da premaši maksimalnu nosivost nosača. Prtljag na krovnom nosaču ne treba da viri sa strane krova. Ako se premaši maksimalna nosivost ili prtljag viri iz krovnih nosača, može doći do oštećenja predmetnog vozila ili drugih vozila. Pored toga, to nepovoljno utiče na stabilnost vozila prilikom vožnje i može dovesti do saobraćajne nezgode.**
- **Dobro pričvrstite prtljag za krovne nosače, a u slučaju duže vožnje često proveravajte da li je prtljag i dalje pričvršćen. Ako prtljag utovaren na krovne nosače spadne sa vozila, može da ošteti druga vozila ili da povredi pešaka. Takođe može i da izazove ozbiljniju nezgodu.**
- **Kad se prtljag natovari na krovne nosače, težište vozila zbog toga postaje više. Ako naglo okrenete upravljač uz naglo kočenje, oštro skrenete ili vozite velikom brzinom, vozilo može da postane nestabilno, što može izazvati nezgodu ili prevrtanje vozila.**
- **Ako je na krovne nosače natovaren prtljag, često proveravajte da li su zavrtnji i matice krovnih nosača dobro pritegnuti.**
- **Kad god možete, vozite polako kad imate prtljag natovaren na krovne nosače.**

⚠ Oprez

- **Treba primeniti oprez kad natovarujete prtljag na krovne nosače vozila koje ima panoramski krov, da prtljag ne bi ometao rad panoramskog krova.**

Obaveštenje

- **Između krovnih nosača i prtljaga se može umetnuti zaštitna oprema kao što je jastuk ili platno da se vozilo ne bi oštetilo usled kontakta prtljaga natovarenog na krovne nosače i krova vozila.**

4. Pokretanje i vožnja

Ovde možete da proverite informacije o osnovnoj opremi za bezbednu vožnju, pomoćnoj opremi koja vam pomaže da vozite udobno i o tome kako da koristite tu opremu.

Dato je objašnjenje za START/STOP prekidač i pametni ključ, kao i sistem vožnje uključujući instrument tablu, SBW (menjanje brzine žicom), tempomat, pomoćne sisteme vožnje kao što su kočnica i sistem autonomnog kočenja u hitnim slučajevima, zadnje i bočno upozorenje, sistem upozorenja o napuštanju trake i sistem pomoći pri parkiranju.

Prekidač START/STOP (pametni ključ)*

Status OFF

Napajanje je isključeno.



Indikator se isključuje.

- Napajanje se ne dovodi do električne dodatne opreme vozila.

Obaveštenje

- **Kada je vozilo uključeno, stavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) i isključite vozilo pritiskom na prekidač START/STOP.**

Status ACC

Može da se koristi neka električna dodatna oprema.



Pali se narandžasti ACC indikator.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite jednom START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do neke električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ACC ne predstavlja stanje kada je vozilo uključeno. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**

Status ON

Može da se koristi veći deo električne dodatne opreme.



Crveni indikator ON se pali.

- Kada je prekidač START/STOP u statusu OFF, pritisnite dvaput START/STOP prekidač bez pritiskanja pedale kočnice.
- Napajanje se dovodi u vozilo i do većeg dela električne dodatne opreme vozila.

Oprez

- **Prekidač START/STOP u statusu ON ne predstavlja stanje kada je vozilo uključeno. Korišćenje električne dodatne opreme u vozilu u ovom statusu duže vreme može da isprazni akumulator.**
- **Ako je sistem pametnog ključa neispravan, indikator treperi 5 puta sa START/STOP prekidačem u statusu ON. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Status READY

Pokretanje vozila je moguće



Zeleni indikator READY se pali.

- Ovo je stanje kada je ručica menjača postavljena u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno) i kada je pedala kočnice pritisnuta da bi se motor pokrenuo.

Upozorenje

- **Pre pokretanja vozila, iz bezbednosnih razloga postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).**

Obaveštenje

- **Nakon što pokrenete motor, indikator READY se gasi.**

Upozorenje

- **Nemojte pritiskati prekidač START dok vozite. Ako se motor ugasi, može se smanjiti učinak kočnica i sistem električnog servo upravljanja (EPS) možda neće raditi, što dovodi to teškog okretanja upravljača.**

Oprez

- **Ako pritisnete prekidač START bez pritiskanja pedale kočnice, prekidač START će samo ponovljeno menjati između opcija OFF > ACC > ON > OFF a motor se neće pokrenuti.**

Obaveštenje

- **Kad se motor pokrene, sledeći indikatori i lampice upozorenja će zasvetleti, u zavisnosti od spremnosti za vožnju:**



- **Zeleni indikator svetli: normalna vožnja je moguća**
- **Beli indikator svetli: normalna vožnja nije moguća**
- **Crvena lampica upozorenja treperi: vožnja nije moguća zbog kvara sistema**

Pokretanje vozila

Kad je elektronska ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno) i pedala kočnice je pritisnuta, pritiskanjem prekidača START se pokreće motor.

Pokretanje vozila

1. Uđite u vozilo sa pametnim ključem.
2. Uverite se da su svi putnici vezani sigurnosnim pojasevima.
3. Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana.
4. Isključite svu električnu dodatnu opremu.
5. Postavite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje).
6. Pritisnite pedalu kočnice.
7. Proverite da li indikator statusa READY na prekidaču START/STOP svetli.
8. Ako indikator statusa READY svetli, pokrenite motor pritiskom na prekidač START/STOP.
9. Držite pritisnutu pedalu kočnice dok se motor ne pokrene.

Upozorenje

- **Kad pokrećete motor, postavite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje).**
- **Uporno pritiskanje pedale kočnice kada lampica Ready lamp ne svetli može dovesti do pražnjenja pomoćnog akumulatora od 12 V.**
- **Kad se pametni ključ nalazi u vozilu, motor se pokreće pritiskom na dugme START. Uvek budite pažljivi, naročito ako u vozilu sa pametnim ključem ima i osoba koje nisu upoznate sa ovim funkcijama (odrasle osobe ili deca), pošto može doći do nepredviđenih situacija.**

Kretanje sa vozilom

1. Kad je uključeno paljenje i krećete sa vozilom, držite pritisnutu pedalu kočnice i proverite lampicu Ready pre pomeranja elektronske ručice menjača da promenite brzinu.
2. Kad otpustite parkirnu kočnicu, polako podignite stopalo sa pedale kočnice da biste bili sigurni da se vozilo kreće polako.
3. Polako pritisnite pedalu gasa da biste krenuli sa vozilom.

Ako se vozilo ne pokrene

Pokretanje vozila sa neispravnim pametnim ključem ili smetnjom, itd. (u vanrednoj situaciji)

Možda nećete moći da pokrenete vozilo prekidačem START/STOP zbog pražnjenja baterije pametnog ključa ili smetnji, čak i ako pametni ključ nosite u vozilu.

U tom slučaju, preduzmite sledeće mere: zamenite bateriju pametnog ključa ili proverite pametni ključ.

Stavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) i pokrenite vozilo pritiskom na prekidač START/STOP direktno pametnim ključem dok je pedala kočnice pritisnuta.



Obaveštenje

- **Ako se oglašava zvučno upozorenje, ono prestaje.**
- **Ako otvorite vrata dok je vozilo upaljeno kada je baterija pametnog ključa ispražnjena, pojavljuje se poruka upozorenja „Pametni ključ nije u vozilu“. U tom slučaju, kada isključite i ponovo pokrenete vozilo, poruka upozorenja nestaje.**

Pokretanje vozila u slučaju neispravnog osigurača stop svetla (vanredna situacija)

Ako je osigurač stop svetla neispravan, vozilo se možda neće pokrenuti.

U tom slučaju, pritiskanje prekidača START dok je paljenje u položaju ACC u trajanju od 10 sekundi će pokrenuti vozilo.

⚠ Oprez

- **Nemojte pokretati vozilo pritiskanjem i držanjem prekidača START duže od 10 sekundi osim u vanrednoj situaciji. To može dovesti do neočekivane i veoma opasne situacije zbog toga što će se vozilo uključiti kad pedala kočnice nije pritisnuta.**
- **Uvek pritisnite pedalu kočnice i kada pokrećete vozilo u vanrednoj situaciji.**

Isključivanje vozila

Vozilo se može isključiti samo kada se SBW (menjanje brzine žicom) stavi u položaj P (parkiranje) i pritisne pedala kočnice.

1. Kada se vozilo potpuno zaustavi, nastavite da pritiskate pedalu kočnice.
2. Prebacite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje).
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Isključite vozilo pritiskom na prekidač START/STOP, a zatim sklonite stopalo sa pedale kočnice.

Uverite se da je vozilo isključeno i da nema drugih nepravilnosti, a zatim izađite iz vozila sa pametnim ključem.

Isključivanje vozila tokom vožnje (u vanrednoj situaciji)

Ako treba da isključite vozilo u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila tokom vožnje, pritisnite i držite prekidač START/STOP 3 sekunde ili duže ili ga pritisnite tri puta u roku od 1,5 sekunde.

Vozilo se isključuje, a prekidač START/STOP se postavlja u status ACC.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte nikada isključivati motor dok vozite, osim u vanrednoj situaciji, na primer u slučaju nesreće ili oštećenja vozila. Time možete otežati upravljanje upravljačem i smanjiti efekat kočnica, što može postati veoma opasno.**

Obaveštenje

- **Ako se vozilo neprekidno vozi sa isključenim motorom, motor možete ponovo pokrenuti stavljanjem ručice menjača u položaj N (neutralno) i pritiskom na prekidač START/STOP bez pritiskanja pedale kočnice.**

Sigurnosni režim sistema

U slučaju kritičnog kvara sistema u vozilu ili neispravnosti visokonaponskog i niskonaponskog električnog sistema, sistem vozila ulazi u sigurnosni režim rada kako bi se zaštitio.

Ako se aktivira sigurnosni režim sistema, možda će se upaliti povezane lampice **upozorenja** i može doći do smanjenja pogonske snage ili gašenja motora.

⚠ Oprez

- **Ako je sistem u sigurnosnom režimu, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu, ugasite motor i pomoću službe za pomoć na putu ga dovezite do naše poslovne mreže na proveru i servisiranje relevantnih sistema.**
- **Ako se vozilo vozi dok je sistem u sigurnosnom režimu, normalan rad nije moguć, pogonska snaga je ograničena i može doći do gašenja motora. Nastavak vožnje u tom stanju može dovesti do teškog oštećenja sistema.**

Oprez pri korišćenju prekidača START/STOP

Upozorenje

- Sistem pametnog ključa vam omogućava da pokrenete motor pritiskom na prekidač START/STOP sa pritisnutom pedalom kočnice u njenom radnom opsegu. Budite oprezni pošto i osoba koja nije upoznata sa ovim sistemom, na primer tokom provere motora i u bilo kojoj drugoj situaciji, a posebno dete, može pokrenuti motor.
- Nemojte nikad pritiskati prekidač START/STOP tokom vožnje. Na taj način možete dovesti do opasne situacije zbog prekida napajanja.

Oprez

- Vozilo uključujte samo sa pritisnutom pedalom kočnice.
- Nemojte pritiskati papučicu gasa dok uključujete vozilo.
- Ako napustite vozilo noseći pametni ključ sa sobom dok je prekidač za paljenje uključen ili je motor pokrenut, pojavljuje se poruka upozorenja na instrument tabli i oglašava se zvono.
- Posebno vodite računa da ne uključujete vozilo kada se vozilo proverava spolja, naročito odeljak motora.
- Nemojte koristiti pametni ključ koji nije originalan ili kopirani ključ.
- Komunikacija sa sistemom pametnog ključa se ne odvija glatko na gornjoj strani sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da prepoznavanje pametnog ključa može biti smanjeno.
- Vozilo kontrolišu razne elektronske kontrolne jedinice. Ako povežete i koristite uređaj koji generiše radio ili elektromagnetne talase u blizini pametnog ključa ili vozila, razni kontrolni sistemi vozila mogu nepravilno funkcionisati.
- Kada koristite prekidač START/STOP dok je pametni telefon postavljen blizu pametnog ključa ili punite bateriju pametnog telefona preko utičnice u vozilu, povremeno se može desiti da se vozilo ne uključi.

Funkcija karakteristična za dugme

Pametni ključ je uređaj koji omogućava da zaključavate i otključavate vrata (uključujući vrata prtljažnika) i pokrećete motor tako što ćete ključ jednostavno nositi sa sobom. Pored toga, možete da koristite dugmad na pametnom ključu za obavljanje uobičajenih daljinskih funkcija.



Dugme	Kratko pritiskanje	Dugo pritiskanje
1 Zaključavanje vrata	Vrata su zaključana	
2 Otključavanje vrata	Vrata su otključana (Ako je podešeno sigurnosno otključavanje, otključavaju se samo vrata vozača)	←
		Punjenje je zaustavljeno (tokom punjenja)
3 Panik	-	Uključivanje i isključivanje dugmeta Panik
4 Prednje svetlo	-	Uključivanje i isključivanje kratkog svetla u režimu za sprečavanje krađe
5 Vrata prtljažnika	Zaključano i otključano, za modele bez vrata prtljažnika sa električnim pokretanjem	
	Onemogućena vrata prtljažnika sa električnim pokretanjem	Vrata prtljažnika sa električnim pokretanjem su otvorena i zatvorena

Vrata su zaključana

Pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) da biste zaključali sva vrata i vrata prtljažnika.

- Kada sistem pređe u režim za sprečavanje krađe, lampica upozorenja na opasnost će zatreperiti dva puta i jednom će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje retrovizora u neutralnom položaju, retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)

Obaveštenje

- **Zaključavanje vrata pomoću dugmeta za zaključavanje vrata nije moguće ako je prekidač za paljenje u položaju „ACC“ ili „ON“, odnosno ako je motor pokrenut.**

Oprez

- **Sva vrata, vrata prtljažnika i hauba moraju biti zatvoreni da bi se prešlo u režim za sprečavanje krađe. Ako su vrata prtljažnika ili hauba otvoreni kada se pritisne dugme za zaključavanje vrata, zaključaće se samo vrata a vozilo neće preći u režim za sprečavanje krađe.**
- **Uvek proveravajte da li su vrata i vrata prtljažnika zaista zaključana kad ih zaključate pomoću pametnog ključa. Ako nisu zaključana, vozilo ili predmeti u njemu bi mogli da budu ukradeni.**

Otključavanje vrata (kada je omogućeno sigurnosno otključavanje)

- Kada je omogućeno sigurnosno zaključavanje, pritiskom na dugme za otključavanje (2) otključavaju se samo vrata vozača i otkazuje se režim nadzora zaštite od krađe.



- Ako ponovo pritisnete dugme za otključavanje vrata (2) dok su vrata vozača otključana, otključaće se sva vrata i vrata prtljažnika.



- Ako dugme za otključavanje vrata (2) pritisnete dva puta zaredom, otključaće se prvo vrata vozača, a zatim i sva ostala vrata i biće otkazan režim nadzora zaštite od krađe.
- Kada je režim za sprečavanje krađe deaktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zvučno upozorenje
Treperi jednom	Oglašava se dvaput

- Kada je dugme za sklapanje/rasklapanje retrovizora u neutralnom položaju, retrovizori se rasklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)

Šta je sigurnosno otključavanje?

Funkcija sigurnosnog otključavanja otključava samo vrata vozača kada se dugme za otključavanje pritisne jednom da bi se sprečio ulazak na neka druga vrata. Ponovnim pritiskom na dugme za otključavanje vrata otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.

Podešavanje sigurnosnog otključavanja

- Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Vrata/vrata prtljažnika → Otključavanje duplim pritiskanjem → isključeno ili uključeno.

- Ako se u režimu za sprečavanje krađe vrata, vrata prtljažnika ili hauba ne otvore u roku od 30 sekundi nakon otključavanja vrata, sva vrata će se automatski zaključati.
- Sistem se u tom slučaju prebacuje u režim za sprečavanje krađe, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zvučno upozorenje
Dvaput treperi	Oglašava se jednom

Obaveštenje

- **Ako se izvrši automatsko zaključavanje nakon 30 sekundi, retrovizor se neće sklopiti čak i ako je dugme za sklapanje/rasklapanje retrovizora u neutralnom položaju.**

Otključavanje vrata (kada je onemogućeno sigurnosno otključavanje)

Kratkim pritiskom na dugme za otključavanje vrata (2) otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.



- Kada je režim za sprečavanje krađe deaktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zujalica.

Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti	Zvučno upozorenje
Treperi jednom	Oglašava se dvaput

- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)

Aktiviranje/deaktiviranje panik režima

Kada pritisnete dugme Panik u hitnom slučaju, pali se svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i oglašava se zvučno upozorenje na određeno vreme.

- Ako pritisnete i zadržite pritisnuto dugme Panik (3), svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi i oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od oko 30 sekundi.
- Ako ponovo pritisnete i zadržite pritisnuto dugme Panik (3), zaustavlja se panik režim.

Prednje svetlo (kratko) je uključeno

Ako je vozilo isključeno, pritiskanjem i zadržavanjem dugmeta za prednje svetlo uključuju se prednja (kratka) svetla na određeno vreme.

- Ako pritisnete i zadržite dugme za prednje svetlo (4) dok se vozilo nalazi u režimu za sprečavanje krađe, prednja (kratka) svetla će se uključiti na približno 20 sekundi.
- Ponovo pritisnite i zadržite dugme za prednje svetlo (4) da biste zaustavili operaciju.

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika

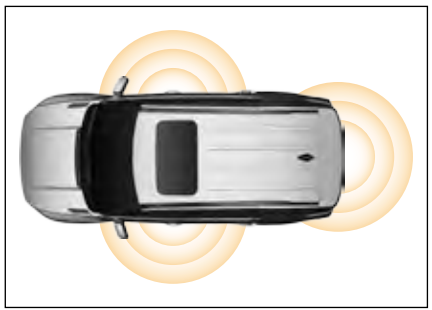
- Možete da otvorite ili zatvorite vrata prtljažnika tako što ćete pritisnuti i zadržati dugme za vrata prtljažnika (5).
- Kratkim pritiskom na dugme za vrata prtljažnika (5) zaustavlja se rad električno pokretanih vrata prtljažnika.
- Kada se sa pametnim ključem približite na oko 1 m od centra vrata prtljažnika, aktiviraju se pametno električno pokretana vrata prtljažnika.

☞ Pogledajte odeljak „Vrata prtljažnika“ (str. 3–34)

- Na vozilima bez vrata prtljažnika sa električnim pokretanjem, pritisnite i zadržite dugme za vrata prtljažnika (5) da biste ih zaključali/otključali.

Dodatne funkcije

Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje)



Kada se sa pametnim ključem udaljite od vozila, sva vrata i vrata prtljažnika se automatski zaključavaju.

Ako ostanete u zoni detekcije pametnog ključa vozila 10 minuta ili duže pod gore navedenim uslovom, sva vrata i vrata prtljažnika se takođe automatski zaključavaju radi sprečavanja krađe.

- Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
- Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje sa kontrolne table hipervizora)

- Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Vrata/vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata → isključeno ili uključeno.

Aktiviranje funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata (aktiviranje pametnim ključem)

1. Kada je prekidač START/STOP u statusu ON, pritisnite prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti.

   Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti se pali.

2. Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu tri puta uzastopno u roku od 2 sekunde.

Obaveštenje

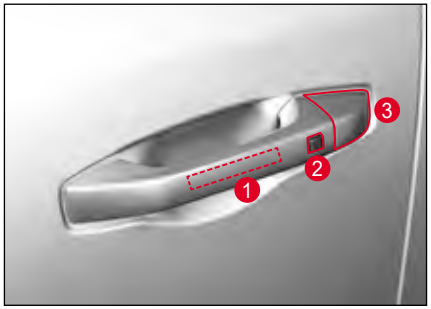
- **Pametno automatsko zaključavanje vrata se vrši samo ako je pametni ključ detektovan u blizini vozila (u zoni spoljašnje antene) kada zatvorite vrata.**
- **Detekcija pametnog ključa zavisi od brzine hodanja i od okruženja.**
- **Ako se pametni ključ nalazi u vozilu, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata se ne aktivira.**
- **Ako je baterija pametnog ključa istrošena, funkcija pametnog automatskog zaključavanja vrata se otkazuje automatski. Zamenite bateriju pametnog ključa i ponovo je aktivirajte pod (postavke vozila) na kontrolnoj tabli hipervizora.**
- **Pametno automatsko zaključavanje vrata se automatski onemogućava kad podesite režim za dugotrajno parkiranje.**

Oprez

- **Kada zaključate vrata korišćenjem funkcije pametnog automatskog zaključavanja vrata, proverite da li svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput i da li se zvučno upozorenje oglašava jednom. Ako vrata nisu potpuno zaključana, vozilo ili predmet iz vozila se mogu ukrasti.**

Zaključavanje/otključavanje vrata pomoću prekidača ručke na vratima





1. Spoljašnja antena
2. Dugme za zaključavanje/otključavanje vrata
3. Otvor za mehanički ključ

Zaključavanje pomoću prekidača ručke na vratima

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2) dok su sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena.
3. Sva vrata i vrata prtljažnika su zatvorena.
   - Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
   - Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)

Obaveštenje

- **Zaključavanje vrata dugmetom za zaključavanje/otključavanje vrata nije moguće kada je prekidač za paljenje u položaju ACC ili ON ili je vozilo uključeno.**

Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje onemogućeno)

1. Zadržite se u zoni spoljašnje antene vozila (približno 1 m) noseći pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2).
   - Čim se završi autentifikacija pametnog ključa, otključavaju se sva vrata i vrata prtljažnika.
   - Kada je režim nadzora zaštite od krađe aktiviran, svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi dvaput a zvučno upozorenje se oglašava jednom.
   - Ako je dugme za sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora u neutralnom položaju, spoljašnji retrovizori se sklapaju.

☞ Pogledajte odeljak „Sklapanje/rasklapanje spoljašnjih retrovizora“ (str. 3–89)



3. Otvorite vrata vozača postepenim povlačenjem ručke na vratima.

Otključavanje pomoću prekidača ručke na vratima (kada je sigurnosno otključavanje omogućeno)

1 Zadržite se u zoni spoljašnje antene na vratima vozača (na približno 1 m) sa pametnim ključem.

2 Pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2).

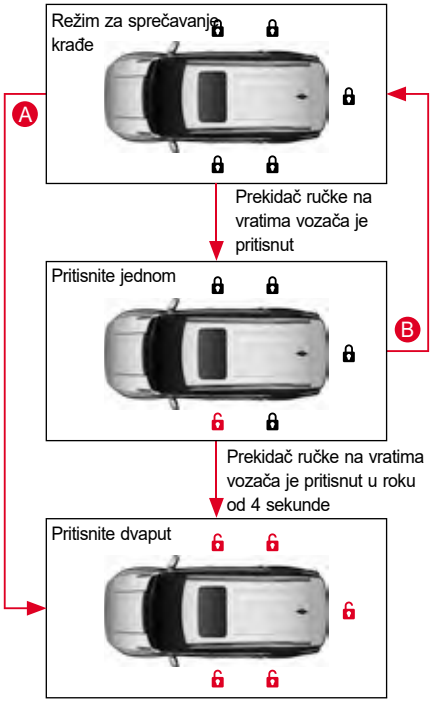
- Čim se završi autentifikacija pametnog ključa, otključavaju se samo vrata vozača.
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi jednom i zujalica se oglašava dvaput ukazujući na to da je režim za sprečavanje krađe deaktiviran.

3 Otvorite vrata postepenim povlačenjem ručke na vratima.

- Još jednom pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje vrata (2) u roku od 4 sekunde kada su vrata vozača otključana ako želite da otključate sva vrata i vrata prtljažnika.
- Sva vrata i vrata prtljažnika su otključana.
- Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi jednom i zujalica se oglašava dvaput kada su sva vrata otključana.

Obaveštenje

- **Kada pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima suvozača sa postavljenim sigurnosnim otključavanjem, sva vrata se otključavaju.**
- **Kada pritisnete dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača 4 sekunde nakon što su vrata vozača otključana, sva vrata će biti zaključana i sistem ulazi u režim za sprečavanje krađe.**
- **Iz glavnog menija kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila → Vrata/vrata prtljažnika → Otključavanje duplim pritiskanjem → isključeno ili uključeno.**



A Kada se pritisne dugme koje nije dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača

B Kada se dugme za zaključavanje/otključavanje vrata vozača pritisne 4 sekunde nakon otključavanja vrata vozača

Oprez pri korišćenju pametnog ključa

Upozorenje

- Pazite da pametni ključ uvek bude uz vas. Kada napustite vozilo i/ili zaključate sva vrata, nikada ne ostavljajte pametni ključ bilo gde u automobilu. U takvim slučajevima se može desiti da se automobil zaključa.
- Ne ostavljajte vozilo sa pametnim ključem u vozilu kada se u vozilu nalazi neka osoba (posebno dete) koja ne poznaje sistem vozila. Pritiskom na prekidač START/STOP dok je pritisnuta pedala kočnice i dok je pametni ključ u vozilu pokreće se motor. Kontrole vozila mogu biti pogrešne. U tom slučaju može doći do ozbiljne nesreće. Zato uvek obratite pažnju.

Oprez

Ako pametni ključ ne radi ili ako se ne prepoznaje

- Kada zaključate vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima ili drugog pametnog ključa van vozila kada je jedan pametni ključ u vozilu, pametni ključ u vozilu će biti privremeno onemogućen (zvuk zujalice).

  Da biste vratili prvobitnu funkciju, deaktivirajte režim za sprečavanje krađe pomoću pametnog ključa van vozila ili dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima.

- Ako se vozilo nalazi na mestu gde se emituju ili primaju jaki radio talasi, ako je vozilo opremljeno dvosmernim radio uređajem ili drugim sistemima za prenos i prijem ili ako se pametni ključ koristi u drugom vozilu u blizini, sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati kako treba.
- Performanse prepoznavanja pametnog ključa mogu biti smanjene na mrtvom uglu iznad sedišta gde je aktivirana funkcija grejanja ili na podu vozila i u oblasti blizu pedale, tako da sistem pametnog ključa možda neće funkcionisati. U tom slučaju, nosite pametni ključ sa sobom ili ga stavite na drugo mesto.
- Ako motor ne može da se pokrene dok je pametni ključ unutar vozila ili dok ga nosite sa sobom, pokrenite motor pritiskom na prekidač START/STOP direktno sa pametnim ključem.
- Ako se pametni ključ nalazi blizu spoljašnjeg vetrobranskog stakla ili stakla na vratima, moguće je da se pametni ključ prepozna kao da je u vozilu. U tom slučaju, sistem pametnog ključa možda neće raditi kako treba.

Korišćenje pametnog ključa

- Nosite samo jedan pametni ključ.
- Svaki pametni ključ čuvajte zasebno. Kada zaključavate vrata korišćenjem dodirnog senzora za zaključavanje na ručki na vratima umesto dugmeta za zaključavanje/otključavanje vrata na pametnom ključu, pazite da ne ostavite pametni ključ u vozilu.
- Ako napustite vozilo čak i na trenutak, isključite motor i nosite pametni ključ sa sobom; nemojte čuvati rezervni pametni ključ u vozilu. U suprotnom, može doći do krađe vozila ili kvara.
- Ako dva pametna ključa koja ste dobili od KG Mobility Corporation držite na jednom privesku, to može dovesti do kvara sistema pametnog ključa ili do nepokretanja motora.

Upravljanje pametnim ključem

- Kada zaključate vrata drugim pametnim ključem sa prethodno korišćenim pametnim ključem u vozilu, vrata se mogu normalno zaključati, ali ne možete pokrenuti motor sa ključem koji je ostao u vozilu dok se sledeći put ne upotrebi na uobičajeni način. Ovo je sigurnosni sistem za sprečavanje krađe.

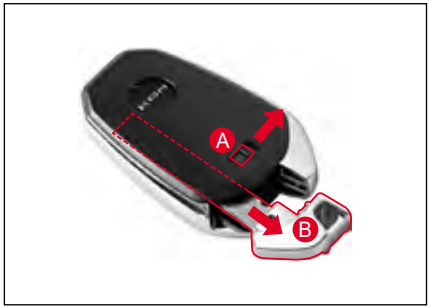
- **Pazite da voda ili tečnost ne uđe u pametni ključ. Treba biti oprezan jer pametni ključ nije u potpunosti vodootporan, pa ako uđe vlaga ili voda, to može izazvati kvar koji nije pokriven garancijom.**
- **Elektronski sistemi u pametnom ključu su osetljivi na vlagu ili toplotu, tako da stavljanje pametnog ključa na mesto sa visokom vlažnošću ili visokom temperaturom može izazvati kvar.**
- **Ako izgubite pametni ključ, ne možete otvoriti vrata niti pokrenuti vozilo. Ako nemate rezervni pametni ključ, potrebno je da svoje vozilo odvučete u KGM ovlašćeni servisni centar i servisirate ga. Zbog izgubljenog pametnog ključa možete ostati bez vozila ili nekog predmeta iz vozila, pa odmah preduzmite mere.**

Oprez pri korišćenju dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima

- **Svako ko se nalazi u radnom dometu pametnog ključa može da otključa vrata pomoću dugmeta za zaključavanje/otključavanje ručke na vratima. Pazite da ne dođe do krađe.**
- **Nemojte vršiti zaključavanje ili otključavanja čim zaključate/otključate vrata.**

Korišćenje ključa za hitne slučajeve

Ključ za hitne slučajeve

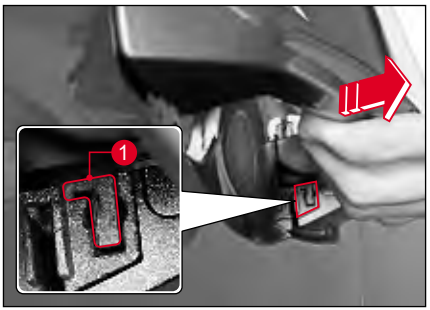


- Izvucite ključ za hitne slučajeve (B) iz kućišta ključa dok držite pritisnuto dugme ključa za hitne slučajeve (A) na pametnom ključu u smeru strelice.

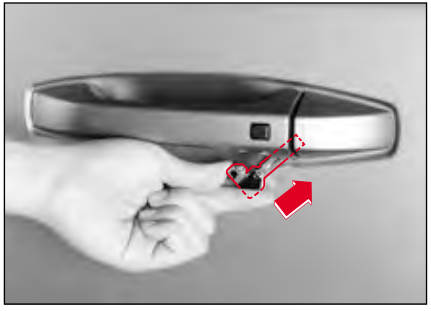
Zaključavanje/otključavanje vrata korišćenjem ključa za hitan slučaj

Ako vrata ne mogu da se zaključaju ili otključaju pametnim ključem iz razloga koji uključuju istrošenu bateriju pametnog ključa, radio smetnje i prazan akumulator, može se koristiti ključ za hitne slučajeve (pomoćni ključ).

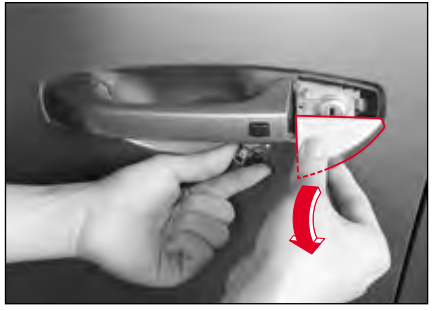
1 Povucite ručku na vozačevim vratima u smeru strelice tako da dugme (1) za otvaranje poklopca ključaonice ključa za hitne slučajeve bude vidljivo.



2 Pritisnite dugme (1) za otvaranje poklopca ključaonice ključa za hitne slučajeve pomoću ključa za hitne slučajeve.



3 Dok je dugme (1) za otvaranje poklopca ključaonice ključa za hitne slučajeve pritisnuto, gurnite gornju stranu poklopca ključaonice nadole da ga skinete.



⚠ Oprez

- **Pazite da ne ogrebete vozačeva vrata i ne izgubite poklopac ključaonice ključa za hitne slučajeve.**

4 Umetnite ključ za hitne slučajeve u ključaonicu i postupite na sledeći način.

- Da biste zaključali vrata, okrenite ga u smeru zaključavanja (2).
- Da biste otključali vrata, okrenite ga u smeru otključavanja (3).



Obaveštenje

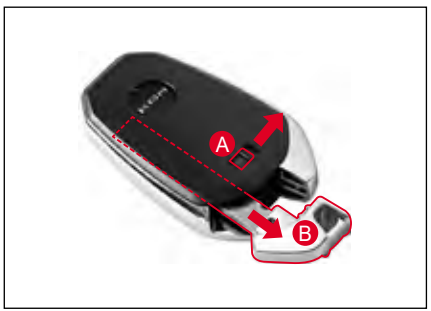
- **Kada otključavate u režimu za sprečavanje krađe, oglašava se zvučno upozorenje.**

Zamena baterije pametnog ključa

Ako se radni opseg pametnog ključa značajno smanjio ili pametni ključ povremeno ne radi ispravno, zamenite bateriju pametnog ključa.

Standard za baterije	Jedna baterija CR2032

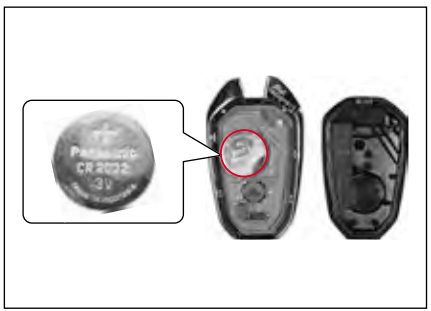
1 Izvucite ključ za hitne slučajeve (B) iz kućišta ključa dok držite pritisnuto dugme ključa za hitne slučajeve (A) na pametnom ključu u smeru strelice.



2 Pazite da ne ogrepete poklopac pametnog ključa dok ga skidate pomoću najmanjeg ravnog odvijača.



3 Umetnite bateriju sa pozitivnim (+) terminalom okrenutim nagore i negativnim (-) terminalom nadole.

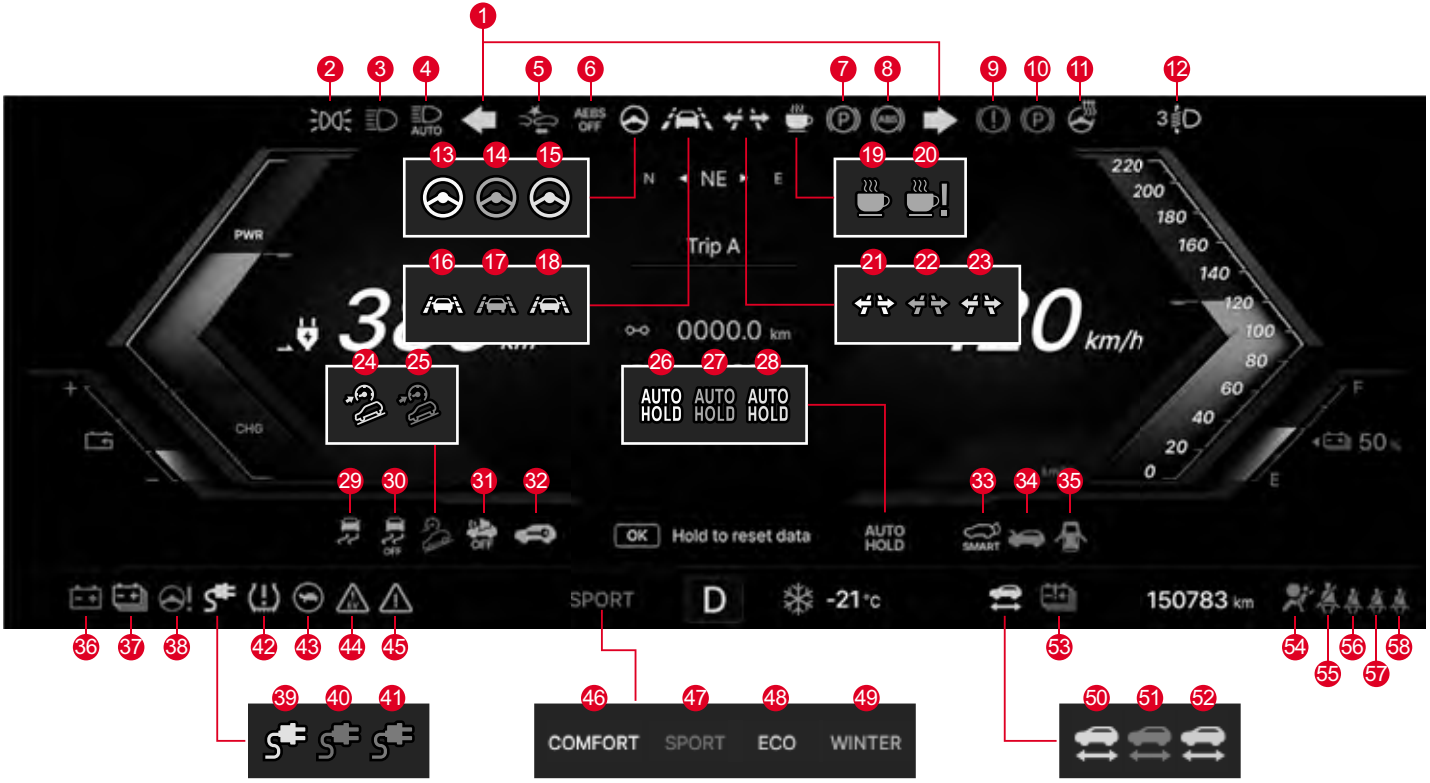


4 Vratite poklopac na poleđini pametnog ključa u prvobitni položaj.

Kada zamenite bateriju, obavezno proverite da li daljinski ključ radi kako treba.

Oprez

- **Kolo unutar pametnog ključa je osetljivo na statički elektricitet, pa ako niste vešti u zameni baterije, odnesite pametni ključ u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i zamenu baterije.**
- **Za zamenu obavezno koristite bateriju koja zadovoljava standard. Korišćenje baterije koja ne ispunjava standard može dovesti do toga da se pametni ključ ne može koristiti zbog otkazivanja kontakta.**
- **Pazite da ne pomešate pozitivni (+) terminal i negativni (-) terminal kada stavljate bateriju.**
- **Pošto baterija može da kontaminira okolinu, odložite je u otpad na odgovarajući način.**


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
AUTO
AEBS OFF
N
NE
E
Trip A
0000.0 km
km/h
PWR
CHG
AUTO HOLD AUTO HOLD AUTO HOLD
OK Hold to reset data
AUTO HOLD
SMART
SPORT
D
-21°c
150783 km
COMFORT
SPORT
ECO
WINTER

1. Svetlo pokazivača pravca/svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
2. Indikator aktiviranja osvetljenja
3. Indikator za duga svetla
4. Indikator za pametna duga svetla (SHB)
5. Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)
6. Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)
7. Žuto: lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB)
8. Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)
9. Lampica upozorenja kočionog sistema (EBD, regenerativno kočenje, BBC)
10. Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni)
11. Indikator uključenog grejanja upravljača
12. Indikator za nagib prednjih svetala
13. Zeleno: indikator aktiviranja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)
14. Belo: indikator stanja pripravnosti pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)
15. Žuto: lampica upozorenja na neispravnost pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)
16. Zeleno: indikator aktiviranja pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)
17. Belo: indikator stanja pripravnosti pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)
18. Žuto: lampica upozorenja na neispravnost pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)
19. Narandžasto: indikator upozorenja na nepažnju vozača (DAW)
20. Narandžasto: lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)
21. Zeleno: indikator aktiviranja automatske promene trake (ALC)
22. Belo: indikator stanja pripravnosti automatske promene trake (ALC)
23. Žuto: lampica upozorenja na neispravnost automatske promene trake (ALC)
24. Zeleno: indikator aktiviranja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)
25. Crveno: lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)
26. Zeleno: indikator sistema AUTO HOLD
27. Belo: indikator stanja pripravnosti sistema AUTO HOLD
28. Žuto: lampica upozorenja sistema AUTO HOLD
29. Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)
30. Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)
31. Lampica upozorenja sistema virtuelnog zvuka motora (VESS)
32. Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa
33. Indikator omogućenih pametno električno pokretanih vrata prtljažnika
34. Lampica upozorenja za otvorenu haubu
35. Lampica upozorenja za odškrinuta vrata
36. Lampica upozorenja za niskonaponski akumulator
37. Lampica upozorenja za nivo visokonaponskog akumulatora
38. Lampica upozorenja električnog servo volana (EPS)
39. Svetli zeleno: čeka se punjenje, punjenje završeno
    Treperi zeleno: punjenje u toku
40. Treperi crveno: punjenje neuspešno
41. Plavo: čeka se zakazano punjenje
42. Lampica upozorenja TPMS sistema
43. Pad snage
44. Lampica upozorenja visokonaponskog sistema
45. Glavni simbol
46. UDOBNOST
47. Indikator SPORTSKOG režima
48. Indikator ECO režima
49. Indikator ZIMSKOG režima
50. Zeleno: vožnja moguća
51. Belo: vožnja u stanju pripravnosti
52. Crveno: vožnja nije moguća
53. Lampica upozorenja na neispravnost visokonaponskog akumulatora
54. Lampica upozorenja vazdušnog jastuka
55. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas (vozač/suvozač)
56. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas (zadnje levo sedište)
57. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas (zadnje centralno sedište)
58. Lampica upozorenja podsetnika za sigurnosni pojas (zadnje desno sedište)

Prikaz informacija o putovanju

Brzinomer



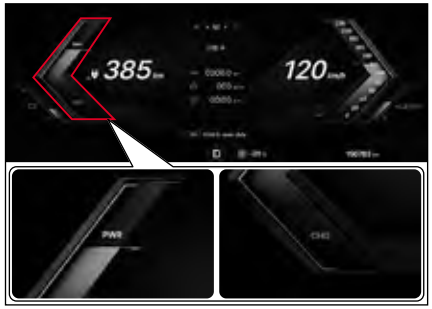
Ovo je merač koji meri i prikazuje trenutnu brzinu vozila.

Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)

120 km/h

Prvo se oglašava zvuk upozorenja 5 puta

Merač POWER/CHARGE (struja/ napunjenost akumulatora)



Ovaj merač prikazuje potrošnju energije motora i status punjenja/pražnjenja električne energije koja se dobija regenerativnim kočenjem.

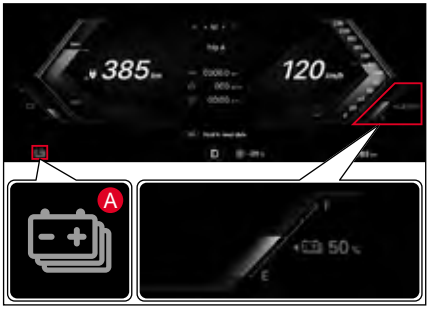
- PWR

  Ovaj deo merača prikazuje potrošnju energije motora prilikom ubrzavanja ili vožnje uzbrdo. Veća potrošnja struje će pogurati ovaj merač više uz skalu.

- CHG

  Ovaj deo merača prikazuje status akumulatora kad se puni regenerativnim kočenjem. Veća količina struje će pogurati merač niže niz skalu.

Indikator visokonaponskog (VN) akumulatora



Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponskog (pogonskog) akumulatora.

- Lampica upozorenja za nivo visokonaponskog akumulatora (A) svetli narandžasto kad je nivo napunjenosti visokonaponskog akumulatora 18% ili manje, a crveno kad je 3% ili manje.

Strelica nalevo pored ikone utičnice ( ) pokazuje da se poklopac porta za punjenje nalazi sa leve strane vozila.

Oprez

- **Obavezno pre vožnje proverite nivo visokonaponskog akumulatora.**
- **Niska snaga punjenja bi mogla biti prikazana na indikatoru akumulatora, u zavisnosti od napunjenosti visokonaponskog akumulatora.**
- **Kada napunjenost visokonaponskog akumulatora stigne do određenog nivoa, akumulator se može puniti niskom snagom punjenja radi očuvanja veka trajanja akumulatora ili iz bezbednosnih razloga.**
- **Ako se vozilo vozi neko vreme sa meračem napunjenosti visokonaponskog akumulatora na nivou ispod 3%, snaga vozila će biti ograničena i doći će do gašenja, itd. Odmah idite do najbliže stanice za punjenje da napunite akumulator.**

Udaljenost do pražnjenja (DTE)



DTE prikazuje približno rastojanje koje vozilo može da pređe pre nego što se isprazni. DTE se izračunava na osnovu trenutne napunjenosti VN akumulatora, režima vožnje (SPORTSKI, ECO, ECO+), i prikupljenih podataka o vozaćevom stilu vožnje.

Prikazana vrednost je u opsegu od 0 km do 2.000 km, a simbol „----“ se pali ako je udaljenost do pražnjenja 0 km.

Oprez

- **Vrednost za DTE može varirati u zavisnosti od opterećenja sistema vozila, vozačevog stila vožnje i uslova na putu, na primer uzbrdica ili nizbrdica, itd.**
- **Prikazana vrednost se može menjati jer se izračunava na osnovu različitih uslova.**
- **Vrednost DTE koristite samo kao orijentir. Uvek proverite napunjenost pogonskog akumulatora pre početka vožnje, i po potrebi napunite akumulator.**

Indikator stepena regenerativnog kočenja



Kad se koristi regenerativno kočenje, trenutno podešen stepen regenerativnog kočenja se ovde prikazuje.

Možete koristiti sekvencijalni menjač da ga podesite na stepen od 1 do 3 ili na PAMETNO.

Sistem regenerativnog kočenja se može podesiti na stepen 0, 1, 2, 3 i PAMETNO.

Pogledajte odeljak „Sistem regenerativnog kočenja“ (str. 4–109)☞

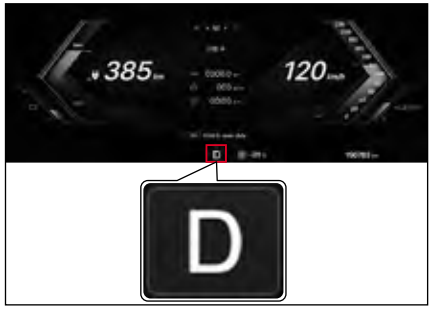
Odometar



Ukupna kilometraža vozila se prikazuje u kilometrima. Maksimalna kilometraža koja se može prikazati je 999999 km.

Obaveštenje
• **Normalno je ako je ukupna kilometraža u trenutku isporuke manja od 50 km.**

Indikator elektronske ručice menjača



Indikator prikazuje trenutni položaj elektronske ručice menjača (P, R, N, D).

Indikator temperature okoline



Ovaj indikator prikazuje trenutnu temperaturu okoline.

Kad temperatura okoline padne ispod 3°C, uključiće se simbol upozorenja na led (A).

4

Lampice upozorenja i indikatori

Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa



1. Lampica upozorenja za vozača i suvozača
2. Lampica upozorenja za zadnje (levo) sedište
3. Lampica upozorenja za zadnje (centralno) sedište
4. Lampica upozorenja za zadnje (desno) sedište

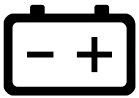
Ako putnici na sedištu vozača i sedištu suvozača ne vežu sigurnosni pojas, lampica upozorenja sigurnosnog pojasa treperi i oglašava se zvučno upozorenje.

Ako u tom trenutku vežete sigurnosni pojas, zvučno upozorenje će prestati da se oglašava, dok će lampica upozorenja sigurnosnog pojasa biti upaljena ostatak vremena.

Podsetnik za zadnje sedište (levo, centralno i desno) uključuje lampicu upozorenja ili zvučno upozorenje, u zavisnosti od uslova u vozilu i od toga da li je sedište zauzeto ili ne.

☞ Pogledajte odeljak „Upozorenje sigurnosnog pojasa“ (str. 2–2)

Lampica upozorenja NN akumulatora



Ova lampica upozorenja se uključuje kad je NN akumulator prazan ili je došlo do greške u sistemu punjenja poput niskonaponskog pretvarača DC-DC (LDC).

⚠ Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja NN akumulatora, odmah odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**
- **Ako se ovo svetlo upali, može da ukazuje na to da je NN akumulator potpuno prazan ili su brzina vozila i/ili neke funkcije ograničene.**
- **Nastavak vožnje kad je ovo svetlo upaljeno može dovesti do toga da vozilo neće da se pokrene.**

Lampica upozorenja vazdušnog jastuka



Lampica upozorenja vazdušnog jastuka se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se kada nema nepravilnosti u sistemu vazdušnih jastuka.

Ako lampica upozorenja ostane upaljena i nakon pokretanja vozila, sistem vazdušnih jastuka ima nepravilnosti. Odmah odvezite vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

☞ Pogledajte odeljak „Vazdušni jastuk*“ (str. 2–20)

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)



Kada pritisnete prekidač HDC-a, sistem se prebacuje na status pripravnosti HDC sistema i pali se zeleni indikator HDC sistema.

Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator se gasi i deaktivira se funkcija HDC.

Indikator aktiviranja funkcije HDC funkcioniše u skladu sa statusom na sledeći način.

- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti.
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

☞ Pogledajte odeljak „Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)" (str. 4–121)

⚠ Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Lampica upozorenja električnog servo volana



Lampica upozorenja električnog servo volana se pali kada je prekidač za paljenje uključen i gasi se kada je kontakt uključen.

Ova lampica upozorenja se pali u slučaju neispravnog sistema električnog servo volana (EPS).

⚠ Oprez

- **Ako se lampica upozorenja električnog servo upravljača upali ili upravljač oteža, odvezite ga kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Ako držite upravljač okrenut ulevo ili udesno do kraja dok vozilo miruje, lampica upozorenja treperi kada upravljač oteža. Ovo je sigurnosna funkcija za zaštitu sistema i vratiće se u normalno stanje nakon nekog vremena.**
- **EPS sistem (elektronski servo volan) je montiran u ručici upravljača. Ovaj sistem uključuje funkcije za kompenzaciju snage upravljanja, povezivanje sa ESC-om, dodatni sistem bezbednosti vožnje pri skretanju ili kočenju na putu sa različitim trenjem. Možda ćete osetiti razliku u upravljanju kada su ove funkcije aktivne.**

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)



Indikator aktiviranja ESC sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

- Indikator treperi: kada je aktivirana ESC funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESC sistem neispravan

Oprez

- **Ako se upali lampica upozorenja za aktiviranje ESC sistema, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)



Indikator deaktiviranja ESC sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESC sistema (oko 3 sekunde ili duže) deaktivira se ESC funkcija i indikator deaktiviranja ESC sistema se pali.

☞ Pogledajte odeljak „Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESC" (str. 4–119)

Lampica upozorenja ABS-a (sistem protiv blokiranja kočnica)



Lampica upozorenja ABS-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Lampica upozorenja se pali kada je ABS sistem neispravan.

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja ABS-a, funkcija sistema protiv blokiranja kočnica neće funkcionisati i radiće samo funkcija klasičnog kočenja. U tom slučaju, odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Vozilo sa ABS sistemom ima funkciju samodijagnostike za proveru unutrašnjeg hidrauličnog sistema kako bi se proverilo da li postoji nepravilnost pri prenosu hidrauličnog pritiska na unutrašnji hidraulični sistem nakon pokretanja vozila. Tada može doći do vibracije i buke na pedali kočnice. To znači da ABS radi normalno.**

Lampica upozorenja kočionog sistema



Ova lampica upozorenja se pali na oko 4 sekunde a zatim se gasi kada se prekidač START/STOP postavi u položaj ON.

Ova lampica upozorenja svetli kad postoji neispravnost sistema EBD, sistema regenerativnog kočenja ili sistema BBC.

Upozorenje

- **Ako se lampica upozorenja kočionog sistema upali, odmah odvezite vozilo u najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje sistema.**
- **Može biti potreban veći napor od uobičajenog za pritiskanje pedale kočnice.**
- **Zaustavni put može biti duži od uobičajenog.**
- **Vozilo može postati nestabilno prilikom jakog kočenja.**
- **Kad je odgovarajuća lampica upozorenja upaljena, i funkcija ABS je takođe onemogućena.**

Obaveštenje

- **EBD: elektronska raspodela kočione sile**
- **BBC: osnovna kontrola kočenja**

Lampica upozorenja TPMS sistema



Lampica upozorenja TPMS sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako je sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS) neispravan, lampica upozorenja TPMS sistema prvo treperi (oko 70 sekundi) a zatim ostaje upaljena. Ova lampica upozorenja se takođe pali ako je pritisak u gumama neodgovarajući (nedovoljno napumpane/previše napumpane/ispuštene).

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja TPMS sistema, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i proverite pritisak u gumama. Ako ova lampica upozorenja ostane upaljena, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator grejanja upravljača*



Kada pritisnete dugme grejanja upravljača dok je prekidač START/STOP u statusu ON ili dok vozilo radi, indikator grejanja upravljača se pali ili gasi.

Obaveštenje

- **Ako se indikator grejanja upravljača upali, u gornjem delu displeja na instrument tabli se prikazuje poruka o ON/OFF statusu grejača oko 5 sekundi.**

Lampica upozorenja imobilizatora / pametnog ključa



Ako sistem pametnog ključa ima nepravilnosti ili ako autentifikacija pametnog ključa (transpondera) ne uspe, lampica upozorenja treperi.

Oprez

- **Ako ova lampica upozorenja neprekidno treperi, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni)



Indikator aktivirane parkirne kočnice se pali kad se parkirna kočnica aktivira.

Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) (žuta)



Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

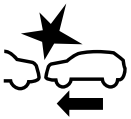
Ako je sistem elektronske parkirne kočnice (EPB) neispravan, lampica upozorenja radi na sledeći način:

- Svetli: Sistem EPB (elektronske parkirne kočnice) je neispravan ali parkirna kočnica radi ispravno.
- Treperi: Parkirna kočnica ne radi sa upaljenom lampicom upozorenja

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB), odmah odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**
- **Ako treba da parkirate vozilo sa parkirnom kočnicom koja ne radi zbog kvara elektronske parkirne kočnice (EPB) u hitnom slučaju, zaustavite vozilo na bezbednom ravnom terenu i stavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje).**

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)



Lampica upozorenja AEBS sistema se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako se očekuje sudar sa vozilom ispred kada je aktivirana AEBS funkcija, lampica upozorenja AEBS sistema se pali i oglašava se zvučno upozorenje.

- Treperi: AEBS sistem radi (radi 5 sekundi nakon signalizacije upozorenja na sudar.)
- Pali se: AEBS sistem je neispravan

☞ Pogledajte odeljak „Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)*“ (str. 4–137)

Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS)

AEBS
OFF

Indikator deaktiviranja AEBS-a se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Ako je funkcija autonomnog kočenja u hitnom slučaju (AEBS) deaktivirana, uključuje se AEB lampica indikatora isključivanja, a AEB funkcija se onemogućava.

Pokazivač pravca /svetlo upozorenja u slučaju opasnosti



- Kada prekidač za svetlo gurnete nadole, treperi levi pokazivač pravca.
- Kada prekidač za svetlo gurnete nagore, treperi desni pokazivač pravca.
- Kada pritisnete prekidač svetla upozorenja u slučaju opasnosti, levi i desni pokazivači pravca trepere istovremeno.

Indikator aktiviranja osvetljenja

Kada uključite prednje ili zadnje svetlo prekidačem za svetlo, uključuje se indikator uključenja osvetljenja.

Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu

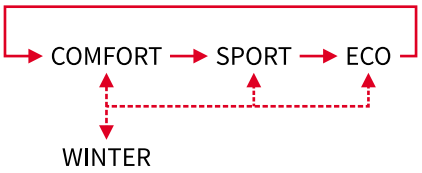
Kad su prednja svetla upaljena, ako okrenete prekidač u položaj zadnja svetla za maglu se pale a prekidač se vraća u položaj za prednja svetla za maglu. Zadnja i prednja svetla za maglu se pale istovremeno.

Indikator režima UDOBNOST

COMFORT

Lagano dodirnite dugme za režim vožnje da izaberete režim UDOBNOST (svakodnevna vožnja), i upaliće se indikator ovog režima.

- Kratak ili dovoljno dugačak pritisak na dugme za režim vožnje menja režim na sledeći način:



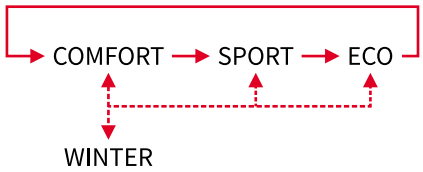
Pogledajte odeljak „Režim vožnje” (str. 4–112)☞

Indikator ECO režima

ECO

Lagano dodirnite dugme za režim vožnje da izaberete režim ECO (ekonomična vožnja), i upaliće se indikator ovog režima.

- Kratak ili dovoljno dugačak pritisak na dugme za režim vožnje menja režim na sledeći način:



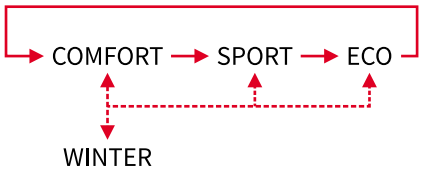
Pogledajte odeljak „Režim vožnje” (str. 4–112)☞

Indikator SPORTSKOG režima

SPORT

Lagano dodirnite dugme za režim vožnje da izaberete SPORTSTKI režim (sportska vožnja), i upaliće se indikator ovog režima.

- Kratak ili dovoljno dugačak pritisak na dugme za režim vožnje menja režim na sledeći način:



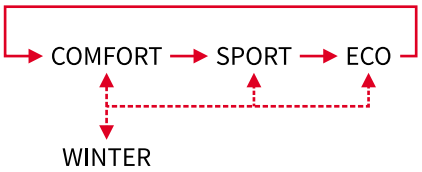
Pogledajte odeljak „Režim vožnje” (str. 4–112)☞

Indikator ZIMSKOG režima

WINTER

Lagano dodirnite dugme za režim vožnje da izaberete ZIMSKI režim, i upaliće se indikator ovog režima.

- Kratak ili dovoljno dugačak pritisak na dugme za režim vožnje menja režim na sledeći način:



Pogledajte odeljak „Režim vožnje” (str. 4–112)☞

Indikator za SHB*



Indikator funkcije SHB se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se oko 4 sekunde kasnije.

Kada prekidač gurnete prema instrument tabli kada je prekidač za svetlo u položaju AUTO, SHB se aktivira, a indikator se pali.

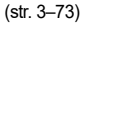
☞ Pogledajte odeljak „Pametna duga svetla (SHB)*" (str. 3–73)

⚠ Oprez

Funkcija SHB možda neće raditi uobičajeno u bilo kom od sledećih slučajeva.

- **Kad je vetrobransko staklo oštećeno ili zaklonjeno prašinom, maglom, izmaglicom, nalepnicom, snegom itd.**
- **Kad je svetlo nadolazećeg vozila ili vozila ispred oštećeno**
- **Kad je nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas izvan vašeg vidokruga sa prednje strane**
- **Kad se nadolazeće vozilo ili vozilo ispred vas detektuju samo delimično na raskrsnici ili krivudavom putu**
- **Kad ispred postoji izvor svetla sličan svetlima vozila ili reflektoru**
- **Kad naiđete na osvetljenje ili reflektor na deonici sa radovima, itd.**

Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD*



Kada pritisnete dugme AUTO HOLD, sistem AUTO HOLD ulazi u režim pripravnosti i pali se beli indikator AUTO HOLD na instrument tabli.

Ako ponovo pritisnete dugme AUTO HOLD, indikator AUTO HOLD se gasi i deaktivira se sistem AUTO HOLD.

Boja indikatora AUTO HOLD se menja u skladu sa statusom na sledeći način.

- Beli indikator: sistem AUTO HOLD je u režimu pripravnosti
- Zeleni indikator: sistem AUTO HOLD je aktiviran
- Žuti indikator: sistem AUTO HOLD je neispravan

⚠ Upozorenje

- **Ako se upali žuta lampica upozorenja, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator / lampica upozorenja za LKA (LDW)



Pritiskom na prekidač pomoći za održavanje vozila u traci (napuštanje trake) aktiviraju se upozorenja na održavanje vozila u traci i napuštanje trake u zavisnosti od postavki vozila.

☞ Pogledajte odeljak „LDW (Upozorenja na napuštanje trake)*“ (str. 4–146)

☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*” (str. 4–151)

⚠ Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**

Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)



Indikator aktiviranja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) se pali i CLKA je aktiviran.

- Beli indikator svetli: sistem je u stanju pripravnosti
- Zeleni indikator svetli: normalan rad sistema
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravan sistem

☞ Pogledajte odeljak „Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*” (str. 4–156)

⚠ Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite svoje vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Indikator za duga svetla



Kad gurnete ručicu prekidača za svetlo u pravcu instrument table i pustite je dok su upaljena kratka svetla, pale se duga svetla i indikator za duga svetla na instrument tabli.

⚠ Upozorenje

- **Vožnja vozila sa upaljenim dugim svetlima može da blokira pregled vozača u nadolazećem vozilu i ometa bezbednu vožnju. Zato duga svetla koristite samo ako je okolina previše mračna ili ako je teško predvideti situaciju ispred vozila kada vozite noću.**

Indikator da je vozilo SPREMNO



Ovaj indikator se pali na oko 4 sekunde a zatim se gasi kada se prekidač START/STOP postavi u položaj ON.

Ovaj indikator pokazuje da je vozilo spremno i menja boju u zavisnosti od statusa.

- Svetli zeleno: vozilo može normalno da se vozi.
- Svetli belo: vozilo ne može da se vozi ili u slučaju neispravnosti.
- Treperi crveno: vožnja u hitnom slućaju.

Upozorenje

- **Ako indikator da je vozilo SPREMNO ne svetli zeleno ili treperi crveno, odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja za potrebno servisiranje



Ova lampica upozorenja se pali kad postoji neispravnost kod jedinica, senzora, aktivatora ili sistema klimatizacije u vezi sa upravljačkim sistemom za EV.

Upozorenje

- **Ako se lampica upozorenja za potrebno servisiranje upali tokom vožnje ili se ne ugasi nakon uključivanja vozila, odmah odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja na pad snage



Ova lampica upozorenja se pali na oko 4 sekunde a zatim se gasi kada se prekidač START/STOP postavi u položaj ON.

Iz bezbednosnih razloga, ova lampica upozorenja se pali i snaga motora se ograničava kada:

- napunjenost pogonskog akumulatora je ispod propisanog nivoa ili je došlo do naglog pada napona akumulatora.
- temperatura pogonskog motora ili VN akumulatora je previsoka ili preniska.
- postoji neispravnost u sistemu hlađenja.
- postoji problem koji onemogućava normalnu vožnju.

Upozorenje

- **Nemojte naglo krenuti ni naglo ubrzavati ako je upaljena lampica upozorenja na pad snage.**
- **Ako je nivo napunjenosti pogonskog akumulatora nizak, pali se lampica upozorenja na pad snage i snaga motora se ograničava. Odmah napunite akumulator ako ova lampica upozorenja svetli. U protivnom, vozilo bi moglo da klizi unazad ili bi vožnja unapred mogla biti otežana na strmoj uzbrdici.**

Indikator punjenja



Ovaj indikator se pali na oko 4 sekunde a zatim se gasi kada se prekidač START/STOP postavi u položaj ON.

Indikator punjenja radi na sledeći način:

- Zeleni indikator svetli: utikač za punjenje je priključen ili je punjenje završeno
- Zeleni indikator treperi: punjenje je u toku
- Plavi indikator svetli: čeka se zakazano punjenje
- Crveni indikator treperi: neispravan sistem za punjenje ili utikač za punjenje nije ispravno priključen

Lampica upozorenja za nivo VN akumulatora



Ova lampica upozorenja se pali kad je nivo napunjenosti VN akumulatora nizak.

Upozorenje

- **Ako je lampica upozorenja za nivo VN akumulatora upaljena, odmah napunite akumulator na stanici za punjenje.**
- **Neophodno je odmah napuniti akumulator, jer kad se lampica upozorenja za nivo VN akumulatora upali, DTE je oko 20 km. Imajte na umu da vrednost za DTE može da varira u zavisnosti od uslova vožnje.**

Lampica upozorenja za neispravnost VN akumulatora



Ova lampica upozorenja se pali kad postoji neispravnost kod jedinica ili senzora u vezi sa upravljačkim sistemom za VN akumulator.

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja VN akumulatora, odmah odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja sistema virtuelnog zvuka motora (VESS)



Ova lampica upozorenja se pali kad VESS ne radi ispravno.

Upozorenje

- **Ako se upali lampica upozorenja za VESS, odvezite vozilo kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Lampica upozorenja za odškrinuta vrata



Ova lampica upozorenja se pali kad su neka vrata ili vrata prtljažnika odškrinuta.

Upozorenje

- **Pre kretanja proverite da su sva vrata i vrata prtljažnika zatovrena. Vožnja sa odškrinutim vratima i/ili vratima prtljažnika predstavlja rizik po bezbednost putnika.**

Obaveštenje

- **Indikatori imaju sledeći redosled prioriteta: lampica upozorenja za otvorenu haubu > lampica upozorenja za odškrinuta vrata > glavni simboli**

Lampica upozorenja za otvorenu haubu



Ova lampica upozorenja se pali kad je hauba otvorena ili odškrinuta.

Upozorenje

- **Pre kretanja proverite da je hauba dobro zabravljena. Vožnja sa otvorenom haubom može da dovede do oštećenja vozila ili do ozbiljne nezgode usled zaglanjanja pogleda vozača.**

Obaveštenje

- **Indikatori imaju sledeći redosled prioriteta: lampica upozorenja za otvorenu haubu > lampica upozorenja za odškrinuta vrata > glavni simboli**

Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika



SMART

Ovaj indikator se pali na oko 4 sekunde a zatim se gasi kada se prekidač START/STOP postavi u položaj ON.

Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika se može uključiti odabirom stavke Pametno električno pokretana vrata prtljažnika pod Postavke vozila na kontrolnoj tabli hipervizora.

- Postavka na kontrolnoj tabli hipervizora (indikator uključen)
  Da biste koristili ovu funkciju indikatora, izaberite stavku Pametno električno pokretana vrata prtljažnika pod Postavke vozila ( ) → Vrata / vrata prtljažnika na kontrolnoj tabli hipervizora.

Glavni simbol



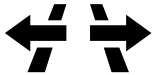
Glavni simbol se uključuje kad postoje poruke upozorenja sačuvane u sistemu vozila.

Ako glavni simbol svetli, obavezno proverite poruku upozorenja.

Obaveštenje

- **Poruke upozorenja vozila možete da proverite na instrument tabli.**
- **Ako ne postoji poruka upozorenja, ovaj simbol se ne prikazuje.**
- **Indikatori imaju sledeći redosled prioriteta: lampica upozorenja za otvorenu haubu > lampica upozorenja za odškrinuta vrata > glavni simboli**

Indikator pomoći za automatsku promenu trake (ALC)



Pomoć za automatsku promenu trake radi na osnovu postavki vašeg vozila.

- Beli indikator svetli: čeka se automatska promena trake
- Zeleni indikator svetli: automatska promena trake u toku
- Žuta lampica upozorenja svetli: neispravna automatska promena trake

Upozorenje

- **Ako se žuta lampica upozorenja upali ili treperi, odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.**

Obaveštenje

- **Automatska promena trake je funkcija koja radi zajedno sa navigacijom tokom rada pametnog tempomata (IACC) na autoputu.**

Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW)



Ako se detektuje nepažljiva vožnja od strane vozača, pali se odgovarajuća lampica upozorenja.

Detekcija nepažljive vožnje se zasniva na obrascima vožnje (cik-cak, oštro upravljanje, smanjen obrtni moment upravljača, brzo usporavanje, neprekidna vožnja).

- Narandžasta lampica upozorenja treperi: upozorenje na nepažnju vozača je aktivirano

Upozorenje

- **Nivo upozorenja se resetuje kada isključite paljenje ili otvorite sigurnosni pojas vozača i vrata vozača.**

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW)



Lampica upozorenja o neuspehu uključuje se kada je prekidač START/STOP u statusu ON a isključuje oko 4 sekunde kasnije.

Ova lampica upozorenja se pali kada postoji greška u jedinici, senzoru itd. povezana sa sistemom upozorenja na nepažnju vozača.

Indikator za nagib prednjih svetala



Nagib prednjih svetala se može podesiti na osnovu nagnutosti vozila prema napred/nazad. Trenutni nagib prednjih svetala je uvek prikazan na instrument tabli.

Lampica upozorenja na preveliku brzinu (samo GCC)



Lampica upozorenja treperi uz ponavljanje (5 puta) zvuka zujalice kada vozilo premaši 120 km/h.

Ako lampica upozorenja treperi, usporite radi sopstvene bezbednosti.

Glavni meni

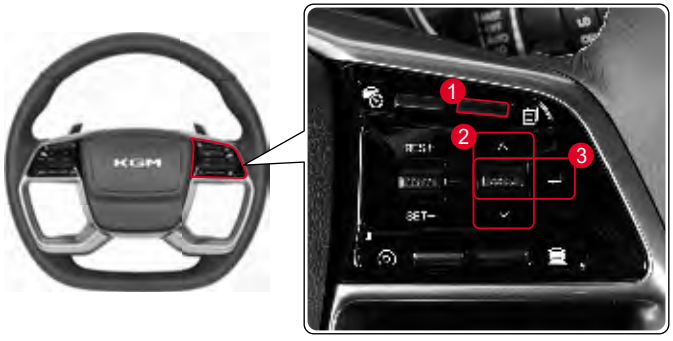
Na displeju instrument table možete proveriti informacije o vožnji vozila uključujući kilometražu i vreme vožnje ili promeniti postavke preko glavnog menija.

1 Pritisnite dugme (meni) sa desne strane upravljača.
- Prikaz se prebacuje na listu glavnog menija.

2 Idite na željeni podmeni podizanjem ili spuštanjem ručice (pomeranje).

3 Kratkim pritiskom na dugme (odabir) se aktivira/deaktivira funkcija automatske promene trake na autoputu.

Pritiskom i držanjem dugmeta (odabir) se resetuju informacije o vožnji vozila.



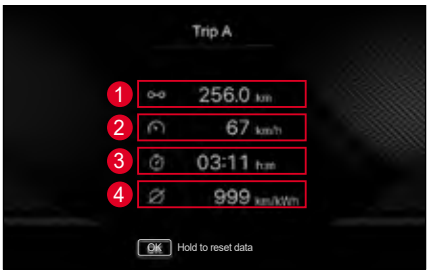
Dugme i ručica	Rad	Funkcija
1 Dugme menija	Kratko pritisnite	• Idite na glavni meni
2 Pomeranje ručice	Kratko podizanje/ spuštanje	• Idite na podmeni (režim)
3 Dugme za odabir	Kratko pritisnite	• Aktiviranje/deaktiviranje funkcije automatske promene trake na autoputu.
	Pritisnite i zadržite	• Resetujte informacije o vožnji vozila

Lista glavnog menija

Glavni meni	Opis
Informacije putnog računara	• Putovanje A (Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje) • Putovanje B (Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje) • Efikasnost potrošnje električne energije (prosečna / trenutna) • Potrošnja energije (procenat iskorišćen za vožnju / procenat iskorišćen u druge svrhe / preostala upotreba) • Informacije o punjenju (brzo punjenje / normalno (stacionarni punjač) / normalno (prenosivi punjač) • Dijagram toka energije • Prikaz pritiska u pneumaticima (TPMS) • Alarmi vozila (trenutni status alarma vozila)
Informacije o pomoći pri vožnji	• Prikaz radnog statusa sistema pomoći pri vožnji
Informacije za navigaciju	• Prikaz povezan sa navigacijom
Informacije za AV sistem	• Prikaz povezan sa AV sistemom

Informacije o putnom računaru

Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje



Prikazuju se udaljenost koju je vozilo prešlo (u km ili miljama), prosečna brzina (km/h, MPH) i vreme vožnje (hh:mm)

1 Kilometraža (A/B)

Prikazuje se udaljenost koju je vozilo prešlo nakon resetovanja putovanja A/B.

Udaljenost koja se prikazuje kreće se između 0,0 km (milja) i 9999,9 km (milja).

Kada udaljenost pređe 9999,9 km (milja), vraća se na 0,0 km (milja).

2 Prosečna brzina (A/B)

Prosečna brzina se izračunava na osnovu vremena i udaljenosti i ažurira se svakih 10 sekundi.

3 Vreme vožnje (A/B)

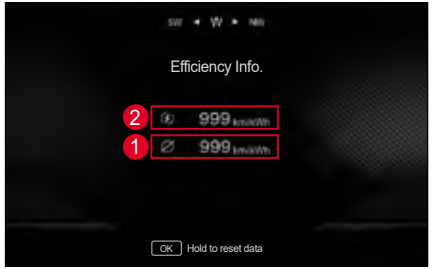
Vreme koje se prikazuje se kreće se između 0:00 i 99:59, a kada vreme pređe ovaj opseg, vraća se na 0:00.

Resetovanje kilometraže / prosečne brzine / vremena vožnje

Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme (odabir) u trenutnom režimu.

Prosečna brzina se resetuje na „---“ i vreme vožnje se resetuje na „0:00“.

Ušteda goriva



1 Prosečna ušteda goriva

Ova vrednost prikazuje prosečnu uštedu goriva izračunatu na osnovu ukupne potrošnje energije i pređene udaljenosti nakon resetovanja (--.--).

Ušteda goriva predstavlja pređenu udaljenost (u km ili miljama) za 1 kWh i ažurira se na svakih 10 sekundi.

Raspon prikaza

- Manje od 100: od 0 do 99,9 (km/kWh, mi/kWh)
- 100 ili više: od 100 do 999 (km/kWh, Mi/kWh)

2 Trenutna ušteda goriva

Trenutna ušteda goriva se izračunava na osnovu pređene udaljenosti i količine potrošnje energije.

Ova vrednost se prikazuje ako se vozilo kreće brzinom od 5 km/h ili više, a prikazuje se u rasponu od 0 do 12 km/kWh (od 0 do 8 mi/kWh).

Resetovanje prosečne potrošnje goriva

Pritisnite i zadržite pritisnuto dugme (odabir) u trenutnom režimu.

Resetuje se na „---“, a nova prosečna vrednost će se prikazati nakon određenog vremena vožnje.

Obaveštenje

- **Udaljenost i potrošnja energije se ne obračunavaju za vreme punjenja akumulatora.**
- **Početne vrednosti se prikazuju nakon vožnje od najmanje 50 m ili 10 sekundi.**
- **Da promenite postavke za automatsko resetovanje prosečne uštede goriva idite na (Postavke vozila) → tabla → automatsko resetivanje prosečne uštede goriva (isključeno / resetovanje prilikom punjenja / resetovanje prilikom pokretanja motora).**

Protok struje

Stacionarno



Vožnja



Punjenje (regenerativno kočenje)



Protok struje prikazuje status punjenja vozila tokom vožnje i punjenja.

- Stacionarno: motor nije uključen (nema protoka energije)
- Vožnja: motor je uključen (energija teče od akumulatora do točkova)
- Punjenje (regenerativno kočenje): punjenje VN akumulatora pomoću regenerativnog kočenja prilikom smanjenja brzine (energija teče od akumulatora do točkova)

Status TPMS



Prikazuje se poruka sa statusom pritiska u pneumaticima.

- Ako je pritisak u pneumaticima normalan, prikazuje se „Pritisak u pneumaticima OK“.
- Ako je pritisak u pneumaticima abnormalan, prikazuje se odgovarajuća poruka u skladu sa stepenom abnormalnog pritiska u pneumaticima, a ova poruka ostaje uključena ili treperi u zavisnosti od stanja pritiska u pneumaticima.

☞ Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)

Obaveštenje

- **Oko 15 sekundi nakon ulaska u režim pritiska u pneumaticima, režim se automatski prebacuje na režim „Kilometraža / prosečna brzina / vreme vožnje“.**

Meni pomoći pri vožnji

Pomoć pri vožnji



Za vreme detektovanja traka u skladu sa stanjem vozila, detektovana traka se prikazuje belom bojom i za nju se može signalizirati alarm.
U zavisnosti od operativnog sistema, prikazuje se vozilo ispred.
Sledeći sistemi mogu da prikažu vozilo ispred u meniju pomoći u vožnji:

- Upozorenje na napuštanje trake (LDW)
- Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)
- Displej za sklanjanje ruku
- Prilagodljivi tempomat (ACC)
- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)
- Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)
- Automatska promena trake (ALC)
- Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)

AV ekran



- Bluetooth hands-free režim
- Bluetooth muzika
- Car Play
- USB muzika
- FM
- AM / AM2
- Pametno preslikavanje
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radio

TBT (skretanje po skretanje)



Informacije na ekranu za navigaciju se prikazuju delimično u vezi sa sistemom navigacije.

Ako sistem nije povezan sa sistemom navigacije.

Opšte postavke

- Opšte postavke mogu imati različita rangiranja konfiguracije menija u zavisnosti od specifikacija (sve postavke se resetuju na podrazumevane fabričke).
- Da biste videli opšte postavke, uđite u Opšte postavke na hipervizoru.

Meni Opšte postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Radio	Automatska frekvencija	○ isključeno ● uključeno	-
	Filter šuma za FM	○ Maks. ● Podrazumevano ○ Min.	-
Displej	Osvetljenje	● Auto ○ Dan ○ Noć ○ Sinh. sa vozilom □ Sinh. sa navigacijom	-
	Postavke za sliku u pozadini	● Pozadina 1 ○ Pozadina 2 ○ Pozadina 3	-
Zvuk	Potenciometar/balans		-
	EQ		-
	Ostale postavke	■ Zvučni signal „bip“ □ Obrhuta sinh. jačine □ Održavanje trenutne jačine	-
Sat	Vreme		-
	Sat	● Analogni ○ Digitalni (12 časova) ○ Digitalni (24 časa)	-
Jezik	Jezik	Podešavanje jezika glavne jedinice (engleski i 16 drugih jezika) □ Resetovanje	-

Meni Opšte postavke	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Sistem	Verzija	-	-
	Memorijski prostor	-	-
	Resetovanje na fabričke postavke	□ Potvrdi □ Otkaži	-
	Ažuriranje sistema	□ Potvrdi □ Otkaži	-
	Ažuriranje mape za navigaciju	□ Potvrdi □ Otkaži	-
	Navigacija	○ Ručno pokretanje ● Automatsko pokretanje □ Resetovanje	-

Postavke vozila

- Postavke vozila mogu imati različita rangiranja konfiguracije menija u zavisnosti od specifikacija (sve postavke se resetuju na podrazumevane fabričke).
- Da biste videli postavke vozila, uđite u Postavke vozila na hipervizoru.

Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Pomoć pri vožnji	Postavke za bezbednost spreda	Upozorenje na sudar spreda	○ SPORO ● NORMALNO ○ BRZO
		Pomoć za izbegavanje sudara spreda	○ isključeno ● uključeno
		Zvučna upozorenja	○ isključeno ● uključeno
	Postavke za bezbednost u traci	Pomoć za održavanje vozila u traci	■ upozorenja na napuštanje trake □ pomoć za održavanje vozila u traci
		Pomoć pri upravljanju u hitnom slučaju	○ isključeno ● uključeno
		Zvučna upozorenja	○ isključeno ● uključeno
	Pametni tempomat	Režim rada	● UDOBNOST ○ NORMALAN ○ DINAMIČKI
		Udobna vožnja na autoputu	○ isključeno ● uključeno
		Pomoć pri promeni trake na autoputu	○ isključeno ● uključeno

Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Pomoć pri vožnji	Pametno podešavanje brzine	○ isključeno ○ Upozorenje na ograničenje brzine ● Pomoć za poštovanje ograničenja brzine	-
	Upozorenje na nepažnju vozača	Upozorenje na kretanje vozila ispred	○ isključeno ● uključeno
		Upozorenje na bezbedno rastojanje	○ isključeno ● uključeno
	Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu	○ isključeno ● Upozorenje za izbegavanje sudara u mrtvom uglu ○ Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu	-
	Pomoć za izbegavanje sudara pri kretanju unazad	○ isključeno ● Upozorenje za izbegavanje sudara pri kretanju unazad ○ Pomoć za izbegavanje sudara pri kretanju unazad	-
	Upozorenje na sudar otpozadi	● isključeno ○ uključeno	-
	Upozorenje na bezbedan izlazak	○ isključeno ● uključeno	-
	Upozorenje na ograničenje brzine	○ isključeno ● uključeno	-

Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Tabla	Zvuk dobrodošlice / ispraćanja	● isključeno ○ uključeno	-
	Automatsko resetovanje prosečne uštede goriva	● isključeno ○ Resetovanje prilikom punjenja ○ Resetovanje prilikom pokretanja motora	-
	Jedinica za uštedu goriva	● Km/kWh ○ kWh/100 km	-
	Jedinica za temperaturu	● °C ○ °F	-
	Jedinica za pritisak u pneumaticima	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2	-
	Postavke displeja	● Automatska promena ○ UDOBNOST ○ ECO ○ SPORTSKI	-
	Tip zvučnog signala	● Osnovni ○ Prirodan ○ Klasičan ○ Moderan ○ Korejski ○ Luksuzan	-

Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Tabla	Nivo jačine zvuka	● Nivo 1 (80) ○ Nivo 2 (90) ○ Nivo 3 (100)	-
Klimatizacija	Duvanje nakon gašenja	○ isključeno ● uključeno	-
	Automatska ventilacija	○ isključeno ● uključeno	-
	Odvlaživanje	○ isključeno ● uključeno	-

Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Vrata / vrata prtljažnika	Automatsko zaključavanje	○ isključeno ● Tokom vožnje ○ Kod prebacivanja u brzinu R, N ili D	-
	Automatsko otključavanje	○ isključeno ○ Kad se motor ugasi ● Prilikom prebacivanja u brzinu P	-
	Postavka brzine za automatsko zaključavanje	● 10 km ○ 20 km ○ 30 km ○ 40 km ○ 50 km	-
	Zvuci obaveštenja za zaključavanje/ otključavanje	○ isključeno ● uključeno	-
	Otključavanje duplim pritiskanjem	○ isključeno ● uključeno	-
	Pametno automatsko zaključavanje vrata	○ isključeno ● uključeno	-
	Električno pokretana vrata prtljažnika	○ isključeno ● uključeno	-
	Pametno električno pokretana vrata prtljažnika	○ isključeno ● uključeno	-

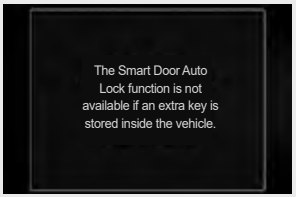
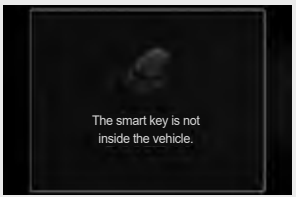
Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Svetlo	Prednje svetlo za odlazak od kuće	● isključeno	-
	Prednje svetlo za povratak kući	○ 10 sekundi ○ 20 sekundi ○ 30 sekundi	-
	Svetla u vozilu	Podrazumevana boja	Podešavanje boje ambijentalnog svetla Podešavanje osvetljenosti ambijentalnog svetla [+][-]
		Korisnikova boja	Podešavanje boje ambijentalnog svetla Podešavanje osvetljenosti ambijentalnog svetla [+][-] 2 boje koje je korisnik nedavno odabrao
		Postavke za korišćenje	○ isključeno ● uključeno □ isključeno po danu
Funkcije za komfor	Režim pripreme kabine	Počinje režim pripreme kabine	-
	Funkcionalni režim	○ isključeno ● uključeno	-
	Alarm za usmeravanje upravljača	○ isključeno ● uključeno	-
	Displej režima brisača	○ isključeno ● uključeno	-
	Displej režima svetla	○ isključeno ● uključeno	-
	Prilazna dobrodošlica	○ isključeno ● uključeno	-

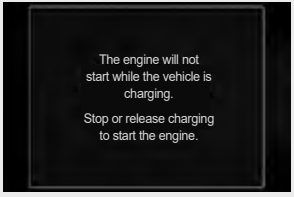
Meni Postavke vozila	Stepen 1	Stepen 2	Stepen 3
Funkcije za komfor	Automatska prilazna dobrodošlica	○ isključeno ● uključeno	-
	Režim za dugotrajno parkiranje	○ isključeno ● uključeno	-
	Sistem bežičnog punjenja	○ isključeno ● uključeno	
	Prikaz tablice	Prikaz broja vozila unetog preko tastature	
Podsetnik za servisni interval	Podsetnik za servisni interval	● Onemogućavanje podsetnika za servisni interval ○ Omogućavanje podsetnika za servisni interval	-
	Kočiona tečnost	-	-
	Pneumatik	-	-
	Drugo	-	-
Virtuelni zvuk motora	Korišćenje zvuka za zaključavanje/ otključavanje	○ isključeno ● uključeno	-
	Tip virtuelnog zvuka motora	● Virtuelni zvuk motora 1 ○ Virtuelni zvuk motora 2	-
Resetovanje postavki	Potvrdi / otkaži	-	-

Poruka na displeju instrument table

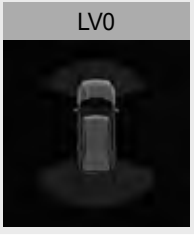
Slike u donjim porukama se zasnivaju na standardnoj instrument tabli za vidljivost i zavise od specifikacija instrument table.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Poruka i zvuk dobrodošlice		• Ako potvrdite kvadratić ispred stavke Tabla → Zvuk dobrodošlice\ ispraćanja → uključeno pod (postavke vozila) na instrument tabli, poruka se prikazuje 4 sekunde kada je deaktiviran režim za sprečavanje krađe i kada se vrata vozača otvore i zatvore. • Kada prekidač START/STOP prebacite u položaj ON dok se poruka prikazuje, poruka nestaje ali zvuk se emituje do kraja.
Lampica upozorenja za led		• Simbol upozorenja za led se prikazuje kad je temperatura okoline 3°C ili niža. • Simbol upozorenja za led se isključuje kada je temperatura okoline 5°C ili viša.
Evidencija upozorenja vozila		• Poruke upozorenja vozila možete da vidite na instrument tabli. – Kada je poruka upozorenja dostupna u vozilu, prilagođeni simbol se menja u glavni simbol. – Kada poruka upozorenja nije dostupna, odgovarajuća stavka se ne prikazuje.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na pametni ključ		• Kada se spremate da zatvorite vrata pomoću drugog autentifikovanog pametnog ključa ili prekidača ručke na vratima dok su sva vrata zatvorena i autentifikovani pametni ključ je u vozilu, ova poruka će se prikazati u trajanju od 5 sekundi.
		• Ako su dva li više autentifikovanih pametnih ključeva u vozilu kada se otvore vrata (isključujući haubu i vrata prtljažnika) nakon gašenja vozila, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.
		• Ako pametni ključ nije u vozilu uz prekidač START/STOP u položaju ON ili kad je vozilo upaljeno, prikazuje se ova poruka.
		• Ako se ne detektuje autentifikovani pametni ključ kada se pritisne prekidač START/STOP, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na pametni ključ		• Ako je upravljanje napajanjem vozila sa modula pametnog ključa ili prekidača START/STOP neuobičajeno ili je signal neispravan ili se signal ne primi nakon autentifikacije pametnog ključa, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, idite u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
		• Ako je nivo baterije pametnog ključa nizak sa onemogućenom funkcijom automatskog zaključavanja, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi.
		• Ako je nivo baterije pametnog ključa nizak sa omogućenom funkcijom automatskog zaključavanja, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako pokušate da podesite funkciju automatskog zaključavanja pomoću pametnog ključa kada je nivo baterije pametnog ključa nizak, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ako se prikaže poruka, automatsko zaključavanje je onemogućeno. Nakon zamene baterije pametnog ključa, potvrdite kvadratić ispred stavke Vrata / vrata prtljažnika → Pametno automatsko zaključavanje vrata pod (postavke vozila) na controlnoj tabli hipervizora.
		• Prikazaće se poruka kada pritisnete prekidač za paljenje da bi se vozilo pokrenulo tokom punjenja.

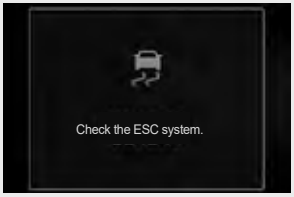
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na prekidač START/ STOP		• Za vozila sa AM, kada se prekidač za paljenje drugi put okrene u položaj ACC neprekidnim pritiskanjem prekidača za paljenje bez pritiskanja papučice kočnice, ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi. • Ova poruka obaveštava vozača da se vozilo može uključiti samo ako se prekidač START/STOP pritisne uz pritisnutu papučicu kočnice.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kako biste sprečili pražnjenje akumulatora vozila kada se prekidač START/STOP drži u statusu ACC 12 minuta ili duže ili se vrata vozača otvore kad je prekidač START/STOP u statusu ACC.

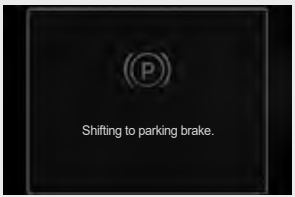
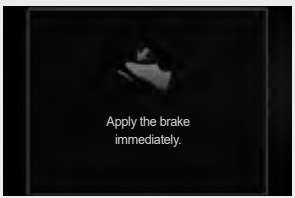
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Prednja/zadnja detekcija prepreka	**Ako je u položaju R (kretanje unazad)** LV3  LV2  LV1  LV0  Greška 	• Zadnji PAS (sistem pomoći pri parkiranju) (kada se SBW (menjanje brzine žicom) postavi u položaj R (kretanje unazad) sa prekidačem START/STOP u položaju ON) – Kada SBW (menjanje brzine žicom) pomerite u položaj R (kretanje unazad), oglašava se jedno kratko zvučno upozorenje, a kada se u blizini vozila detektuje prepreka, položaj i udaljenost od prepreke se prikazuju u 4 stepena (0–3). – U 1. stepenu zadnjeg sistema pomoći pri parkiranju, rezultat detekcije prednjeg sistema pomoći pri parkiranju se ne prikazuje, i samo oblik vozila se prikazuje u 0. stepenu zadnjeg sistema pomoći pri parkiranju. – Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se „ “ za odgovarajući senzor.
	Ako je u položaju D (vožnja) LV3  LV2  Greška 	• Prednji PAS (sistem pomoći pri parkiranju) (kada se SBW (menjanje brzine žicom) postavi u položaj D (vožnja) sa prekidačem START/STOP u položaju ON) – Kada se prepreka detektuje ispred vozila, položaj i udaljenost od prepreke se prikazuju u 3. stepenu i 2. stepenu, a takav položaj i udaljenost se ne prikazuju u 1. stepenu i 0. stepenu. – Prednji sistem pomoći pri parkiranju nije aktiviran kada je brzina vozila veća od 15 km/h. ☞ Pogledajte odeljak „Sistem pomoći pri parkiranju*“ (str. 4–128) – Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se „ “ za odgovarajući senzor.

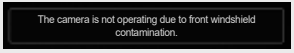
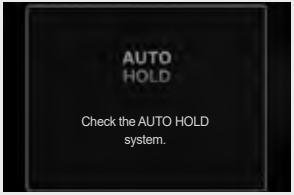
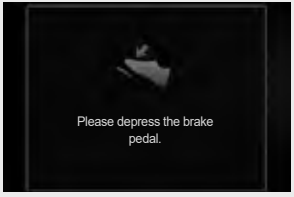
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Prikaz otvaranja vrata / haube / vrata prtljažnika	Otvorena vrata vozača  Otvorena vrata suvozača  Otvorena zadnja leva vrata  Otvorena zadnja desna vrata  Otvorena hauba (treperi)  Otvorena vrata prtljažnika (treperi) 	• Prikazuje koja su vrata otvorena.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Prikaz statusa centriranja pneumatika	**5 stepeni na levoj strani**  **0. stepen**  **5 stepeni na desnoj strani**  	• Ova poruka se prikazuje u stepenu od 1 do 5 u skladu sa statusom centriranja pneumatika kada se prekidač START/STOP prebaci iz statusa OFF u status ON. • Ova poruka se ne prikazuje kada je status centriranja u 0. stepenu. • Ova poruka se prikazuje 5 sekundi do 2. stepena, a poruka se prikazuje neprekidno dok se ne ispuni uslov za 3. do 5. stepena. • Ova poruka se prikazuje samo kada je SBW (menjanje brzine žicom) u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno).

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za upaljeno spoljno svetlo		• Ova poruka se prikazuje ako je upaljeno spoljno svetlo kada se vozilo isključi i otvore se vrata vozača.
Upozorenje na otvoren panoramski krov		• Poruka će se prikazati ako je otvoren panoramski krov nakon isključenja paljenja.
Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika		• Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika se uključuje kada se stavka **Vrata / vrata prtljažnika** → **Pametno električno pokretana vrata prtljažnika** → uključeno označi pod (postavke vozila) na kontrolnoj tabli hipervizora.
Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) uključen/ isključen		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u zavisnosti od statusa prekidača ESC OFF.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)		• Ako ESC sistem nije ispravan, lampica upozorenja se uključuje i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon uključivanja vozila. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
Upozorenje na EBD sistem Upozorenje na RBC sistem Upozorenje na BBC sistem		• Ako EBD sistem nije ispravan, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon uključivanja vozila. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
Upozorenje na ABS sistem		• Ako ABS sistem nije ispravan, lampica upozorenja se pali i ova poruka se prikazuje 3 sekunde nakon uključivanja vozila. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Elektronska parkirna kočnica (EPB)		• Ova poruka se prikazuje kada pritisnete papučicu gasa, a uslov za automatsko otpuštanje nije ispunjen dok je aktivirana elektronska parkirna kočnica (EPB) ili je aktivirana funkcija AUTO HOLD.
		• Ova poruka se prikazuje kada se radni status funkcije AUTO HOLD promeni u status elektronske parkirne kočnice (EPB).
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kada se detektuje pojava proklizavanja ili kvara elektronske parkirne kočnice sa aktiviranom funkcijom AUTO HOLD. Međutim, ova poruka se ne prikazuje ako se elektronska parkirna kočnica (EPB) ponovo aktivira automatski kada dođe do klizanja vozila, što sprečava pojavu proklizavanja vozila.
		• Kada je sistem elektronske parkirne kočnice (EPB) neispravan, prikazuje se ova poruka i odgovarajuća lampica upozorenja treperi. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

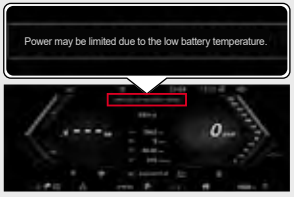
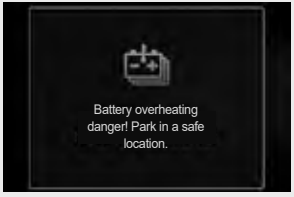
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)		• Kada je ispunjen uslov za aktiviranje autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB), pojavljuje se poruka „Upozorenje na sudar“ u trajanju od 5 sekundi. Lampica upozorenja za AEB takođe treperi 5 sekundi. • Ako sistem dodatno radi dok se prikazuje poruka, ista poruka se prikazuje 5 sekundi.
		• Ako je deo vetrobranskog stakla na kom je montiran modul prednje kamere (FCM) zaklonjen prašinom tako da se trake, vozila ili osobe ispred ne mogu prepoznati, ova iskačuća poruka se prikazuje 5 sekundi.
Auto hold		• Ako je funkcija auto hold neispravna, prikazuje se poruka. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
		• Ova poruka se prikazuje kada koristite prekidač EPB bez pritiskanja pedale kočnice za deaktiviranje funkcije AUTO HOLD.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na bezbedno rastojanje		• Ova funkcija je omogućena kad označite kvadratić ispred Pomoć pri vožnji → Upozorenje na nepažnju vozača → Upozorenje na bezbedno rastojanje pod (Postavke vozila) na kontrolnoj tabli hipervizora. • Poruka se prikazuje kada se vaše vozilo približava vozilu ispred.

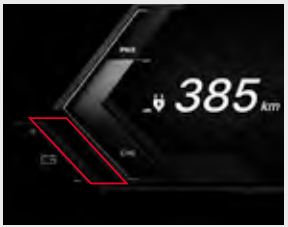
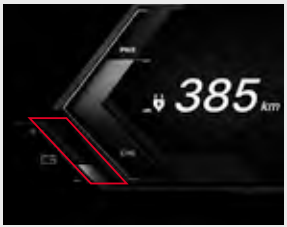
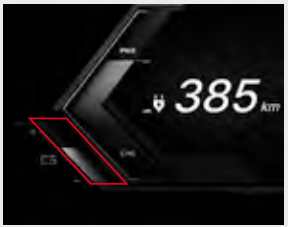
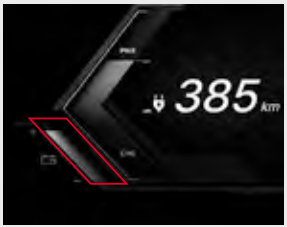
Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)

Funkcija za prikaz poruke vozaču kada se analizom informacija, kao što su udaljenost do vozila ispred, brzina i položaj, utvrdi da bezbedno rastojanje nije osigurano

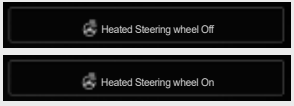
Alarm za nizak nivo akumulatora		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kad je nivo napunjenosti VN akumulatora nizak.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kad nivo napunjenosti VN akumulatora padne ispod 3% pre nego što se snaga motora ograniči.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za neodgovarajuću temperaturu akumulatora		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kad su i temperatura i nivo napunjenosti VN akumulatora isuviše niski.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi kad je temperatura VN akumulatora previsoka.

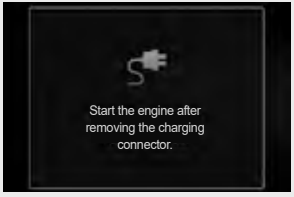
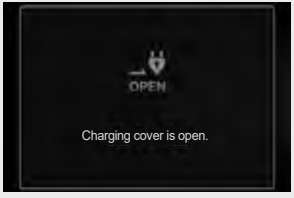
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Alarm za neispravno punjenje		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi ako je došlo do greške kod eksternog sporog punjača tokom punjenja VN akumulatora.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi ako je došlo do greške kod eksternog brzog punjača tokom punjenja VN akumulatora.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi ako je došlo do greške kod kabla za punjenje tokom punjenja VN akumulatora.
		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi ako je došlo do greške kod sistema za punjenje tokom punjenja VN akumulatora.

Stavka	Grafika	Uslovi aktivacije
Stepen regenerativnog kočenja	   	• Podrazumevana postavka za regenerativno kočenje je ili stepen 1 ili stepen 2, a ako koristite sekvencijalni menjač da promenite stepen regenerativnog kočenja, možete ga podesiti ha stepen od 0 do 3, ili na PAMETNO regenerativno kočenje. • PAMETNO regenerativno kočenje je funkcija koja podešava količinu regenerativnog kočenja na osnovu rastojanja do vozila ispred vas, pružajući vam udobnost vožnje. • Pošto PAMETNO regenerativno kočenje radi nezavisno od kočionog sistema, možda neće obezbeđivati dovoljnu snagu kočenja, pa obavezno pritisnite pedalu kočnice radi bezbednog zaustavljanja.

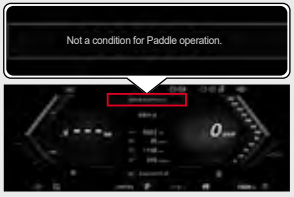
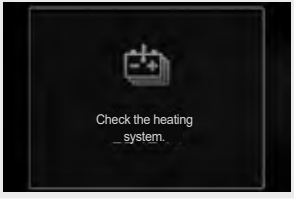
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC) uključena/isključena	 	• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa statusom ON/OFF (uključeno/isključeno) kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC). • Boja indikatora se menja u skladu sa operativnim statusom funkcije HDC. – Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti. – Zeleni indikator treperi: HDC radi. – Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.
Sistem HDC		• Ako je sistem HDC (kontrola spuštanja na nizbrdici) neispravan, prikazuje se ova poruka. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
		• Ako radni uslovi HDC sistema nisu ispunjeni, prikazuje se ova poruka.
Režim rada brisača		• Trenutni status brisača u jednom od 4 režima rada se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa položajem ručice za brisače.

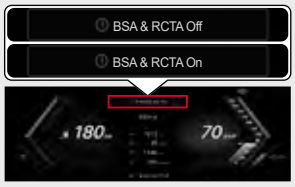
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Režim brisača zadnjeg stakla		• Trenutni status brisača zadnjeg stakla u jednom od 3 režima rada se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa položajem ručice za brisač zadnjeg stakla.
Grejač upravljača		• Poruka se prikazuje 5 sekundi u skladu sa statusom ON/OFF (uključeno/isključeno) grejača upravljača kada je prekidač START/STOP u statusu ON ili je vozilo uključeno.
Podsetnik od bežičnog punjača za telefon		• Ako se telefon nalazi na podlozi za bežično punjenje nakon što se paljenje isključi (prekidač za paljenje u položaju ACC ili OFF) dok bežični punjač radi sa prekidačem za paljenje u položaju ON, poruka-podsetnik „Telefon je na bežičnom punjaču“ se prikazuje na instrument tabli. (Međutim, podsetnik ne radi kad se prekidač za paljenje prebaci iz položaja OFF u položaj ACC, čak i ako bežični punjač u tom trenutku radi.)

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Menjanje brzine žicom (SBW)		• Ako postoji kvar u sistemu SBW, prikazuje se ova poruka. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.
		• Prilikom korišćenja elektronske ručice menjača (SBW), ova poruka se prikazuje ako uslov za promenu brzine nije ispunjen.
		• Ako vozilo nije u potpunosti zaustavljeno a pritisne se dugme P (parkiranje), prikazuje se odgovarajuća poruka.
		• Kad se rukuje menjačem za menjanje brzine žicom (SBW), ova poruka se prikazuje ako se menjačem rukuje bez pritiskanja pedale kočnice.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Menjanje brzine žicom (SBW)		• Ova poruka se prikazuje kad se prekidač START/STOP pritisne tokom punjenja akumulatora.
Konektor za punjenje i poklopac porta za punjenje		• Ako se vozilo uključi pritiskom na prekidač za paljenje dok je konektor za punjenje priključen, prikazaće se odgovarajuća poruka.
		• Ova poruka se prikazuje kad se poklopac porta za punjenje otvori nakon uključivanja vozila.

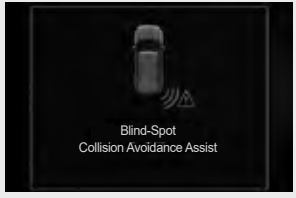
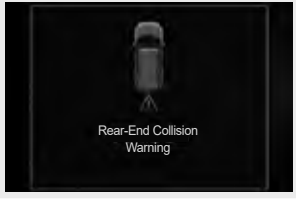
Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Preostalo vreme punjenja		• Kad se VN akumulator puni sa prekidačem START/STOP u položaju ON, sistem prikazuje informacije o statusu punjenja, uključujući preostalo vreme dok se akumulator ne napuni do kraja.
Alarm sistema virtuelnog zvuka motora		• Ova poruka se prikazuje na oko 5 sekundi kad postoji neispravnost kod sistema virtuelnog zvuka motora (VESS).
Alarm sistema EV		• Ova poruka se prikazuje na oko 5 sekundi kad postoji neispravnost kod visokonaponskog elektronskog sistema.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sekvencijalni menjač		• Ova poruka se prikazuje na oko 5 sekundi ako pomerate sekvencijalni menjač da biste promenili stepen regenerativnog kočenja a uslovi za rad sekvencijalnog menjača nisu ispunjeni.
Alarm sistema za grejanje		• Ova poruka se prikazuje na oko 5 sekundi kad postoji neispravnost kod sistema za grejanje EV.
Alarm VN akumulatora		• Ova poruka se prikazuje na oko 5 sekundi kad postoji neispravnost kod VN akumulatora.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sistem upozorenja na sudar u mrtvom ugao (BSW)		• Ova poruka se prikazuje oko 5 sekundi u skladu sa statusom ON/OFF sistema BSW.
		• Ako je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan, prikazuje se ova poruka. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.
		• Ova poruka se prikazuje ako senzor ne može da detektuje zadnju, levu i desnu stranu sa aktiviranim sistemom BSW. (Kada ima stranih materija na spoljašnjoj ili unutrašnjoj strani zadnjeg branika, kada je prikolica ili druga oprema instalirana na zadnjem delu vozila, kada je širina puta velika, kada prejako pada sneg ili kiša itd.)

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW)	  	• Tokom rada upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW), prikazuje se poruka kad se detektuje pomeranje vozila sa zadnje leve/desne strane (rizik od sudara).

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Sistem pomoći kod poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)	  	• Kad se vozilo kreće unazad, prikazuje se poruka ako se vozilo približava zoni pomoći za izbegavanje sudara otpozadi i detektuje se rizik od sudara. Tada se pruža pomoć pri kočenju uz zvuk upozorenja kako bi se obezbedilo izbegavanje sudara.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu	 	• Tokom rada sistema pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA), ako se detektuje rizik od sudara, prikazuje se odgovarajuće upozorenje o vršenju pomoći pri kočenju.
Upozorenje na sudar otpozadi (RCW)		• Kada se aktivira upozorenje na sudar sa zadnje strane (RCW), ono upozorava vozača i uključuje trepćuće svetlo upozorenja na opasnost kako bi se upozorila vozila na zadnjoj strani ako postoji mogućnost sudara sa vozilom koje sa te strane prilazi.

Stavka	Poruka	Uslovi aktivacije
Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)	  	• Ako se spremate da otvorite vrata da biste izašli iz vozila dok se drugo vozilo približava sa zadnje strane, sistem alarma za izlazak iz vozila prikazuje poruku i generiše kratak zvučni signal.
Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)		• Ova funkcija je omogućena kad označite kvadratić ispred Pomoć pri vožnji → Upozorenje na nepažnju vozača → Upozorenje na kretanje vozila ispred → uključeno/isključeno pod (Postavke vozila) na kontrolnoj tabli hipervizora.

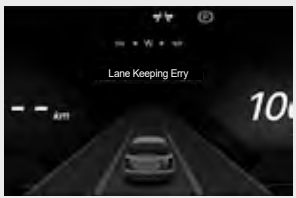
Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)

Funkcija oglašavanja zvuka i prikazivanja poruke ako vozač ne krene sa vozilom nakon što je vozilo ispred krenulo i prešlo određeno rastojanje

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
LDW (Upozorenje na napuštanje trake)		-	• Prikazuje se kada je onemogućen sistem upozorenja na napuštanje trake.
		-	• Ako se vozilo kreće brzinom manjom od 40 km/h (uslovi male brzine) ili većom od 175 km/h (uslovi velike brzine), odnosno ako nijedna linija trake nije detektovan, oznaka trake je osenčena.
		-	• Ova poruka se prikazuje kad LDW nije dostupan.
		-	• Ova poruka se prikazuje i ostaje upaljena kad LDW ne funkcioniše ispravno. • Ova poruka se pojavljuje 3 sekunde nakon uključivanja vozila, kad LDW ne funkcioniše ispravno. • Ako poruka ostane upaljena, odvezite svoje vozilo kod najbližeg KGM partnera ili u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar na proveru i servisiranje.

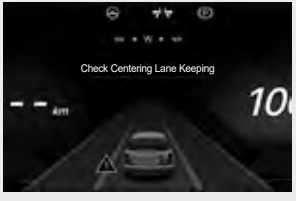
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake upozorenja na napuštanje trake (LDW)		-	• Iako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo leva traka a vozač ne aktivira pokazivač pravca, ili uključi desni pokazivač pravca a vozilo se približi levoj traci, ta traka treperi (zeleno ↔ crveno) na displeju.
		-	• Iako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo desna traka a vozač ne aktivira pokazivač pravca, ili uključi levi pokazivač pravca a vozilo se približi desnoj traci, ta traka treperi (zeleno ↔ crveno) na displeju.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake upozorenja na napuštanje trake (LDW)		-	• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake se prikazuju (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje obe trake a vozač ne aktivira pokazivač pravca, ili se vozilo približi nekoj traci, a aktiviran je suprotni pokazivač pravca u odnosu na pravac kretanja, odgovarajuća traka treperi (zeleno ↔ crveno) na displeju.
			

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Pomoć za održavanje vozila u traci (LKAS)		-	• Prikazuje se kad je pomoć za održavanje vozila u traci (LKAS) deaktivirana.
		-	• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 40 km/h, ili pri velikoj brzini od 175 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.
		-	• Prikazuje se ako sistem pomoći za održavanje vozila u traci (LKAS) ne funkcioniše.
		-	• Ako je sistem pomoći za održavanje vozila u traci (LKAS) neispravan, pojavljuje se iskačuća poruka 3 sekunde nakon uključivanja vozila. • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u naš najbliži ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

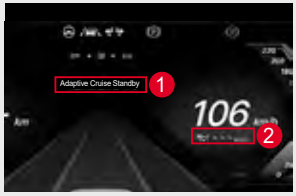
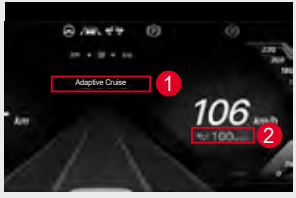
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake sistema pomoći za održavanje vozila u traci (LKAS)		-	• Iako se detektuje samo leva traka, detektovana leva traka će biti prikazana (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo leva traka a vozilo se približi levoj traci, ta traka će trepereti (zeleno ↔ crveno) na displeju. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem LKAS aktiviran, sistem LKAS ulazi u stanje pripravnosti.
		-	• Iako se detektuje samo desna traka, detektovana desna traka će biti prikazana (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo desna traka a vozilo se približi desnoj traci, ta traka će trepereti (zeleno ↔ crveno) na displeju. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem LKAS aktiviran, sistem LKAS ulazi u stanje pripravnosti.

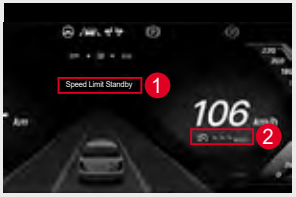
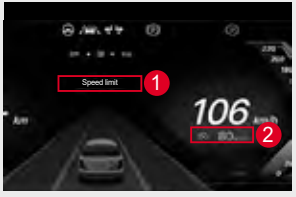
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake sistema pomoći za održavanje vozila u traci (LKAS)		-	• Ako se detektuju obe trake, obe detektovane trake se prikazuju (u zelenoj boji). (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, odgovarajuća traka će treperiti u zelenoj i crvenoj boji naizmenično. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem LKAS aktiviran, sistem LKAS ulazi u stanje pripravnosti.
			

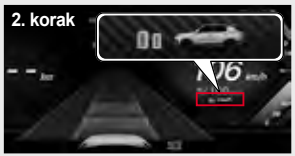
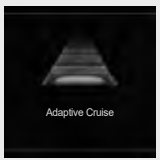
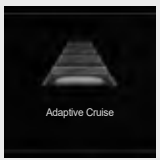
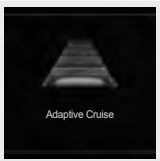
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)		-	• Prikazuje se kada je deaktiviran sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA).
		-	• Trake su zasenčene kada se vozilom upravlja pri maloj brzini, manjoj od 1 km/h, ili pri velikoj brzini od 180 km/h ili većoj, ili se ne detektuju obe trake.
		-	• Prikazuje se kada sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) ne može da se koristi.
		-	• Ova poruka se uvek prikazuje u slučaju neispravnog sistema pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA). • Prikazuje se kao iskačuća poruka 3 sekunde nakon pokretanja kada postoji kvar u sistemu pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA). • Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vozilo u naš najbliži ovlašćeni servisni centar radi pregleda i servisiranja.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake sistema pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)		-	• Ako se detektuje samo leva traka kad je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, detektovana leva traka se prikazuje (u zelenoj boji) sa žutim indikatorom u sredini. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo leva traka a vozilo se približi levoj traci, ta traka će trepereti (zeleno ↔ crveno) na displeju. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, sistem CLKA ulazi u stanje pripravnosti.
		-	• Ako se detektuje samo desna traka kad je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, detektovana desna traka se prikazuje (u zelenoj boji) sa žutim indikatorom u sredini. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuje samo desna traka a vozilo se približi desnoj traci, ta traka će trepereti (zeleno ↔ crveno) na displeju. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, sistem CLKA ulazi u stanje pripravnosti.

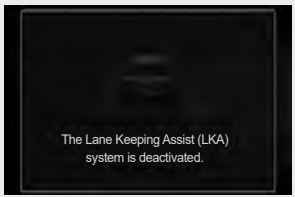
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza trake sistema pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)		-	• Ako se detektuju obe trake kad je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, obe trake se prikazuju (u zelenoj boji) sa žutim indikatorom u sredini. (Iskačuće poruke neće biti prikazane.)
			• Ako se detektuju obe trake, a vozilo se približava levoj ili desnoj traci bez uključivanja pokazivača pravca, odgovarajuća traka će treperiti u zelenoj i crvenoj boji naizmenično. • Ako vozač uključi pokazivač pravca dok je sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) aktiviran, sistem CLKA ulazi u stanje pripravnosti.
			

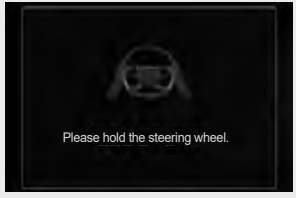
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Prilagodljivi tempomat (ACC)		-	• Kad je prilagodljivi tempomat podešen na On (uključeno), kratak pritisak na prekidač prilagodljivog tempomata stavlja prilagodljivi tempomat u stanje pripravnosti uz poruku „Prilagodljivi tempomat u stanju pripravnosti“ (uključujući iskačuće obaveštenje) (1) i simbol (2).
		-	• Kad je elektronska ručica menjača u položaju D (vožnja), kratak pritisak na prekidač prilagodljivog tempomata tokom vožnje prikazuje poruku „Prilagodljivi tempomat podešen“ (uz iskačuće obaveštenje (1) i podešenu brzinu (2)) i aktivira prilagodljivi tempomat. • Ako ne postoji vozilo ispred, vozačevo vozilo nastavlja da se kreće podešenom brzinom. • Ako ispred postoji vozilo koje se kreće brzinom manjom od podešene brzine, vozačevo vozilo će se kretati uz održavanje podešenog rastojanja od vozila ispred.

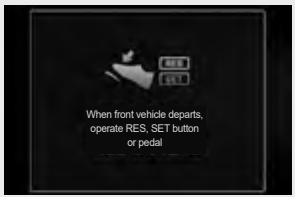
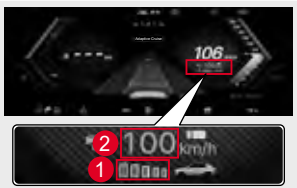
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Ograničenje brzine		-	• Ako kratko pritisnete prekidač za ograničenje brzine kad je ograničenje brzine podešeno, videće se poruka (uključujući iskačuće obaveštenje) (1) i simbol (2) koja kaže „Ograničenje brzine u stanju pripravnosti“ i ograničenje brzine odlazi u stanje pripravnosti.
		-	• Ako pritisnete i držite prekidač za ograničenje brzine tokom vožnje kad je elektronska ručica menjača u položaju D (vožnja), poruka „Ograničenje brzine podešeno“ (uz iskačuće obaveštenje) (1) i podešena brzina (2) se prikazuju i ograničenje brzine se aktivira. • Možete da podesite brzinu vozila tako što ćete ručicu za kontrolu brzine gurnuti nagore ili povući nadole.

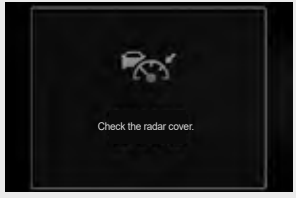
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza rastojanja prilagodljivog tempomata (ACC) (vozilo ispred nije prikazano)			• Kada pritisnete dugme za podešavanje bezbednog rastojanja sa aktiviranim prilagodljivim tempomatom (ACC), prikazuje se odgovarajuća poruka dok se postavka pomera za jedan korak prema sledećem redosledu: 5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak → 5. korak.
			
			
			
			

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza rastojanja prilagodljivog tempomata (ACC) (vozilo ispred je prikazano)		-	• Kada pritisnete dugme za podešavanje bezbednog rastojanja sa aktiviranim prilagodljivim tempomatom (ACC), prikazuje se odgovarajuća poruka dok se postavka pomera za jedan korak prema sledećem redosledu: 5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak → 5. korak. Tada je vozilo ispred takođe prikazano u poruci.
		-	
		-	
		-	
		-	

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Sklanjanje ruku uz aktiviranu pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)	-		• Upozorenje 1. nivoa (grafički prikaz + zvuk upozorenja) Ako sistem utvrdi da vozač ne drži upravljač dok je aktiviran sistem pomoći za održavanje vozila u traci (LKA), prikazuje se poruka upozorenja i emituje se zvuk upozorenja.
	-		• Sistem je deaktiviran (grafički prikaz + zvuk upozorenja) Nakon poruke upozorenja 1. nivoa, sistem će biti onemogućen u određenom periodu kako bi se omogućila bezbedna vožnja. U to vreme će se prikazivati poruka upozorenja i emitovaće se zvuk upozorenja.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Sklanjanje ruku uz aktiviranu pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)	-		• Upozorenje 1. nivoa (grafički prikaz) Ako sistem utvrdi da vozač ne drži upravljač dok je aktiviran sistem pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA), prikazaće se poruka upozorenja.
	-		• Upozorenje 2. nivoa (grafički prikaz + zvuk upozorenja) Kada prođe određeni period nakon upozorenja 1. stepena, poruka i zvučni signal se signaliziraju kao upozorenje 2. stepena.
	-		• Sistem je deaktiviran (grafički prikaz + zvuk upozorenja) Nakon poruke upozorenja 2. nivoa, sistem će biti onemogućen u određenom periodu kako bi se omogućila bezbedna vožnja. U to vreme će se prikazivati poruka upozorenja i emitovaće se zvuk upozorenja.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Iskačuća poruka upozorenja za prilagodljivi tempomat (ACC)	-		• Tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC), prikazuje se poruka kad vozilo ispred nestane zbog promene trake, itd.
	-		• Tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC) (ili rada sa ISG), nakon određenog vremena stajanja vozila, prikazuje se poruka koja obaveštava da je kretanje moguće pritiskom na pedalu gasa ili podizanjem ili spuštanjem prekidača tempomata.
	-		• Tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC), prikazuje se poruka kad je vozilo ispred vas blizu.
		-	• Kad vozač pritisne pedalu gasa tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC).

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Iskačuća poruka upozorenja za prilagodljivi tempomat (ACC)	-		• Tokom rada prilagodljivog tempomata (ACC), prikazuje se poruka ako radni uslovi nisu ispunjeni.
Iskačuća poruka za proveru prilagodljivog tempomata (ACC)	-		• Prikazuje se poruka na prednjoj strani poklopca radara ako je zaprljan prašinom, prljavštinom, itd, i ne prepoznaje trake, vozila ispred, ljude itd.
	-		• Prikazuje se poruka ako nešto nije u redu sa sistemom radara. • Ako poruka nastavi da se pojavljuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Hitno kočenje u raskrsnici	-		• Prilikom ulaska u raskrsnicu, ako sistem detektuje vozilo u suprotnoj traci, prikazuje se odgovarajuća poruka.
	-		• Prilikom ulaska u raskrsnicu, ako sistem detektuje vozilo koje prilazi sa leve ili desne strane, prikazuje se odgovarajuća poruka.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza ADAS sistema za izbegavanje nadolazećeg vozila	-		• Ova poruka se prikazuje prilikom odgovora na vozilo koje prilazi sa prednjih bočnih strana.
	-		
	-		• Ova poruka se prikazuje prilikom odgovora na vozilo koje prilazi sa bočnih strana.
	-		

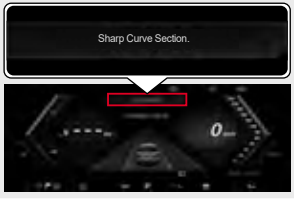
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza ADAS sistema za izbegavanje nadolazećeg vozila	-		• Ova poruka se prikazuje prilikom odgovora na vozilo koje prilazi sa zadnjih bočnih strana.
	-		

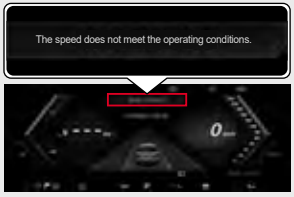
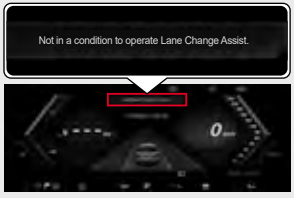
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Pomoć pri upravljanju u hitnom slučaju	-		• Ako se očekuje sudar sa vozilom koje prilazi sa bočne ili zadnjih bočnih strana, sistem pomoći pri upravljanju u hitnom slučaju se aktivira i prikazuje se odgovarajuća poruka.
	-		
	-		
	-		

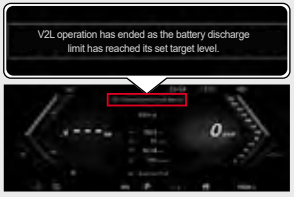
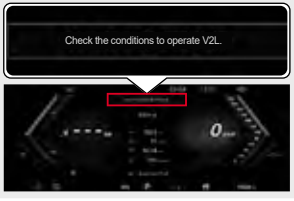
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Pomoć pri upravljanju u hitnom slučaju	-		• Ako se očekuje sudar sa vozilom koje prilazi sa prednjih bočnih strana, sistem pomoći pri upravljanju u hitnom slučaju se aktivira i prikazuje se odgovarajuća poruka.
	-		

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza pomoći pri promeni trake		-	• Ako vozač uključi pokazivač pravca da promeni traku kad je podešena pomoć pri promeni trake, prikazuje se odgovarajuća poruka.
		-	• Ova poruka se prikazuje kada je pomoć pri promeni trake omogućena i vozač uključi pokazivač pravca da promeni traku a promena u tu traku nije moguća.
		-	• Ako vozač uključi pokazivač pravca da promeni traku kad je podešena pomoć pri promeni trake, prikazuje se odgovarajuća poruka.
		-	• Ova poruka se prikazuje kada je pomoć pri promeni trake omogućena i vozač uključi pokazivač pravca da promeni traku a promena u tu traku nije moguća.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza pomoći pri promeni trake		-	• Ova poruka se prikazuje kada je pomoć pri promeni trake omogućena i vozač uključi pokazivač pravca da pomeri vozilo u tu bočnu traku.
		-	• Ova poruka se prikazuje kada je pomoć pri promeni trake omogućena i vozač uključi pokazivač pravca da promeni traku i pomeri vozilo u tu bočnu traku.
	-		• Ova poruka se prikazuje kad je sistem pomoći pri promeni trake onemogućen.
	-		• Ova poruka se prikazuje kad je sistem pomoći pri promeni trake aktivan i utvrdi se da vozač ne drži upravljač.

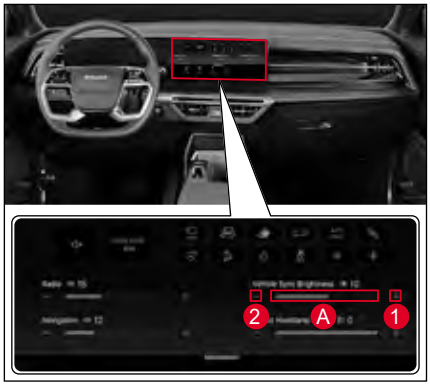
Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza pomoći pri promeni trake	-		• Ova poruka se prikazuje kad je sistem pomoći pri promeni trake aktivan a oko vozila se detektuje opasna situacija.
	-		• Ova poruka se prikazuje ako vozač ručno upravlja upravljačem prilikom promene trake dok je sistem pomoći pri promeni trake aktivan.
	-		• Ova poruka se prikazuje kada je sistem pomoći pri promeni trake aktivan a traka nije na raspolaganju kad vozač uključi pokazivač pravca.
	-		• Ova poruka se prikazuje kad se pojavi oštra krivina dok je sistem pomoći pri promeni trake aktivan.

Stavka	Pomoć pri vožnji	Poruka	Uslovi aktivacije
Područje prikaza pomoći pri promeni trake	-		• Ova poruka se prikazuje ako se vozilo kreće prebrzo ili presporo dok je sistem pomoći pri promeni trake aktivan.
	-		• Ova poruka se prikazuje kad uslovi za aktiviranje pomoći pri promeni trake nisu ispunjeni.
	-		• Ova poruka se prikazuje ako postoji problem kod sistema pomoći pri promeni trake.

Stavke	Iskačuća poruka	Radni uslovi
V2L		• Ova poruka se prikazuje kad se dostigne podešeni limit za pražnjenje prilikom korišćenja V2L.
		• Ovako se prikazuje nivo visokonaponskog akumulatora prilikom korišćenja V2L.
		• Ova poruka se prikazuje ako uslovi za korišćenje V2L nisu ispunjeni.

Podešavanje osvetljenosti instrument table

Svetla instrument table su povezana sa kontrolnom tablom hipervizora, što vam omogućava da sa kontrolne table hipervizora podesite osvetljenost svetala u 20 koraka.



1 Da bude svetlije

2 Da bude tamnije

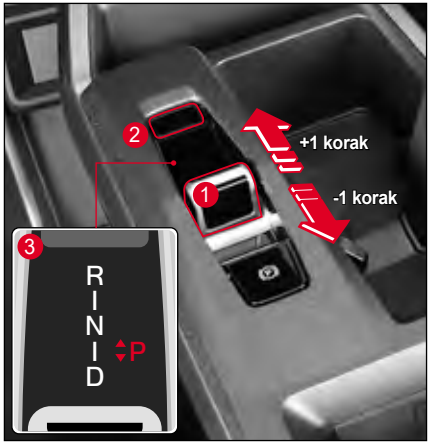
- Svaki put kada kratko pritisnete prekidač za kontrolu osvetljenosti instrument table, osvetljenost će biti svetlija ili tamnija za 1 stepen.
- Kada pritisnete i držite prekidač za kontrolu osvetljenosti instrument table, osvetljenost će biti svetlija ili tamnija za 1 stepen na oko svakih 0,2 sekunde.

Obaveštenje

- **Ako se prekidač za paljenje isključi pa uključi, osvetljenost instrument table ostaje na prethodno podešenoj osvetljenosti.**

Obaveštenje

- **Nivo osvetljenosti instrument table označen je pomoću (A).**
- **Ako se prekidač za paljenje isključi pa uključi, osvetljenost instrument table ostaje na prethodno podešenoj osvetljenosti.**
- **Ako nastavite da pritiskate prekidač (1), nivo se neće povećati iznad 20. koraka.**
- **Ako nastavite da pritiskate prekidač (2), nivo se neće smanjiti ispod 1. koraka.**



1. Elektronska ručica menjača
2. Dugme P (parkiranje)
3. Indikator položaja ručice (brzine)

Upozorenje

- **Kad pomerate elektronsku ručicu menjača, uvek to radite dok je pedala kočnice pritisnuta.**
- **Nakon parkiranja, proverite da je elektronska ručica menjača u položaju P (parkiranje) pre nego što izađete iz vozila.**

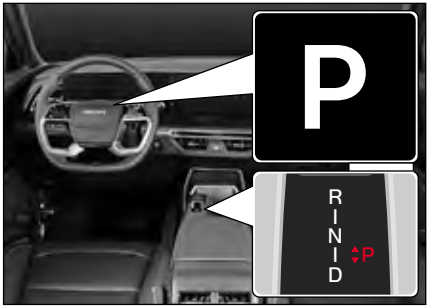
Položaj ručice menjača

- P: Parkiranje
- R: Kretanje unazad
- N: Neutralno
- D: Vožnja

Kad menjate položaj ručice menjača, možete da proverite trenutni položaj menjača na displeju položaja ručice menjača i na displeju elektronske ručice menjača na instrument tabli.

Displej položaja elektronske ručice menjača

U zavisnosti od položaja ručice menjača, možete videti trenutni položaj menjača na instrument tabli i na displeju položaja elektronske ručice menjača.



Oprez

- **Kada menjate brzine, proverite da li trenutka brzina svetli na indikatoru brzine na instrument tabli i displeju elektronske ručice menjača.**

Kako pomeriti ručicu menjača u položaj za ciljnu brzinu



Elektronska ručica menjača može da se pomera + 1 korak i - 1 korak, nakon čega se uvek poravnava u centralni položaj.

Obaveštenje

- **Prilikom pomeranja u položaj P (parkiranje), pritisnite dugme P (parkiranje) sa pedalom kočnice pritisnutom kod svakog položaja.**

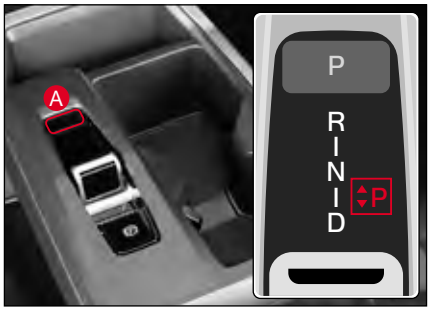
Položaj za ciljnu brzinu		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Ručica menjača	+1 korak	↑ ↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑ ↑	-
	+1 korak	↑ ↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑ ↑	↑
	Položaj trenutne brzine	Položaj P			Položaj R			Položaj N			Položaj D		
	-1 korak	-	-	↓	-	↓	↓ ↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 korak	-	-	-	-	-	↓ ↓	-	-	-	-	-	-
Položaj za ciljnu brzinu		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

: Radi 0,5 s ili kraće

: Radi duže od 0,5 s

Funkcije za svaki položaj ručice menjača

Položaj P (parkiranje)



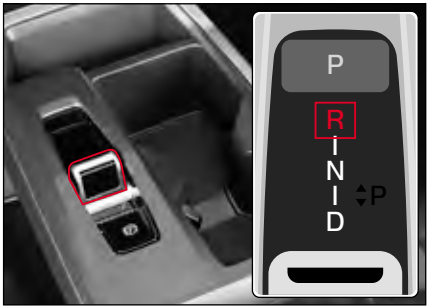
Ovaj položaj izaberite za parkiranje, uključivanje vozila, zagrevanje i zaustavljanje vozila na duže vreme.

- Prilikom pomeranja u položaj P (parkiranje) iz nekog drugog položaja, obavezno pritisnite pedalu kočnice i dugme P (parkiranje) (A).
- Ako se prekidač za paljenje isključi u položaju koji nije P (parkiranje), ručica menjača se automatski pomera u položaj P (parkiranje).

Upozorenje

- **Prilikom pomeranja iz položaja P (parkiranje) u neki drugi položaj, pazite da je prekidač za paljenje uključen i da je pedala kočnice pritisnuta. Ne primenjujte prekomernu silu na elektronsku ručicu menjača kada je u položaju P (parkiranje). Tako možete oštetiti ručicu i menjač.**
- **Nikada ne pomerajte ručicu menjača u položaj P (parkiranje) tokom vožnje. Tako može doći do mehaničkog oštećenja i nezgode. Pomerite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) nakon potpunog zaustavljanja vozila.**
- **Nemojte pokušavati da postavite ručicu menjača u položaj P umesto da aktivirate parkirnu kočnicu. Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu kad je vozilo parkirano ili zaustavljeno.**

Položaj R (kretanje unazad)



Ovaj položaj koristite za kretanje vozila unazad.

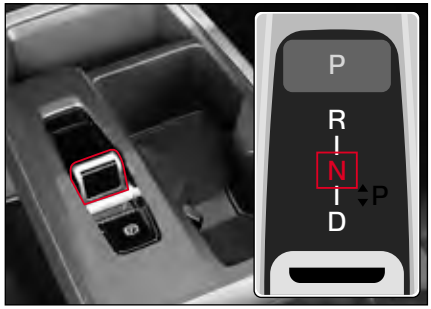
Kad pomerate ručicu menjača u položaj R (kretanje unazad), pritisnite pedalu kočnice i rukujte ručicom menjača nakon što se vozilo potpuno zaustavilo.

Sistem pomoći pri parkiranju radi kad se elektronska ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad).

Upozorenje

- **Ne postavljajte ručicu menjača u položaj R dok se vozilo kreće unapred. Tako možete izazvati udar menjača i oštetiti menjač.**
- **Ako se elektronska ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), vozilo se polako pomera unazad bez pritiskanja pedale gasa, pa vozite pažljivo uz pritiskanje pedale kočnice.**

Položaj N (neutralno)



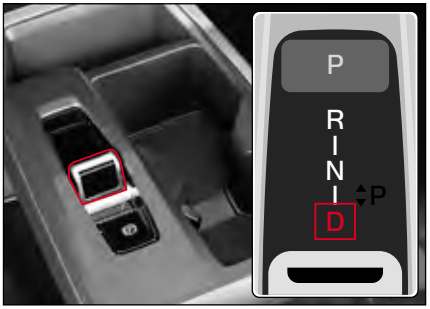
Ovo je neutralan položaj u kom ne dolazi do prenosa snage.

U ovom položaju vozilo ne prenosi snagu na točkove i vozilo se ne kreće na ravnom putu. Međutim, ako zaustavite vozilo sa elektronskom ručicom menjača u položaju N (neutralno), obavezno pritisnite pedalu kočnice zbog bezbednosti.

Upozorenje

- **Nemojte pomerati elektronsku ručicu menjača iz položaja D (vožnja) u položaj N (neutralno) ni iz položaja N (neutralno) u položaj D (vožnja) dok se vozilo kreće.**
- **Kad zaustavljate vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno) na putu pod nagibom, obavezno pritisnite pedalu kočnice.**
- **Nikada nemojte prebacivati ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje.**

Položaj D (vožnja)



Odaberite ovaj položaj za vožnju po javnim putevima i autoputu.

Sistem automatski bira najprikladniju brzinu na osnovu brzine vozila i toga koliko je pritisnuta pedala gasa. Takođe automatski aktivira sistem regenerativnog kočenja u skladu sa uslovima na putu.

Obaveštenje

- **Stepen regenerativnog kočenja se može menjati u zavisnosti od odabranog režima vožnje (ECO, UDOBNOST, SPORTSKI, ZIMSKI).**

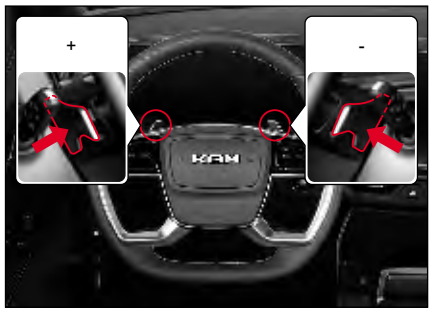
Upozorenje

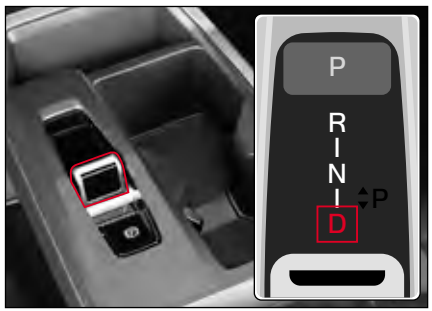
- **Ako se elektronska ručica menjača postavi u položaj D (vožnja), vozilo se polako pomera unapred bez pritiskanja pedale gasa, pa vozite pažljivo.**
- **Nemojte pomerati ručicu menjača u položaj D (vožnja) dok se vozilo potpuno ne zaustavi. Može doći do oštećenja usporivača.**
- **Nemojte naglo da krećete ili ubrzavate nakon pomeranja elektronske ručice menjača u položaj D (vožnja). Naročito kada krećete nakon zaustavljanja ili parkiranja na putu pod nagibom, pomerite ručicu menjača u položaj D (vožnja) sa pritisnutom pedalom kočnice, pa sačekajte par sekundi da se snaga prenese u usporivač a zatim krenite polako.**
- **Čak i ako je elektronska ručica menjača postavljena u položaj D (vožnja), vozilo može krenuti nizbrdo na uzbrdici u zavisnosti od nagiba, zato morate da pritisnete pedalu kočnice.**

Sistem regenerativnog kočenja

Komande za regenerativno kočenje (sekvencijalni menjač)

Sistem regenerativnog kočenja pretvara energiju kočenja u električnu energiju i skladišti je u VN akumulatoru radi kasnije upotrebe. Možete menjati stepen regenerativnog kočenja pomoću sekvencijalnog menjača.





- Da promenite stepen regenerativnog kočenja (stepen 1 do 3, PAMETNO), povucite željeni sekvencijalni menjač, iza upravljača sa obe strane, kad je elektronska ručica menjača u položaju D (vožnja).
  - Leva strana (+)

    Kratko povlačenje: povećanje stepena regenerativnog kočenja

    Dugo povlačenje: prelazak na PAMETNO regenerativno kočenje
  - Desna strana (-)

    Kratko povlačenje: smanjenje stepena regenerativnog kočenja

    Dugo povlačenje: deaktivira se PAMETNO regenerativno kočenje

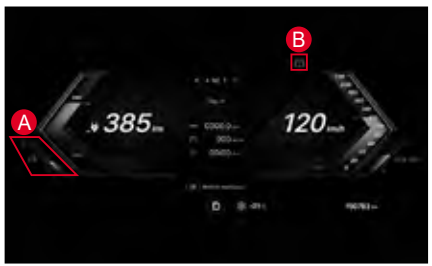
Oprez

- **Ne možete da podešavate snagu regenerativnog kočenja dok je pametni tempomat aktivan.**
- **Pošto PAMETNO regenerativno kočenje radi nezavisno od kočionog sistema, možda neće obezbeđivati dovoljnu snagu kočenja, pa obavezno pritisnite pedalu kočnice radi bezbednog zaustavljanja.**

Obaveštenje

- **PAMETNO regenerativno kočenje je funkcija koja podešava količinu regenerativnog kočenja na osnovu rastojanja do vozila ispred vas, pružajući vam udobnost vožnje.**

Na instrument tabli se prikazuje lampica upozorenja za regenerativno kočenje kao i stepen snage regenerativnog kočenja (stepen 1 do 3, PAMETNO).



A Indikator za podešavanje faze regenerativnog kočenja

B Lampica upozorenja na kvar regenerativnog kočenja

Pogledajte odeljak „Lampica upozorenja kočionog sistema“ (str. 4–25)☞

Regenerativno kočenje prelazi na unapred zadati stepen ili održava prethodno zadati stepen, u zavisnosti od izabranog režima vožnje.

Kako se podešava regenerativno kočenje

Regenerativno kočenje prelazi na unapred zadati stepen ili održava prethodno zadati stepen, u zavisnosti od izabranog režima vožnje.

Ako isključite paljenje dok koristite PAMETNO regenerativno kočenje, nakon ponovnog pokretanja se primenjuju podrazumevane vrednosti.

Režim vožnje	Podrazumevano / Po promeni režima	PAMETNO regenerativno kočenje ON → OFF
ECO	Stepen 2 / Održavanje prethodnog stepena	Podrazumevano
SPORTSKI	Stepen 1 / Održavanje prethodnog stepena	Podrazumevano
UDOBNOST	Stepen 1 / Održavanje prethodnog stepena	Podrazumevano
ZIMSKI	Stepen 1 / Promena na stepen 0, 1	PAMETNO regenerativno kočenje nije moguće

Obaveštenje

- **Režim pametnog regenerativnog kočenja može se aktivirati ako se zadrži (+) prekidač menjača.**

1 Kad pokrećete motor, postavite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i pritisnite pedalu kočnice.

2 Proverite da je vozilo uključeno i pomerite elektronsku ručicu menjača u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) bez otpuštanja pedale kočnice.

3 Otpustite parkirnu kočnicu i polako krenite nakon otpuštanja pedale kočnice.

☞ Pogledajte odeljak „Pokretanje vozila“ (str. 4–3)
☞ Pogledajte odeljak „Kretanje sa vozilom“ (str. 4–3)

⚠ Upozorenje

- **Nemojte pritiskati pedalu gasa dok pokrećete motor. To može dovesti do naglog kretanja vozila, a time i do nezgode.**
- **Motor se može pokrenuti kad je elektronska ručica menjača u položaju N (neutralno). Ali iz bezbednosnih razloga uvek pokrećite motor sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje).**
- **Nemojte naglo da krećete ni naglo da ubezavate nakon prebacivanja elektronske ručice menjača iz položaja P (parkiranje) u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad). Uvek proverite da se položaj ručice menjača prikazan na instrument tabli takođe promenio, a zatim polako krenite. Ovo je naročito važno kad nakon parkiranja ili zaustavljanja krećete na putu pod nagibom.**

⚠ Upozorenje

- **Ako vozilo na putu pod nagibom krene u suprotnom smeru od nameravanog, može naglo da se ugasi čime bi učinak kočenja bio oslabljen.**
- **Na strmom putu vozilo može da krene u suprotnom smeru od nameravanog, čak i u uslovima puzanja. Nemojte puštati pedalu kočnice kad se zaustaviti na putu pod nagibom.**
- **Vozilo parkirano na putu pod nagibom može malo da se kotrlja čak i ako je elektronska ručica menjača u položaju D (vožnja) ili R (kretanje unazad).**
- **Iz bezbednosnih razloga nemojte otpuštati pedalu kočnice dok menjate položaj elektronske ručice menjača.**
- **Nemojte pritiskati pedalu gasa dok pomerate elektronsku ručicu menjača.**
- **Obavezno pritisnite pedalu kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu kada zaustavljate vozilo na putu pod nagibom.**
- **Nikad nemojte da prebacujete elektronsku ručicu menjača u položaj N (neutralno) tokom vožnje. Time se sprečava rad regenerativnog kočenja. Nepoštovanje ovog upozorenja može da dovede do neočekivane teške nezgode.**
- **Nikad nemojte da punite visokonaponski akumulator na nivo preko 90% na velikim nadmorskim visinama, kao što su planinski krajevi.**
- **Kad vozite nizbrdo nakon punjenja visokonaponskog akumulatora do kraja, sistem regenerativnog kočenja možda neće raditi. To može dovesti do proklizavanja tokom kočenja prilikom vožnje nizbrdo, pa obavezno vozite polako.**

Obaveštenje

- **Pustite vozilo da polako puzi unapred tako što otpustite pedalu kočnice pre nego što polako pritisnete pedalu gasa da biste krenuli.**
- **Pomeranje elektronske ručice menjača dok je pogonski sistem pod opterećenjem (zaustavljanje ili parkiranje na uzbrdici, itd.) može da dovede do udara ili buke prilikom menjanja brzine. To je prirodna mehanička pojava i sistem radi normalno.**

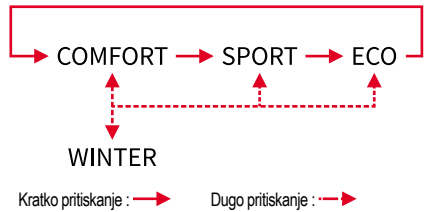
Šta je puzanje?

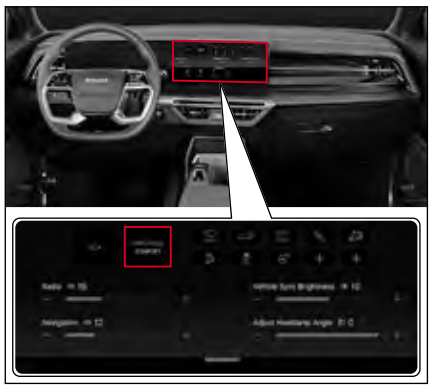
Puzanje je fenomen gde se vozilo kreće unapred ili unazad bez pritisnute pedale gasa, ako je elektronska ručica menjača u bilo kom položaju osim P ili N.

Zahvaljujući ovoj karakteristici možete lako da manevrišete ili kontrolišete brzinu vozila u gustom saobraćaju ili na tesnom prostoru.

Prekidač za režim vožnje

Pritiskanjem prekidača za režim vožnje u normalnim uslovima vožnje režimi se menjaju na sledeći način:





Podrazumevane postavke za svaki režim

Režim vožnje	UDOBNOST	SPORTSKI	ECO	ZIMSKI
Karakteristike vožnje	Normalan režim vožnje	Sportski režim vožnje	Ekonomičan režim vožnje	Režim vožnje u otežanim uslovima
Rad prekidača	Podrazumevano	Kratko pritiskanje	Kratko pritiskanje	Dugo pritiskanje
Indikator na instrument tabli	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Ograničenje brzine	-	-	-	-
Sila upravljanja	UDOBNOST	SPORTSKI	UDOBNOST	←
Podrazumevano kad se paljenje prebacuje iz OFF u ON	UDOBNOST	UDOBNOST	ECO	UDOBNOST

Indikatori/lampice upozorenja u vezi sa kočnicom

Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni)

Lampica upozorenja ABS sistema

Lampica upozorenja kočionog sistema

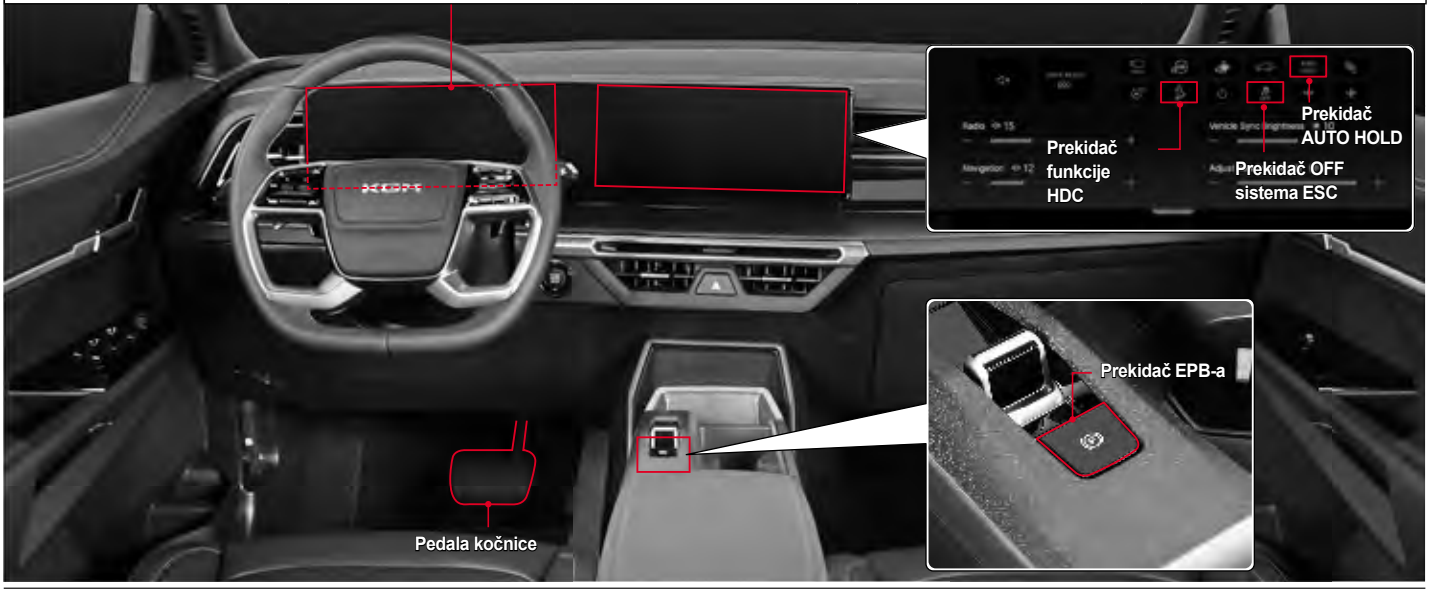
Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) (žuta)

Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)

Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESC)



Nožna kočnica

Pritiskanje pedale kočnice može smanjiti brzinu vozila ili zaustaviti vozilo.

Ako se nožna kočnica koristi u dužem vremenskom periodu po dužoj nizbrdici, može doći do fenomena slabljenja kočnog dejstva ili fenomena parnog čepa zbog pregrevanja kočionog sistema, čime se smanjuju performanse kočenja i uzrokuje nezgoda.

Nemojte samo koristiti nožnu kočnicu na dugačkim nizbrdicama, nego koristite i regenerativno kočenje (povećajte regenerativno kočenje pomoću ručice sekvencijalnog menjača).

Oprez

- **Pravilno smanjite brzinu pomoću motorne kočnice na klizavom putu, kao što je put prekriven ledom ili snegom.**

Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva?

Fenomen slabljenja kočnog dejstva predstavlja smanjenje kočne sile zbog opadanja sile trenja, do čega dolazi zbog povećanja temperature na površini trenja kočnice kada se kočnica prekomerno koristi na dužim nizbrdicama.

Šta je fenomen parnog čepa?

Fenomen parnog čepa je stanje u kome se u slučaju prekomernog korišćenja kočnice na nizbrdici stvaraju mehurići u tečnosti za kočenje u cilindru točka ili cevi hidraulične kočnice, zbog čega se ne prenosi odgovarajući hidraulični pritisak i kočioni sistem ne može pravilno da radi iako je pedala pritisnuta.

Upozorenje

Provera prisustva stranih materija u radnom području pedale



- **Pre vožnje, očistite područje u kom se pritiska pedala kočnice ili pedala gasa. Ako se ispod pedale nalazi prazna konzerva ili neki predmet, to može da ometa rad pedale i dovede do nezgode. Obavezno proverite pre vožnje.**

Provera i zamena kočionih pločica/ diskova

Proverite kočione pločice i diskove na svakih 10.000 km vožnje i po potrebi ih zamenite. Kada menjate kočionu pločicu, zamenite istovremeno i levu i desnu kočionu pločicu.

Period zamene kočionih pločica i diskova može varirati u zavisnosti od stila vožnje vozača.

Upozorenje

- **Ako čujete škripanje kada pritisnete pedalu kočnice, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar. Ako to ne učinite, kočnica možda neće funkcionisati, što može dovesti do ozbiljne nezgode.**

Ako kočnica ne radi

Ako nožna kočnica ne radi tokom vožnje, koristite regenerativno kočenje (povećajte regenerativno kočenje pomoću ručice sekvencijalnog menjača) da usporite što više, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu da bezbedno zaustavite vozilo.

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica)

Ako naglo zakočite ili kočite na klizavom putu, vozilo nastavlja da se kreće napred ali su točkovi blokirani, ne okreću se. U tom slučaju, upravljanje možda neće biti moguće ili se vozilo može okretati, dovodeći time do nezgode.

U tom slučaju, ABS pravilno kontroliše blokiranje točkova kako bi se održala sila upravljanja i poboljšala stabilnost upravljanja vozilom.

U uobičajenim uslovima vožnje, kočioni sistem vozila sa ABS-om radi na isti način kao kočioni sistem običnog vozila.

Upozorenje

- **ABS sistem sprečava situaciju da se točkovi blokiraju, onemogućavanjem upravljanja vozilom kada se primeni kočenje. Zbog toga ABS sistem ne utiče značajno na zaustavni put.**
- **Kada ABS sistem radi i stvara se kočiona sila, zaustavni put može postati duži ili kraći od zaustavnog puta vozila bez ABS sistema u skladu sa stanjem površine puta.**
- **Kod naglog kočenja, pritisnite pedalu kočnice do potpunog zaustavljanja vozila. Nikada ne sklanjajte nogu sa pedale ili pritiskajte pedalu na način pumpanja.**
- **Čak i vozilo sa ABS sistemom ne može da spreči rizik od bočnog klizanja vozila. Obavezno držite propisno bezbedno rastojanje od vozila ispred i upravljate vozilom pri maloj brzini na klizavom putu.**

Oprez

- **Vozilo opremljeno ABS sistemom obavlja funkciju samodijagnostike kako bi se proverilo da li je sistem neispravan nakon što se vozilo uključi i vozi. U ovom procesu se hidraulički pritisak prinudno prenosi na unutrašnji hidraulički sistem i motor shodno tome radi tako da može doći do buke i vibracija na pedali kočnice. To pokazuje da ABS normalno funkcioniše.**
- **Kada ABS sistem radi možete osetiti vibracije preko pedale kočnice uz određenu buku. To je normalna pojava koja se javlja dok radi ABS sistem.**

Lampica upozorenja za ABS



Ova lampica upozorenja se pali kada je prekidač START/STOP u statusu ON i gasi se ako sistem normalno radi.

Upozorenje

- **Ako lampica upozorenja za ABS ostaje upaljena nakon uključivanja vozila ili se pali tokom vožnje, to označava da je sistem povezan sa ABS-om neispravan, da ABS sistem ne radi i da je samo funkcija običnog kočenja aktivirana. U tom slučaju, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Elektronska raspodela kočione sile (EBD)

EBD sistem efikasno raspoređuje kočionu silu na prednje i zadnje točkove putem elektronske kontrole pritiska kočenja kada se pritisne pedala kočnice.

EBD sistem se aktivira kada razlika u brzini između najbržeg prednjeg točka i najsporijeg zadnjeg točka iznosi oko 1 km/h ili više, a deaktivira se kada radi ABS.

Lampica upozorenja kočionog sistema



Lampica upozorenja kočionog sistema se pali kad je EBD sistem neispravan.

Oprez

- **Kada se upali lampica upozorenja za EBD, odvezite svoje vozilo u KGM ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja.**
- **Pre nego što krenete, uverite se da je lampica upozorenja kočionog sistema na instrument tabli uključena.**

Obaveštenje

- **Lampica upozorenja kočionog sistema svetli kad postoji neispravnost sistema EBD, sistema regenerativnog kočenja ili sistema BBC.**

Signal za hitno zaustavljanje (ESS)

Funkcija ESS obaveštava vozilo iza vas o opasnoj situaciji brzim treperenjem svetla za kočenje u hitnom slučaju kada se primeni naglo kočenje ili kada ABS sistem radi tokom vožnje.

Funkcija ESS radi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća, a ona radi u redosledu „Ulazni ESS signal“ → „Aktiviranje svetla za kočenje u hitnom slučaju“ → „Aktiviranje svetla upozorenja u slučaju opasnosti“.

Obaveštenje

- **Ako je upaljeno svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, funkcija ESS nije aktivirana.**

Uslovi aktivacije i deaktivacije

	Svetlo za kočenje u hitnom slučaju
Uslovi aktivacije	• Kada je brzina vozila 50 km/h ili veća • Kada se primeni naglo kočenje uz usporavanje vozila od 6,5 m/s^2 ili više • Kada ABS sistem radi tokom kočenja
Uslovi deaktivacije	• Ako nema ESS signala iz vozila • Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada je rad ABS-a završen

	Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti
Uslovi aktivacije	• Ako je brzina vozila 50 km/h ili manja u trenutku kada je rad indikatora svetla upozorenja u slučaju opasnosti završen (otkazan) • Ako svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi 10 sekundi
Uslovi deaktivacije	• Kada je aktivirano svetlo upozorenja u slučaju opasnosti • Kada prođe 10 sekundi nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti • Kada se brzina vozila poveća za 10 km/h ili više nakon aktiviranja svetla upozorenja u slučaju opasnosti

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC)*

ESC sistem predstavlja pomoćni sigurnosni sistem pri vožnji koji kontroliše kočenje svakog točka ili snagu motora kako bi se ispravila stabilnost vozila u situacijama kada ono postane nestabilno, kao što je naglo skretanje, što pomaže vozilu da izbegne opasnu situaciju.

- Funkcija elektronskog sistema kontrole stabilnosti se aktivira samo kada vozilo postane ekstremno nestabilno i ne aktivira se u normalnim uslovima vožnje. Njegovu aktivaciju možete potvrditi treperenjem indikatora ESC-a na instrument tabli.

Indikator/lampica upozorenja za ESC



- Indikator treperi: kada je aktivirana ESC funkcija
- Lampica upozorenja se pali: kada je ESC sistem neispravan

⚠ Oprez

- **Ako indikator ESC-a treperi, vozite polako bez ubrzavanja.**
- **Ako se upali lampica upozorenja za ESC, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti treperi oko 10 sekundi da bi se omogućilo vozilu iza ili oko vas da se unapred pripremi kada naglo zakočite pri brzini vozila od 50 km/h ili većoj ili ako radi ABS sistem (signal za hitno zaustavljanje).**

Indikator deaktiviranja ESC-a



Kada deaktivirate ESC pritiskom i držanjem prekidača za deaktiviranje ESC-a (3 sekunde ili duže), indikator se uključuje.

Oprez

- **Ako indikator deaktiviranog ESC sistema ostaje uključen iako niste deaktivirali funkciju ESC sistema, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Obaveštenje

- **Ako je pritisnut prekidač za isključivanje ESC-a, uključuje se ESC indikator a ESC funkcija se deaktivira.**

Fenomen koji se javlja kada se ESC aktivira

Ako se ESC aktivira usled tesnih skretanja, ESC kontroliše svaki točak tako da možete osetiti da se primenjuje kočenje na odgovarajući točak, a do vibracija na pedali kočnice i buke može doći usled promene hidrauličnog pritiska u sistemu.

Takođe, može se desiti da vozilo ne ubrzava iako je pritisnuta pedala gasa, zbog funkcije kontrole snage motora.

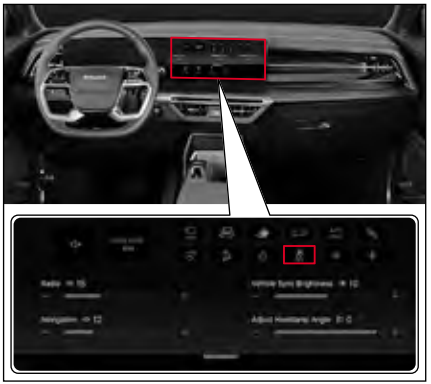
Kada je neophodno deaktivirati funkciju ESC

Ako levi i desni pogonski točkovi stalno proklizavaju na putu prekrivenom snegom ili ledom, aktivira se funkcija ESC za kontrolu pogonske snage motora. U skladu s tim, pogonska snaga motora ne može da se poveća čak i ako pritisnete pedalu gasa, što onemogućava da upravljate vozilom.

U tom slučaju, deaktivirajte funkciju ESC da biste vratili pogonsku snagu motora i mogli da upravljate vozilom.

- Da biste deaktivirali funkciju ESC, pritisnite i držite prekidač za deaktiviranje ESC-a (3 sekunde ili duže).

  Indikator deaktiviranog ESC-a na instrument tabli se uključuje i deaktivira se funkcija ESC.
- Ponovnim pritiskom prekidača za deaktiviranje ESC-a aktivira se funkcija ESC.



Obaveštenje

- **Radom prekidača za deaktiviranje ESC-a se takođe može upravljati iz gornje trake kontrolne table hipervizora.**

Upozorenje

- **Dok ESC radi, ne pritiskajte prekidač za deaktiviranje ESC-a. Ako deaktivirate funkciju ESC pritiskom na prekidač za deaktiviranje ESC-a dok naglo ubrzavate ili vršite oštro skretanje, vozilo može iznenada da prokliza i izazove opasnu situaciju. Da biste deaktivirali funkciju ESC, obavezno pritisnite prekidač za deaktiviranje ESC-a samo kada upravljate vozilom na pravom ravnom putu fiksnom brzinom.**

Obaveštenje

Vozilo opremljeno ESC sistemom uključuje različite pomoćne funkcije za poboljšanje bezbedne vožnje vozila. Tipične funkcije su sledeće.

- BAS (Sistem pomoći pri kočenju)
  Funkcija sistema pomoći pri kočenju detektuje situaciju naglog kočenja i povećava pritisak kočnice za vozača sa snagom noge koja ne može da primeni naglo kočenje u situaciji naglog kočenja.
- ARP (Aktivna zaštita od prevrtanja)
  ARP predstavlja pomoćnu sigurnosnu funkciju koja pomaže vozilu da održi normalnu stabilnost pre ESC-a kada je status vožnje vozila veoma nestabilan.
- HSA (Pomoć pri kretanju uzbrdo)
  HSA je funkcija pomoći pri kretanju uzbrdo koja sprečava kotrljanje vozila prilikom kretanja na uzbrdici tako što održava pritisak kočnice jedno određeno vreme (oko 2 sekunde) nakon što vozač otpusti kočnice. Kad pritisnete pedalu gasa da bi vozilo krenulo, HSA se istog trenutka deaktivira.
- TSA (Pomoć za stabilnost prikolice)
  TSA je funkcija pomoći za stabilnost prikolice koja detektuje kada se prikolica prikačena na vozilo zaljulja, i ako se to dogodi, smanjuje snagu motora i kontroliše kočnice kako bi se održala stabilnost vozila.

Oprez

- ESC je samo sigurnosni sistem pomoći pri vožnji vozila i ne može da kontroliše vozilo iznad njegovih fizičkih ograničenja. Nemojte se previše oslanjati na ovaj sistem i obavezno vozite bezbedno.
- Aktivacija ESC sistema (indikator ESC-a treperi) označava da je vozilo veoma nestabilno. U tom slučaju, smanjite brzinu vozila i upravljajte vozilom bezbedno.
- ESC se ne aktivira prilikom vožnje unazad.
- Ne upravljajte vozilom odmah nakon njegovog pokretanja. Ako upravljate vozilom u periodu od 2 sekunde nakon njegovog pokretanja, funkcija samodijagnostike ESC sistema se ne obavlja i ESC se aktivira u ranoj fazi tokom vožnje tako da može doći do pojava kao što su uključivanje lampice upozorenja za ESC, zvučno upozorenje i generisanje kočione sile na svakom točku.
- Kada je aktivirana funkcija aktivne zaštite od prevrtanja, kočenje motora i svakog točka se kontroliše snažnije nego normalnim radom ESC sistema, tako da brzina vozila može naglo da se smanji ili da se stvori jaka kočiona sila na svakom točku čineći da status upravljanja bude nestabilan.

- Kada radi ESC sistem, može doći do vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređajima.
- Vozilo opremljeno ESC sistemom može imati male vibracije dok se obavlja funkcija samodijagnostike sistema, ali to je normalna pojava.

Kontrola spuštanja na nizbrdici (HDC)

HDC predstavlja sistem koji usporava vozilo automatski kako bi se omogućilo vozaču da upravlja vozilom pri maloj brzini bez pritiskanja pedale kočnice kada vozač planira da upravlja vozilom na strmom putu malom brzinom.

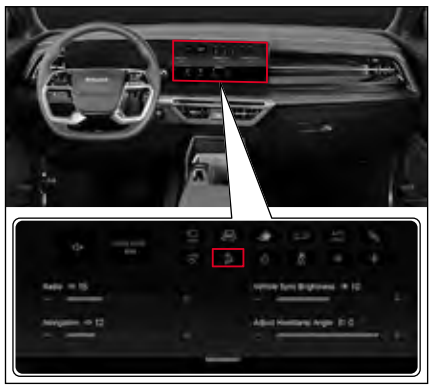
HDC promenljivog tipa primenjen na ovo vozilo radi fleksibilno u opsegu između 5 km/h i 30 km/h u skladu sa okruženjem vozila (operativni status pedale kočnice i gasa).

Upozorenje

- **Nemojte koristiti HDC funkciju na uobičajenom putu. HDC funkcija služi za vožnju na nizbrdici, a njeno korišćenje na uobičajenom putu može izazvati sudar sa vozilom iza vas.**

Aktivacija/deaktivacija funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

- Pritiskom na prekidač HDC sistema pali se zeleni indikator HDC-a na instrument tabli i HDC je u statusu pripravnosti.
- Ponovnim pritiskom prekidača HDC-a, indikator HDC-a se gasi i deaktivira se funkcija HDC.



Obaveštenje

- **Radom prekidača HDC-a se takođe može upravljati iz gornje trake kontrolne table hipervizora.**

Indikator/lampica upozorenja za HDC



- Zeleni indikator se pali: HDC je u statusu pripravnosti
- Zeleni indikator treperi: HDC radi.
- Crvena lampica upozorenja se pali: HDC sistem je pregrejan i neispravan.

Oprez

- **Kada se upali crvena lampica upozorenja, funkcija HDC nije aktivirana.**
- **Kada se upali crveni indikator HDC-a, to označava da je sistem kontrole spuštanja na nizbrdici pregrejan ili neispravan. Ako crveni indikator HDC-a ostane upaljen nakon što se uređaj povezan sa sistemom kontrole spuštanja na nizbrdici dobro ohladio, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Uslovi aktivacije HDC sistema

- Kada je aktivirana HDC funkcija (zeleni indikator HDC-a se pali)
- Unutar određenog stepena nagiba ili većeg i radnog opsega brzina (oko 2 km/h do 50 km/h)
- Kada nije aktivirana ESC funkcija (uključujući BAS funkciju)

Uslovi deaktivacije HDC sistema

- Kada je deaktivirana funkcija kontrole spuštanja na nizbrdici (zeleni indikator HDC-a se gasi)
- Stepen nagiba ispod uslova aktivacije HDC sistema
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 2 km/h ili većom od 50 km/h
- Kada je HDC sistem neispravan
- Kada je HDC sistem pregrejan
- Kad se pedala kočnice ili pedala gasa pritisne silom većom od određene.

Obaveštenje

- **Dok je aktivirana HDC funkcija, vozač može da ubrza ili uspori vozilo do željene brzine vožnje (oko 5 do 30 km/h) pritiskanjem pedale kočnice ili pedale gasa. Međutim, ako se vozilo kreće brzinom većom od 70 km/h, deaktivira se HDC funkcija.**

Rad HDC sistema

Ako su ispunjeni uslovi za aktivaciju HDC sistema, sistem se aktivira i zeleni indikator HDC-a na instrument tabli treperi. Ako brzina vozila postane manja od 2 km/h ili veća od 70 km/h ili nagib puta postane blaži dok je aktivirana HDC funkcija, HDC sistem prestaje sa radom.

Dok radi HDC funkcija, dolazi do pojave jakih radnih zvukova i vibracija na kočnici ali to je normalno kada radi HDC sistem.

⚠ Oprez

- **HDC funkcija služi za vožnju van puta na strmoj nizbrdici.**
- **Ako se često koristi HDC funkcija, kočioni sistem ili elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) možda neće raditi uobičajeno.**
- **Izbegavajte korišćenje HDC funkcije tokom vožnje na uobičajenom putu. Ako na ravnom putu upravljate vozilom dok je HDC u statusu pripravnosti, može doći do aktiviranja funkcije kontrole spuštanja na nizbrdici kada vršite tesna skretanja ili prelazite preko ležećeg policajca.**
- **Kada se aktivira HDC sistem, dolazi do pojave vibracija i buke na pedali kočnice i drugim relevantnim uređajima usled promene hidrauličnog pritiska u uređaju. To je normalna pojava kada se aktivira HDC sistem.**

Elektronska parkirna kočnica (EPB)

EPB predstavlja sistem parkirne kočnice sa povećanom bezbednošću i stabilnošću jer se parkirna kočnica aktivira i otpušta jednostavnim pritiskom prekidača.



Upozorenje

- **Ne dozvolite osobi koja nije upoznata sa EPB-om (posebno detetu) da njime rukuje. U suprotnom, može doći do nezgode u zavisnosti od statusa parkiranja i zaustavljanja.**

Oprez

- **Kada temperatura zimi padne ispod nule, parkirna kočnica se možda neće otpustiti zbog smrzavanja uređaja povezanih sa EPB-om.**
- **Nasilna vožnja vozila sa neotpuštenom parkirnom kočnicom usled smrzavanja uređaja povezanog sa EPB-om može da ošteti odgovarajući uređaj. Takođe, može doći do pojave buke tokom vožnje.**
- **Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite klin za točkove umesto korišćenja EPB-a.**

Aktiviranje EPB-a

1 Parkirajte vozilo na ravnom i bezbednom mestu.

2 Povucite prekidač EPB-a.

Lampica upozorenja parkirne kočnice se pali na instrument tabli i aktivira se elektronska parkirna kočnica.



Otpuštanje EPB-a

Uz pritisnutu pedalu kočnice, pritisnite prekidač EPB-a.

Lampica upozorenja parkirne kočnice se gasi na instrument tabli i otpušta se EPB.



Automatsko otpuštanje EPB-a

Kada vežete sigurnosni pojas sa zatvorenim vratima vozača, haubom i vratima prtljažnika te normalno upravljate vozilom, EPB funkcija se automatski otpušta.

Obaveštenje

- **Ako vrata vozača, hauba ili vrata prtljažnika nisu zatvorena ili ako nije vezan sigurnosni pojas, ne aktivira se funkcija automatskog otpuštanja EPB-a.**

Lampica upozorenja za EPB / lampica upozorenja kočnice

Lampica upozorenja za EPB (žuta)



- Žuta lampica upozorenja za EPB se pali kada je EPB sistem neispravan.

4

Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni)



Indikator uključivanja parkirne kočnice aktivira se u nekoj od sledećih situacija.

- Kada parkirna kočnica radi normalno
- Kada kočione tečnosti nema dovoljno
- Kada je SBW (menjanje brzine žicom) pomeren u položaj P (parkiranje) sa aktiviranim AUTO HOLD

Oprez

- **Prilikom aktiviranja ili otpuštanja EPB-a, proverite da li se lampica upozorenja parkirne kočnice pali ili gasi na instrument tabli.**
- **Ako prekidač EPB-a radi neuobičajeno (prekomeran ili neprekidan rad), lampica upozorenja za EPB može da se upali. U tom trenutku, kada ugasite vozilo i okrenete prekidač START/STOP u položaj ON, lampica upozorenja se gasi i EPB radi uobičajeno.**
- **Ako lampica upozorenja za EPB ostane upaljena, odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Ako lampica upozorenja parkirne kočnice ostane upaljena iako je parkirna kočnica otpuštena, odmah odvezite svoje vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Režim EPB u hitnom slučaju

Kada podignete prekidač EPB-a ukoliko je kočioni sistem u kvaru ili ne možete da pritisnete pedalu kočnice dok vozite, aktivira se EPB dok se EPB podiže.

Međutim, zaustavni put može značajno da se poveća nego tokom normalnog rada kočnice.

Upozorenje

- **Nemojte koristiti režim EPB u hitnom slučaju dok vozite osim ako to nije hitan slučaj. Tako možete oštetiti sistem vozila i možete učiniti da status vožnje bude nestabilan usled kočione sile tokom vožnje, a time izazvati i nezgodu.**
- **Ako kočioni sistem ima kritičan kvar, režim EPB u hitnom slučaju možda neće raditi.**

Oprez

- **Ako morate da parkirate vozilo sa neispravnim EPB-om, stavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) i parkirajte vozilo na ravnom terenu.**
- **Ako dođe do pojave buke ili mirisa paljenja iz odgovarajućih uređaja nakon rada režima u hitnom slučaju, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Oprez

- **Pre vožnje, obavezno proverite da li se pale lampica upozorenja parkirne kočnice i lampica upozorenja za nizak nivo ulja na instrument tabli.**
- **Obavezno otpustite parkirnu kočnicu pre vožnje. Upravljanje vozilom sa aktiviranom parkirnom kočnicom može da ošteti kočioni sistem.**
- **Kada koristite parkirnu kočnicu za zaustavljanje tokom vožnje, radi sigurnosti pomerite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) ili N (neutralno).**
- **Nemojte koristiti položaj P (parkiranje) menjača SBW (menjanje brzine žicom) umesto parkirne kočnice. Obavezno čvrsto podignite parkirnu kočnicu prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila.**
- **Ako planirate da SBW (menjanje brzine žicom) postavite u položaj N (neutralno) i parkirate vozilo, ugasite vozilo sa SBW (menjanje brzine žicom) u položaju P (parkiranje), pritisnite dugme za otpuštanje blokade menjača SBW (menjanje brzine žicom) i pomerite ga u položaj N (neutralno).**
- **Obavezno postavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj P (parkiranje) kada parkirate ili zaustavljate vozilo. Ako SBW (menjanje brzine žicom) nije u položaju P (parkiranje) prilikom parkiranja ili zaustavljanja, vozilo može krenuti usled udarca spolja ili o površinu puta.**

Kada se vozilo parkira na uzbrdici

- **Kada parkirate vozilo na uzbrdici, parkirajte vozilo sa upravljačem okrenutim u suprotnom smeru od ivičnjaka. Nakon parkiranja obavezno postavite blokade za točkove.**



Kada se vozilo parkira na nizbrdici

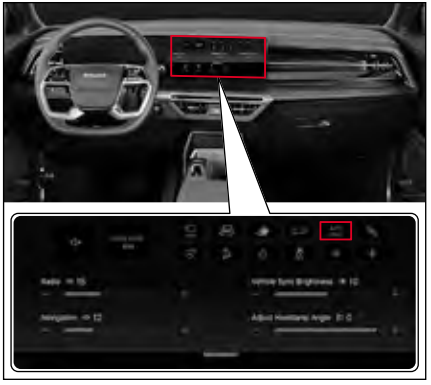
- **Kada parkirate vozilo na nizbrdici, parkirajte vozilo sa upravljačem okrenutim u smeru ka ivičnjaku. Nakon parkiranja obavezno postavite blokade za točkove.**



AUTO HOLD

Kada je aktivirana funkcija „AUTO HOLD“, vozilo zadržava pritisak kočnice kako bi vozilo mirovalo kada ga zaustavite pritiskanjem pedale kočnice da biste sačekali zeleno svetlo ili u slučaju gužve u saobraćaju.

- U položaju R (kretanje unazad), funkcija AUTO HOLD ne radi.
- Kada pritisnete pedalu gasa, kočnica se otpušta automatski, što vam omogućava da nastavite vožnju.



Obaveštenje

- **Radom prekidača AUTO HOLD se takođe može upravljati iz gornje trake kontrolne table hipervizora.**

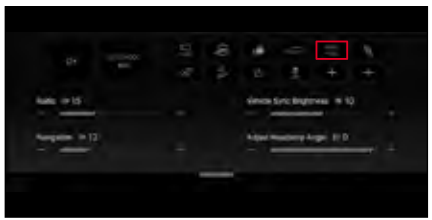
Aktiviranje funkcije AUTO HOLD

- Lagano dodirnite prekidač AUTO HOLD da uključite indikator za AUTO HOLD (beli) na instrument tabli i podesite AUTO HOLD.



Deaktiviranje funkcije AUTO HOLD

- Kad je AUTO HOLD podešen, lagano dodirnite prekidač AUTO HOLD da deaktivirate ovu funkciju.
- Kad se prekidač za paljenje isključi pa ponovo uključi, funkcija AUTO HOLD održava stanje pre isključivanja prekidača za paljenje.



Korišćenje funkcije AUTO HOLD

1. Dodirnite prekidač AUTO HOLD.

   Indikator AUTO HOLD (beli) na instrument tabli se uključuje.

2. U potpunosti zaustavite vozilo pritiskanjem pedale kočnice tokom vožnje.

   Boja indikatora AUTO HOLD se menja iz bele u zelenu i kočnica se aktivira.

3. Polako pritiskajte pedalu gasa kada upravljate vozilom.

   Boja indikatora AUTO HOLD se menja iz zelene u belu i kočnica se otpušta.

⚠ Upozorenje

- **Kada upravljate vozilom na nizbrdici, nemojte naglo da pritiskate pedalu gasa. To može da dovede do bržeg kretanja vozila, uzrokujući opasnu situaciju.**

Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD

AUTO
HOLD

- Beli indikator se pali: funkcija AUTO HOLD je u statusu pripravnosti.
- Zeleni indikator se pali: funkcija AUTO HOLD je aktivirana i održava pritisak kočnice kako bi vozilo ostalo da miruje.
- Žuta lampica upozorenja se pali: kada je sistem AUTO HOLD neispravan.

⚠ Oprez

- **Auto Hold ne radi kada:**
  - **Vrata vozača su otvorena**
  - **Hauba je otvorena**
  - **Vrata prtljažnika su otvorena**
  - **Elektronska parkirna kočnica (EPB) je aktivirana**
- **‘Auto Hold’ se automatski prebacuje na EPB u sledećim slučajevima:**
  - **Vrata vozača su otvorena**
  - **Hauba je otvorena**
  - **Vrata prtljažnika su otvorena**
  - **Vozilo miruje duže od 10 minuta**
  - **Vozilo stoji na putu pod nagibom**

Oprez

- **Funkcija AUTO HOLD se takođe aktivira pri kretanju unazad. Ako je potrebno da se deaktivira iz razloga kao što je parkiranje ili zaustavljanje, deaktivirajte AUTO HOLD.**
- **Obavezno deaktivirajte funkciju AUTO HOLD ako je potreban pogonski točak, kao što je automatsko pranje automobila.**
- **Tokom perioda razrade pločica parkirne kočnice, kočiona sila parkirne kočnice može biti malo slabija. (Ako se vozilo parkira na putu pod nagibom, vozilo može da se otkotrlja.)**
- **Proverite habanje kočionih pločica i operativni status elektronske parkirne kočnice (EPB) na svakih 10.000 km.**
- **Kada se aktivira elektronska parkirna kočnica (EPB), može se čuti zvuk mehaničkog rada. To je normalan zvuk rada EPB sistema.**

- **Ako se upali lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB), rad EPB-a je neispravan, pa odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar. Ako je potrebno da parkirate vozilo u hitnim situacijama, zaustavite vozilo na ravnom terenu, postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i koristite blokadu za točkove.**
- **Kada je potrebno da isključite vozilo u režimu AUTO HOLD u pripravnosti (pali se beli indikator)/aktivacije (pali se zeleni indikator), elektronska parkirna kočnica (EPB) se automatski aktivira.**

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka

Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka je sistem pomoći pri parkiranju koji detektuje prepreku preko ultrazvučnog senzora koji je instaliran na braniku i obaveštava vozača zvučnim upozorenjem kada vozač postavi SBW (menjanje brzine žicom) u položaj D (vožnja) ili R (kretanje unazad) i vozi vozilo.

Displej instrument table



Rastojanje od prepreke se prikazuje na instrument tabli uz zvučno upozorenje.

Možete uključiti ili isključiti prednji sistem za detekciju prepreka. Kada zasvetli indikator OFF pritiskom na prekidač, isključuje se prednji sistem za detekciju prepreka.

Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka





Obaveštenje

- **Radom prekidača ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka se takođe može upravljati iz gornje trake kontrolne table hipervizora.**

Prednji senzor detekcije prepreka



Desna strana Na sredini Leva strana

- 4 prednja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se pri kretanju napred ili unazad
- Detektuje pri brzini vozila od oko 15 km/h ili manjoj

- 4 zadnja senzora detekcije prepreka
- Aktiviraju se samo pri kretanju unazad

Zadnji senzor detekcije prepreka



Leva strana Na sredini Desna strana

Aktiviranje sistema za detekciju prepreka

Kada se prepreka detektuje putem prednjeg/zadnjeg senzora za detekciju prepreke, prikazuju se rastojanje do prepreke i pravac uz zvučno upozorenje u zavisnosti od detektovanog rastojanja.

Položaj D (vožnja)	4 senzora detekcije prepreka



- Vozilo počne da se kreće nakon početnog pokretanja (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).
- Ručica menjača se prebaci iz položaja R (kretanje unazad) u položaj D (vožnja) (pri brzini vozila od 15 km/h ili manjoj).

Obaveštenje

- **Funkcija ostaje isključena kad se vozilo kreće brzinom većom od 15 km/h.**
- **Ako vam ne treba upozorenje pomoći pri parkiranju, lagano dodirnite prekidač za uključivanje/isključivanje prednjeg upozorenje pomoći pri parkiranju da biste isključili ovu funkciju.**

Položaj R (kretanje unazad)	6 senzora detekcije prepreka



Kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), istovremeno se aktiviraju 2 prednja senzora detekcije prepreka i 4 zadnja senzora detekcije prepreka.

Obaveštenje

- **Prednji senzor detekcije prepreka uvek radi pri malim brzinama. Alarm se može povremeno oglasiti u slučaju kiše i to nije kvar već normalan rad.**

Indikacija na displeju instrument table

Kada se detektuje prepreka, treperi odgovarajuća ivica koja označava rastojanje detekcije i pravac.



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)
	



Kada se prepreka ne detektuje



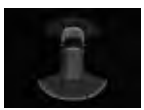
Domet prednjih i zadnjih senzora se prikazuje i treperi (nema zvučnog upozorenja)

Ako se prepreka detektuje na 40 cm na prednjoj levoj strani ili prednjoj desnoj strani



Linija br. 1 na prednjoj levoj strani se briše, a linija br. 2 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Ako se prepreka detektuje na 80 cm na zadnjoj levoj strani, prednjoj strani ili desnoj strani



Linija br. 3 na zadnjoj desnoj strani se briše, a linija br. 4 treperi (oglašava se zvučno upozorenje)

Interval zvučnog upozorenja

Zvučno upozorenje se oglašava na sledeći način u zavisnosti od rastojanja do prepreke.

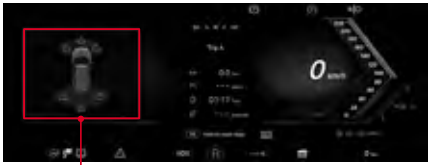
Prednji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 2. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
Nema zvučnog upozorenja	100 cm	80 cm
1 0,15 sekundi	50 cm do 100 cm	50 cm do 80 cm
2 Neprekidno	30 cm do 50 cm	30 cm do 50 cm

Zadnji senzor detekcije prepreka (zvučno upozorenje 3. nivoa)

Interval zvučnog upozorenja	Rastojanje do prepreke	
	Na sredini	Sa strane
3 0,3 sekunde	80 cm do 120 cm	-
4 0,15 sekundi	50 cm do 80 cm	
5 Neprekidno	25 cm do 50 cm	

Kvar senzora i odgovarajućeg sistema



Displej instrument table	
Položaj D (vožnja)	Položaj R (kretanje unazad)
	

Kada je senzor detekcije prepreka neispravan, prikazuje se znak „⚠“ za odgovarajući senzor. Ako se ova poruka prikazuje na instrument tabli, odvezite vozilo na pregled i popravku u najbliži KGM ovlašćeni servisni centar.

⚠ Oprez

- **Ako je rastojanje između senzora i prepreke 25 cm ili manje, ne oglašava se zvučno upozorenje. Međutim, ako se prepreka jasno prepozna, može da se oglasi zvučno upozorenje.**
- **Kada se oglasi zvučno upozorenje, rastojanje do prepreke može da se razlikuje od stvarnog rastojanja za oko ± 10 cm.**
- **Nemojte se previše oslanjati na sistem pomoći pri parkiranju i proveravajte zadnju stranu dok vozite unazad.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

Ako sistem ne radi ili je u kvaru

Ako postoji predmet koji senzor ne može da detektuje

- Tanak predmet kao što je čelična žica, uže ili lanac
- Predmet kao što je krpa, sunđer, vlakna ili sneg koji apsorbuje zvučne talase
- Predmet koji se nalazi niže od branika (primer: kanal ili bara)

Senzor ne može da detektuje

- Kada je senzor zaleđen (normalna funkcija se vraća nakon odleđivanja)
- Kada je senzor blokiran stranim materijama, kao što je sneg, blato ili kapi vode (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)

Kada domet detekcije senzora postane uži

- Senzor je delimično prekriven snegom ili blatom tako da se područje detekcije signala sužava (normalna funkcija se vraća nakon uklanjanja)
- Kada je temperatura u blizini senzora ekstremno visoka ili niska

Slučajevi koji mogu izazvati kvar iako se ne radi o kvaru sistema

- Vožnja vozila po neravnim putevima, makadam putevima, putevima pod nagibom ili travi
- Kada je visina branika spuštena zbog teškog tereta
- Kada se primaju drugi ultrazvučni talasi (metalni zvuk, zvuk vazdušne kočnice velikog vozila, itd)
- Kada se koristi radio aparat velike snage
- Kada pada jaka kiša
- Kada je dodatna oprema postavljena na ili u blizini površine gde je instaliran senzor

Kada se vuče prikolica

- Senzor može detektovati prikolicu, pri čemu će se neprekidno oglašavati zvučno upozorenje.

Oprez u vezi sa prednjim/zadnjim sistemom za detekciju prepreka

⚠ Oprez

- **Prilikom parkiranja ili kretanja unazad, proverite da li se u blizini nalazi neka osoba, životinja ili naročito dete. Ako to ne možete ispravno da proverite, obavezno izađite iz vozila i proverite.**
- **Sistem pomoći pri parkiranju predstavlja sistem samo za komfor korisnika i sistem ne garantuje bezbednost. Vozač treba da obrati pažnju na sve moguće uslove.**
- **Kada jako pritisnete ili udarite deo senzora na braniku ili primenite jak pritisak vode tokom pranja automobila, senzor može da se ošteti.**
- **Kada je sistem ispravan i ručica menjača postavljena u položaj R (kretanje unazad) sa prekidačem START/STOP u položaju ON, oglašava se jedan kratki zvučni signal.**
- **Ako se čuje neispravno zvučno upozorenje čije se trajanje razlikuje od zvučnog upozorenja koje se čuje zbog detekcije prepreke ili se čuje dugo zvučno upozorenje od 3 sekunde kada se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad), sistem za detekciju prepreka ili senzor detekcije je neispravan. Odvezite vozilo na pregled.**

- **Na mestu za parkiranje prikazanom na slici ispod, gornji deo vozila može da se udari pre nego što proradi senzor detekcije u donjem delu. Parkirajte vozilo dok proveravate u spoljašnjem retrovizoru ili dok neposredno okrećete glavu.**



Sistem zadnje kamere

Sistem zadnje kamere predstavlja pomoćni sigurnosni sistem koji omogućava vozaču pregled situacije iza vozila putem zadnje kamere korišćenjem monitora kada je ručica menjača u položaju R (kretanje unazad).



Monitor za pogled pozadi





Zadnja kamera



Oprez

- **Zadnja kamera koristi širokougaono sočivo koje obezbeđuje širok prikaz, tako da se stvarno rastojanje razlikuje od onog koje vidite na monitoru. Obavezno neposredno proverite pogled pozadi, levo i desno.**
- **Ekran prikazan na monitoru je deo, a ne ceo prikaz pozadine vozila.**
- **Često čistite sočivo zadnje kamere pomoću sredstva za čišćenje sočiva kamere da biste sprečili da bude zaprljano.**

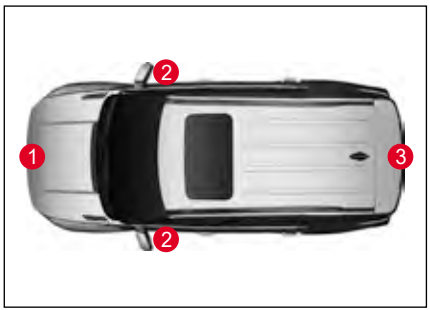
Upozorenje

- **Ekran zadnje kamere ne radi tokom ažuriranja softvera. Uvek zaustavite vozilo prilikom ažuriranja softvera i nemojte nastaviti vožnju dok se ažuriranje ne završi.**
- **Pazite prilikom vožnje unazad pošto bi prepreka iza vozila mogla biti zaklonjena porukom upozorenja i smernicama za parkiranje čak i kad je sistem zadnje kamere aktiviran.**

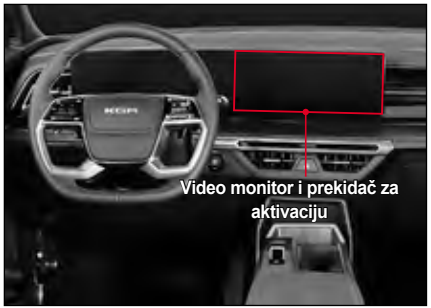
Sistem nadzora sa svih strana (AVM)*

Sistem AVM je sistem pomoći pri parkiranju koji pomaže vozaču da bezbedno parkira vozilo tako što mu omogućava da situaciju izvan vozila sagleda na monitoru.

Vozač na monitoru vidi informacije primljene sa 4 kamere postavljene na spoljnoj strani vozila. Može po potrebi da aktivira prikaz u 3D i da proveri okolinu oko vozila u željenom pravcu.



1. Prednja kamera
2. Leva/desna kamera
3. Zadnja kamera



Prekidač za aktivaciju sistema nadzora sa svih strana



Oprez

- **Sistem AVM kombinuje slike sa 4 kamere i na monitoru prikazuje kombinovanu sliku. Stoga, stvarni položaj vozila i smernica za parkiranje se razlikuje od onih prikazanih na ekranu. Kada parkirajte vozilo obavezno neposredno proverite i pogled pozadi, levo i desno, iz bezbednosnih razloga.**
- **Pošto kamera za AVM koristi širokougaono sočivo koje obezbeđuje širok prikaz, stvarno rastojanje može da se razlikuje od onog koje vidite na monitoru. Obavezno neposredno proverite i pogled pozadi, levo i desno, iz bezbednosnih razloga.**
- **Ako je površina sočiva kamere zaprljana stranim materijalima, može doći do sistemske greške usled slabljenja performansi. Pazite da sočivo uvek bude čisto.**

Radni uslovi

Da bi se sistem nadzora sa svih strana aktivirao, moraju da budu ispunjeni sledeći uslovi:

- Prekidač za paljenje je u položaju ON ili je vozilo pokrenuto.
- Brzina vozila je manja od 20 km/h.
- Prekidač za aktiviranje nadzora sa svih strana je uključen dok je elektronska ručica menjača u položaju P (parkiranje), R (kretanje unazad), N (neutralno) ili D (vožnja).

Obaveštenje

- **Kad je elektronska ručica menjača u položaju R (kretanje unazad), sistem nadzora sa svih strana je aktiviran bez obzira na to da li je prekidač za paljenje u položaju ON ili OFF.**
- **Ako je elektronska ručica menjača u položaju P (parkiranje), sistem nadzora sa svih strana radi ali monitor prikazuje pregled koji je prethodno bio aktivan.**
- **Kad je prednji sistem AVM aktiviran, vožnja brzinom od oko 20 km/h ili više ga deaktivira. Ako se to dogodi, sistem AVM ostaje deaktiviran čak i ako vozilo uspori na ispod 20 km/h.**

Kako se koristi AVM

- Kad je paljenje uključeno i elektronska ručica menjača je u položaju N (neutralno) ili D (vožnja), pritiskom na prekidač za nadzor sa svih strana aktivira se prednji sistem AVM.
- Kad je paljenje uključeno i elektronska ručica menjača je u položaju R (kretanje unazad), zadnji sistem AVM je aktiviran.
- Možete u realnom vremenu da menjate između ekrana u 2D i 3D pritiskom na ikonu za 2D ili 3D.

Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu)

Ako je zbog nedovoljno mesta za parkiranje potrebno dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu), postupite na sledeći način:

1 Otpustite AUTO HOLD dok je motor pokrenut.

2 Pritisnite prekidač za paljenje da isključite paljenje.

3 Pritisnite prekidač za paljenje dvaput bez pritiskanja pedale kočnice.

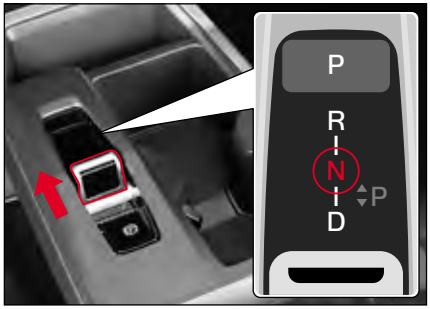
(Paljenje uključeno ali motor nije pokrenut)

Obaveštenje

- **Ako je aktivirana funkcija AUTO HOLD, EPB se automatski aktivira kad se isključi paljenje, pa obavezno deaktivirajte ovu funkciju pritiskom na prekidač AUTO HOLD.**

4 Kad je pedala kočnice pritisnuta, na kratko gurnite elektronsku ručicu menjača u smeru strelice da isključite paljenje dok je menjač u položaju N (neutralno).

(Prebacivanje u položaj N deaktivira elektronsku parkirnu kočnicu (EPB)).



Upozorenje

- **Dvostruko parkiranje (parkiranje u drugom redu) se mora izvršiti na ravnom terenu bez nagiba, i moraju se preduzeti dodatne mere bezbednosti kao što je postavljanje blokada točkova. U suprotnom, može doći do kotrljanja vozila te do veoma opasne situacije.**
- **Kada koristite automatsku perionicu automobila, itd, u režimu dvostrukog parkiranja, odnosno kad je ručica menjača u položaju N (neutralno), nikad nemojte pritisnuti dugme P (parkiranje). Ako uvezete vozilo u perionicu sa ručicom menjača u položaju P (parkiranje), može doći do problema sa vozilom, automatskom perionicom itd.**

Obaveštenje

- **Ako otvorite vrata vozila dok ste u režimu dvostrukog parkiranja (neutralno), vozilo može prebaciti u položaj P (parkiranje) radi vaše bezbednosti. Stoga, ako morate da vršite dvostruko parkiranje, potrebno je resetovanje u skladu sa metodom dvostrukog parkiranja.**

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)*

Koristite funkcije tek kad se dobro upoznate sa načinom njihovog rada i sa njihovim ograničenjima.

Upozorenje

- **Vozač je isključivo odgovoran za bezbedan rad i kontrolu vozila. Može se desiti da funkcije za pomoć tokom vožnje ne rade pravilno u zavisnosti od situacije, stoga vozite na bezbedan način uz poštovanje saobraćajnih propisa i uslova na putu i nemojte se oslanjati na ove funkcije.**
- **Nemojte voziti na opasan način dok testirate funkcije za pomoć tokom vožnje. Zbog funkcionalnih ograničenja i uslova u okruženju može da dođe do nezgoda, a time i do smrtnih ishoda, teških telesnih povreda ili oštećenja imovine.**
- **Funkcije za pomoć tokom vožnje ne mogu da spreče nezgode u svim situacijama i nemojte se oslanjati isključivo na njih.**
- **Ako podešavate ili menjate funkcije u Infortainment sistemu (podešavanja vozila), obavezno se zaustavite na bezbednom mestu pre nego što nastavite. Promena podešavanja tokom vožnje može da dovede do nezgoda, a time i do teških oštećenja.**

Upozorenje

- **Funkcije za pomoć tokom vožnje nemojte koristiti ako je na vozilo priključena dodatna oprema poput prikolica ili nosača. Može se desiti da funkcije ne rade normalno ili da dođe do narušavanja performansi kontrole vozila.**
- **Ako dođe do opasne situacije tokom vožnje, sami preuzmite kontrolu nad vozilom. Čak i u slučaju neispravnosti, moguć je normalan rad uz korišćenje upravljača i papučice kočnice.**

Oprez

- **Ako je senzor oštećen ili zaprljan, može se desiti da funkcija za pomoć tokom vožnje ne radi normalno. Proverite lokaciju senzora i povezane bezbednosne informacije pre korišćenja.**
- **Funkcija radi pravilno samo ako sistem za upravljanje i kočioni sistem vozila normalno rade. Pre vožnje se uverite da nije uključena lampica upozorenja za sistem i održavajte normalan rad na odgovarajući način.**
- **U zavisnosti od uslova na putu i u okruženju, funkcionalnost može biti odložena ili onemogućena pa može da dođe do neželjenog rada. Uvek obratite pažnju na okruženje.**

Oprez

- **Nakon određenog perioda od aktiviranja funkcije kočenja ili upravljanja u vanrednim situacijama, funkcija će se automatski deaktivirati. U takvim slučajevima, vozač mora da preuzme direktnu kontrolu nad vozilom.**
- **Čak i ako ne dođe do zvukova ili poruka upozorenja, uvek obratite pažnju na uslove vozila i okruženja. Neke funkcije za pomoć tokom vožnje možda se neće prikazati zbog drugih sistemskih upozorenja.**
- **Podesite jačinu zvuka medija na odgovarajući način, kako vam ne bi promakli zvukovi upozorenja koje emituju funkcije za pomoć tokom vožnje.**
- **Funkcija može biti privremeno onemogućena u jakim elektromagnetnim poljima.**
- **Odmah nakon pokretanja motora, može se desiti da funkcija neko vreme ne radi normalno zbg procesa inicijalizacije senzora i sistema.**
- **Ako istovremeno pririsnete više dugmadi, može se desiti da funkcija ne radi normalno. Koristite funkcije pravilno u skladu sa dostavljenim uputstvima.**

AEB (Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju) predstavlja pomoćni uređaj koji upozorava vozača na rizik od sudara kada se očekuje sudar sa vozilom ispred ili pešakom putem senzora modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar).

Ovaj sistem obaveštava vozača o riziku od sudara putem poruke upozorenja i zvučnog upozorenja u zavisnosti od stepena rizika od sudara. Ako se ovaj rizik od sudara nastavi, ovaj sistem kontroliše kočionu silu kako bi se izbegao sudar ili ublažio udar kada dođe do sudara, što poboljšava bezbednost vozača i pešaka.

1. alarm za sudar → 2. upozorenje na sudar → 3. kočenje u hitnom slučaju → Zaustavljanje vozila



Obaveštenje

- **Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) vas obaveštava o riziku od sudara pomoću znakova i zvučnih signala upozorenja, u zavisnosti od postavki vozila.**

Upozorenje

- **AEB je samo pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**

Obaveštenje

- **AEB sistem je podešen, a osetljivost upozorenja na sudar spreda je podešena na Normalno kao podrazumevane fabričke postavke.**

Indikator/lampica upozorenja za AEB

Indikator deaktiviranja AEB-a

AEBS
OFF

Indikator deaktiviranja AEBS-a se pali na instrument tabli kad se funkcija AEB onemogući.

Obaveštenje

- **Laganim dodirom na prekidač OFF sistema ESC pali se indikator deaktiviranja ESC-a i funkcija ESC neće raditi.**
- **Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) radi normalno čak i kad se ESC isključi.**

Indikator/lampica upozorenja za AEB



Indikator i lampica upozorenja za AEB rade na sledeći način u zavisnosti od statusa AEB sistema.

- Trepere: AEB radi
- Pale se: AEB je neispravan

Obaveštenje

- **Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) radi čak i kad je ESC isključen.**

Kako se podešava autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost spreda → Pomoć za izbegavanje sudara spreda → ON/OFF (uključeno/isključeno).

Obaveštenje

- **Ako izaberete OFF (isključeno), funkcija se deaktivira i pali se indikator „AEBS OFF“.**
- **Ako izaberete ON (uključeno), funkcija se uključuje.**

Oprez

- **Radi sigurnosti, aktivirajte ili deaktivirajte AEBS sistem pre vožnje ili nakon zaustavljanja vozila na bezbednom mestu.**

Kako se podešava autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost spreda → Upozorenje na sudar spreda → SPORO/NORMALNO/BRZO.
- Kad se podesi na BRZO, autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEB) je osetljiv.
- Ako je AEB suviše osetljiv, podesite ga na NORMALNO ili SPORO.

Oprez

- **Čak i ako je za osetljivost upozorenja AEB-a postavljeno Brzo, možete imati utisak da je sporo kada vozilo ispred naglo zakoči.**

Kako se podešava zvučno upozorenje autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEB)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost spreda → Zvuci upozorenja → OFF/ON (isključeno/ uključeno).
- Zvuk upozorenja možete da isključite ili uključite kad je AEB sistem uključen.

Rad AEBS sistema

Klasifikacija	Alarm za sudar (1. upozorenje)	Alarm za sudar (2. upozorenje)	Kočenje u hitnom slučaju (3. upozorenje)	Zaustavljanje vozila
		Stepen rizika od sudara →		
Zvučno upozorenje	Čuje se 7 zvučnih signala u 1 sekundi			-
Kontrola nad vozilom	-	Sistem primenjuje delimično kočenje.	Potpuna kontrola kočenja pre sudara.	Zadržite kočionu silu oko 2 sekunde nakon zaustavljanja vozila.

⚠ Upozorenje

- **AEB predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da osigura bezbednost u opasnoj situaciji i ne garantuje bezbednost.**
- **AEB ne prepoznaje sve hitne i opasne situacije.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje AEB sistema.**
- **AEB sistem ne izbegava situaciju sudara automatski. Vozač je odgovoran za bezbednost i kontrolu nad vozilom.**
- **Uvek osigurajte bezbedan zaustavni put i po potrebi pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vozila.**
- **AEB se aktivira u zavisnosti od rastojanja od vozila ispred ili pešaka, relativne brzine i reakcije vozača.**
- **AEB detektuje situaciju u vožnji preko modula prednjeg senzora (modul prednje kamere i prednji radar). Ako situacija u vožnji nije pokrivena prednjom kamerom, performanse sistema se mogu pogoršati.**

Uslovi aktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktivacije AEB sistema, sistem radi normalno.

- Kada je AEB aktiviran
- Kada modul prednje kamere (FCM) normalno prepoznaje vozilo i pešaka ispred
- Kada se vozilo kreće brzinom između 8 km/h i 60 km/h

Obaveštenje

- **AEB je spreman za rad u pripremi za hitnu (opasnu) situaciju pa kada vozač pritisne pedalu kočnice, pomoćni sistem odmah reaguje.**
- **Kada je AEB aktiviran, on dopunjuje optimalnu silu kočenja koja je potrebna za usporavanje vozila.**
- **Ako je hitna (opasna) situacija razrešena, kontrola AEB sistema se zaustavlja.**
- **1. upozorenje se aktivira do brzine vozila od 180 km/h.**

Uslovi deaktivacije

Kada su ispunjeni sledeći uslovi nakon aktiviranja AEBS sistema, sistem se deaktivira i AEB ne radi.

- Kada je AEB deaktiviran
- Kada se vozilo kreće brzinom većom od 60 km/h
- Kada se upravlja preko upravljača
- Kada je ručica menjača u položaju P (parkiranje) ili R (kretanje unazad)
- Kada je pritisnuta pedala gasa

AEB ne može ispravno da detektuje vozilo:

- na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- kada se vozilo značajno zaljulja
- kada su zadnja svetla na vozilu ispred nesimetrična ili nisu uključena noću
- kada je zadnja strana vozila ispred nesimetrična
- kada vozilo naglo preseca put
- Životinja, predmet ili vozilo koje se vozi, ili kada se vozilo kreće u suprotnom smeru
- Vozilo koje se približava ili vozilo koje se kreće unazad
- Vozilo ispred neobičnog oblika
- Kada postoji brza promena osvetljenja (ulaz u tunel, itd.)
- Kada se oblik ne vidi zbog senke neposredno ispod nadvožnjaka
- Kad je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što su sneg, kiša i magla
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada refleksija od predmeta postavljenog na kontrolnoj tabli ometa prepoznavanje modula prednje kamere (FCM)
- Kada ispred vozila postoji uzan objekat, kao što je motocikl ili bicikl
- Kada se neko vozilo kreće ili zaustavlja vertikalno na smer vožnje na raskrsnici

⚠ Oprez

- **Pažnja vozača je neophodna jer AEB možda neće imati normalan odziv ili sistem može otkazati kada je otežana detekcija vozila.**

Put sa krivinama



Na putu sa krivinama, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.



Možda će se detektovati vozilo u drugoj traci, što utiče na brzinu. Proverite put ispred i uslove vožnje na putu sa krivinama i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

U tom slučaju, možete sprečiti nepotrebno usporavanje pritiskom na pedalu gasa.

Put pod nagibom

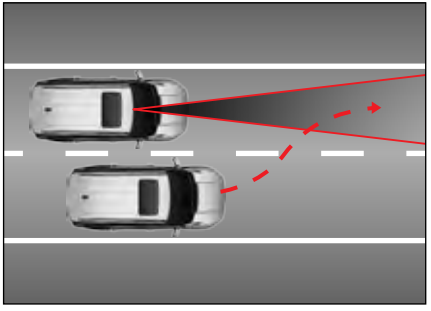


Na uzbrdici ili nizbrdici, vozilo ispred u istoj traci se ne može detektovati i performanse AEBS sistema su smanjene tako da se primenjuje nepotrebno upozorenje ili kočenje ili sistem možda neće raditi.

Takođe, vozilo ispred se iznenada detektuje i možda će biti primenjeno upozorenje i kočenje.

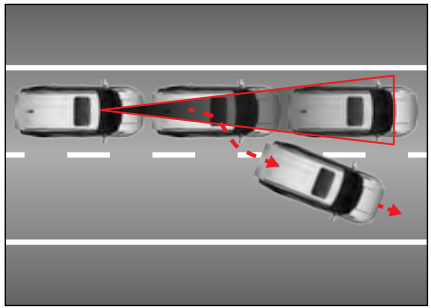
Proverite put ispred i uslove vožnje na uzbrdici ili nizbrdici i po potrebi prilagodite brzinu vozila direktnim pritiskanjem pedale kočnice.

Prilikom promene trake



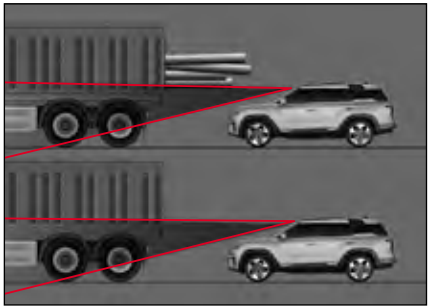
Kada vozilo iz susedne trake menja traku i ulazi u istu traku, to vozilo se možda neće detektovati dok ne uđe u domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Uvek obratite pažnju jer se vozilo koje iznenada uleće može kasno detektovati.



Treba biti oprezan jer ako postoji vozilo zaustavljeno ispred vozila ispred i vozilo ispred izađe iz trake dok je vaše vozilo usporeno zbog rada AEBS sistema, vozilo zaustavljeno ispred nije izabrano kao kontrolni cilj, što dovodi do rizika od sudara.

Prepoznavanje vozila ispred



Treba biti oprezan jer visoko vozilo ili vozilo sa teretom koji viri iz zadnjeg dela vozila može prouzrokovati opasnu situaciju.

AEBS ne može da detektuje pešaka

- koji ne stoji na uobičajen način
- čije je telo zaklonjeno ili koji ne hoda uspravno
- koji se brzo kreće
- koji iznenada preseca put
- koji nosi odeću u boji sličnoj pozadini
- kada je jačina okolnog osvetljenja prevelika ili premala
- noću ili kada je okolno područje mračno
- ako postoji struktura slična osobi
- ako je osoba niska
- čije ponašanje je nestabilno
- Kada postoji situacija koja onemogućava AEBS da detektuje pešaka u okruženju
- kada je okupljeno mnogo osoba
- kada postoji objekat (kolica, bicikl, dvotočkaš, kofer, dečja kolica, itd.) koji pešak gura

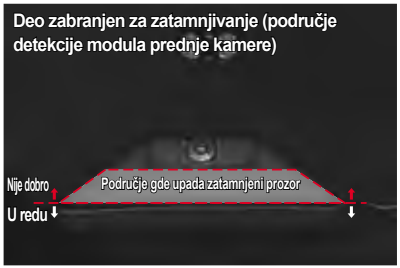
Upozorenje

- AEBS se ne aktivira u svim situacijama. Zbog toga nemojte testirati AEBS u pravcu osobe ili objekta. To može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.
- Kada pokrenete motor, AEBS se uvek aktivira automatski. Ako je potrebno da deaktivirate tu funkciju, koristite meni Korisničke postavke na instrument tabli.
- Ako je AEBS aktiviran i vi naglo zakočite, putnici u vozilu mogu biti u opasnosti. Zato uvek budite pažljivi, za svaki slučaj.
- Ako je prednja kamera zaprljana stranim materijama, njena funkcija detekcije je slabija i AEBS se privremeno deaktivira. Kamera uvek mora biti čista.
- Ako je kamera usled udara odmaknuta od uobičajenog položaja, sistem možda neće raditi normalno čak i ako se ne pali lampica upozorenja ili se ne prikazuje poruka upozorenja na instrument tabli.
- Noću, performanse detekcije vozila i pešaka mogu biti slabije jer su uslovi osvetljenja lošiji nego danju.
- Ako se tokom zime na vetrobranu formira inje, prednja kamera možda neće detektovati uobičajeno. Obavezno uklonite inje.

- U suprotnom može doći do nepotrebnog upozorenja i kočenja, a upozorenje i kočenje se možda neće primeniti zbog ograničenja detekcije senzora.
- Ako vozilo ispred naglo zakoči, ispravna primena kočnice se možda neće obaviti, što može izazvati sudar. Uvek budite pažljivi u pripremi za opasnu situaciju.
- Ako vučete drugo vozilo ili prikolicu, otkažite postavku AEBS-a. Kočenje tokom vuče može smanjiti bezbednost vozila.
- Kada tovarite vozilo na kamion, voz ili brod koji transportuje vozilo, deaktivirajte AEBS. Sistem može biti aktiviran u zavisnosti od uslova kontakta u procesu utovara.

Oprez

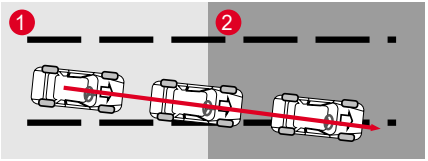
- AEBS se može privremeno deaktivirati jakim elektromagnetnim talasom.
- Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.



4

LDW (Upozorenje na napuštanje trake)*

Upozorenje na napuštanje trake (LDW) predstavlja sistem pomoći pri vožnji čiji modul prednje kamere (FCM) detektuje trake ispred i izdaje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje da bi pomogao vozaču da upravlja vozilom dok pravilno održava vozilo u traci ako vozilo skrene iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca.



1. Detektuje skretanje iz trake bez aktiviranog pokazivača pravca
2. Prikazuje poruku upozorenja i oglašava zvučno upozorenje

Upozorenje

- **LDW sistem sprečava napuštanje trake, upozorava vozača i oglašava zvučno upozorenje. Ni u kom slučaju se nemojte oslanjati na sistem upozorenja na napuštanje trake i proveravajte stanje na putu dok vozite.**

Aktiviranje upozorenja na napuštanje trake (LDW)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila (🚗) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost u traci → Pomoć za održavanje vozila u traci → Upozorenje na napuštanje trake / pomoć za održavanje vozila u traci.

Kako se podešava zvučno upozorenje za LKA



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila (🚗) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost u traci → Pomoć za održavanje vozila u traci → Zvuci upozorenja → ON/OFF (uključeno/isključeno).

Zvuk upozorenja možete da isključite ili uključite kad je sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) uključen.

Aktiviranje/deaktiviranje upozorenja na napuštanje trake (LDW)

- Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON i pritisnite i držite dugme za postavku LDW.
- Tada će indikator upozorenja na napuštanje trake (LDW) da se upali i LDW će biti aktiviran.
  Dok je upozorenje na napuštanje trake (LDW) aktivno, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator aktiviranog sistema LDW



Kada se aktivira sistem upozorenja na napuštanje trake, pali se indikator na instrument tabli.

- Beli indikator se pali: sistem upozorenja na napuštanje trake je u statusu pripravnosti (brzina vozila je ispod propisane brzine ili traka nije prepoznata).
- Zeleni indikator se pali: sistem upozorenja na napuštanje trake radi ispravno.
- Žuta lampica upozorenja se pali/treperi: kada je sistem LDW neispravan

Uslovi aktivacije

Upozorenje na napuštanje trake se aktivira ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- Kada je podešen LDW
- Kada se vozilo kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Kada prednja kamera prepoznaje levu i desnu traku
- Put je prav ili je sa blagim krivinama

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja za LKA (LDW)“ (str. 4–31)

Obaveštenje

- **Aktivacija i deaktivacija zavise od brzine vozila**
  - **Uslov za aktivaciju: 40 km/h ili više, 155 km/h ili manje**
  - **Uslov za deaktivaciju: 35 km/h ili manje, 165 km/h ili više**

⚠ Upozorenje

- **Obavezno držite upravljač tokom vožnje.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem kako bi osigurao bezbedno upravljanje vozilom.**
- **Nemojte brzo skrenuti vozilo kada je aktiviran sistem upozorenja na napuštanje trake.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake samo upozorava i čuje se zvučno upozorenje. Zbog toga, vozač treba da održava vozilo u traci pažljivim okretanjem upravljača tokom vožnje.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake može biti deaktiviran, možda neće raditi ili može nepotrebno raditi u zavisnosti od stanja na putu i okruženja. Zato budite pažljivi tokom vožnje.**
- **Nemojte pokušavati opasnu vožnju za aktiviranje sistema upozorenja na napuštanje trake.**

⚠ Oprez

- **Nemojte zatamnjivati ili stavljati nalepnicu ili dodatnu opremu na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati kvar ili neispravan rad odgovarajućeg sistema.**
- **Sistem upozorenja na napuštanje trake prepoznaje traku korišćenjem kamere, a ako se traka ne prepozna pravilno sistem može biti deaktiviran ili može nepotrebno raditi, zato budite pažljivi kada koristite sistem.**
- **Ako traka nije pravilno prepoznata, obavezno proverite uslove za pažnju vozača.**
- **Nemojte skidati nijednu komponentu sa LDW sistema niti udarati LDW sistem.**
- **Ne stavljajte reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo) na kontrolnu tablu. To može izazvati kvar sistema usled refleksije svetlosti.**
- **Zvučno upozorenje LDW sistema se možda neće čuti zbog jakog zvuka iz audio sistema.**

Slučajevi kada sistem nije aktiviran

- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 40 km/h ili većom od 175 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali

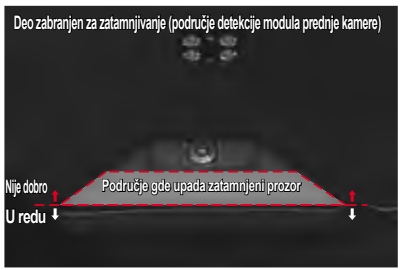
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

⚠ Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

⚠ Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

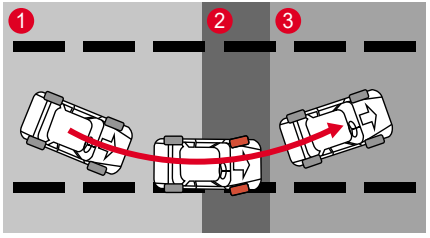
U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima
- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)
- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu

- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila
- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu
- Kad se prednja kamera proizvoljno ponovo postavi. (Obavezno odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar radi kalibrisanja prednje kamere. U suprotnom kamera možda neće raditi ispravno.)

Pomoć za održavanje vozila u traci (LKA)*

LKA (pomoć za održavanje vozila u traci) je pomoćna tehnologija za upravljanje vozilom koja detektuje vozila ispred korišćenjem FCM (modula prednje kamere), a ako sistem detektuje da vozilo napušta trenutnu traku bez indikacije promene trake, vozilo vizuelno i zvučno upozorava vozača putem LDW (upozorenja na napuštanje trake), a ako vozilo nastavi da napušta traku, vozilo ostaje u traci preuzimanjem kontrole pomoću EPS sistema (elektronsko servo upravljanje).



1. Detektovano napuštanje trake bez aktivacije pokazivača pravca
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Vozilo se skreće ka sredini trake.

Upozorenje

- **LKA sistem pomaže vozaču zvučnim i vizuelnim upozorenjem kako vozilo ne bi nenamerno izašlo iz trake. Ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način oslanjanjem na LKA sistem. Uvek vozite bezbedno pazeći na uslove puta.**
- **LKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi napustilo traku bez obzira na nameru vozača.**

Aktiviranje pomoći za održavanje vozila u traci (LKA)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost u traci → Pomoć za održavanje vozila u traci → Upozorenje na napuštanje trake / pomoć za održavanje vozila u traci.

Kako se podešava zvučno upozorenje za LKA



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost u traci → Pomoć za održavanje vozila u traci → Zvuci upozorenja → ON/OFF (uključeno/isključeno).

Zvuk upozorenja možete da isključite ili uključite kad je sistem pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) uključen.

Da omogućite/onemogućite LKA sistem

- Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON i pritisnite i držite dugme za postavku LKA.
- Tada će indikator pomoći za održavanje vozila u traci (LKA) da se upali i LKA će biti aktiviran. Dok je pomoć za održavanje vozila u traci (LKA) aktivna, ponovo pritisnite i zadržite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator LKA ON



Ovaj indikator se pali na instrument tabli kada se aktivira LKA sistem.

- Indikator ON bele boje: sistem je u stanju SPREMNO (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: LKA sistem radi ispravno
- Indikator ON žute boje / treperi: neispravan LKA sistem

Radni uslovi

LKA sistem se aktivira kada:

- LKA omogućen
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 175 km/h
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku
- Vožnja po pravom putu ili putu sa blagim krivinama
- Pokazivač pravca nije aktiviran

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja za LKA (LDW)“ (str. 4–31)

Obaveštenje

- **Aktivacija i deaktivacija zavise od brzine vozila**
  - **Uslov za aktivaciju: 40 km/h ili više, 155 km/h ili manje**
  - **Uslov za deaktivaciju: 35 km/h ili manje, 165 km/h ili više**

Upozorenje

- **Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte brzo skretati vozilo kada je aktiviran LKA sistem.**
- **LKA sistem ne kontroliše uvek upravljač automatski.**

Upozorenje

- **LKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.**
- **LKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali LKA sistem.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Oprez

- **Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.**
- **Upozorenja na napuštanje trake (LDW) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da LDW sistem može da se deaktivira il aktivira kada to nije poželjno ako trake nisu uspešno prepoznate.**
- **Budite veoma pažljivi naročito kada LKA sistem ne uspe da detektuje oznake trake.**

Oprez

- **Nemojte uklanjati nijedan deo LDW sistema niti po njemu udarati.**
- **Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.**
- **Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) ako je zvuk iz audio izvora preglasan.**
- **Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, LKA sistem će se automatski isključiti nakon alarma za sklanjanje ruku.**
- **Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za održavanje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.**
- **Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.**
- **Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog LKA sistema.**
- **Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja LKA sistema kada:**
  - **Vremenski uslovi su loši**
  - **Stanje na putu nije dobro**
  - **Potrebna je česta kontrola nad upravljačem**
- **Možda ćete osetiti da je upravljač težak ili lagan kada LKA sistem ne radi.**

Slučajevi kada se sistem ne aktivira

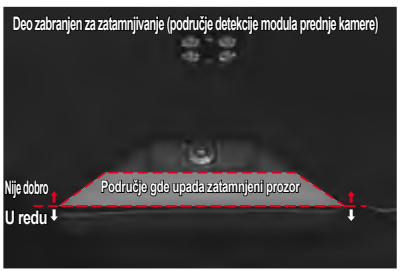
- Kada pokazivač pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti rade zbog promene trake
- Kada i leva i desna traka nisu prepoznate
- Kada se vozilo stalno vozi na jednoj strani trake bez pomeranja ka sredini trake nakon promene trake
- Kada se upravljač naglo okrene zbog promene trake (sistem nije privremeno aktiviran)
- Kada je elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) aktiviran
- Kada vozilo brzo kruži na putu sa krivinama
- Kad se vozilo kreće brzinom manjom od 40 km/h ili većom od 175 km/h
- Kada morate brzo da promenite traku
- Kada je traka suviše uska ili široka tako da traka ne može da se detektuje
- Kada postoje 2 ili više oznaka trake tokom vožnje (primer: deonica sa radovima)
- Ako je radijus puta sa krivinama suviše mali
- U slučaju strmog puta pod nagibom
- Kada se brzina vozila brzo smanjuje
- Kada zatamnjeni deo vetrobranskog stakla zaklanja deo za domet detekcije modula prednje kamere (FCM)

⚠ Upozorenje

- **Promenite traku nakon uključivanja prekidača pokazivača pravca.**

⚠ Oprez

- **Nemojte zatamnjivati područje detekcije modula prednje kamere (FCM). Time možete izazvati neispravan rad ili prestanak rada odgovarajućeg sistema.**



Slučajevi kada je potrebna pažnja vozača

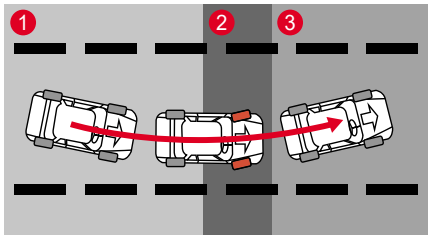
U bilo kom od sledećih slučajeva, sistem možda neće raditi ili može nepotrebno raditi. Zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako trake nisu vidljive zbog prisustva stranih supstanci (kiša, sneg, prašina, bara, vlažan kolovoz)
- Ako se boja oznaka trake i puta ne mogu jasno razlikovati
- Ako oznake puta nisu jasne ili su oštećene ili postoje dve ili više oznaka puta na jednoj strani
- Ako u blizini trake postoje oznake koje su drugačije ili slične oznaci trake
- Ako su oznake trake zaklonjene senkom središnjih traka, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drugih struktura ili drveća pored puta
- Ako postoje granični objekti, kao što su blokovi trotoara
- Ako je na traci gužva zbog deonice sa radovima ili su neke trake zamenjene objektima

- Kada traka iznenada nestane ili se ne vidi na raskrsnici
- Kada postoji deonica na kojoj se broj traka povećava ili smanjuje ili se trake komplikovano ukrštaju (ulaz naplatne rampe, deonica razdvajanja/spajanja puta, itd)
- Ako je traka preuska ili preširoka
- Ako je rastojanje do vozila ispred suviše malo ili se vozilo ispred kreće tako da zaklanja traku
- Ako postoji oznaka za pešački prelaz ili saobraćajni znak na kolovozu
- Ako je vidljivost slaba zbog loših vremenskih uslova, kao što je magla, jaka kiša ili jak sneg
- Ako je vidljivost slaba tako da se traka ne može prepoznati
- Kada se osvetljenost van vozila brzo menja, kao što je ulazak u tunel
- Kada je svetlo slabo ili se prednje svetlo vozila ne koristi noću ili u tunelu
- Kada vozite u traci rezervisanoj samo za autobuse ili levom ili desnom trakom rezervisanom samo za autobuse
- Na delu puta sa oštrom krivinom ili strmom putu pod nagibom
- Kada se vozilo značajno zaljulja
- Kada je reflektujući predmet (beli papir ili ogledalo, itd.) postavljen na kontrolnoj tabli
- Kada je vetrobran ili prednja strana sočiva kamere zaprljana prašinom
- Kada vlaga koja se formira na staklu vetrobrana nije potpuno uklonjena
- Kada je temperatura u blizini kamere veoma visoka zbog direktne sunčeve svetlosti
- Kada postoji pozadinsko svetlo u smeru kretanja vozila
- Kada se sunčeva svetlost, ulično svetlo ili svetlo od dolazećeg vozila reflektuje od vode na kolovozu
- Kad se prednja kamera proizvoljno ponovo postavi. (Obavezno odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar radi kalibrisanja prednje kamere. U suprotnom kamera možda neće raditi ispravno.)

Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)*

Pomoć za centriranje vozila u traci je pomoć pri vožnji koja, kada modul prednje kamere (FCM) prepozna traku ispred, pomaže da vozačevo vozilo ostaje na ivici puta putem kontrole upravljača (EPS).



1. Detektovano je da vozilo napušta sredinu saobraćajne trake
2. Kontrola upravljanja pomoću EPS sistema, kao i poruka upozorenja i zvučno upozorenje
3. Upravlja vozilom i pomera ga na sredinu saobraćajne trake

Obaveštenje

- **Da bi uključio pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA), vozač mora uvek da kratko pritisne dugme za podešavanje LKA nakon postavljanja prekidača za paljenje u položaj ON.**

Upozorenje

- **Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) je sistem koji pruža vizuelno i zvučno upozorenje vozaču da zadrži vozačevo vozilo između traka (na sredini). Nemojte da upravljate vozilom na opasan ili nesmotren način oslanjajući se na CLKA. Uvek vozite bezbedno vodeći računa o uslovima na putu.**
- **CLKA sistem predstavlja pomoćni uređaj koji precizno kontroliše upravljač kako vozilo ne bi otišlo van sredine saobraćajne trake bez obzira na nameru vozača.**

Aktiviranje/deaktiviranje CLKA

Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON i kratko pritisnite dugme za postavku LKA.

Tada će indikator pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) da se upali i CLKA će biti aktiviran bez obzira na postavke upozorenja na napuštanje trake (LDW) i pomoći za održavanje vozila u traci (LKA).

Dok je pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivna, ponovo kratko pritisnite ovo dugme da biste deaktivirali ovu funkciju.



Indikator aktiviranja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA)



- Kad se pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) aktivira, indikator se pali na instrument tabli.
- Indikator ON bele boje: CLKA je u stanju pripravnosti (brzina vozila je ispod propisane vrednosti ili se traka ne detektuje)
- Indikator ON zelene boje: CLKA sistem radi ispravno
- Indikator ON žute boje / treperi: neispravan CLKA sistem

Obaveštenje

- **Radi bezbednog rada, okretanje prekidača za paljenje u položaj OFF poništava podešavanje pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA). Kratko pritisnite dugme da uključite CLKA.**
- **Ako se tokom rada CLKA sistema aktivira pametni tempomat (iACC), CLKA će biti onemogućen. Ako se IACC nakon toga onemogući, CLKA se automatski ponovo aktivira.**

Uslovi za aktiviranje

CLKA se aktivira kada:

- Dugme za postavku LKA se pritisne na kratko.
- Vozilo se kreće brzinom od 180 km/h ili manjom.
- Prednja kamera prepoznaje levu/desni traku.
- Vozilo se kreće po pravom putu ili putu sa blagim krivinama.
- Pokazivač pravca nije aktiviran.
- Uključen je pokazivač pravca na suprotnoj strani od pravca u kome nameravate da se krećete.

☞ Pogledajte odeljak „Indikator / lampica upozorenja za LKA (LDW)“ (str. 4–31)

Upozorenje

- Ne sklanjajte ruke sa upravljača dok vozite.
- Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.
- Nemojte nepotrebno brzo skretati vozilo kada je aktiviran CLKA sistem.
- CLKA sistem ne obezbeđuje uvek kontrolu nad upravljačem automatski.
- CLKA sistem predstavlja uređaj koji samo pomaže u radu upravljača, a vozač je u potpunosti odgovoran za ostanak u traci okretanjem upravljača.
- CLKA može biti deaktiviran, da uopšte ne radi ili da se aktivira kada to nije poželjno, u zavisnosti od uslova puta i okruženja.
- Nemojte pokušavati da upravljate vozilom na opasan ili neoprezan način da biste proverili kako CLKA sistem radi.
- Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema kod KMG partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Oprez

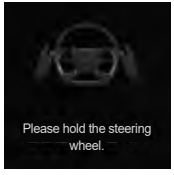
- Ne postavljajte nalepnicu, dodatnu opremu, zatamnjenu foliju na područje detekcije modula prednje kamere (FCM). To može da izazove kvar ili neispravan rad povezanih sistema.
- Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA) prepoznaje slike sa kamera. Imajte na umu da CLKA sistem može da se deaktivira ili da izvrši nepotrebne radnje ako trake nisu uspešno prepoznate.
- Budite veoma pažljivi naročito kada LKAS sistem ne uspe da detektuje oznake trake.
- Nemojte proizvoljno uklanjati nijedan deo CLKA sistema niti po njemu udarati.
- Ne postavljajte nijedan predmet sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) na instrument tablu. Reflektujuća svetla mogu izazvati kvar sistema.
- Možda nećete čuti zvučni alarm (zvono) CLKA sistema ako je zvuk iz audio izvora preglasan.
- Ako suviše dugo vozite bez držanja upravljača, CLKA sistem će se automatski deaktivirati nakon alarma za sklanjanje ruku.

Oprez

- Napominjemo da kada vozite velikom brzinom, pomoćna sila upravljanja sistema pomoći za centriranje vozila u traci može biti smanjena, što može dovesti do izlaska vozila iz trake.
- Vozač je odgovoran za rukovanje upravljačem.
- Vozač i dalje može da upravlja vozilom u slučaju neispravnog CLKA sistema.
- Upravljajte upravljačem ručno bez korišćenja CLKA sistema kada:
  - Vremenski uslovi su loši
  - Stanje na putu nije dobro
  - Potrebna je česta kontrola nad upravljačem
- Možete primetiti da vam je upravljač težak ili lagan u uslovima kada CLKA sistem ne pomaže kod rada upravljača.

Upozorenje funkcije za pomoć tokom centriranja vozila u traci (CLKA) o odizanju ruku sa upravljača

Ako vozač ne drži upravljač dok upravljač kontroliše funkcija za pomoć tokom centriranja vozila u traci (CLKA), prikazaće se upozorenje o odizanju ruku sa upravljača u dve faze. Nakon druge faze, CLKA funkcija će se deaktivirati.

Iskačuća poruka	Opis
	• 1. korak: Poruka • Prikazuje se poruka upozorenja.
	• 2. korak: Poruka + upozorenje • Prikazuje se poruka upozorenja i čuje se zvuk „bip“.
	• Sistem je deaktiviran: Poruka + upozorenje • Nakon druge poruke upozorenja, sistem će se isključiti na određeno vreme.

Oprez

- **Ako vozač drži upravljač toliko slabo da nema pokreta levo ili desno tokom vožnje po pravom putu, sistem može utvrditi da vozač ne drži upravljač i može generisati upozorenje na sklanjanje ruku.**
- **Upozorenje na sklanjanje ruku se može signalizirati kasnije u zavisnosti od uslova na putu. Uvek držite ruke na upravljaču tokom vožnje.**

Oprez

Sistem za kontrolu upravljača (sila upravljanja) možda neće funkcionisati ili će nepotrebno intervenisati u sledećim okolnostima:

- **Sistem ne može da prepozna oznake trake zbog kiše, snega, prašine, stajaće vode ili lokvi, kao i drugih prepreka na putu.**
- **Boja oznaka trake se ne razlikuje jasno od boje puta.**
- **Oznake trake nisu jasne ili su oštećene saobraćajem ili postoji 2 ili više oznaka trake na jednoj strani.**
- **Postoje druge oznake slične oznakama trake na putevima.**
- **Oznake trake su zaklonjene senkama središnjih barijera, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drvećem pored puta.**
- **Postoje barijere okruženja, kao što je stub.**
- **Saobraćaj je gust zbog građevinskih radova u tom području ili predmeta za kontrolu saobraćaja, kao što su saobraćajni čunjevi koji se koriste za razdvajanje saobraćajnih tokova.**
- **Oznake trake se iznenada prekidaju na kružnim tokovima i raskrsnicama puteva.**
- **Vozilo prolazi kroz određeni sektor, kao što je petlja na autoputu, gde se broj traka povećava ili smanjuje.**
- **Širina vozne trake je suviše uska ili široka.**
- **Rastojanje do vozila ispred je premalo ili točak na vozilu ispred dodiruje oznaku trake.**
- **Postoje druge kolovozne oznake na putevima, kao što su oznake pešačkog prelaza, strelice, simboli duž oznaka trake.**

Oprez

- **Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.**
- **Teško se prepoznaju druga vozila i pešaci zbog loše vidljivosti.**
- **Postoji brza promena osvetljenja, na primer na ulaznim i izlaznim tačkama tunela.**
- **Prednja svetla nisu uključena ili je osvetljenost svetla previše slaba tokom vožnje noću ili kroz tunele.**
- **Kada se krećete unutar ili u blizini spoljnih ivica trake rezervisane samo za autobuse.**
- **Vozilo se vozi po strmom putu ili oko oštrih krivina.**
- **Vozilo se vozi u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije.**
- **Predmeti sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) se nalaze na kontrolnoj tabli.**
- **Vetrobransko staklo ispred modula kamere je prekriveno ledom, snegom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili nečistoćom.**
- **Magla ili izmaglica na vetrobranu.**
- **Temperatura oko kamere za pogled napred je previše visoka zbog direktne sunčeve svetlosti.**
- **Vozilo se kreće prema izvoru svetla.**
- **Svetlost od sunca, uličnih lampi ili prednjih svetala nadolazećih vozila se reflektuje od vlažne površine puta.**
- **Zavoj kao što je oštra S-krivina**

CLKA ne radi kada:

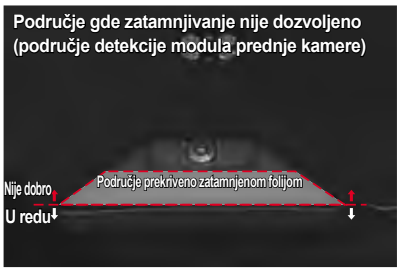
- Vozač aktivira lampice pokazivača pravca ili svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
- Obe trake nisu detektovane.
- Vozilo nastavlja da se kreće preblizu bilo koje strane trake nakon promene trake.
- Vozač menja traku naglim okretanjem upravljača (sistem je privremeno neaktiviran).
- Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) je aktiviran.
- Vozilo skreće velikom brzinom.
- Brzina vozila je iznad 180 km/h
- Vozač naglo menja traku.
- Traka je preuska ili preširoka da bi se prepoznala.
- Postoji 2 ili više oznaka trake (npr. građevinska zona).
- Vozilo se vozi oko krivine premalog radijusa.
- Vozilo se vozi po strmim putevima.
- Vozilo naglo ubrzava.
- Zatamnjena folija vetrobranskog stakla zaklanja domet detekcije modula prednje kamere (FCM).

Upozorenje

- **Aktivirajte lampice pokazivača pravca pre pokušaja da promenite traku.**

Oprez

- **Nemojte stavljati zatamnjenu foliju na područje detekcije FCM modula. To može izazvati kvar ili prestanak rada povezanog sistema.**



Potrebna je pažnja vozača

Sistem CLKA možda neće uopšte raditi ili može da se aktivira kada to nije poželjno u sledećim uslovima:

- Sistem ne može da prepozna oznake trake zbog kiše, snega, prašine, stajaće vode ili lokvi, kao i drugih prepreka na putu.
- Boja oznaka trake se ne razlikuje jasno od boje puta.
- Oznake trake nisu jasne ili su oštećene saobraćajem ili postoji 2 ili više oznaka trake na jednoj strani.
- Postoje druge oznake slične oznakama trake na putevima.
- Oznake trake su zaklonjene senkama središnjih barijera, zaštitnih ograda, zidova zvučne barijere, drvećem pored puta.
- Postoje barijere okruženja, kao što je stub.
- Saobraćaj je gust zbog građevinskih radova u tom području ili predmeta za kontrolu saobraćaja, kao što su saobraćajni čunjevi koji se koriste za razdvajanje saobraćajnih tokova.
- Oznake trake se iznenada prekidaju na kružnim tokovima i raskrsnicama puteva.
- Vozilo prolazi kroz određeni sektor, kao što je petlja na autoputu, gde se broj traka povećava ili smanjuje.
- Širina vozne trake je suviše uska ili široka.
- Rastojanje do vozila ispred je premalo ili točak na vozilu ispred dodiruje oznaku trake.
- Postoje druge kolovozne oznake na putevima, kao što su oznake pešačkog prelaza, strelice, simboli duž oznaka trake.
- Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.
- Teško se prepoznaju druga vozila i pešaci zbog loše vidljivosti.
- Postoji brza promena osvetljenja, na primer na ulaznim i izlaznim tačkama tunela.
- Prednja svetla nisu uključena ili je osvetljenost svetla previše slaba tokom vožnje noću ili kroz tunele.
- Kada se krećete unutar ili u blizini spoljnih ivica trake rezervisane samo za autobuse.
- Vozilo se vozi po strmom putu ili oko oštrih krivina.
- Vozilo se vozi u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije.
- Predmeti sa reflektujućom površinom (beli papir, ogledalo, itd.) se nalaze na kontrolnoj tabli.
- Vetrobransko staklo ispred modula kamere je prekriveno ledom, snegom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili nečistoćom.
- Magla ili izmaglica na vetrobranu.
- Temperatura oko kamere za pogled napred je previše visoka zbog direktne sunčeve svetlosti.
- Vozilo se kreće prema izvoru svetla.
- Svetlost od sunca, uličnih lampi ili prednjih svetala nadolazećih vozila se reflektuje od vlažne površine puta.
- Kad se prednja kamera proizvoljno ponovo postavi. (Obavezno odvezite vozilo u naš ovlašćeni servisni centar radi kalibrisanja prednje kamere. U suprotnom kamera možda neće raditi ispravno.)

Prilagodljivi tempomat*

Adaptivni tempomat je pomoćni praktični uređaj koji održava stalnu brzinu vozila bez potrebe za pritiskom na papučicu gasa u toku saobraćaja koji se odvija sa bezbednim rastojanjem većim od zakonom propisanog, a održava i stalno rastojanje od vozila ispred na podešenoj vrednosti ako uoči takvo vozilo.

ACC sistem nije uređaj za bezbednu vožnju i zato tokom vožnje uvek pazite na brzinu vozila i uslove u okruženju.

Prekidač za prilagodljivi tempomat



1. Prekidač za prilagodljivi tempomat
   - Kad prilagodljivi tempomat i ograničenje brzine nisu aktivni, kratak pritisak na prekidač aktivira prilagodljivi tempomat (ON).
   - Ako je adaptivni tempomat aktivan, kratkim pritiskom na prekidač on prelazi u stanje pripravnosti
   - Kad je adaptivni tempomat aktiviran (ON) ili je u stanju pripravnosti, on se isključuje pritiskanjem i držanjem prekidača(OFF)
2. Ručica za odabir brzine

   RES+
   - Ponovno aktiviranje tempomata
   - Povećanje brzine

   SET-
   - Podešavanje brzine vožnje tempomata
   - Smanjenje brzine
3. Prekidač za uključivanje/isključivanje adaptivne pomoći za podešavanje brzine (ISA)
4. Prekidač za podešavanje bezbednog rastojanja

☞ Pogledajte odeljak „Upozorenje na ograničenje brzine” (str. 4–202)

Uslovi za korišćenje tempomata

Koristite tempomat samo u sledećim uslovima na putu i saobraćaju.

- Koristite ga ako se saobraćaj odvija neometano.
- Koristite ovu funkciju na putevima na kojima nema promena uslova vožnje ili ih ima veoma malo, jer na putevima sa velikim brojem semafora, vozila, pešaka i drugih faktora može da dođe do nezgoda.

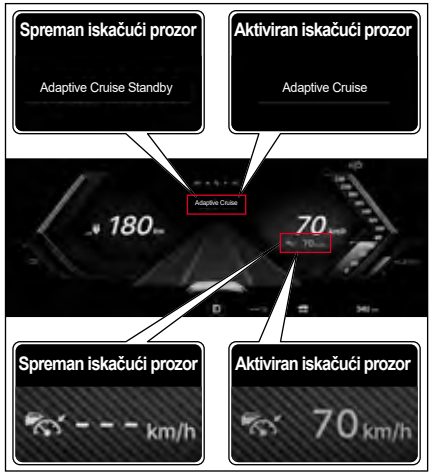
Upozorenje

- **Koristite sistem tempomata na putevima sa dobrim uslovima.**
- **Nemojte ga koristiti u sledećim uslovima na putu, jer će u njima kontrola vozila možda biti nemoguća, što može da dovede do nezgoda:**
  - **Jak ili bočni vetar**
  - **Zagušenje u saobraćaju**
  - **Klizavi putevi, rampe ili veliki broj skretanja**

Obaveštenje

- **Radi bezbednosti vozača, ACC (adaptivni tempomat) se deaktivira kad je prekidač za paljenje u položaju OFF.**
- **Da biste koristili ACC, morate ponovo da ga podesite.**

Prilagodljivi tempomat spreman / omogućen displej



Podešen prilagodljivi tempomat (omogućen)

Kad prilagodljivi tempomat i ograničenje brzine nisu aktivni, kratak pritisak na prekidač aktivira prilagodljivi tempomat (ON).

- Ⓐ Prikazuje se iskačući prozor „Adaptivni tempomat je podešen“
- Ⓑ Prikazuje se poruka „Prilagodljivi tempomat“
- Ⓒ Prikazuje kako je rastojanje do vozila ispred podešeno

  (Ne pojavljuje se kad je sistem u stanju spremnosti.)
- Ⓓ Prikazuje podešenu brzinu za vozilo

Prilagodljivi tempomat (ACC) radi kad se vozilo kreće brzinom iznad oko 10 km/h.

Prilagodljivi tempomat spreman

Kad je prilagodljivi tempomat aktivan, kratko pritisnite odgovarajući prekidač.

Na instrument tabli se prikazuje sledeća poruka i prilagodljivi tempomat ulazi u stanje spremnosti.

- Prikazuje se iskačući prozor „Prilagodljivi tempomat SPREMAN“
- Simbol i „--- km/h“ označavaju da je sistem spreman za prikaz prikazane brzine

Obaveštenje
• **Da biste isključili adaptivni tempomat, pritisnite i zadržite prekidač za uključivanje ograničenja brzine i adaptivnog tempomata dok je sistem spreman i radi.**

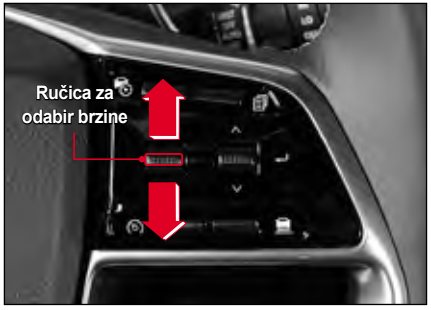
Podešavanje osetljivosti rada prilagodljivog tempomata (ACC)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite opcije Postavke vozila ( ) → Pomoć tokom vožnje → Adaptivni tempomat → Režim rada → UDOBNOST/NORMALNI/DINAMIČKI.

Postavke za vožnju za prilagodljivi tempomat (ACC)

1. Pritisnite prekidač ON/OFF tempomata. Prilagodljivi tempomat (ACC) se aktivira.
   - Prikazuje se poruka „Prilagodljivi tempomat podešen“ na instrument tabli.
   - Zatim, vozilo održava podešenu brzinu bez pritiskanja pedale gasa i nastavlja da vozi sredinom trake putem kontrole upravljača (sile upravljanja).
   - Ako se detektuje vozilo ispred, vozilo će se kretati uz održavanje podešene udaljenosti od vozila ispred.
2. Kad se prilagodljivi tempomat (ACC) aktivira, brzina vozila se podešava na sledeći način:
   - Podešava se na 30 km/h ako je brzina vozila manja od 30 km/h
   - Podešava se na trenutnu brzinu ako je brzina vozila 30 km/h ili veća
3. Možete promeniti podešenu brzinu spuštanjem ručice za kontrolu brzine prema SET- ili podizanjem ručice prema RES+.



Oprez

- Brzina vozila se može privremeno smanjiti ili povećati na uzbrdici ili nizbrdici dok radi prilagodljivi tempomat.

Upozorenje

- Pažljivo se upoznajte sa sistemom adaptivnog tempomata pre podešavanja ili onemogućavanja funkcije. Rad ACC sistema se mora podesiti tokom vožnje i stoga ova radnja, ako se obavi nepravilno i bez razumevanja sistema, može da dovede do nezgode.
- Nemojte da menjate položaj ručice menjača u N (neutralni) ako je ACC sistem aktiviran tokom vožnje. To može dovesti do nepravilnosti u relevantnom sistemu ili do nezgode.
- Dok se krećete stalnom brzinom uz aktiviran adaptivni tempomat (ACC), treba da vozite bezbedno kako biste bili spremni na svaku situaciju do koje može da dođe na putu, i spremni da odmah aktivirate papučice kočnice i gasa.
- Uvek održavajte bezbedan zaustavni put i aktivirajte kočnicu kada je to potrebno.
- Brzina vozila ne mora uvek biti ista i može se razlikovati od one koja je podešena ako vozite uzbrdicom i nizbrdicom. Po mogućnosti izbegavajte korišćenje sistema adaptivnog tempomata (ACC) na nagibima. Naročito je važno da koristite motornu i nožnu kočnicu na velikim nagibima radi bezbednosti i zaštite sistema vozila, kao i zbog bezbedne vožnje.

Obaveštenje

- Ako su pneumatici na vašem vozilu zamenjeni pneumaticima različite veličine, to može da uzrokuje grešku u podešavanju brzine. U tom slučaju, obratite se našem servisnom centru.
- U sledećim sadržajima potražite detalje u zavisnosti od uslova vozila.

Povećanje brzine

Da biste povećali podešenu brzinu tokom rada prilagodljivog tempomata, podignite ručicu za odabir brzine prema RES+ bez pritiskanja pedale gasa.



- Svaki put kada kratko podignete ručicu za odabir brzine, brzina se povećava za 5 km/h.
- Ako duže podižete ručicu za kontrolu brzine, povećavate brzinu za 10 km/h. Brzina postavke vozila se neprekidno povećava dok se podiže ručica (podešena brzina se povećava za faktor 10).
- Možete podesiti brzinu do 180 km/h.

Oprez

- **Pošto se, ako podignete i držite ručicu, brzina vozila brzo povećava, pazite na okolnu situaciju dok to radite.**

Smanjenje brzine

Da biste smanjili podešenu brzinu tokom rada prilagodljivog tempomata, spustite ručicu za odabir brzine prema SET- bez pritiskanja pedale gasa.



- Svaki put kada kratko spustite ručicu za odabir brzine, brzina se smanjuje za 5 km/h.
- Ako spustite i držite ručicu za odabir brzine, smanjujete brzinu za 10 km/h. Brzina postavke vozila se neprekidno smanjuje dok se spušta ručica (podešena brzina se smanjuje za faktor 10).
- Najmanja podesiva brzina je 30 km/h.

Privremeno ubrzanje (preticanje)

Pritisnite pedalu gasa da biste privremeno ubrzali vozilo dok radi prilagodljivi tempomat.

Privremeno ubrzanje je moguće po želji vozača bez uticaja na podešenu brzinu.

Da biste vratili podešenu brzinu, otpustite pedalu gasa. Vozilo će se kretati podešenom brzinom.

Oprez

- **Ako pritiskate pedalu gasa duže od oko 60 sekundi zbog privremenog ubrzanja, sistem prilagodljivog tempomata će prestati sa radom.**

Deaktiviranje

Ako se ispuni bilo koji od sledećih uslova dok prilagodljivi tempomat radi, on će biti onemogućen (režim „Prilagodljivi tempomat spreman“).

Uslovi onemogućavanja

- Pedala kočnice je pritisnuta radi kočenja
- Pritiskanje pedale gasa duže od 60 sek. (preticanje)
- Sistem za kontrolu stabilnosti električnog vozila radi (npr., ESC, TCS i ABS)
- Sistem za kontrolu stabilnosti električnog vozila ISKLJUČEN (putem prekidača za deaktiviranje ESC-a)
- SBW (menjanje brzine žicom) u drugim položajima osim D (vožnja)
- Aktiviran EPB
- Otvorena vrata vozača
- Prekoračena maksimalna brzina prilagodljivog tempomata (180 km/h)
- 3. upozorenje, sistem kočenja u hitnom slučaju aktiviran putem AEBS sistema
- HDC sistem radi
- Jako zaprljan poklopac radarskog senzora

Drugi uslovi onemogućavanja

- Nema vozila ispred u trenutku ponovnog pokretanja nakon zaustavljanja vozila putem kontrole
- Udaljenost do vozila ispred prevelika ili premala tokom kontrolisanog zaustavljanja vozila
- Kontrolisano zaustavljanje vozila se često javlja

Obaveštenje

- **Ako se prikaže poruka „Prilagodljivi tempomat SPREMAN“ na instrument tabli sa ispunjenim uslovima onemogućavanja, kada kratko podignete ručicu za odabir brzine prema RES+, prilagodljivi tempomat se ponovo aktivira.**
- **Da biste ponovo pokrenuli vozilo u kom u isto vreme radi AUTO HOLD, treba da pritisnete pedalu gasa.**

Ponovno aktiviranje

Ako je prilagodljivi tempomat onemogućen (prilagodljivi tempomat spreman), možete ga ponovo aktivirati.

Kratko podignite ručicu za kontrolu brzine prema RES+ pri brzini vozila od oko 10 km/h ili većoj bez pritiskanja pedale kočnice ili pedale gasa.



- Podešena brzina se vraća na vrednost pre onemogućavanja prilagodljivog tempomata.

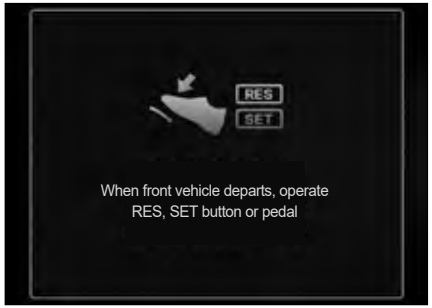
Oprez

- **Prilikom ponovnog aktiviranja, brzina vozila može brzo da se poveća ili smanji na podešenu brzinu neposredno pre nego što je onemogućen. Pazite na okolne uslove na putu pre ponovnog aktiviranja.**

Ako se sledeća poruka prikaže na instrument tabli dok je vozilo u stanju mirovanja, kratko podignite ili spustite ručicu za odabir brzine prema RES+ ili SET-.

Zatim se prilagodljivi tempomat ponovo aktivira.

Pritiskanjem pedale gasa se takođe ponovo aktivira prilagodljivi tempomat.



Deaktiviranje

Da biste u potpunosti deaktivirali adaptivni tempomat (ACC), pritisnite prekidač za uključivanje/isključivanje tempomata.

- Iskačući prozor prilagodljivog tempomata nestaje sa instrument table.

Kada ne koristite prilagodljivi tempomat, uvek pritisnite prekidač da ga deaktivirate.

Oprez

- **Ako pritiskate pedalu gasa duže od oko 60 sekundi zbog privremenog ubrzanja, sistem prilagodljivog tempomata će prestati sa radom.**

Upozorenje

- **Kada ne koristite prilagodljivi tempomat, uvek isključite sistem.**
- **Uvek podesite brzinu prilagodljivog tempomata u okviru opsega brzina koji je propisan zakonom.**
- **Proverite okolne uslove na putu pre korišćenja prilagodljivog tempomata.**
- **Nemojte koristiti prilagodljivi tempomat u sledećim okolnostima:**
  - **U blizini velikih petlji i naplatne rampe**
  - **Na mestu gde ima puno metala oko puta, kao što je gradilište i gvozdeni tunel**
  - **Na mestu gde su trake i zaštitne ograde u neposrednoj blizini**
  - **Na mestu gde nema trake kao što je parkiralište**
  - **Uzbrdo ili nizbrdo sa velikim nagibom**
  - **Loša vidljivost zbog faktora kao što su magla, jaka kiša, jak sneg, itd.**
- **Prilagodljivi tempomat je pogodna funkcija za vozača. Nemojte je koristiti kao sigurnosni uređaj.**
- **Upravljanje vozilom treba da odredi vozač po svojoj proceni. Oslanjanje samo na prilagodljivi tempomat povećava rizik od nezgoda.**

Podešavanje bezbednog rastojanja do vozila ispred

Ako se detektuje vozilo ispred dok radi prilagodljivi tempomat, ovaj sistem omogućava vozilu da održava konstantno rastojanje do vozila ispred.

Ako je aktiviran prilagodljivi tempomat, on će raditi sa prethodno podešenim bezbednim rastojanjem bez zasebnog rada. Ako je potrebno, pritisnite dugme za podešavanje bezbednog rastojanja da biste promenili rastojanje između vozila (bezbedno rastojanje) u 5 koraka.

Podesite bezbedno rastojanje prema trenutnoj brzini vozila.



- Podešena brzina se vraća na vrednost pre onemogućavanja prilagodljivog tempomata (ACC).

5. korak → 4. korak → 3. korak → 2. korak → 1. korak











- Ako se ne detektuje vozilo ispred, vozilo se kreće podešenom brzinom prema sistemu prilagodljivog tempomata.
- Kada vozilo ispred ubrza i rastojanje između vozila se poveća, vozilo ubrzava samo do podešene brzine a zatim se kreće konstantnom brzinom.

Svest o situaciji ispred



Ako je rastojanje do vozila ispred toliko malo da može doći do sudara ili ako vozilo ispred nestane iz vidokruga zbog promene trake, itd. dok je aktiviran prilagodljivi tempomat, poruka se prikazuje na instrument tabli.

- Ako vozač mora da pritisne pedalu kočnice ili da koristi upravljač, odmah smanjite brzinu vozila ili promenite pravac.

Oprez

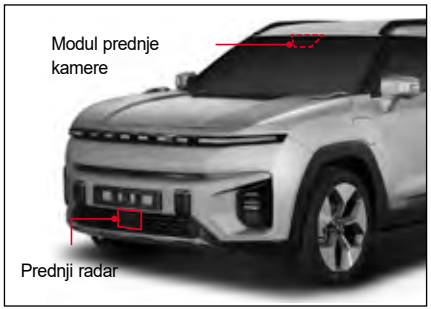
- **Ako vozilo ispred nestane iz vidokruga zbog promene trake, itd. tokom kretanja i održavanja konstantnog rastojanja do vozila ispred pri maloj brzini, vozilo može da se sudari sa stacionarnim vozilom ili objektom koji se tek pojavio.**

Pokretanje u zakrčenim područjima



Kada radi prilagodljivi tempomat, u zakrčenim područjima vozite vozilo dok održavate konstantno rastojanje do vozila ispred. Pritisnite pedalu gasa ili kratko podignite ručicu za odabir brzine prema RES+ ili je kratko spustite prema SET- da biste ponovo pokrenuli vozilo 3 sekundi nakon što se vozilo zaustavi zbog vozila koje stoji ispred.

Prednji senzor detekcije (prednji radar + prednja kamera)

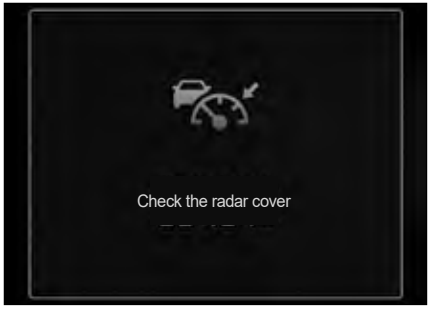


Prednji radar

To je senzor koji detektuje vozilo ispred i omogućava vozilu da održi konstantno rastojanje do vozila ispred i da prati vozilo ispred. Ako se sneg, kiša ili strani predmeti nakupe oko prednjeg senzora, performanse detekcije senzora se mogu pogoršati i prilagodljivi tempomat možda neće funkcionisati ili može biti privremeno onemogućen. Uvek održavajte čistim područje oko prednjeg radarskog senzora.

Prednja kamera

Kamera detektuje traku ispred vozila putem senzora modula prednje kamere (FCM), što omogućava vozilu da se drži sredine trake tokom rada prilagodljivog tempomata. Uvek održavajte čistim područje oko modula prednje kamere.



Oprez

- **Uvek održavajte čistim područje oko prednjeg senzora detekcije i nikada nemojte pričvršćivati bilo kakvu dodatnu opremu (ukras tablice, nalepnice itd.).**
- **Pazite da ne oštetite senzor usled pranja pod visokim pritiskom ili sprečite prodor vode tokom pranja automobila (donji deo).**
- **Nakon pranja automobila, obavezno obrišite vlagu oko senzora.**
- **Izbegavajte izlaganje prednjeg branika udarcima. Udar može da promeni područje oko senzora.**
- **Koristite samo originalni senzor.**
- **Nemojte proizvoljno farbati prednji branik.**

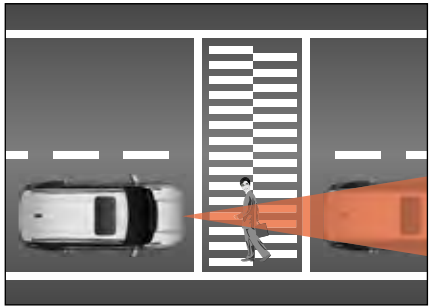
Detekcija vozila je otežana u sledećim okolnostima:

- Vožnja po strmim putevima ili oštrim krivinama
- Vožnja u specifičnim uslovima koji izazivaju jake vibracije
- Vozilo ili pešak neoprezno preseca put ispred vas
- Postoji vozilo koje se približava ili se kreće unazad
- Postoji vozilo proizvoljnog oblika
- Vozilo se kreće blizu jedne bočne trake ili ispred
- Vozilo se kreće veoma sporo ili naglo usporava
- Stacionarno vozilo
- Vozilo sa uskom zadnjom strukturom (prikolica, motocikl, bicikl, itd.)
- Tokom vožnje uskim putem ili putem sa oštrim krivinama
- Kada rukujete upravljačem
- Kada je prednji deo vozila izdignut usled prekomernog tereta u prtljažniku
- Strani predmeti zaglavljeni u senzoru usled snega, kiše, magle, itd.
- Vozilo koje se kreće ili je parkirano poprečno smeru vašeg vozila

Oprez

- **Sistem možda neće prepoznati vozilo ispred u okolnostima koje su ranije opisane. Potrebna je posebna pažnja. Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.**

Nije detektovan pešak ispred



- Prilagodljivi tempomat možda neće detektovati ljude.
- Kada se krećete dok održavate rastojanje između vozila, ako se pešak pojavi ispred vašeg vozila, to može izazvati opasnu situaciju.

Put sa krivinama



- Sistem možda neće uspeti da prepozna vozilo ispred u istoj traci na putu sa krivinama i može naglo ubrzati vozilo do podešene brzine.
- Ako se vozilo ispred iznenada detektuje, brzina vozila se može naglo smanjiti.
- Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.



- Sistem može detektovati vozilo u drugoj traci u krivini, a to može uticati na brzinu vozačevog vozila. Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila i smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.
- U tom slučaju, proverite uslove saobraćaja oko sebe, zatim pritisnite pedalu gasa da biste sprečili nepotrebno usporavanje.

Uzbrdo ili nizbrdo

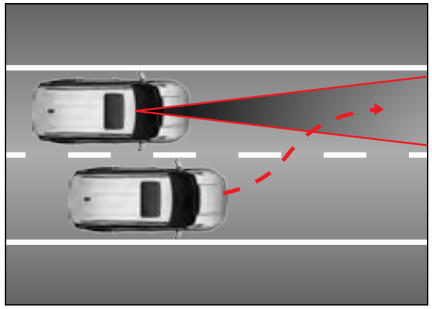


- Vozilo može naglo ubrzati do brzine koju je podesio vozač ne uspevajući da prepozna vozilo ispred u istoj traci na uzbrdici ili nizbrdici.
- Ako se vozilo ispred iznenada detektuje, brzina vozila se može naglo smanjiti.
- Uvek budite oprezni u saobraćaju motornih vozila na uzbrdici ili nizbrdici i po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.

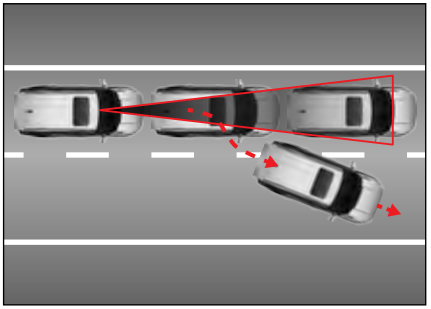
⚠ Upozorenje

- **Nikad nemojte da punite akumulator na nivo preko 90% na velikim nadmorskim visinama, kao što su planinski krajevi.**
- **Kada vozite nizbrdo nakon punjenja akumulatora do kraja, kočenje može biti odloženo usled nemogućnosti regenerativnog kočenja.**

Za promenu trake

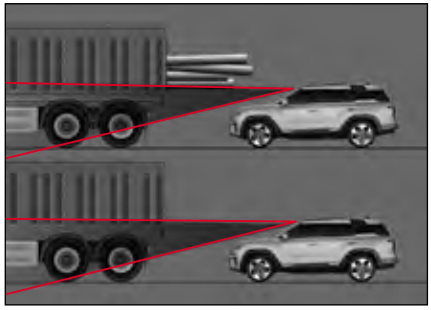


- Kada vozilo u traci pored vas ulazi u istu traku, sistem možda neće uspeti da prepozna ovo vozilo dok ne uđe u područje detekcije senzora.
- Budite stalno oprezni jer senzor može kasno detektovati vozilo koje iznenada uleće.
- Vodite računa da usporite da biste održali rastojanje između vozila kada je brzina vozila koje uleće manja od brzine vožnje.
- Vodite računa da zadržite podešenu brzinu da biste održali rastojanje do vozila ispred kada je brzina vozila koje uleće veća od brzine vožnje.



- Ako vozilo ispred napušta traku zbog promene trake, itd., pazite da nema rizika od sudara jer sistem ne može da detektuje drugo vozilo ispred.

Detektovanje vozila ispred



- Vaša pažnja je uvek potrebna tokom vožnje iza vozila koje prevozi teret duži od prostora za teret ili koje ima veliki razmak od tla jer AEBS možda neće raditi ispravno.

Upozorenje

- **U vanrednim situacijama, uvek zaustavite vozilo pritiskanjem pedale kočnice.**
- **Držite bezbedno rastojanje u svakom trenutku, Naročito ako ste podesili rastojanje do vozila ispred na bliže pri velikoj brzini, to može izazvati veoma opasnu situaciju kao što je sudar sa vozilom ispred.**
- **Sistem prilagodljivog tempomata ne može da se nosi sa parkiranim vozilima ispred, sa vozilom koje se iznenada zaustavlja, pešacima, vozilima koja dolaze sa suprotne strane, itd. Vozač uvek treba da pazi da gleda ispred i reaguje na nepredviđene okolnosti.**
- **Ako vozilo ispred često menja trake, stopa odgovora prepoznavanja senzora može biti sporija. Vozač uvek treba da pazi da gleda ispred i reaguje na nepredviđene okolnosti.**
- **Prilagodljivi tempomat je pogodan uređaj za vozača i nije sigurnosni uređaj. Bezbedni manevri i kontrole su uvek odgovornost vozača.**

Upozorenje

- **Vozač uvek treba da pazi na podešenu brzinu prilagodljivog tempomata i rastojanje do vozila ispred.**
- **Uvek omogućite dodatno rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. Po potrebi smanjite brzinu vozila pritiskanjem pedale kočnice.**
- **Prilagodljivi tempomat ne može prepoznati komplikovane uslove u saobraćaju, zato uvek treba da budete oprezni oko uslova u saobraćaju dok on radi i vozač mora lično da prilagodi brzinu vozila u opasnim situacijama.**
- **Da biste bezbednije koristili prilagodljivi tempomat, obavezno pročitajte i upoznajte se sa korisničkim priručnikom pre njegovog korišćenja.**

Oprez

- **Prilagodljivi tempomat se momentalno može deaktivirati jakim elektromagnetnim talasima.**

Automatska promena trake (ALC)*

Automatska promena trake (ALC) je sistem pomoći koji koristi modul prednje kamere, prednji radar, prednje ugaone senzore i zadnje ugaone senzore da pomogne vozaču da bezbedno promeni traku na autoputu automatski samo primenom pokazivača pravca prilikom vožnje na autoputu.

Upozorenje

- **Automatska promena trake (ALC) je sistem pomoći koji vam pomaže da vozite bezbedno. Ni u kom slučaju se nemojte oslanjati na sistem ALC, i obavezno proveravajte uslove na putu dok vozite.**
- **Ako se pojavi alarm da postoji problem sa sistemom ALC, odvezite vozilo u naš najbliži ovlašćeni servisni centar na proveru i popravku sistema.**

Kako podesiti automatsku promenu trake (ALC)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Pametni tempomat → Pomoć pri promeni trake na autoputu → ON/OFF (uključeno/isključeno).

Oprez

- **Možete da podesite automatsku promenu trake sa uključenom funkcijom pomoći pri vožnji na autoputu.**
- **Ova funkcija radi samo kad su funkcije pomoći pri vožnji na autoputu, automatske promene trake, pomoći za centriranje vozila u traci i pametnog tempomata sve podešene.**

Obaveštenje

- **Ako isključite paljenje pa ga ponovo uključite, pomoć pri vožnji na autoputu ostaje uključena.**

4

Radni uslovi

Automatska promena trake (ALC) se aktivira kad su ispunjeni sledeći uslovi:

- Pomoć pri vožnji na autoputu je podešena
- Pomoć za centriranje vozila u traci je aktivirana
- Pametni tempomat je aktiviran
- Nakon uključivanja paljenja, vozilo iza vas je detektovano najmanje jednom
- Indikator svetla upozorenja u slučaju opasnosti je isključen
- Brzina vozila pri promeni trake: od 60 km/h do 180 km/h
- Navigacija je aktivirana
- Put po kom se vozilo kreće je autoput ili motoput
- Na upravljaču
- Vozač drži upravljač
- Nisu izdata upozorenja na bezbednost spreda ili na mrtav ugao
- Ne postoji rizik od sudara u traci u koju se prelazi
- Traka u koju se prelazi je označena jednostrukom isprekidanom linijom
- Traka u koju se prelazi je put po kom može da se vozi
- Vozilo vozi sredinom puta (nije nagnuto na jedno stranu)

Obaveštenje

- **Postavka za bezbednost u traci se ne pauzira čak ni ako se uključi pokazivač pravca ili svetlo upozorenja u slučaju opasnosti dok je automatska promena trake podešena.**
- **Automatska promena trake (ALC) se onemogućava prilikom ulaska na sledeće deonice puta:**
  - **Jednosmeran put, sa jednom trakom**
  - **Put sa raskrsnicama ili pešačkim prelazima ispred**
  - **Put bez razdelnog pojasa (zaštitne ograde, itd.)**
  - **Put sa pešacima ili biciklistima ispred trake kojom se vozilo kreće**
- **Ako brzina vozila opadne ispod 60 km/h, sistem ulazi u stanje pripravnosti.**

Oprez

- **Ova funkcija možda neće raditi u trakama za ulazak i izlazak sa autoputa.**

Kako radi automatska promena trake (ALC)



1 Ako su funkcije za pomoć tokom vožnje na autoputu, za automatsku promenu trake, za pomoć tokom centriranja vozila u traci i pametnog tempomata podešene i ako vozilo uđe na autoput brzinom većom od 60 km/h, na instrument tabli se na 5 sekundi prikazuje odgovarajuća iskačuća poruka.

Obaveštenje

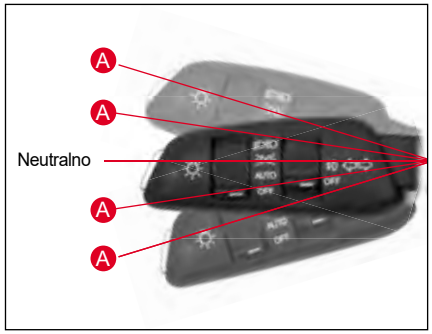
- **Ako isključite pomoć za centriranje vozila u traci i pametni tempomat kad je automatska promena trake omogućena a zatim resetujete, iskačuća poruka se ponovo pojavljuje na 5 sekundi.**



2 Kad se iskačuća poruka pojavi (unutar 5 sekundi), pritisnite desno dugme za odabir (A) na upravljaču.

Upozorenje

- **Automatska promena trake (ALC) se privremeno onemogućava kad postoje raskrsnice, petlje i odmorišta u blizini vozila. Zatim, kad vozilo bude na određenom rastojanju od tih mesta, pojaviće se iskačuća poruka.**



3 Simbol za promenu trake se aktivira i funkcija radi.

4 Kad je funkcija omogućena i radni uslovi su ispunjeni, aktivirajte pokazivač pravca postavljanjem prekidača pokazivača pravca u položaj (A) i vozilo će bezbedno da promeni traku u tom pravcu.

Obaveštenje

- **Tokom automatske promene trake, ako isključite pokazivač pravca pre nego što vozilo dotakne traku u koju želite da pređete, automatska promena trake nastavlja da radi i pokazivač pravca se isključuje kad se promena trake završi.**

Stanje pripravnosti

Automatska promena trake (ALC) ulazi u stanje pripravnosti ako:

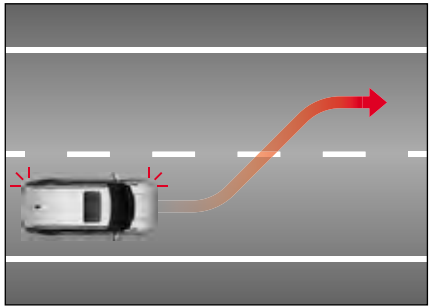
- Bilo koji od radnih uslova nije ispunjen
- Vozačevo vozilo je na određenoj udaljenosti ispred i iza naplatne stanice na autoputu
- Vozačevo vozilo je na deonici puta koja se završava bez funkcionalne raskrsnice (rampe, petlje) ispred
- Vozačevo vozilo je na deonicama puta koje su uske ili imaju oštre krivine

Deaktiviranje

Možete da otkažete funkciju automatske promene trake (ALC) na sledeći način:

- Pomerite prekidač pokazivača pravca u suprotnom pravcu u odnosu na traku u koju prelazite.
- Snažno okrenite upravljač

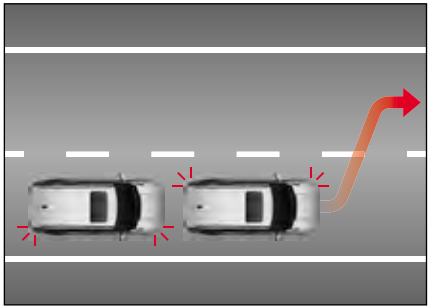
Promena trake (1)



- Uključivanje pokazivača pravca prilikom vožnje na autoputu
- Prelazak u 1. traku nakon nekoliko sekundi ako nema opasnosti u traci u koju vozač želi da pređe

  (Pokazivač pravca se isključuje i uključuje kad se trake dodatno menjaju)

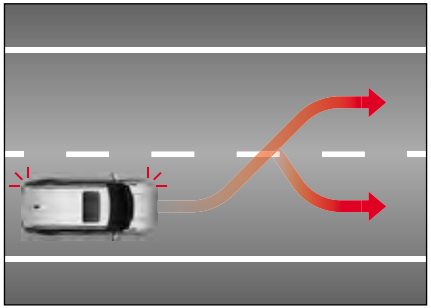
Promena trake (2)



- Prilikom vožnje na autoputu, ako vozač aktivira suprotni pokazivač pravca u roku od jedne sekunde nakon aktiviranja pokazivača pravca
- Prelazak u 1. traku nakon nekoliko sekundi ako nema opasnosti u traci na strani pokazivača pravca koji je poslednji uključen

  (Pokazivač pravca se isključuje i uključuje kad se trake dodatno menjaju)

Promena trake (3)



- Obustavljanje nakon uključivanja pokazivača pravca prilikom vožnje na autoputu
- Vrši se nastavak ili vraćanje, u zavisnosti od stanja kontrole nad promenom trake.

Upozorenje

- Ako se bilo koji od sledećih uslova ispuni dok funkcija automatske promene trake (ALC) radi, ona odmah obustavlja rad.
  - Pomoć pri vožnji na autoputu se isključi
  - Postavka za bezbednost u traci se privremeno onemogući
  - Upozorenje na sklanjanje ruku se aktivira
  - Indikator svetla upozorenja u slučaju opasnosti se uključi
  - Upozorenje na bezbednost spreda ili na mrtav ugao se aktivira
  - Utvrđeno je da je sudar verovatan čak i ako nema prikazanih upozorenja na bezbednost spreda ili na mrtav ugao (na primer nadolazeći saobraćaj i saobraćajne konstrukcije)
  - Postoji razdelnik na putu ispred trake u koju prelazite (za koji je utvrđeno da predstavlja rizik od sudara)
  - Traka u koju želite da pređete napred nestaje
  - Traka u pravcu u kom želite da promenite traku nije prepoznata
  - Automatska promena trake (ALC) je isključena
  - Brzina vozila je pala na ispod 53 km/h
  - Navigacija je neispravna
- Kad funkcija automatske promene trake (ALC) radi i vozač je otkaže, mogu se omogućiti ili onemogućiti postavke za bezbednost u traci, u zavisnosti od uslova vožnje.

Upozorenje

- Možda neće raditi ispravno na putevima gde ima pešaka i biciklista, na primer na raskrsnicama/pešačkim prelazima.
- Kod vožnje vozila, upravljanje od strane vozača ima prednost u svakoj situaciji, te je stoga neophodna pažnja vozača.
- Uvek držite ruke na upravljaču.
- Automatska promena trake je funkcija namenjena kao pomoć vozaču, i nije potpuno autonomni sistem vožnje. Vozač uvek treba da proverava uslove u saobraćaju i po potrebi da sam preduzme odgovarajuće radnje.
- Bez obzira na to da li je funkcija automatske promene trake aktivirana ili ne, vozač je ipak dužan da gleda put ispred sebe, vozi bezbedno, i ne krši zakone o drumskom saobraćaju.
- Proizvođač vozila nije odgovoran ni za koje kršenje ili povrede zakona o drumskom saobraćaju.
- Funkcija automatske promene trake ne može da utvrdi sav saobraćaj oko vozačevog vozila.
- Uvek gledajte ispred vozila i vozite bezbedno, pošto objekti sa kojima je potencijalno moguć sudar (kao što su automobili, motori, bicikli, pešaci, ograde i neprecizirani predmeti i objekti) možda neće biti detektovani.

Upozorenje

- Funkcija automatske promene trake može raditi ili se isključiti neočekivano, u zavisnosti od uslova na putu (informacije o navigaciji) i vašeg okruženja.
- LKAS sistem može biti privremeno onemogućen ako prednja kamera ne prepoznaje traku ispravno ili je izdato upozorenje na sklanjanje ruku.
- Možda nećete čuti zvuke upozorenja od funkcije automatske promene trake zbog zvukova u vozilu ili izvan njega.
- Ako vozite iznad odgovarajuće brzine u zoni brze vožnje, možda ćete skrenuti ka ivici puta ili izvan nje.
- Preporučujemo da ne koristite funkciju automatske promene trake kad vučete drugo vozilo ili teret iza vozila (na primer prikolicu), pošto to može da umanji bezbednost upravljanja.
- Upozorenja na sklanjanje ruku se mogu izdati ranije ili kasnije, u zavisnosti od toga kako držite upravljač, od uslova na putu, itd.
- Radi vaše bezbednosti, obavezno pre upotrebe pročitajte korisnični priručnik.
- Funkcija automatske promene trake ne radi tokom pokretanja i tokom podizanja sistema senzora za prepoznavanje i navigacije (na primer prilikom ponovnog pokretanja).

Upozorenje

- Pomoć pri promeni trake na autoputu možda neće raditi ispravno ili uopšte i zahteva pažnju vozača ako:
  - Informacije na mapi u navigaciji vozila nisu ažurne i ne odgovaraju stvarnoj situaciji na putu.
  - GPS podaci u realnom vremenu ili greške kod podataka o mapi dovedu do toga da se mapa navigacije razlikuje od stvarne situacije na putu.
  - Više funkcija se obavlja istovremeno, na primer navigacija, puštanje video snimka, glasovne komande i hands-free funkcije, pa dođe do preopterećenja.
  - GPS signal se ne prima u tunelima, itd.
  - Ruta je ponovo otkrivena (uključujući TPEG ponovno otkrivanje) ili otkazana zato što vozač ne vozi postavljenom rutom ili resetuje odredište.
  - Vozač unese u navigaciju odmorište ili mesto za spavanje u blizini puta kojim se kreće.
  - Tehnologije za povezivanje navigacije / pametnog telefona su omogućene, na primer Android Auto ili CarPlay.
  - Postoji greška kod utvrđivanja tačne trenutne lokacije vozila (na primer, gornji/donji razdelnik ili drugačiji paralelni putevi).

Upozorenje

- Bele jednostruke isprekidane linije i ivice puta ne mogu da se detektuju.
- Neke trake su privremeno zatvorene zbog radova na putu, itd.
- Ne postoji fizičko razdvajanje na sredini puta, na primer razdelni pojas.
- Traka u koju želite da pređete je samo za autobuse/promenljive namene.

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA)*

ISA (Pametna pomoć za podešavanje brzine) je bezbednosni sistem vozača koji prepoznaje ograničenje brzine pomoću modula prednje kamere i kontroliše brzinu vozila vizuelnim i zvučnim upozorenjima kako bi osigurao da vozilo ne prekorači ograničenje brzine.

Obaveštenje

- **Koristi ugrađenu kameru i navigaciju u vozilu da prikaže informacije o ograničenju brzine na putu kojim se trenutno krećete na instrument tabli kako bi pomogao vozačima da ostanu unutar ograničenja brzine.**

⚠ Oprez

- **U zavisnosti od vaših informacija za navigaciju i brzine vozila, udaljenost na kojoj se prepoznaju saobraćajni znakovi može da varira. U nekim slučajevima, sistem možda neće prepoznati saobraćajne znakove.**
- **Namena ISA sistema je da pruži podršku bezbednosti vozila. Međutim, čak i dok koristi ovaj sistem, vozač tokom vožnje mora da vodi računa o okruženju i poštuje sve saobraćajne propise.**
- **ISA je funkcija za pomoć tokom vožnje, tako da je vozač odgovoran za vožnju čak i dok koristi sistem.**
- **Ako se u vozilu koristi navigacija, ona se mora redovno ažurirati kako bi funkcija za pametnu pomoć tokom vožnje pravilno radila. Da biste pogledali najnovije verzije mapa i preuzeli sadržaje, posetite veb stranicu https://ssangyong.navshop.com/#/downloads.**
  Mapu možete da ažurirate u odeljku Opšta podešavanja → Sistem → Ažuriranje mape za navigaciju nakon umetanja USB diska koji sadrži datoteku mape.

⚠ Upozorenje

- **Nijedno upozorenje ISA sistema koje je instalirano u vozilu ne krši konkretna ograničenja brzine na putu i vozač je jedini odgovoran za proveru i usklađivanje sa njima.**
- **ISA sistem možda neće odraziti privremene promene ograničenja brzine za određene vremenske periode i na određenim deonicama zbog nerutinskih događaja kao što su nesreće ili gradnja.**

Slika koja prikazuje status rada sistema ISA



Kako podesiti ISA



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora, izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Pametni tempomat → isključeno/ Upozorenje na ograničenje brzine/Pomoć za poštovanje ograničenja brzine.
- Upozorenje na ograničenje brzine
  Ako brzila vozila prelazi ograničenje brzine na tom putu, sistem će izdati zvuk i poruku upozorenja.
- Pomoć za poštovanje ograničenja brzine
  Ako brzila vozila prelazi ograničenje brzine na tom putu, sistem će izdati zvuk i poruku upozorenja, i usporiti vozilo kako ne bi prekoračivalo ograničenje brzine.

Korišćenje pametne pomoći za podešavanje brzine (ISA)



Kad je pametna pomoć za podešavanje brzine podešena, pritiskom na desni prekidač za pametnu pomoć za podešavanje brzine na upravljaču se ta funkcija omogućava.

Kako se ISA pojavljuje na instrument tabli



Na osnovu informacija sa prednje kamere (detekcija saobraćajnih znakova) i navigacije, instrument tabla prikazuje informacije o ograničenju brzine za traku u kojoj vozite.

Obaveštenje
• **Detekcija saobraćajnih znakova je dostupna samo pri brzinama vozila ispod 250 km/h i prikazuje znak na instrument tabli u roku od 0,1 sekunde od detekcije.**

Upozorenje na ograničenje brzine

Omogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Osnovni uslovi za funkcionisanje upozorenja na ograničenje brzine

- Upozorenje na ograničenje brzine je omogućeno
- Ograničenje brzine je prepoznato
- Brzina vozila kojim upravljate je veća od 1 km/h iznad dozvoljene brzine

Ako su ispunjeni svi podrazumevani uslovi upozorenja na ograničenje brzine, sistem obaveštava vozača vizuelnim upozorenjem.

Onemogućavnje upozorenja na prekoračenje brzine

Upozorenje na ograničenje brzine se isključuje ako se ispune bilo koji od sledećih uslova:

- Ograničenje brzine nije prepoznato
- Brzina vozila koje vozite je ispod ograničenja brzine

Pomoć za poštovanje ograničenja brzine

Omogućavanje pomoći za poštovanje ograničenja brzine

Osnovni uslovi za funkcionisanje pomoći za poštovanje ograničenja brzine

- Pomoć za poštovanje ograničenja brzine je omogućena
- Vozilo nije stacionarno
- Ograničenje brzine iznad 30 km/h je prepoznato
- Ograničenje brzine (brzina prikazana na instrument tabli) se razlikuje od podešene brzine
- Pametni tempomat ili ograničenje brzine su omogućeni

Ako vozač pritisne prekidač pametnog tempomata dok se indikator za podešavanje prikazuje sa leve strane prikaza ograničenja brzine na instrument tabli, promeniće se na prepoznato ograničenje brzine.

Obaveštenje
• **Pomoć za poštovanje ograničenja brzine radi samo kad je indikator za ograničenje brzine prikazan na instrument tabli.**

Onemogućavanje pomoći za poštovanje ograničenja brzine

Pomoć za poštovanje ograničenja brzine ulazi u stanje pripravnosti ako se ispuni bilo koji od sledećih uslova:

- Pametni tempomat ili ograničenje brzine su isključeni
- Ograničenje brzine (brzina prikazana na instrument tabli) je jednako podešenoj brzini
- Vozilo je stacionarno
- Sistem pomoći za poštovanje ograničenja brzine je neispravan

Prepoznavanje saobraćajnih znakova

Uslov bočne udaljenosti na osnovu brzine

- U zavisnosti od brzine vozila, saobraćajni znakovi možda neće biti prepoznati.

Obaveštenje
• **Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA) određuje karakteristike puta (lokalni putevi, auto-putevi) na osnovu informacije iz navigacije.**

Saobraćajni znakovi koji se mogu prepoznati

Znakovi za ograničavanje brzine

- Prečnici koji se mogu prepoznati: 0,3 m do 1,0 m
- Tipični znakovi za ograničenje brzine (10 do 140 km/h)
- LED znakovi za ograničenje brzine (30 do 140 km/h)
- Znakovi za uklanjanje ograničenja brzine

Saobraćajni znakovi se teško raspoznaju u sledećim slučajevima:

- Znakovi su zaklonjeni senkom od nadvožnjaka ili uličnog drveća.
- Otežano prepoznavanje prednje kamere zbog pozadinskog osvetljenja, kiše ili snežnih padavina.
- Znak je zaklonjen drugim objektima, kao što su grane drveća duž puta.
- Znak je oštećen.
- Vidljivost nije dovoljna i otežava prepoznavanje znakova.
- Znak se ne prepoznaje pod određenim uglom osvetljenja farova ili ako se detektuje samo deo znaka.
- Bljesak usled refleksije od znaka.
- Svetlost izvora svetlosti se reflektuje usled kiše ili snežnih padavina.

Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW)*

To je sistem koji obaveštava vozača kada vozač ne prepozna da vozilo ispred polazi dok vozačevo vozilo miruje, pomoću senzora modula prednje kamere (FCM) na prednjoj strani vozila.

Kako podesiti



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje na nepažnju vozača → Upozorenje na kretanje vozila ispred → uključeno/isključeno.

Rad



Ako vozač ne vrši nikakav rad (npr. ne pokreće vozilo) oko 1 sekundu nakon što vozilo ispred krene, prikazaće se poruka na LCD ekranu i oglasiće se alarm.

Oprez

- **Radi bezbedne vožnje, obavezno proverite uslove na putu ispred i u okruženju pre pokretanja vozila.**
- **Funkcija upozorenja na kretanje vozila ispred (FVSW) ne radi ako se pedala kočnice ne pritisne radi zaustavljanja.**
- **Ako zaustavite vozilo sa ručicom menjača u položaju N (neutralno), možda neće raditi ili će generisati lažni alarm.**
- **U okruženju koje ne predstavlja situaciju normalne vožnje (nije autoput), možda će generisati lažni alarm.**
- **Upozorenje na kretanje vozila ispred radi samo kada je ručica menjača u položaju D (vožnja) ili N (neutralno).**
- **Može doći do lažnog alarma ako se zaustavite kod ležećeg policajca ili rampe.**

Upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)*

Upozorenje na bezbedno rastojanje je sistem koji koristi modul prednje kamere (FCM) i prednji radar (FRM) da upozori vozača kada vozilo ne održava bezbedno rastojanje od vozila ispred u odnosu na brzinu vozila tokom vožnje.

Kako podesiti upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje na nepažnju vozača → Upozorenje na bezbedno rastojanje → uključeno/isključeno.

Kako radi upozorenje na bezbedno rastojanje (SDW)



Iskačući prozor „Održavajte bezbedno rastojanje“ se pojavljuje kada se rastojanje od vozila ispred vas smanjuje.

Usporite vozilo kojim upravljate da biste se udaljili od vozila ispred vas.

Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila*

Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila je sistem pomoći koji koristi senzore sa unutrašnje strane prednjeg i zadnjeg branika i modul prednje kamere da detektuje mrtve uglove koje teško vidite i obavesti vas o njima.

- Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila uključuje sledeće sisteme:
  - Odgovor na nadolazeći saobraćaj u raskrsnici
  - Odgovor na bočno vozilo u raskrsnici
  - Odgovor na nadolazeći saobraćaj spreda
  - Alarm za poprečni saobraćaj ispred prilikom preticanja
  - Alarm za nadolazeći saobraćaj prilikom preticanja
  - Pomoć pri upravljanju radi izbegavanja prepreke
  - Pomoć vozaču pri upravljanju

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju

Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju koristi senzore sa unutrašnje strane uglova prednjeg branika i modul prednje kamere da detektuje mrtve uglove koje teško vidite, i pomaže pri kočenju uz zvučno upozorenje ako postoji opasnost od sudara.

Kako podesiti autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost spreda → Pomoć za izbegavanje sudara spreda → OFF/ON (isključeno/uključeno).

Obaveštenje

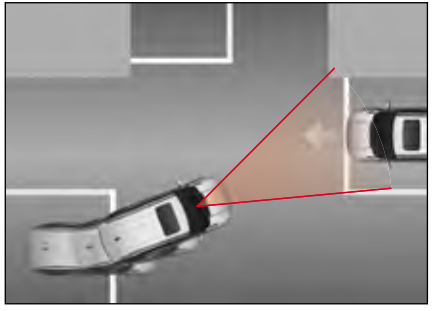
- **Ako izaberete OFF (isključeno), funkcija se deaktivira i pali se indikator „AEBS OFF“.**
- **Ako izaberete ON (uključeno), funkcija se uključuje.**

Oprez

- **Radi vaše bezbednosti, uključujte i isključujte funkciju autonomnog kočenja u hitnom slučaju (AEB) pre početka vožnje ili kad zaustavite vozilo na bezbednom mestu.**

Odgovor na nadolazeći saobraćaj u raskrsnici

Sistem pomoći koji aktivira upozorenje (poruku upozorenja na instrument tabli i zvučno upozorenje) nakon čega sledi kočenje u hitnom slučaju kad se u raskrsnici detektuje vozilo koje nailazi sa bočne strane.



Radni uslovi za alarm za poprečni nadolazeći saobraćaj

- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno

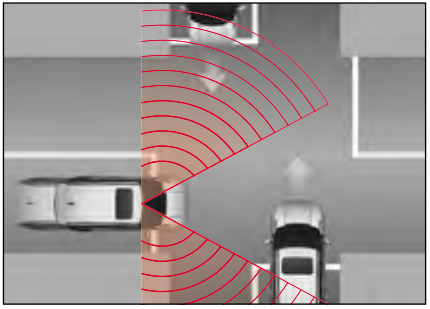
Odgovor na poprečni nadolazeći saobraćaj omogućen

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)

Stavke	Brzina vozila	Kočiona sila
Prvo upozorenje	0 km/h do 30 km/h	-
Drugo upozorenje	0 km/h do 30 km/h	Sistem primenjuje delimično kočenje.
Treće upozorenje	0 km/h do 30 km/h	Upravljanje kočnicom radi na maksimumu neposredno pre sudara.

Odgovor na bočni saobraćaj u raskrsnici

Ovo je sistem pomoći koji primenjuje kočenje u hitnom slučaju nakon upozorenja, ako detektuje vozilo koje prilazi sa leve ili desne strane tokom vožnje kroz raskrsnicu.



Radni uslovi za odgovor na poprečni bočni saobraćaj

- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno

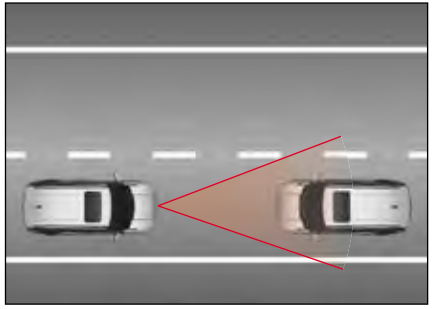
Odgovor na poprečni bočni saobraćaj omogućen

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)

Stavke	Brzina vozila	Kočiona sila
Prvo upozorenje	0 km/h do 30 km/h	-
Drugo upozorenje	0 km/h do 30 km/h	Sistem primenjuje delimično kočenje.
Treće upozorenje	0 km/h do 30 km/h	Upravljanje kočnicom radi na maksimumu neposredno pre sudara.

Odgovor na nadolazeći saobraćaj spreda

Ovo je sistem pomoći koji upozorava a zatim primenjuje kočenje u hitnom slučaju ako detektuje vozilo koje prilazi spreda u pravoj liniji tokom vožnje.



Radni uslovi za odgovor na nadolazeći saobraćaj spreda

- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno

Odgovor na nadolazeći saobraćaj spreda omogućen

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)

Stavke	Brzina vozila	Kočiona sila
Prvo upozorenje	30 km/h do 70 km/h	-
Drugo upozorenje	30 km/h do 70 km/h	Sistem primenjuje delimično kočenje.
Treće upozorenje	30 km/h do 70 km/h	Upravljanje kočnicom radi na maksimumu neposredno pre sudara.

Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)*

Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju predstavlja sistem pomoći koji koristi modul prednje kamere, prednji radar, prednje ugaone senzore i zadnje ugaone senzore kako bi vozaču pomogao da izbegne sudar kontrolisanjem upravljanja ako detektuje potencijalni sudar tokom vožnje.

Kako omogućiti održavanje vozila u traci u hitnom slučaju (ELK)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Postavke za bezbednost u traci → Pomoć za održavanje vozila u traci → Pomoć pri upravljanju u hitnom slučaju → ON/OFF (uključeno/isključeno).

Obaveštenje

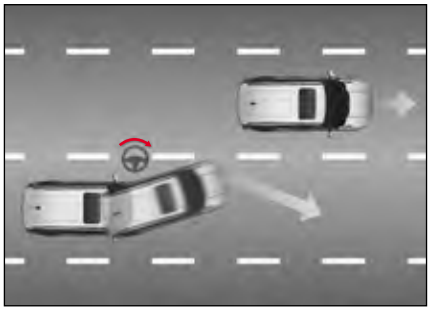
- **Sistem pomoći koji pomaže kod upravljanja kad je vozilo potencijalno u riziku od sudara kad je odabrano ON (uključeno).**

Oprez

- **Radi vaše bezbednosti, uključujte i isključujte funkciju održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) pre početka vožnje ili kad zaustavite vozilo na bezbednom mestu.**
- **Kad se smatra da je rizik od sudara umanjen, funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) će prestati i vi treba ručno da okrećete upravljač prema potrebi.**

Alarm za poprečni saobraćaj ispred prilikom preticanja

Sistem pomoći pri upravljanju radi izbegavanja prepreke koji pomaže pri upravljanju kako bi se izbegao sudar sa vozilom koje nailazi spreda ako utvrdi da postoji rizik od sudara prilikom promene trake.



Radni uslovi za alarm za poprečni saobraćaj ispred prilikom preticanja

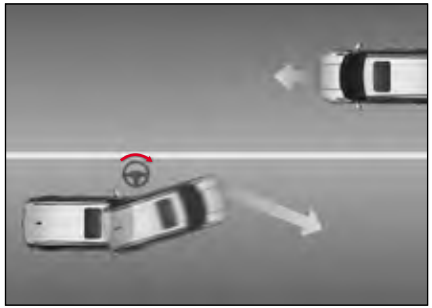
- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 145 km/h
- Obe trake su prepoznate

Kako radi alarm za poprečni saobraćaj ispred

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)
- Kontrola nad silom upravljanja radi izbegavanja i ublažavanja štete

Alarm za nadolazeći saobraćaj prilikom preticanja

Sistem pomoći pri upravljanju radi izbegavanja prepreke koji pomaže pri upravljanju kako bi se izbegao sudar sa nadolazećim vozilom ako utvrdi da postoji rizik od sudara prilikom promene trake.



Radni uslovi za alarm za poprečni saobraćaj ispred prilikom preticanja

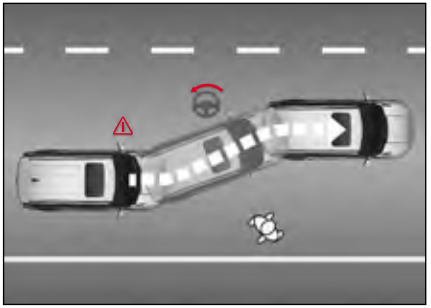
- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 145 km/h
- Obe trake su prepoznate

Kako radi alarm za poprečni saobraćaj ispred

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)
- Kontrola nad silom upravljanja radi izbegavanja i ublažavanja štete

Pomoć pri upravljanju radi izbegavanja prepreke

Ako se detektuje prepreka u vašoj traci, pomoć pri upravljanju će se aktivirati kako bi vam pomogla da je izbegnete unutar te trake.



Radni uslovi za pomoć pri upravljanju radi izbegavanja prepreke

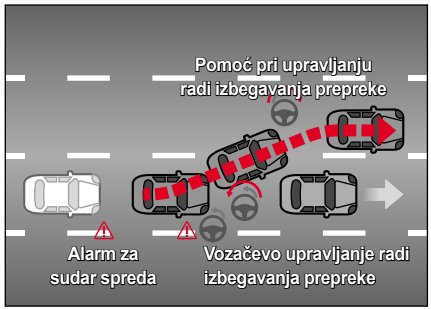
- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno
- Vozilo se kreće brzinom između 65 km/h i 75 km/h
- Prepreke ispred vozačevog vozila u istoj traci preklapaju između 10% i 90% širine vozila

Kako radi pomoć pri upravljanju radi izbegavanja prepreke

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)
- Kontrola nad silom upravljanja radi izbegavanja i ublažavanja štete

Pomoć vozaču pri upravljanju

Ovo je sistem pomoći koji pomaže vozaču da izbegne prepreku primenom sile upravljanja u pravcu upravljanja, ako se tokom upravljanja detektuje prepreka ispred vozila.



Radni uslovi za pomoć vozaču pri upravljanju

- Održavanje vozila u traci u hitnom slučaju omogućeno
- Vozilo se kreće brzinom između 40 km/h i 85 km/h

Kako radi pomoć vozaču pri upravljanju

- Prikaz upozorenja na sudar (poruka na instrument tabli + zvučno upozorenje)
- Pružanje dodatne silu upravljanja u pravcu upravljanja radi izbegavanja i ublažavanja štete

Obaveštenje

- **Pomoć vozaču pri upravljanju radi nezavisno od svesti o traci.**

Upozorenje

- **Morate držati ruke na upravljaču dok vozite, bez obzira na to da li je funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) aktivirana ili ne.**
- **Vozač je odgovoran za bezbedno upravljanje vozilom okretanjem upravljača.**
- **Nemojte pokušavati da upravljate vozilom na opasan ili neoprezan način da biste proverili kako ELK sistem radi.**
- **Prilikom zamene delova bitnih za sistem upravljača, odvezite vozilo na proveru i popravku sistema u naš ovlašćeni servisni centar.**

Oprez

- **Ako funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) pomaže kod kontrole nad upravljačem, funkcija može prestati da radi ako učekuje sudar sa nekim predmetom.**
- **Ako ste na tesnom prostoru dok funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) radi, funkcija bi mogla prestati da radi.**
- **Dok je funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) aktivirana, ona možda neće raditi ako zaključate upravljač ili ga okrenete u suprotnom pravcu u odnosu na pravac u kom upravljate.**
- **Ako je funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) omogućena, upravljač bi mogao da se okreće automatski. U tom slučaju, nemojte ga okretati brže nego što je potrebno.**
- **Funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) ne kontroliše upravljač vozila automatski i neprekidno.**
- **Budite oprezni tokom vožnje, pošto bi funkcija održavanja vozila u traci u hitnom slučaju (ELK) mogla nepotrebno da se aktivira u zavisnosti od uslova na putu i oko vas.**

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama*

Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji detektuje i obaveštava o području mrtvog ugla koji vozač ne može da primeti, korišćenjem senzora za detekciju koji se nalaze unutar obeju ivica zadnjeg branika.

- Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama uključuje sledeće sisteme upozorenja.
  - Upozorenje na mrtav ugao (BSW)
  - Upozorenje pri promeni trake (LCW)
  - Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW)
  - Sistem pomoći kod poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)
  - Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)
  - Upozorenje na poprečni saobraćaj iza vozila (RCW)
  - Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)

Displej aktivacije sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama



1 Lampica upozorenja spoljašnjeg retrovizora



Obaveštenje

- **Sistem BSW se može podesiti u postavkama vozila na hipervizoru.**

Upozorenje

- **Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama predstavlja pomoćni sistem koji pomaže vozaču da bezbedno upravlja vozilom. U svakom slučaju izbegavajte zavisnost od sistema upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama i proveravajte stanje na putu dok upravljate vozilom.**

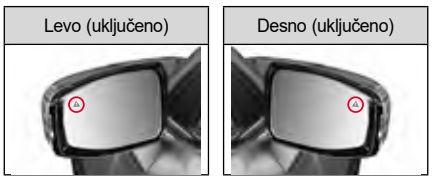
Oprez

- **Pobrinite se da zadnji branik uvek bude čist. Senzor koji detektuje zadnju i obe strane vozila je postavljen unutar obeju ivica zadnjeg branika. Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama, senzori možda neće ispravno funkcionisati.**
- **Kada je zadnji branik zamenjen, ofarban ili popravljen, radne performanse sistema mogu biti slabije.**
- **Senzori detekcije sistema možda neće raditi u zavisnosti od okolnog okruženja. Upravljajte vozilom dok neposredno proveravate stanje na putu zbog vanredne situacije.**
- **Ako to ne učinite, može doći do neispravnog rada sistema usled jakog elektromagnetnog talasa.**

Koraci upozorenja sistema BSW

Prvo upozorenje ili drugo upozorenje se izdaje kada se detektuje vozilo koje nailazi brzinom koja odgovara postavkama funkcije sistema upozorenja kod detekcije mrtvog ugla.

1. upozorenje



- Crvena lampica upozorenja treperi na spoljašnjem retrovizoru
- Funkcije na koje prvo upozorenje utiče
  - Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW)
  - Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW)

2. upozorenje



- Crvena lampica upozorenja treperi na spoljašnjem retrovizoru
- Zvučno upozorenje se oglašava u vozilu
- Funkcije na koje drugo upozorenje utiče
  - Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW)
  - Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)
  - Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW)
  - Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW)
  - Sistem pomoći kod poprečnog saobraćaja iza vozila (RCTA)
  - Sistem upozorenja na bezbedan izlazak (SEW)
  - Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCW)

Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan



Kada je sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama neispravan, prikazuje se poruka upozorenja na displeju instrument table.

Oprez

- **Kada se prikaže poruka upozorenja za neispravan RCTW, sve odgovarajuće funkcije RCTW su onemogućene.**
- **Ako poruka upozorenja nastavi da se prikazuje, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**



Ako senzor ne može ispravno da detektuje zadnju i obe bočne strane vozila sa aktiviranim sistemom upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama, poruka se prikazuje na instrument tabli.

- Kada postoji strana materija na spoljašnjoj i unutrašnjoj strani zadnjeg branika
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada vozite na otvorenom prostoru gde nema stalno objekata oko puta (npr., pustinja, livada)
- Kada pada jak sneg ili jaka kiša

Sistem upozorenja pri promeni trake (LCW)

Sistem LCW (upozorenje pri promeni trake) upozorava vozača treperenjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru i aktiviranjem zvučnog upozorenja kad detektuje vozilo koje se približava velikom brzinom sa zadnje strane vozila.



Radni uslovi

Sistem LCW aktivira sistem upozorenja kada su ispunjeni sledeći uslovi:

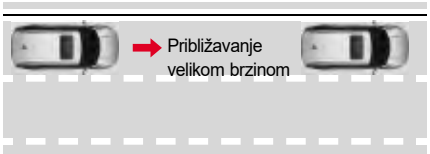
- Sistem BSW je aktiviran.
- Brzina vozila je između 30 km/h i 255 km/h.
- Kada se vozilo približava velikom brzinom u području detekcije.
- Vozačevo vozilo se kreće po pravom putu.

Upozorenje

- **Ovaj sistem predstavlja pomoć koja obezbeđuje pogodnost za vozača. Ako zavisite od ovog sistema, to može da izazove nezgodu. Uvek proverite okolinu pomoću bočnog retrovizora kada menjate trake.**

Upozorenje na sudar otpozadi (RCW)

Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) je funkcija čija je svrha da upozori vozila iza vas treperenjem vaših stop svetala kada detektuje vozilo koje se velikom brzinom približava otpozadi.



Kako podesiti upozorenje na sudar otpozadi (RCW)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje na sudar otpozadi → uključeno/isključeno.

Radni uslovi

Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) radi kad su ispunjeni sledeći uslovi:

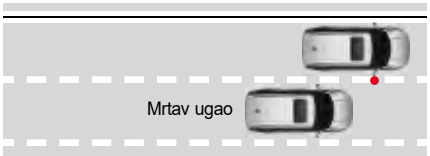
- Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) je podešeno
- Ručica menjača je u položaju N (neutralno) ili D (vožnja)
- Brzina vozila je 5 km/h ili manja
- Vozilo iza vašeg vozila se približava velikom brzinom

Upozorenje

- **Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) predstavlja pomoć za vozača. Ako se oslanjate na ovu funkciju može doći do nezgode, pa treba uvek da proveravate okruženje oko vas pomoću spoljašnjih retrovizora.**

Upozorenje na mrtav ugao (BSW)

Sistem BSW (upozorenje na mrtav ugao) je funkcija koja, kad detektuje vozilo koje se približava mrtvom uglu na zadnjoj strani vozila, pali lampicu upozorenja na spoljašnjem retrovizoru i oglašava alarm kojim upozorava vozača na rizik od sudara.



Kako podesiti upozorenje na mrtav ugao (BSW)



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu → OFF/ Upozorenje za izbegavanje sudara u mrtvom uglu/ Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu.

Radni uslovi

Upozorenje na mrtav ugao (BSW) izdaje upozorenje kad se ispune sledeći uslovi:

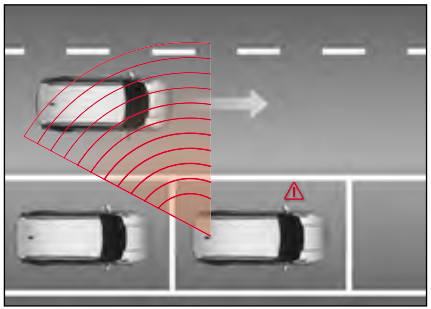
- Upozorenje na mrtav ugao (BSW) je podešeno
- Brzina vozila je između 16 km/h i 255 km/h.
- U području upozorenja na mrtav ugao se nalazi vozilo

Upozorenje

- **Sistem upozorenja na mrtav ugao (BSW) radi samo u ograničenom području, pa funkcija upozorenja na vozilo koje se približava zadnjem mrtvom uglu možda neće raditi u zavisnosti od okolne situacije i uslova vožnje.**

Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA)

Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) je sistem koji, ako se vozilo slučajno približi ivici trake, pomoću jednostranog kočenja usmeri vozilo ka sredini trake kad se očekuje sudar sa vozilom u mrtvom uglu na zadnjoj strani vozila, i o tome obaveštava vozača uključivanjem lampice upozorenja na spoljašnjem retrovizoru.



Kako podesiti sistem BSA



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu → OFF/ Upozorenje za izbegavanje sudara u mrtvom uglu/ Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu.

Radni uslovi

Sistem pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) izdaje upozorenje kada:

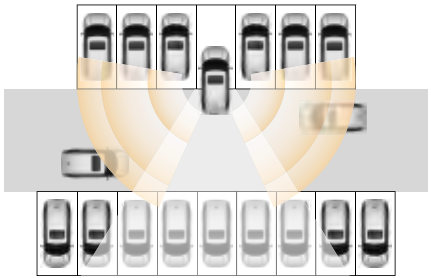
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) je podešena.
- Ručica menjača je u položaju N (neutralno) ili D (vožnja)
- Brzina vozila je 3 km/h ili manja.
- Vozilo koje se približava se kreće brzinom od 5 km/h ili više.

Upozorenje

- **Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) je pomoćna funkcija koja pomaže vozaču u hitnim i opasnim situacijama, ali ne garantuje bezbednost.**
- **Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) nije u stanju da utvrdi sve hitne i opasne situacije.**
- **Nikada ne upravljajte vozilom na opasan ili neoprezan način da biste testirali pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA).**
- **Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) ne izbegava sve situacije mogućeg sudara automatski. Vozač je uvek odgovoran za bezbedno manevrisanje i upravljanje.**
- **Radi vaše bezbednosti, uvek proveravajte okolinu oko vozila.**
- **Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (BSA) radi tako što detektuje vozilo iza vas pomoću modula senzora za BSD. Učinak detekcije senzora može biti umanjen u zavisnosti od okruženja.**

Sistem RCTW

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTW) je sistem koji, kad se detektuje vozilo koje prilazi sa zadnje leve/desne strane prilikom kretanja unazad, prikazuje poruku upozorenja u prozoru za prikaz instrument table, izdaje zvučni alarm i pali lampicu upozorenja na spoljnim retrovizorima kako bi obavestio vozača o detektovanom vozilu.



Kako podesiti sistem RCTW



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje radi izbegavanja sudara pri kretanju unazad → OFF/Upozorenje radi izbegavanja sudara pri kretanju unazad/ Pomoć za izbegavanje sudara pri kretanju unazad.

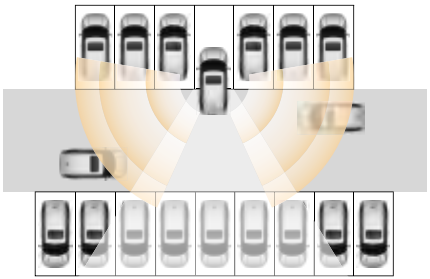
Uslovi aktivacije

- RCTW sistem je aktiviran
- Ako se ručica menjača postavi u položaj R (kretanje unazad)
- Kad je brzina vozila 8 km/h ili manja.
- Ako se vozilo nalazi unutar dometa RCTW sistema a brzina vozila koje se približava je 5 km/h ili veća.

Ako se detektuje vozilo koje se približava, poruka o približavanju sa određene strane se prikazuje na instrument tabli.

Sistem RCTA

Sistem RCTA (pomoć kod poprečnog saobraćaja iza vozila) predstavlja pomoćni uređaj koji generiše poruku upozorenja i zvuk kako bi vozača obavestio o riziku od sudara zbog vozila koje vam se približava sa strane dok se krećete unazad i pomaže u izbegavanju sudara ili ublažavanju štete primenom pomoći pri kočenju.



Kako podesiti sistem RCTA



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje radi izbegavanja sudara pri kretanju unazad → OFF/Upozorenje radi izbegavanja sudara pri kretanju unazad/ Pomoć za izbegavanje sudara pri kretanju unazad.

Radni uslovi:

- Sistem RCTA je aktiviran
- Ručica menjača je u položaju R (kretanje unazad)
- Brzina vozila je 8 km/h ili manja.
- Ako se vozilo nalazi unutar dometa RCTA sistema a brzina vozila koje se približava je 5 km/h ili veća.
- Ako se detektuje rizik od sudara zbog približavanja vozila tokom rada RCTA sistema, vrši se kočenje u hitnom slučaju (pomoć pri kočenju).
- Pomoć pri kočenju ne pokreće se ponovo oko 10 sekundi nakon što se uključi.

Poruka na instrument tabli







Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi

U bilo kom od sledećih slučajeva RCTA sistem možda neće raditi.

- Ako je ciljno vozilo izvan područja detekcije RCTA sistema
- Ako je ciljno vozilo neposredno iza
- Ako se ciljno vozilo kreće u istom smeru
- Ako je brzina ciljnog vozila velika
- Ako se brzina ciljnog vozila naglo smanjuje
- Ako je senzor detekcije zaklonjen preprekom

Slučajevi u kojima RCTA sistem ne radi

U bilo kom od sledećih slučajeva sistem možda neće raditi, zato je potrebna pažnja vozača.

- Ako je zadnji branik zaprljan stranim materijama (kiša, sneg, prašina, nalepnica, itd)
- Kada se na zadnjoj strani vozila instalira oprema kao što je prikolica
- Kada je zadnji branik oštećen ili karoserija vozila iskrivljena
- Oštra krivina, deonica ulaza i izlaza naplatne rampe
- Neravnoteža pritiska u pneumaticima i prekomerno opterećenje

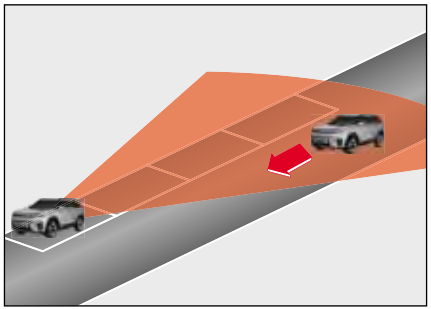
- Loši vremenski uslovi (jak sneg, jaka kiša)
- Kada se na deonici puta ili deonici sa radovima nalazi fiksni objekat (srednje trake, zaštitne ograde, zvučne barijere)
- Kada se veliko vozilo ili mali motocikl (bicikl) vozi u blizini
- Kada vaše vozilo prolazi pored teške prikolice
- Kada istovremeno ubrzavate vozilo sa vozilom iza
- Kada je brzina vozila iza veoma velika (prolazak)
- Kada menjate traku
- Strma uzbrdica, nizbrdica ili stanje na putu gde je visina traka različita
- Kada se vozilo iza kreće jako blizu zadnje strane vozila
- Kada vozilo iza prolazi blizu
- Kada se područje blizu senzora zakloni vozilom, stubom ili zidom na parkiralištu
- Kada se neko vozilo kreće u istom smeru dok se vozilo kreće unazad
- Mali objekat koji se kreće, kao što je osoba, kolica za kupovinu ili dečja kolica
- Kada su uslovi parkiranja komplikovani (dijagonalno parkiranje, u blizini rampe, prepreke, itd.)
- Vozilo sa veoma niskom karoserijom
- Uzak put sa gusto obraslim drvećem ili travom
- Kada je put veoma širok
- Kada je površina puta vlažna
- Kada je područje detekcije senzora izmenjeno usled sudara sa zadnje strane

⚠ Upozorenje

- **Sistem upozorenja na poprečni saobraćaja iza vozila (RCTW) ne upozorava na predmet u blizini vozila i funkcija upozorenja se možda neće aktivirati za vozilo koje se brzo približava pozadi.**
- **Sistemi BSW i RCTW su pomoćni uređaji, a ne sigurnosni uređaji. Ako zavisite od ovih sistema, to može izazvati nezgode. Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju korišćenjem pedale kočnice. U zavisnosti od okruženja i uslova vožnje, funkcije sistema za upozorenje i kontrolu možda neće raditi ili će raditi nepotrebno. Uvek proveravajte okolinu tokom vožnje.**

Sistem SEW

Sistem SEW (upozorenje na bezbedan izlazak) je pomoćni uređaj koji upozorava vozača i putnike na rizik od nezgode prikazom poruke upozorenja na instrument tabli i zvučnim upozorenjem kada se vozilo približava sa zadnje strane dok vozač ili suvozač izlaze iz vozila.



⚠ Oprez

- **Funkcija pomoći pri izlasku iz vozila radi oko 10 minuta nakon što se isključi prekidač za paljenje. Nakon oko 10 minuta, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila ne radi da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.**
- **Kada vrata zaključate pametnim ključem, funkcija pomoći pri izlasku iz vozila neće odmah raditi.**

Kako podesiti sistem SEW



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje na bezbedan izlazak → isključeno/uključeno.

Radni uslovi:

- Ručica menjača je u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno)
- Vozilo je parkirano
- Spremate se da otvorite vrata da izađete iz vozila dok se vozilo približava sa zadnje strane
- Brzina vozila je 8 km/h ili manja.
- Vozilo koje se približava se kreće brzinom između 6 km/h i 8 km/h.

Ako se detektuje vozilo koje se približava sa zadnje strane, prikazuje se poruka upozorenja na instrument tabli i zvučno upozorenje za obaveštavanje vozača i suvozača.

Poruka na instrument tabli







Upozorenje na ograničenje brzine

Sistem ograničenja brzine je sigurnosni uređaj koji sprečava da vozilo ubrza preko podešene brzine čak i ako vozač pritiska pedalu gasa po svojoj želji.

Prekidač za upozorenje na ograničenje brzine



1. Prekidač za pametni tempomat
   - Kad pametni tempomat i ograničenje brzine nisu podešeni, pritiskanjem i držanjem prekidača uključuje se ograničenje brzine
   - Kratak pritisak na prekidač kad je ograničenje brzine aktivirano stavlja ograničenje brzine u stanje pripravnosti
   - Ograničenje brzine radi (ograničenje brzine se isključuje dugim pritiskom kad je uključeno i kad je u stanju pripravnosti)
2. Ručica za odabir brzine

   RES+
   - Povećanje brzine

   SET-
   - Smanjenje brzine

☞ Pogledajte odeljak „Adaptivni tempomatI*“ (str. 4-162)

Kako podesiti upozorenje na ograničenje brzine



- U glavnom meniju kontrolne table hipervizora izaberite Postavke vozila ( ) → Pomoć pri vožnji → Upozorenje na ograničenje brzine → isključeno/uključeno.

Izdavanje upozorenja na ograničenje brzine

Kad pametni tempomat i ograničenje brzine nisu podešeni, pritisnite i držite prekidač da uključite ograničenje brzine.

Kad je kontrola upozorenja na ograničenje brzine aktivirana, vozilo ne ubrzava preko podešene brzine kad se pritisne pedala gasa, ili se začuje upozorenje, u zavisnosti od postavki vozila.

Ako želite da vozite iznad podešene brzine, morate da pritisnete pedalu gasa do kraja.

Kratko pritisnite prekidač kad je ograničenje brzine aktivno da biste stavili ograničenje brzine u stanje pripravnosti.

Deaktiviranje upozorenja na ograničenje brzine

Ponovo pritisnite prekidač ON/OFF za upozorenje na ograničenje brzine dok je upozorenje na ograničenje brzine u radu da biste onemogućili ovu funkciju.

Kako podesiti brzinu pri kojoj se izdaje upozorenje na ograničenje brzine

- Kad je upozorenje na ograničenje brzine podešeno (aktivno), podešena brzina se menja u koracima od po 5 km/h kad pritisnete i držite ručicu za kontrolu brzine prema gore ili dole.
- Kad je upozorenje na ograničenje brzine podešeno (aktivno), kratkim podizanjem ili spuštanjem ručice za kontrolu brzine se podešena brzina menja u koracima od po 1 km/h.



Obaveštenje

- **Ako su pneumatici na vašem vozilu zamenjeni pneumaticima različite veličine, to može da uzrokuje grešku u podešavanju brzine. U tom slučaju, obratite se našem servisnom centru.**

5. Hitne mere u vanrednim situacijama

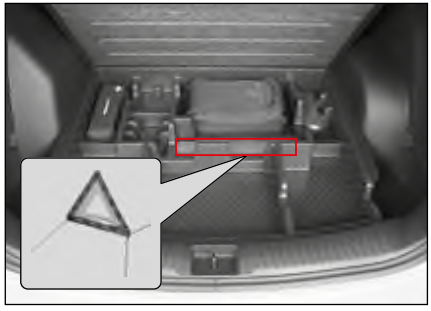
Možete proveriti korisne informacije i hitne mere za razne vanredne situacije sa kojima se možete suočiti tokom vožnje.

Date su informacije u vezi sa sigurnosnim trouglom i osnovnim alatom, i ispravnom procedurom u slučaju praznog akumulatora, izduvane gume i vučenja vozila. Dato je i objašnjenje kako bezbedno treba reagovati u slučaju požara, jakog snega, problema sa vozilom i nezgode.

Sigurnosni trougao*

Sigurnosni trougao je znak za zaustavljanje koji treba postaviti iza vozila kako bi se sprečile sekundarne nezgode u slučaju vanredne situacije kao što su problemi sa vozilom ili saobraćajna nezgoda.

Mesto za skladištenje sigurnosnog trougla*



Sigurnosni trougao se skladišti sa donje strane poda prtljažnika.

⚠ Oprez

- **Uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja, postavite sigurnosni trougao na mestu gde je njegova reflektujuća površina jasno vidljiva vozilima koja nailaze od pozadi.**
- **Noću osim sigurnosnog trougla postavite i svetlo upozorenja.**
- **Ako vozilo ponovo bude u voznom stanju ili se problem reši, pomerite vozilo što pre uz naročito obraćanje pažnje na uslove saobraćaja.**

Osnovni alat

Osnovni alat su uređaji i alat koji se drže u vozilu za slučaj kvara ili vanredne situacije koja može nastati tokom vožnje.



1. Zaptivno sredstvo (zaptivno jedinjenje za hitnu intervenciju u slučaju izduvane gume)
2. Kompresor (za regulisanje pritiska u gumama i ubrizgavanje zaptivnog sredstva u slučaju izduvane gume)
3. Ključ
4. Odvijač (+ i -)
5. Kuka za vuču
6. Torbica za alat

Mesto gde se drži osnovni alat



Osnovni alat se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

Izvadite osnovni alat i koristite ga kad god vam je potreban.

Kad se niskonaponski akumulator (12 V) isprazni (vanredno pokretanje)

Ako vozilo ne može da se pokrene zbog toga što se ispraznio akumulator, možete ga pokrenuti povezivanjem akumulatora istog standarda i kapaciteta iz drugog vozila ili pomoćnog akumulatora na vaš akumulator pomoću kablova za paljenje.

Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje

⚠ Upozorenje

- **Vanredno pokretanje pomoću kablova za paljenje je izuzetno opasno i može da ošteti električni sistem ili dovede do povreda usled eksplozije akumulatora. Zatražite stručnu pomoć i pratite dole navedena uputstva.**



1. Proverite da je akumulator od 12 V sa istim specifikacijama ispravan.
2. Isključite svu električnu dodatnu opremu vozila sa praznim akumulatorom.
3. Povežite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - + terminal (1) praznog akumulatora
   - + terminal akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - - terminal akumulatora u drugom vozilu ili pomoćnog akumulatora koji obezbeđuje napajanje
   - Karoserija vozila sa praznim akumulatorom (2) (mesto udaljeno od akumulatora)
4. Ako se koristi akumulator drugog vozila, pokrenite motor tog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu.
5. Pokrenite motor vozila sa praznim akumulatorom.
6. Kad se motor pokrene, odvojite kablove za paljenje sledećim redosledom.
   - Kabl povezan na negativni (-) terminal
   - Kabl povezan na pozitivni (+) terminal

⚠ Upozorenje

- Za pokretanje vozila pomoću kablova za paljenje pratite proceduru opisanu u ovom korisničkom priručniku. U suprotnom može doći do povrede ili oštećenja vozila usled eksplozije akumulatora.
- Ako je akumulator zaleđen, nemojte pokušavati da pokrenete vozilo pomoću kablova za paljenje. To može dovesti do pucanja ili eksplozije akumulatora, te do teške povrede.
- Obavezno nosite rukavice sa izolacijom kad pokrećete vozilo pomoću kablova za paljenje kako biste sprečili strujni udar.
- Pazite da predmetna dva vozila ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U suprotnom može doći do zemljospoja, te do strujnog udara i kvara vozila.
- Obavezno koristite kablove za paljenje preciziranog standarda i akumulator istog standarda i kapaciteta. U suprotnom može doći do varničenja kad se kablovi za paljenje povežu a gas generisan iz akumulatora može da eksplodira.
- Kad koristite akumulator drugog vozila, iz bezbednosnih razloga povežite kabl za paljenje dok je motor tog drugog vozila ugašen.

⚠ Upozorenje

- Kad povezujete kablove za paljenje, pazite da pozitivni (+) i negativni (-) kabl ne dođu u kontakt jedan sa drugim. U protivnom može doći do pojave električnih varnica, te do eksplozije akumulatora.
- Pazite da su kablovi za paljenje dobro pričvršćeni za svaki terminal. U suprotnom se kablovi mogu otkačiti usled trenutne vibracije kad se vozilo pokrene. Ako se kabl za paljenje odvoji i dođe u kontakt sa karoserijom, može doći do strujnog udara u vozilo, te do oštećenja električnih i elektronskih komponenti.
- Tečnost iz akumulatora je veoma jaka kiselina. Ako dođe u kontakt sa očima ili kožom, odmah skinite odeću poprskanu kiselinom, dobro isperite pogođeni deo tela čistom vodom i obratite se lekaru. Tokom transporta u bolnicu sve vreme nežno brišite pogođeni deo tela mekom krpom ili sunđerom koje ste nakvasili vodom.

⚠ Oprez

- Prilikom pokretanja vozila pazite da kablovi za paljenje nisu obmotani oko ventilatora u odeljku motora.
- Kad pokrenete vozilo pomoću kablova za paljenje, nemojte ga gasiti neko vreme kako bi prazan akumulator mogao da se napuni. U suprotnom nećete moći ponovo da pokrenete vozilo zbog ispražnjenosti akumulatora.
- Ako uzrok pražnjenja akumulatora nije očigledan, odvezite vozilo na pregled u KGM ovlašćeni servisni centar.

Kad se izduva guma



Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1 Upalite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.

2 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.

Da biste to učinili, čvrsto držite upravljač, podignite stopalo sa papučice gasa, polako usporavajte i lagano pritiskajte papučicu kočnice da biste bezbedno zaustavili vozilo.

3 Postavite ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.

4 Postavite blokadu ispred i iza točka koji se nalazi dijagonalno od točka sa izduvanom gumom.

5 Obavezno postavite sigurnosni trougao na putu ili autoputu gde ima drugih vozila.

Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

6 Ako u vozilu ima drugih putnika osim vozača, evakuišite ih na bezbedno mesto.

7 Procenite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma (koji se nalazi u skladišnom prostoru u prtljažniku) i preduzmite odgovarajuće radnje.

⚠ Upozorenje

- **Ako se tokom vožnje izduva guma, nemojte naglo da okrećete volan ni da pritiskate papučicu kočnice. Vozilo bi moglo da izgubi stabilnost, te bi moglo da dođe do nezgode.**
- **Nemojte voziti ni kratko rastojanje sa izduvanom gumom. To može da ošteti točkove i spreči normalnu vožnju, te da dovede do opasne situacije.**
- **Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti, pomerite vozilo na bankinu ili na bezbedno mesto i postavite sigurnosni trougao na mesto koje vozač nailazećeg vozila može lako da uoči.**
- **Ako je moguće, parkirajte vozilo na ravnu, čvrstu površinu puta koja nije klizava i popravite gumu bez putnika u vozilu.**

Obaveštenje

- **Ako niste vešti u popravci izduvane gume, zatražite pomoć od KGM ovlašćenog servisnog centra ili osiguravača kod kojeg je vozilo osigurano.**

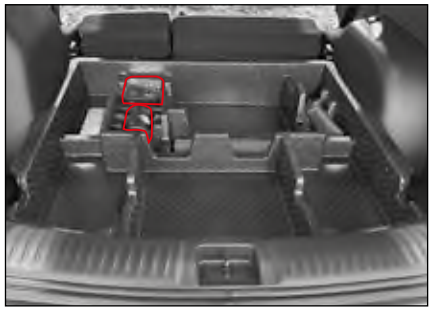
Popravka izduvane gume / naduvavanje gume pomoću seta za reparaciju guma*

Sadržaj seta za reparaciju guma



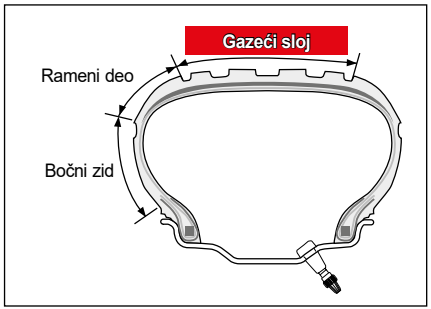
1. Crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva
2. Zaptivno sredstvo
3. Crevo za ubrizgavanje vazduha
4. Dugme za uklanjanje zaptivnog sredstva
5. Mesto za postavljanje zaptivnog sredstva
6. Merač pritiska
7. Pozitivni (+) kabl
8. Negativni (-) kabl
9. Prekidač za struju
10. Dugme za izduvavanje

Mesto za skladištenje seta za reparaciju guma



Set za reparaciju guma se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika zajedno sa osnovnim alatom.

Utvrđivanje da li se izduvana guma može popraviti pomoću seta za reparaciju ili ne



Kad se guma izduva, prvo proverite lokaciju rupe i set za reparaciju upotrebite tek kad utvrdite da li se guma može popraviti pomoću seta za reparaciju guma ili ne.

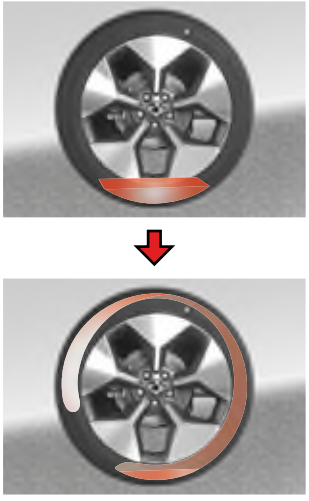
- Ako je veličina rupe na gazećem sloju gume manja od 6 mm, može se popraviti pomoću seta za reparaciju guma.

⚠ Upozorenje

- **Nemojte popravljati gumu pomoću seta za reparaciju guma ako je rameni deo ili bočni zid gume pokidan ili ima znake pukotina ili oštećenja. U tom slučaju odvezite gumu na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar ili se obratite svom osiguravajućem društvu.**

Princip rada seta za reparaciju guma

Kad se vozilo vozi nakon ubrizgavanja zaptivnog sredstva pomoću kompresora, zaptivno sredstvo se širi po unutrašnjoj strani gume, popunjava rupu i privremeno omogućava vožnju.



Popravka izduvane gume

Kad se guma izduva, može se popraviti na sledeći način pomoću seta za reparaciju guma.

1 Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.



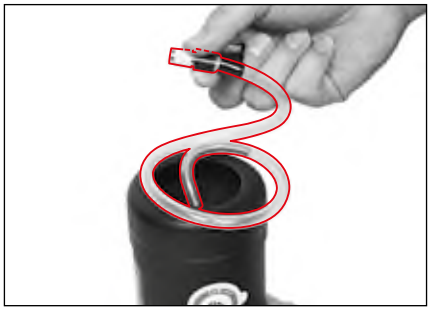
2 Skinite nalepnicu sa ograničenjem brzine sa boce zaptivnog sredstva i zalepite je na upravljač.



Oprez

- **Nalepnica sa ograničenjem brzine upozorava vozača da je guma popravljena pomoću seta za reparaciju guma i da brzina kretanja treba da se ograniči. Nemojte ni u kom trenutku voziti brže od 110 km/h.**

3 Izvadite crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva sa vrha boce zaptivnog sredstva.



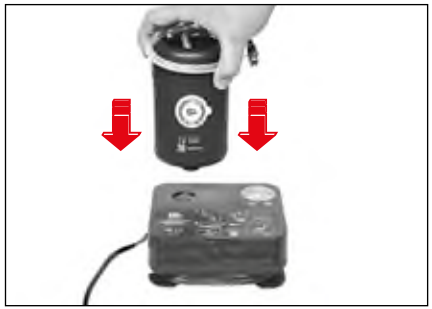
Oprez

- **Proverite rok trajanja zaptivnog sredstva. Rok trajanja je naznačen na vrhu boce. Zamenite zaptivno sredstvo sa isteklim rokom trajanja novim jer bi učinak zaptivanja sredstva sa isteklim rokom trajanja mogao da bude degradiran.**
- **Obavezno pročitajte mere opreza na boci pre korišćenja zaptivnog sredstva.**

Obaveštenje

- **Pre korišćenja zaptivnog sredstva, dobro promućkajte bocu da izmešate njen sadržaj.**

4 Do kraja pričvrstite bocu zaptivnog sredstva na telo kompresora.



5 Skinite čep sa ventila izduvane gume.

6 Dobro pričvrstite crevo za ubrizgavanje zaptivnog sredstva koje ste skinuli sa boce sredstva na ventil izduvane gume.



Oprez

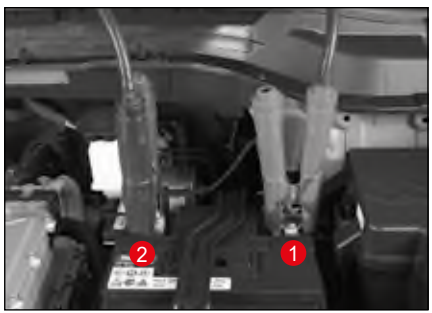
- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

5

7 Izvadite + (crveni) / - (crni) kabl sa dna kompresora.



8 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



Upozorenje

- **Primenite oprez kada povezujete kablove. Mogu se javiti varnice.**

Oprez

- **Povezivanje pozitivnog (+) i negativnog (-) terminala akumulatora obrnutim redosledom može dovesti do oštećenja akumulatora i seta za reparaciju guma. Obavezno povežite kablove pravilnim redosledom.**
- **Obavezno skinite prvo negativni (-) terminal (crni kabl) kada budete skidali kablove.**

9 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku gume na mestu koje je dobro provetreno.**

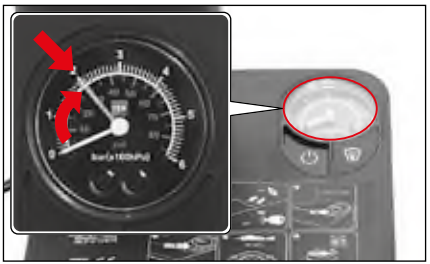
10 Pritisnite prekidač za struju na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.



Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

11 Proveravajte merač pritiska iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (36 psi, 2,48 bara).



⚠ Upozorenje

- **Ako se propisani pritisak ne dostigne za 8 minuta (ali je pritisak stigao do najmanje 26 psi), ponovo naduvajte gumu na sledeći način:**
  1. **Prestanite da koristite set za reparaciju guma i uklonite zaptivno sredstvo sa kompresora.**
  2. **Vratite set za reparaciju guma na mesto (donja strana poda prtljažnika).**
  3. **Vozite polako oko 10 m da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.**
  4. **Postavite crevo za ubrizgavanje vazduha na kompresoru na izduvanu gumu.**
  5. **Povežite kabl za napajanje sa donje strane kompresora na akumulator vozila.**
  6. **Pokrenite motor da biste aktivirali kompresor.**
  7. **Pustite kompresor da radi dok pritisak u gumi ne dostigne propisanu vrednost (36 psi, 2,48 bara).**

Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



12 Kad se dostigne propisani pritisak, isključite set za reparaciju guma.

⚠ Oprez

- **Ako pritisak u gumi ne pređe 26 psi nakon što je kompresor radio duže od 10 minuta, guma se ne može popraviti pomoću seta za reparaciju guma. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.**

13 Skinite crevo za vazduh sa gume.

14 Postavite čep na ventil gume.

15 Isključite vozilo.

16 Skinite bocu zaptivnog sredstva i crevo za vazduh sa seta za reparaciju guma i vratite set za reparaciju nazad na mesto (donja strana poda prtljažnika).

17 Odmah vozite oko 10 km da bi se zaptivno sredstvo ravnomerno rasporedilo po unutrašnjoj površini gume.

18 Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i izmerite pritisak u gumi pomoću seta za reparaciju guma.

Upozorenje

- **Koristite set za reparaciju guma samo u slučaju male rupe (oko 6 mm ili manje) na gazećem sloju gume.**
- **Nemojte koristiti set za reparaciju guma ako je pokidan rameni deo ili bočni zid gume ili je rupa prevelika. U tom slučaju organizujte vučenje ili popravku vozila u KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Kad se guma popravi pomoću seta za reparaciju guma, vozite brzinom manjom od 110 km/h.**
- **Set za reparaciju guma treba koristiti samo za privremene popravke. Maksimalno rastojanje koje se sme preći na gumi popravljenoj ubrizgavanjem zaptivnog sredstva je oko 200 km.**
- **Ako se tokom vožnje jave vibracije ili je upravljanje nestabilno i čuje se buka, odmah zaustavite vozilo. U tom slučaju vozilo treba da se popravi u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

Oprez

- **Pažljivo skinite bocu zaptivnog sredstva da vam sredstvo ne bi došlo u kontakt sa kožom. Ako vam ipak dođe u kontakt sa kožom, isperite ga sapunjavom vodom.**
- **Boca sa zaptivnim sredstvom se nakon korišćenja ne može koristiti ponovo. U tom slučaju kupite novo zaptivno sredstvo i zamenite ga.**
- **Nemojte nigde baciti iskorišćenu bocu zaptivnog sredstva. Vratite ga KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Nemojte koristiti neovlašćeno zaptivno sredstvo koje nije originalno KGM zaptivno sredstvo. To može da ošteti senzor sistema za praćenje pritiska u gumama.**
- **Guma popravljena zaptivnim sredstvom treba da se zameni novom gumom u KGM ovlašćenom servisnom centru čim to bude moguće i sistem za praćenje pritiska u gumama treba da se pregleda za nepravilnosti u radu.**

☞ **Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS)*“ (str. 2–29)**

Provera pritiska u gumi nakon popravke izduvane gume

Pritisak gume popravljene pomoću seta za reparaciju gume treba nakon pređenih oko 10 km proveriti na sledeći način.

1. Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.
2. Izvadite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume.
3. Skinite čep sa ventila gume.
4. Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.
5. Proverite pritisak u gumi pomoću merača pritiska iz seta za reparaciju gume.

   Ako je pritisak u gumi viši ili niži od propisanog pritiska (36 psi, 2,48 bara), podesite ga na propisani pritisak pomoću ventila gume.

Upozorenje

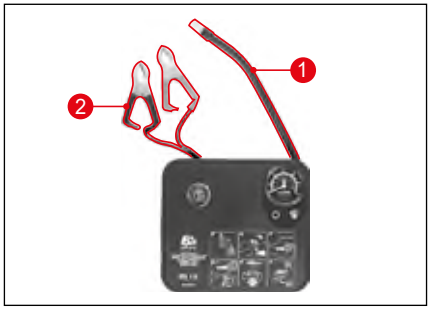
- **Ako se pritisak u gumi ne održava na propisanoj vrednosti (36 psi, 2,48 bara), odmah prestanite da vozite i obratite se KGM ovlašćenom servisu za pomoć.**

Naduvavanje gume

Kad je pritisak u gumi nedovoljan, možete je naduvati do propisanog pritiska na sledeći način pomoću seta za reparaciju gume.

1 Izvadite set za reparaciju guma koji se nalazi sa donje strane poda prtljažnika.

2 Izvadite crevo za vazduh (1) i kabl za napajanje (2) iz seta za reparaciju gume.



3 Skinite čep sa ventila gume koju želite da naduvate.

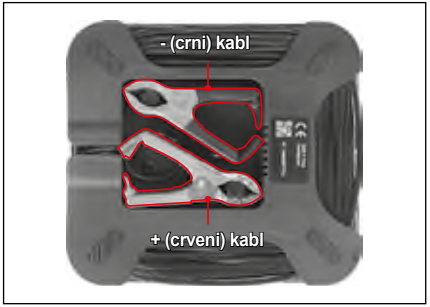
4 Čvrsto povežite crevo za vazduh iz seta za reparaciju gume na ventil gume.



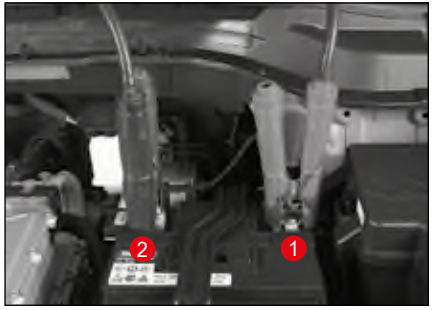
Oprez

- **Prekidač za struju seta za reparaciju guma treba da bude u položaju OFF.**

5 Izvadite + (crveni) / - (crni) kabl sa dna kompresora.



6 Povežite + (crveni) (1) kabl seta za reparaciju guma na akumulator vozila a zatim povežite - (crni) (2) kabl.



5

7 Pokrenite motor.

Upozorenje

- **Obavezno vršite popravku gume na mestu koje je dobro provetreno.**

8 Pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste aktivirali kompresor.

9 Proveravajte merač pritiska (2) iz seta za reparaciju guma i sačekajte da pritisak stigne do propisanog pritiska (36 psi, 2,48 bara).



Ako je guma previše naduvana, pritisnite dugme za ispuštanje vazduha da biste podesili pritisak u gumi.



10 Kad se dostigne propisani pritisak, pritisnite prekidač za struju (1) na setu za reparaciju guma da biste ga isključili.

Oprez

- **Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta. U suprotnom bi mogao da se pregreje, što bi dovelo do kvara.**

11 Isključite vozilo.

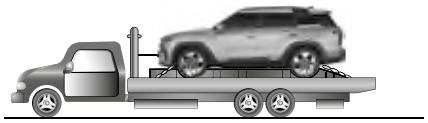
12 Skinite crevo za vazduh sa gume.

13 Postavite čep na ventil gume.

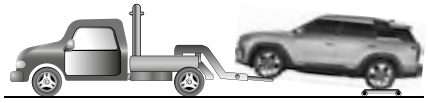
14 Vratite set za reparaciju guma na mesto (skladišni prostor sa zadnje leve strane prtljažnika).

Vučenje neispravnog vozila

- Podignuto na ravnu platformu

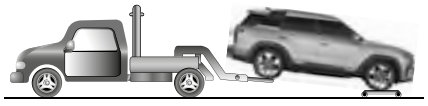


- Vučenje sa prednjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

- Vučenje sa zadnjim točkovima na zemlji



Kolica za točkove

Vučenje pomoću vozila vučne službe

Najbolji način vučenja jeste da se celo vozilo podigne na ravnu platformu tako da svi točkovi budu podignuti sa zemlje. Ako to nije moguće, postavite prednje ili zadnje točkove na postolje i vucite vozilo uz upotrebu kolica za točkove, sa ostalim točkovima podignutim sa zemlje.

⚠ Upozorenje

- **Ako vaše vozilo mora da se vuče zbog toga što mu točkovi proklizavaju u blatu ili pesku, možete koristiti kuke za vuču na vozilu. Međutim, ako je opterećenje kuka preveliko, kuka, konopac ili sajla za vuču se mogu pokidati, što može dovesti do ozbiljne telesne povrede i oštećenja vozila.**
- **Da biste sprečili oštećenje vozila, treba primeniti pravilne procedure za podizanje i vuču. Ako vam je potrebna vučna služba, obratite se KGM partneru ili KGM ovlašćenom servisnom centru.**

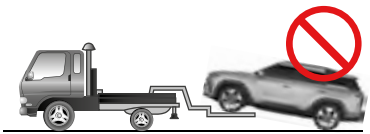
Za vozila sa 2WD sistemom

Nije dozvoljeno koristiti vozilo vučne službe ili sprečiti pomeranje zadnjih točkova sa otpuštenom parkirnom kočnicom za vučenje, kako je prikazano na sledećoj slici.

Nemojte vući vozilo sa zadnjim točkovima na zemlji.

⚠ Oprez





- **Nemojte držati vozilo podignuto pomoću opreme tipa remenja jer se branik i donji delovi vozila mogu oštetiti.**
- **Pazite da se tokom vučenja ne oštete branik i donji delovi vozila.**

Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama)

Ako vozilo treba da se vuče a vozilo vučne službe nije na raspolaganju, vozilo se može vući i montiranjem kuke za vuču na drugo vučno vozilo i na vozilo koje treba da se vuče i povezivanjem ta dva vozila pomoću užeta za vuču (koje se prodaje zasebno).

Montiranje kuke za vuču

1 Izvadite kuke za vuču iz osnovnog alata koji se drži u skladišnom prostoru na zadnjoj levoj strani prtljažnika.

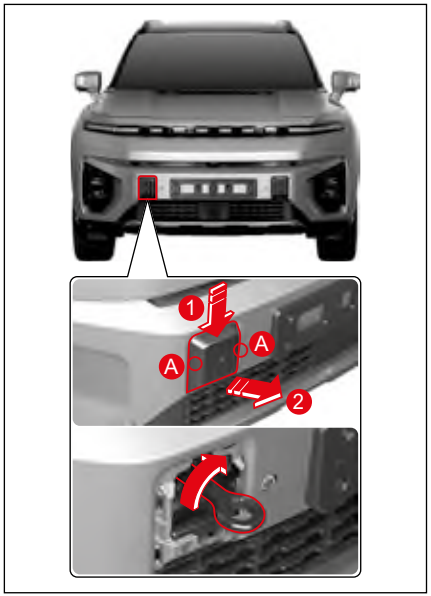
2 Za prednji branik:

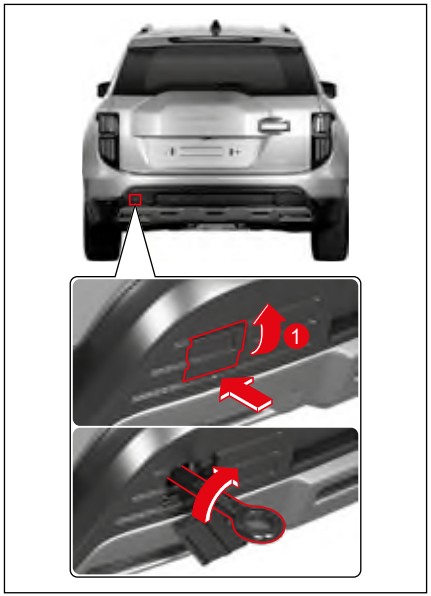
Dok pritiskate gornju stranu poklopca otvora na prednjem braniku vozila koje treba da se vuče u smeru strelice (1), uhvatite ivicu poklopca otvora (A) i povucite u smeru strelice (2) da biste skinuli poklopac.

3 Za zadnji branik:

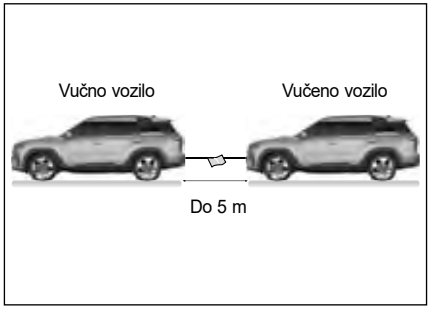
Skinite poklopac u smeru strelice (3) od donjeg dela poklopca otvora na zadnjem braniku vozila koje treba da se vuče.

4 Umetnite kuku za vuču u svaku rupu i dobro je pričvrstite.





Korišćenje užeta za vuču



1 Dobro pričvrstite uže za vuču na kuku za vuču vučnog vozila i vozila koje se vuče.

2 Vežite belu krpu na sredinu užeta da bi uže za vuču bilo jasno vidljivo.

3 Otpustite parkirnu kočnicu vučenog vozila i postavite SBW (menjanje brzine žicom) u položaj N (neutralni).

4 Ako je vozilo koje treba da se vuče ugašeno, postavite prekidač START/STOP u položaj ON.

5 Uključite svetla upozorenja u slučaju opasnosti i na vučnom i na vučenom vozilu.

6 Pokrenite motor vučnog vozila i počnite da vučete vučeno vozilo.

Tada dužina užeta za vuču treba da bude manja od 5 m, dok ukupna dužina vučnog vozila i vučenog vozila ne treba da prelazi 25 m.

Vucite vozilo brzinom od 5 km/h ili manje.

Upozorenje

- **Koristite kuku za vuču isključivo za vučenje vozila na kratkom rastojanju ili u hitnoj situaciji. Izbegavajte korišćenje kuke za vučenje sve vreme.**
- **Ako želite da vučete vozilo pomoću kuke za vuču, pazite da se sila primenjuje u pravcu unapred, unazad i horizontalno. Nemojte kretati naglo ni nesmotreno jer to može da primeni prekomerno opterećenje na kuku za vuču. To može da ošteti uže ili sajlu za vuču, te da dovede do oštećenja vozila ili do teške povrede.**

Oprez

- **Izbegavajte nepraktično vučenje i vučenje vozila koje je teže od vučnog vozila.**
- **Ako na putu kuda će se vozilo vući ima mnogo strmih nizbrdica ili nagiba, nemojte pokušavati da vučete vozilo pomoću kuke za vuču.**
- **Učinak kočnice je znatno slabiji kad vozilo nije upaljeno. Stoga pritiskajte papučicu kočnice jače nego obično kad se vozilo vuče pomoću kuke za vuču.**
- **Dok se vozilo vuče primenjujte pokazivače pravca i svetlo upozorenja u slučaju opasnosti zajedno sa signalizacijom vučnog vozila.**

Vučenje prikolice

Vaše vozilo je prvenstveno projektovano kao putničko vozilo, te će vučenje prikolice uticati na upravljanje, kočenje, izdržljivost i potrošnju goriva.

Vaša bezbednost i zadovoljstvo zavise od pravilnog korišćenja ispravne opreme. Takođe, treba da izbegavate pretovarivanje i drugu zloupotrebu vozila.

Maksimalna težina natovarene prikolice koji možete vući vašim vozilom zavisi od nameravane upotrebe i od ugrađene specijalne opreme. Pre nego što pokušate bilo kakvo vučenje, proverite da je ispravna oprema montirana na vaše vozilo.

Vaš KGM partner će pomoći da se obezbedi i montira vučna oprema koja odgovara vašim potrebama.

Tovarenje prikolice

Da biste pravilno natovarili prikolicu, morate znati kako da izmerite bruto težinu prikolice i opterećenje kugle za vuču. Bruto težina prikolice je težina prikolice zajedno sa svim teretom u njoj.

Bruto težinu prikolice možete da izmerite tako što natovarenu prikolicu navezete na kolsku vagu.

Opterećenje kugle za vuču je sila koju vertikalno prema dole na kuku vrši spojka prikolice pri normalnoj visini vučenja. Ovo opterećenje se može izmeriti pomoću kupatilske vage.

Težina natovarene prikolice (bruto težina prikolice) nikad ne treba da premašuje propisane vrednosti.

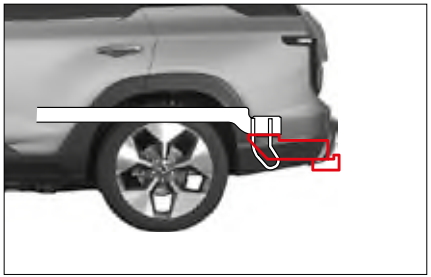
Dozvoljene nosivosti prikolice važe za nekoliko različitih nagiba od 6,8% do 12,6% prema primenjenoj snazi vozila.

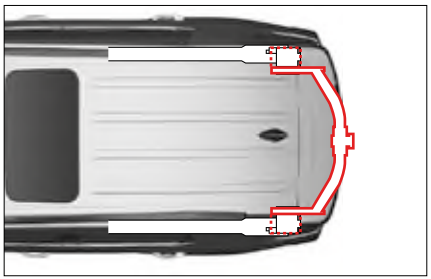
Kad je prikolica spojena sa vozilom, dozvoljeno opterećenje zadnje osovine za potpuno natovareno vučno vozilo (zajedno sa putnicima) ne sme da bude premašeno.

Maksimalna nosivost

(jedinica: kg)

Tip	Maksimum za prikolicu	Opterećenje spoja prikolice	
		Maksimalno dozvoljeno statično vertikalno opterećenje spojnog elementa	Maksimum za kuku za prikolicu
sa kočnicom	1,500	60	25
bez kočnice	500		





Ako želite da vučete prikolicu

Važne napomene:

- Morate uzeti u obzir kontrolu zanošenja. Kontrolu zanošenja možete proveriti kod prodavca kuke.
- Ako je ukupno pređeno rastojanje vašeg novog vozila manje od 800 km, nemojte vući prikolicu. Prvih 800 km vučenja prikolice nemojte voziti brže od 80 km/h i nemojte kretati sa vozilom pri punom gasu. U protivnom bi se drugi delovi mogli oštetiti usled većeg opterećenja.
- Uvek vozite umerenom brzinom (manjom od 80 km/h).
- Morate uzeti u obzir težinu prikolice.
- Dozvoljeno opterećenje kugle za vuču se razlikuje u zavisnosti od utovarene težine tereta.
- Mora se ograničiti broj putnika na 5 ljudi uključujući vozača.

Težina prikolice

Radi bezbednosti vozila i prikolice, morate uzeti u obzir mnogo faktora osim maksimalne nosivosti.

Bezbednost vozila i prikolice zavise od načina na koji koristite prikolicu. Brzina vozila, nadmorska visina, opterećenje, spoljašnja temperatura i učestalost korišćenja prikolice su sve veoma važni faktori. Eventualna specijalna oprema na vašem vozilu takođe utiče na vozilo.

Težina rude prikolice

Vertikalno opterećenje rude prikolice se takođe uzima u obzir veoma pažljivo jer utiče na bruto težinu vozila. Bruto težina uključuje težinu praznog vozila, sav prtljag u prikolici kao i putnike u vozilu. Uz to, u bruto težinu vozila morate da uračunate i vertikalno opterećenje rude prikolice budući da je i to teret kojeg će vaše vozilo morati da nosi.

Ruda prikolice treba da teži maksimalno 4% ukupne težine natovarene prikolice. Da biste proverili da li su težine odgovarajuće, morate odvojeno da izmerite težinu prikolice i težinu rude kad je prikolica natovarena. Ako težine nisu odgovarajuće, istovarite deo predmeta iz prikolice.

Oprez

- **Nikad nemojte natovariti prikolicu tako da se više tereta nalazi pozadi nego napred. (Preporuka - napred: oko 60%, nazad: oko 40%)**
- **Nikad nemojte premašiti maksimalnu nosivost prikolice ni vučne opreme. Neodgovarajuće opterećenje može dovesti do oštećenja vašeg vozila. Mogu nastati i telesne povrede. Pre vožnje proverite težinu i opterećenje na komercijalnoj vagi ili na policijskom patrolnom punktu koji je opremljen vagom.**
- **Nepravilno natovarena prikolica može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.**
- **Kad vučete prikolicu, isključite sistem Idle Stop & Go (ISG) (automatsko zaustavljanje i kretanje).**

Kočnice prikolice

Ako koristite kočnice prikolice, pratite sva uputstva koja je dao proizvođač. Nikad nemojte modifikovati kočioni sistem vozila.

Svetla na prikolici

Vodite računa da prikolica bude opremljena svetlima koja ispunjavaju zahteve državnih i lokalnih propisa.

Uvek proverite da li sva svetla prikolice ispravno rade pre nego što počnete sa vučenjem.

Gume

Kad vučete prikolicu, pazite da gume budu naduvane do propisanog pritiska.

Sigurnosni lanci

Uvek pričvrstite sigurnosne lance između vozila i prikolice. Ukrstite sigurnosne lance ispod rude prikolice tako da ruda ne može da padne na put ako se otkači sa kuke za vuču. Pratite preporuke proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite taman dovoljno dodatne dužine da može da se obavi pun okret. Nikad nemojte dopustiti da se sigurnosni lanci vuku po putu.

Kočiona tečnost

Zamenite kočionu tečnost na svakih 15.000 km pod sledećim uslovima.

- Često vučenje prikolice.
- Vožnja po brdovitom ili planinskom terenu.

Tečnost za automatski menjač

Ako vaše vozilo često vuče prikolicu, potrebno je češće održavanje.

Saveti za vučenje prikolice

Kad vučete prikolicu, vaše vozilo će se drugačije ponašati nego u uobičajenim uslovima vožnje.

- Bezbednosti radi, pratite sledeće mere predostrožnosti:
- Uvežbajte okretanje, zaustavljanje i vožnju unazad pre nego što počnete da vučete prikolicu u saobraćaju.
  Nemojte da vučete prikolicu u saobraćaju dok niste uvereni da možete bezbedno da rukujete vozilom i prikolicom.
- Pre vožnje, proverite da sistem svetala na prikolici ispravno radi.
- Nemojte voziti brže od 80 km/h.
- Uverite se da imate dovoljno prostora za skretanje i izbegavajte naglo manevrisanje.
- Izbegavajte naglo kretanje, ubrzavanje i zaustavljanje.
- Izbegavajte oštro skretanje i menjanje saobraćajne trake.
- Uvek imajte nekog da vas usmerava prilikom vožnje unazad.
- Ostavite dovoljno prostora za zaustavljanje. Zaustavni put je veći kad vučete prikolicu.
- Izbegavajte da predugo ili prečesto pritiskate papučicu kočnice. To će dovesti do pregrevanja kočnica i smanjene efikasnosti kočenja.
- Kod parkiranja uvek blokirajte točkove i na vozilu i na prikolici. Dobro povucite parkirnu kočnicu.
- Parkiranje na strmom nagibu nije preporučljivo.
  Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, na primer ako se prikolica otkači, može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.
- Ako osoba koja uklanja blokade točkova stoji direktno iza prikolice, mogla bi da ga povredi. Ako kočnice proklizaju ili se kuka otkači, prikolica može da se otkotrlja unazad. Vodite računa da osoba koja uklanja blokade točkova stoji sa strane.
- Obratite pažnju na uputstva proizvođača.

Vožnja uzbrdo i nizbrdo

Kada krenete niz dugu ili strmu nizbrdicu, ako ne pređete u niži stepen prenosa, možda ćete morati toliko da koristite kočnice da se one pregreju i prestanu dobro da rade.

Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici

Zaista ne treba da parkirate vozilo za prikačenom prikolicom na uzbrdici ili nizbrdici. Ako se desi nešto nepredviđeno, vaše vozilo i prikolica bi mogli da se pomere. Može doći do povrede ljudi i do oštećenja vozila i prikolice.

Ali ako ikada morate da se parkirate na uzbrdici ili nizbrdici, postupite na sledeći način:

1. Pritisnite papučicu nožne kočnice, ali nemojte prebaciti menjač u položaj P (parkiranje).
2. Neka neko postavi blokade ispod točkova prikolice.
3. Kad su blokade postavljene, otpustite nožnu kočnicu dok blokade ne budu apsorbovale opterećenje.
4. Ponovo pritisnite papučucu nožne kočnice. Zatim aktivirajte parkirnu kočnicu, pa prebacite menjač u položaj P (parkiranje).
5. Otpustite nožnu kočnicu.

Kretanje nakon parkiranja na uzbrdici ili nizbrdici

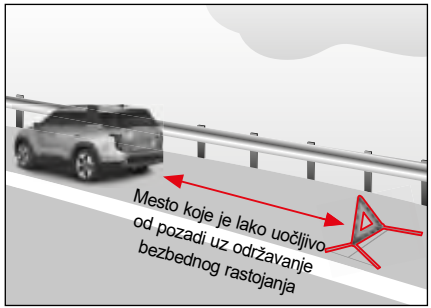
1. Pritisnite papučicu nožne kočnice i dok je držite uradite sledeće:
   - Uključite vozilo
   - Ubacite SBW u neku brzinu i
   - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Pustite papučicu kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne odvoji od blokada točkova.
4. Stanite i neka neko pokupi i odloži blokade točkova.

Održavanje u slučaju vučenja prikolice

Vašem vozilu će biti potrebno češće servisiranje kada vučete prikolicu. Pogledajte raspored održavanja za više informacija o tome. Ono što je naročito važno kod korišćenja prikolice jesu obloge i diskovi kočnica. To je pokriveno u ovom priručniku i pomoću indeksa možete lako da pronađete šta vam treba. Ako želite da vučete prikolicu, bilo bi dobro da pročitate te odeljke pre nego što krenete na put.

Povremeno proveravajte da li su sve matice i zavrtnji kuke za vuču dobro pritegnuti.

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara



Ako se tokom vožnje vozilo pokvari i zaustavi, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao (ako ga imate).

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Zatražite pomoć hitne službe ili vučenje vozila.

U slučaju nezgode

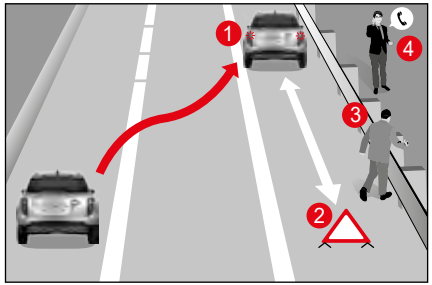
Ako je tokom vožnje došlo do nezgode, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Pomerite vozilo na desnu bankinu puta ili na bezbedno mesto.
3. Postavite sigurnosni trougao (ako ga imate).

   Odgovarajuće mesto za postavljanje sigurnosnog trougla je pozicija koju lako može da uoči vozač nailazećeg vozila i da pritom održi bezbedno rastojanje (100 m danju, 200 m iza vozila noću).

   Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja.
4. Evakuišite sve putnike iz vozila na bezbedno mesto.
5. Ako je neko povređen, pružite prvu pomoć i pozovite hitnu pomoć.
6. Pozovite najbližu policijsku stanicu i kad policajac dođe, pratite njegova/njena uputstva.
7. Čak i u slučaju manje nezgode idite kod lekara na pregled.

Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu



Kad zaustavite vozilo na autoputu zbog nezgode ili kvara, preduzmite korake prema sledećem redosledu kako biste sprečili nastupanje sekundarne nezgode.

1. Odmah uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti i pomerite vozilo do ivice puta (1).
2. Ako imate sigurnosni trougao ili svetlo upozorenja: postavite sigurnosni trougao iza vozila (2). (Noću dodatno postavite i svetlo upozorenja)
3. Vozač i svi putnici treba da se evakuišu na bezbedno mesto, na primer iza zaštitne ograde (3).
4. Ako vam je potrebna pomoć, pozovite policiju, vatrogasce ili službu za održavanje puteva.

Upozorenje

- **U slučaju saobraćajne nezgode, pomerite vozilo na bezbedno mesto i isključite struju gašenjem vozila i isključivanjem terminala pomoćnog akumulatora (12 V) kako bi se sprečilo curenje struje visokog napona.**
- **Ako postoje vidljive izložene žice, gledano iz vozila ili spolja, nemojte ih dodirivati. Osim toga, nemojte dodirivati žice pod visokim naponom (narandžaste) ni konektore, kao ni druge električne komponente i uređaje. To bi moglo da dovede do strujnog udara.**
- **U slučaju saobraćajne nezgode, pogonski (visokonaponski) akumulator bi mogao da se ošteti, te da dođe do curenja gasova i elektrolita koji su štetni za ljudsko telo. Pazite da vam iscurele tečnosti ne dodirnu kožu. Ako postoji sumnja na curenje zapaljivih i toksičnih gasova, otvorite prozore radi provetravanja i pomerite se iz vozila na bezbedno mesto. Ako iscurela tečnost dospe u oči ili dođe u dodir sa kožom, odmah isperite taj deo tela tekućom ili slanom vodom i obratite se lekaru.**
- **Ako je vaše vozilo poplavljeno, odmah isključite paljenje, pomerite se iz vozila na bezbedno mesto i pozovite odgovarajuću službu kao što su vatrogasti, ili KGM partnera ili KGM ovlašćeni servisni centar za pomoć.**

U slučaju požara

Ako je došlo do požara u vozilu, nemojte paničiti već preduzmite korake prema sledećem redosledu.

1. Uključite svetlo upozorenja u slučaju opasnosti.
2. Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i ugasite motor.
3. Ugasite požar pomoću protivpožarnog aparata.
4. Ako ne možete da ugasite požar, pozovite policiju ili vatrogasce.

   Tada nemojte prilaziti vozilu već ostanite na bezbednom rastojanju.

Upozorenje

- **Kad dođe do saobraćajne nezgode, može da iscuri gorivo i da izazove požar. Odmah ugasite motor i udaljite sve zapaljive materijale od vozila.**



Upozorenje

- **U slučaju požara u vozilu, ugasite ga pomoću protivpožarnog aparata sa prahom za gašenje električnih uređaja. Ako takav protivpožarni aparat nije dostupan, ugasite vatru pomoću dovoljne količine vode. Korišćenje male količine vode ili neodgovarajućeg protivpožarnog aparata može dovesti do povrede od strujnog udara. Ako se vatra ne može brzo ugasiti, pogonski (visokonaponski) akumulator može da se zagreje i eksplodira, pa se stoga pomerite na bezbedno mesto i nemojte dozvoliti drugima da prilaze. Pozovite hitne službe, poput vatrogasaca, i obavestite ih o požaru u električnom vozilu radi preduzimanja odgovarajućih mera.**
- **U slučaju malog požara, koristite protivpožarni aparat za električne uređaje (protivpožarni aparat ABC i BC) da ugasite vatru. Ako rano suzbijanje požara nije moguće, pomerite se na bezbedno mesto i nemojte dozvoliti drugima da prilaze. Pozovite hitne službe da ih obavestite o požaru u električnom vozilu i dobijete odgovarajuće instrukcije za postupanje u vezi sa požarom.**
- **Ako se vatra proširila na visokonaponski akumulator sa donje strane vozila, mora se neprekidno polivati velikom količinom vode u dugom vremenskom periodu kako bi se požar potpuno ugasio. Ako se koristi mala količina vode ili neodgovarajući protivpožarni aparat, požar će se teško ugasiti i može doći do strujnog udara.**

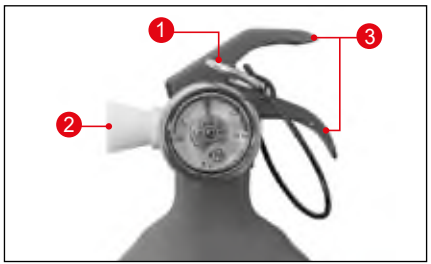
Postavljanje protivpožarnog aparata u vozilo

Postavite protivpožarni aparat u vozilo, budući da je potreban za rano gašenje vatre u slučaju požara.

Obaveštenje

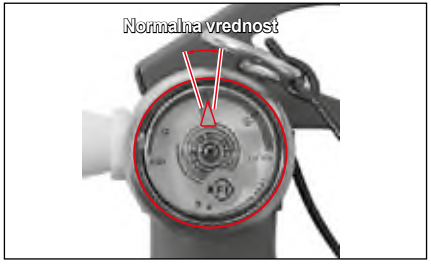
- **Prema specifikaciji kombija, protivpožarni aparat se može smestiti na zadnju stranu sedišta vozača.**

Korišćenje protivpožarnog aparata



1. Izvadite osigurač (1) iz aparata tako da vam vetar duva u leđa.
2. Okrenite mlaznicu aparata (2) prema mestu nastanka požara.
3. Držite ručicu (3) i prskajte prema mestu nastanka požara brišućim pokretom ruke.

Provera i održavanje protivpožarnog aparata



- Najmanje jednom mesečno proverite da li je igla na meraču pritiska protivpožarnog aparata u normalnom rasponu.
  Ako je došlo do gubitka pritiska ili drugih nepravilnosti, odmah odnesite protivpožarni aparat na servisiranje.
- Životni vek protivpožarnog aparata je oko 5 godina kad se održava u normalnim uslovima.
  Nakon 5 godina, firma za održavanje protivpožarne opreme treba da ga pregleda i atestira na svake 2 godine.
- Nakon korišćenja protivpožarnog aparata, obavezno do kraja ispustite hemikalije (ABC prah) iz protivpožarnog aparata i ponovo ga napunite ABC prahom za gašenje vatre.
  Ako protivpožarni aparat dugo stoji nekorišćen, sadržaj može da se stvrdne i postane neupotrebljiv. Povremeno protresite protivpožarni aparat.

U slučaju jakog snega

U slučaju jakog snega, nemojte paničiti već pogledajte sledeće savete za postupanje.

- Uvek slušajte radio i koristite pozivni broj za informacije o stanju na putevima.
- Vozite polako na putu sa krivinama, na uzbrdici i na mostu.
- Izbegavajte parkiranje ili ostavljanje vozila na ivici puta gde će ometati rad službi za uklanjanje snega.
- Obavezno ostavite svoje kontakt podatke ako neizbežno morate da ostavite vozilo.
- Vozite polako i održavajte bezbedno rastojanje između vozila.
- Izbegavajte pritiskanje kočnice koliko god možete, i koristite sistem regenerativnog kočenja da postepeno usporite i zaustavite vozilo.
- S vremena na vreme očistite sneg oko vozila.

6. Periodični pregledi i održavanje

Možete detaljno da proverite potrebne metode periodičnih pregleda i održavanja radi bezbedne i udobne vožnje.

Raspored održavanja

Stavka održavanja	Svakodnevna provera	Interval zamene
Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	○	Svake 4 godine ili 80.000 km
Rashladno sredstvo za sistem za vožnju i punjenje	○	Svakih 5 godina ili 200.000 km
Kočiona tečnost	○	Na svake 2 godine
Cevi i creva kočnica	-	Proveriti u prvih 10.000 km vožnje / zatim proveriti na svakih 20.000 km vožnje ili svake godine / zameniti po potrebi
Ulje za reduktor	-	Zameniti na svakih 40.000 km
Filter klima uređaja	-	Zameniti na svakih 10.000 km vožnje (kod vožnje u teškim uslovima kao što su prašnjav put, neasfaltiran put i prekomerni rad klima uređaja i grejanja, skratiti interval za zamenu)

⚠ Upozorenje	**Za sve potrošne delove i ulja, koristite originalne delove koje smo mi propisali.**

Kapacitet/specifikacije ulja

Kategorija		Kapacitet	Specifikacije
Rashladna tečnost	Sistem za vožnju i punjenje	□ 4,6 l	SYC1025
	Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	□ 6,5 l	SYC306E
Kočiona tečnost		Po potrebi	KGM originalno ulje (DOT4)
Ulje za reduktor		≒ 1,3 l	CASTROL BOT 384

Upozorenje	• **Uvek koristiti KGM originalna ulja i tečnosti.** • **Nemojte mešati ulja i tečnosti sa drugim proizvodima. To može da ošteti relevantne delove vozila.** • **Prilikom dopune ili zamene ulja i tečnosti, proverite nivo ulja.**

Redovno servisno održavanje – električno vozilo

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Dnevna provera stavki	
Provera i zamena rashladnog sredstva za visokonaponski akumulator	Curenje raznih ulja i rashladnih sredstava
Provera i zamena rashladnog sredstva za sistem za vožnju i punjenje	Radno stanje sigurnosnih pojaseva i kopči
Provera spojeva rashladnog sistema	Da li svetlo upozorenja i indikator aktiviranja svetle ili ne
Provera niskonaponskog akumulatora (12 V)	Radno stanje spoljašnjih svetala/svetala u vozilu
Slobodan hod upravljača	Rad brisača i tečnosti za pranje i stanje retrovizora
Provera i dopuna kočione tečnosti	Provera i zamena metlica brisača
Rad i slobodan hod pedale kočnice	Provera nivoa tečnosti za pranje i dopuna po potrebi
Proveriti pritisak u pneumaticima i naduvati	Rad sistema za hlađenje/grejanje

Servisni interval / Stavka održavanja	x 1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	meseci	-	12	24	36	48	60	72	84

Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	Zameniti na svake 4 godine ili na svakih 80.000 km								
Rashladno sredstvo za sistem za vožnju i punjenje	Zameniti na svakih 5 godina ili 200.000 km								
Kočiona tečnost (1)*	Zameniti na svake 2 godine								
Cevi i creva kočnica	P	P	P	P	P	P	P	P
	Proveriti i podesiti ili zameniti po potrebi								
Kočione pločice i diskovi (2)*	P	P	P	P	P	P	P	P
	Podesiti ili zameniti po potrebi								
Rad parkirne kočnice (2)*	P	P	P	P	P	P	P	P
	Često proveravati i podešavati								
Ulje za reduktor (1)*	P	P	Z	P	Z	P	Z	P
	Dodati ili zameniti ulje po potrebi								
Dotezanje pričvrsnog zavrtnja servo upravljača (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P
Provera svakog spoja sistema za upravljanje, menjačke kutije, manžetne (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(1)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(2)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(3)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja	x 1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	meseci	-	12	24	36	48	60	72	84
Provera kuglastog zgloba (3)*		P	P	P	P	P	Z	P	P
		Proveriti ili zameniti po potrebi, zameniti na svakih 60 meseci ili 100.000 km (šta nastupi ranije)							
Proveriti/pritegnuti donje zavrtnje/navrtke na šasiji i karoseriji, proveriti da li curi mazivo iz kuglastih zglobova, proveriti slobodan hod/pritegnutost (3)*		P	P	P	P	P	P	P	P
		Podesiti ili zameniti po potrebi							
Proveriti pogonsko vratilo i manžetnu (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
		Dopuniti ili zameniti mazivo po potrebi							
Habanje pneumatika		P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pneumatika		Zameniti na svakih 10.000 km vožnje							
Balansiranost i poravnanje točkova		P	P	P	P	P	P	P	P
Pritegnutost navrtki/zavrtanja točkova		P	P	P	P	P	P	P	P
Testovi raznih sistema pomoću dijagnostičnog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P
Provera i podešavanje nagiba prednjih svetala		P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje i rad haube, vrata, vrata prtljažnika		P	P	P	P	P	P	P	P
		Podesiti ili zameniti po potrebi							
Filter klima uređaja (5)*		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
		Zameniti na svakih 10.000 km vožnje							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

(4)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(5)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

Raspored održavanja (kod vožnje u teškim uslovima)

Stavka održavanja	Svakodnevna provera	Interval zamene
Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	○	Svake 2 godine ili na svakih 40.000 km
Rashladno sredstvo za sistem za vožnju i punjenje	○	Svake 3 godine ili na svakih 100.000 km
Kočiona tečnost	○	Svakih godinu dana
Cevi i creva kočnica	-	Proveriti u prvih 5000 km vožnje / zatim proveriti na svakih 10.000 km vožnje ili svake godine / zameniti po potrebi
Ulje za reduktor	-	Zameniti na svakih 20.000 km
Filter klima uređaja	-	Zameniti na svakih 5000 km vožnje (kod vožnje u teškim uslovima kao što su prašnjav put, neasfaltiran put i prekomerni rad klima uređaja i grejanja, skratiti interval za zamenu)

Upozorenje	**Za sve potrošne delove i ulja, koristite originalne delove koje smo mi propisali.**

Redovno servisno održavanje (kod vožnje u teškim uslovima) – električna vozila

* Koristite samo odobrene KGM originalne delove.

Servisno održavanje i čuvanje evidencija su obaveza vlasnika. Treba da čuvate dokaze o urednom održavanju vašeg vozila u skladu sa rasporedom redovnog servisnog održavanja.

Dnevna provera stavki	
Provera i zamena rashladnog sredstva za visokonaponski akumulator	Curenje raznih ulja i rashladnih sredstava
Provera i zamena rashladnog sredstva za sistem za vožnju i punjenje	Radno stanje sigurnosnih pojaseva i kopči
Provera spojeva rashladnog sistema	Da li svetlo upozorenja i indikator aktiviranja svetle ili ne
Provera niskonaponskog akumulatora (12 V)	Radno stanje spoljašnjih svetala/svetala u vozilu
Slobodan hod upravljača	Rad brisača i tečnosti za pranje i stanje retrovizora
Provera i dopuna kočione tečnosti	Provera i zamena metlica brisača
Rad i slobodan hod pedale kočnice	Provera nivoa tečnosti za pranje i dopuna po potrebi
Proveriti pritisak u pneumaticima i naduvati	Rad sistema za hlađenje/grejanje

Servisni interval / Stavka održavanja	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	meseci	-	6	12	18	24	30	36	42

Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine	Zameniti na svake 2 godine ili na svakih 40.000 km								
Rashladno sredstvo za sistem za vožnju i punjenje	Zameniti na svake 3 godine ili na svakih 100.000 km								
Kočiona tečnost (1)*	Zameniti svake godine								
Cevi i creva kočnica	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Proveriti i podesiti ili zameniti po potrebi								
Kočione pločice i diskovi (2)*	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Podesiti ili zameniti po potrebi								
Rad parkirne kočnice (2)*	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Često proveravati i podešavati								
Ulje za reduktor (1)*	P	P	Z	P	Z	P	Z	P	P
	Dodati ili zameniti ulje po potrebi								
Dotezanje pričvrsnog zavrtnja servo upravljača (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Provera svakog spoja sistema za upravljanje, menjačke kutije, manžetne (3)*	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(1)* Pogledajte odeljak „Preporučene tečnosti i maziva“.

(2)* Potrebno je češće održavanje ako se vozilo koristi u bilo kom od sledećih uslova:
- u gustom saobraćaju u gradu kad spoljna temperatura redovno dostiže visinu od 32 °C ili više, ili
- po brdovitom ili planinskom terenu, ili
- kod čestog vučenja prikolice, ili
- upotreba za taksi vozilo, policijsko vozilo ili dostavnu službu.

(3)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

Servisni interval / Stavka održavanja	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	meseci	-	6	12	18	24	30	36	42
Provera kuglastog zgloba (3)*		P	P	P	P	P	Z	P	P
		Proveriti ili zameniti po potrebi, zameniti na svakih 30 meseci ili 50.000 km (šta nastupi ranije)							
Proveriti/pritegnuti donje zavrtnje/navrtke na šasiji i karoseriji, proveriti da li curi mazivo iz kuglastih zglobova, proveriti slobodan hod/pritegnutost (3)*		P	P	P	P	P	P	P	P
		Podesiti ili zameniti po potrebi							
Proveriti pogonsko vratilo i manžetnu (4)*		P	P	P	P	P	P	P	P
		Dopuniti ili zameniti mazivo po potrebi							
Habanje pneumatika		P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pneumatika		Zameniti na svakih 5000 km vožnje							
Balansiranost i poravnanje točkova		P	P	P	P	P	P	P	P
Pritegnutost navrtki/zavrtanja točkova		P	P	P	P	P	P	P	P
Testovi raznih sistema pomoću dijagnostičnog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P
Provera i podešavanje nagiba prednjih svetala		P	P	P	P	P	P	P	P
Podmazivanje i rad haube, vrata, vrata prtljažnika		P	P	P	P	P	P	P	P
		Podesiti ili zameniti po potrebi							
Filter klima uređaja (5)*		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
		Zameniti na svakih 5000 km vožnje							

Simboli u tabeli:

P - Pregledati ove stavke i njihove delove. Po potrebi ispraviti, očistiti, dopuniti, podesiti ili zameniti.

Z - Zameniti.

(3)* Ako se vozilo koristi u teškim uslovima: skratiti servisni interval.
- Vučenje prikolice ili vožnja van puta (proveriti za curenje tečnosti bilo kada, povremeno)
- Taksi vozilo, patrolna služba ili dostavna služba (produžen rad motora u praznom hodu i česta vožnja pri malim brzinama)
- Česta vožnja stani-kreni, produžen rad motora u praznom hodu, vožnja na kratkim rastojanjima
- Vožnja po brdovitom, planinskom, peskovitom ili prašnjavom terenu
- Česta vožnja pri brzinama većim od 170 km/h
- Česta vožnja u gustom saobraćaju u gradu kad je temperatura vazduha iznad 32 °C

(4)* Po završetku vožnje van puta, treba pregledati manžetne pogonskog vratila.

(5)* Teški uslovi za filter klima uređaja
- Zagađeno područje ili vožnja van puta, dugi rad klima uređaja ili grejanja

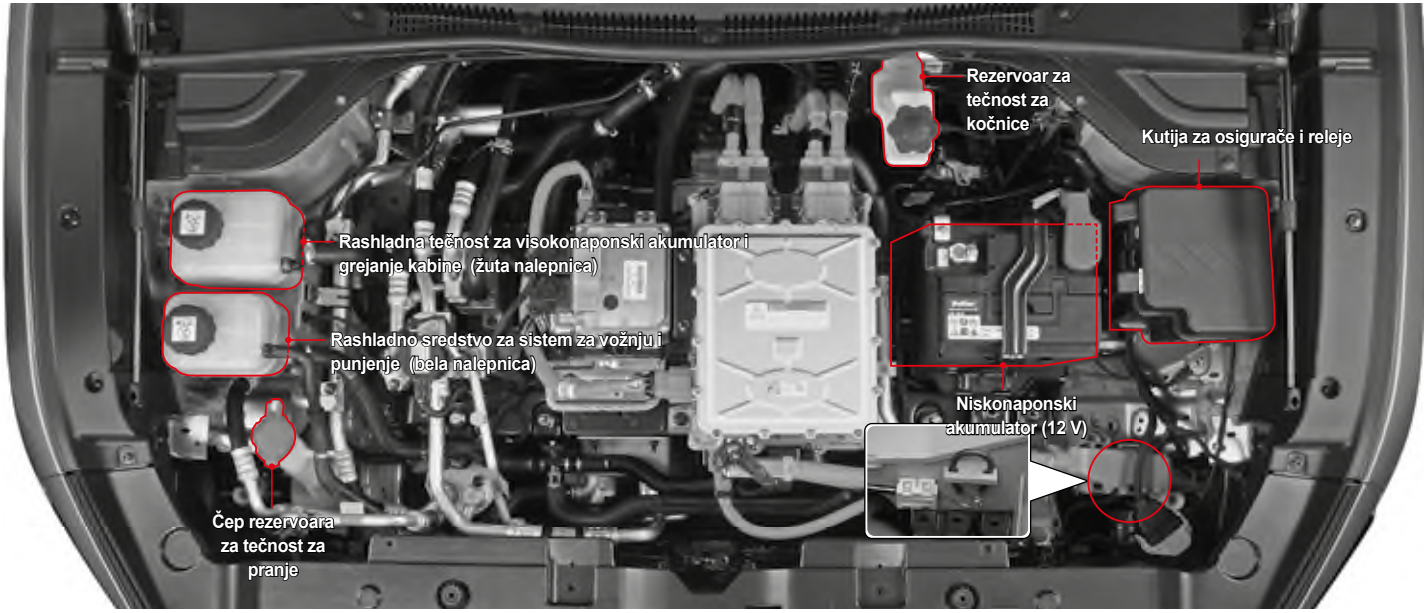
Tabela intervala za provere i zamene pod zahtevnim uslovima

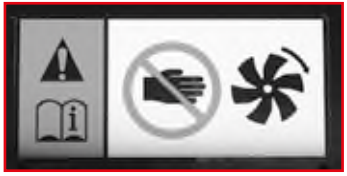
Stavka održavanja	Intervali za provere i zamene	Uslovi vožnje
Kočione pločice i diskovi	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Kuglasti zglob	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti	2, 3, 4, 5, 6
Pogonsko vratilo i manžetna	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filter klima uređaja	Često proveravati i po potrebi podesiti ili zameniti	2
Ulje za reduktor	Zameniti na svakih 40.000 km vožnje	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Prilikom vožnje pod sledećim zahtevnim uslovima, vršite česte provere skraćujući interval za preglede i zamene, i zamenite po potrebi.

1. Učestala vožnja na kratkim rastojanjima
2. Vožnja po prašnjavom i peskovitom terenu
3. Vožnja na mestima sa gustim saobraćajem
4. Česta vožnja po neravnim putevima, kao što su peskoviti i šljunkoviti putevi, putevi prekriveni snegom i neasfaltirani putevi
5. Česta vožnja po planinskim putevima ili brdovitom terenu
6. Upotreba vozila za policijsko vozilo, taksi, vozni park, šlep službu (vučenje prikolice) itd.
7. Česta vožnja velikom brzinom (170 km/h)
8. Česta vožnja stani-kreni
9. Česta vožnja u toplim područjima (30°C ili više)
10. Često ubrzavanje i naglo kretanje

Provera odeljka motora

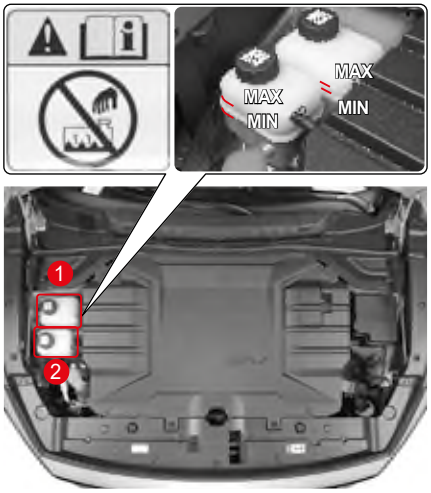






Upozorenje

- Nemojte stavljati ruku u pokretni deo ventilatora za hlađenje odeljka motora. To može dovesti do teške povrede.
- Strujni udar može dovesti do smrti.
- Nemojte skidati poklopac i konektor.
- Nemojte rasklapati unutrašnje delove.



1. Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine
2. Pomoćni rezervoar za rashladnu tečnost za pogonski motor

Upozorenje

- **Nizak nivo rashladne tečnosti može dovesti do slabih performansi i požara usled pregrevanja visokonaponskog akumulatora, slabih performansi usled pregrevanja pogonskog sistema, kao i slabih performansi grejanja kabine. Redovno proveravajte nivo rashladne tečnosti.**
- **Za rashladnu tečnost uvek koristite naš originalni antifriz. Ako se proizvod dopunjava drugim vrstama proizvoda ili nestandardnim proizvodima, hemijska reakcija može dovesti do stvaranja kamenca u rashladnom sistemu koji sprečava tok rashladne tečnosti i dovodi do pregrevanja.**
- **Mešanje rashladne tečnosti i dopunjavanje vodom može dovesti do problema sa vozilom. Stoga, ako je nivo rashladne tečnosti blizu ili ispod oznake za minimum, odvezite vozilo na pregled i servisiranje sistema u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Polako otvorite čep ekspanzionog rezervoara rashladne tečnosti kad se rashladna tečnost dovoljno ohladi. Ako žurite da ga otvorite dok je tečnost još vrela, mogu da izbiju vrela para ili voda i da vas opeku.**
- **Ako odnos mešavine rashladne tečnosti nije odgovarajuć (koncentracija antifriza je manja od 35% ili veća od 60%), u rashladnom sistemu može doći do stvaranja kamenca ili korozije.**

Oprez

- **Izbegavajte direktan kontakt rashladne tečnosti sa farbom na karoseriji vozila.**

Provera nivoa i dopuna

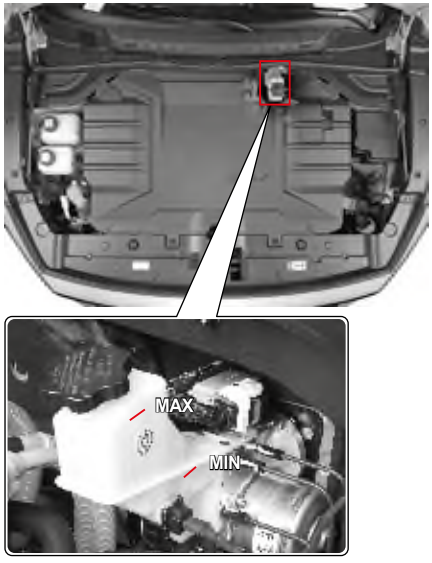
Parkirajte vozilo na ravno tlo i aktivirajte parkirnu kočnicu.
Zaustavite motor i sačekajte da se ohladi.

1. Proverite da je nivo rashladne tečnosti između oznake za maksimum (MAX) i oznake za minimum (MIN) u pomoćnom rezervoaru za rashladnu tečnost.
2. Ako je blizu ili ispod oznake za minimum (MIN), dopunite rashladnu tečnost.

Obaveštenje

- **Fabrički odnos mešavine antifriza za vaše vozilo je sledeći:**
  - **Rashladna tečnost za visokonaponski akumulator i grejanje kabine: 50%**
  - **Rashladno sredstvo za sistem za vožnju i punjenje: 45%**

Tečnost za kočnice i kvačilo



Specifikacije i zamena

Specifikacije	DOT 4
Servisni interval	Na svake 2 godine

Provera nivoa i dopuna

- Proverite tečnost za kočnice na ravnom tlu.
- Nivo tečnosti treba da bude između oznaka „MAX“ i „MIN“ na rezervoaru.
- Proverite nivo na ravnoj površini. Ako nivo opadne do ili ispod oznake „MIN“, dopunite rezervoar propisanom tečnošću. Koristite samo propisanu tečnost.

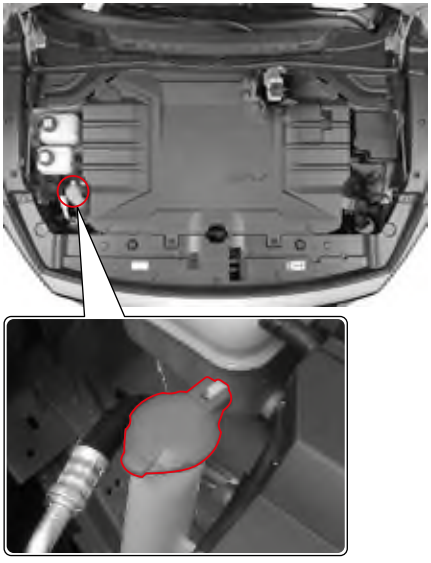
Oprez

- **Pazite da strane materije ne dospeju u rezervoar prilikom dosipanja tečnosti.**
- **Nemojte dosipati tečnost iznad nivoa „MAX“.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa farbom na karoseriji vozila.**
- **Nakon dosipanja tečnosti, dobro zatvorite čep.**
- **Ako je često potrebno dosipanje, odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Upozorenje

- **Koristite samo KGM originalnu tečnost za kočnice.**
- **Pazite da tečnost ne dođe u dodir sa kožom ili očima. Ako se to ipak dogodi, odmah isperite pogođena mesta sa puno vode. Ako se iritacija nastavi, obratite se lekaru.**
- **Količina tečnosti se postepeno smanjuje u skladu sa trošenjem kočionih pločica. Naglo opadanje nivoa tečnosti može ukazivati na curenje u sistemu. U tom slučaju odvezite vozilo na proveru sistema kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.**

Tečnost za pranje



Često proveravajte nivo tečnosti za pranje i po potrebi dospite propisani proizvod.

Zimi koristite samo propisanu zimsku tečnost za pranje.

Kapacitet rezervoara tečnosti za pranje	Oko 3,5 l

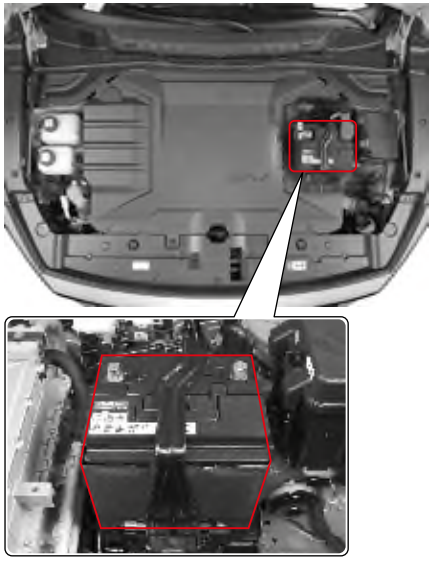
Oprez

- **Ako koristite običnu vodu kao tečnost za pranje, ona će se tokom zime zaleditи i oštetiti rezervoar tečnosti za pranje i motor. Koristite samo propisanu tečnost za pranje.**
- **Ako pritiskate prekidač za tečnost za pranje kad je rezervoar prazan, motor bi se mogao oštetiti usled preopterećenja. Stoga, ako je rezervoar tečnosti za pranje prazan, nemojte pritiskati prekidač.**
- **Korišćenje brisača na suvoj površini vetrobranskog ili zadnjeg stakla bez tečnosti za pranje može da ošteti staklo. Koristite brisače nakon prskanja dovoljne količine tečnosti za pranje.**
- **Izbegavajte prosipanje tečnosti za pranje po farbi na karoseriji vozila tokom dosipanja. Ako vam se tečnost za pranje prospe na ruke ili drugi deo tela, isperite je čistom tekućom vodom.**
- **Ne postoji odvojeni rezervoar za tečnost za pranje zadnjeg stakla. Rezervoar za tečnost za pranje vetrobranskog stakla se koristi i za zadnje staklo.**

Upozorenje

- **Tečnost za pranje sadrži zapaljive materije koje sprečavaju smrzavanje. Može da se zapali u slučaju direktnog kontakta sa plamenom. Kad proveravate nivo tečnosti za pranje, nemojte približavati plamen rezervoaru tečnosti za pranje.**
- **Ako se antifriz koristi kao tečnost za pranje, to će smanjiti vidljivost kroz vetrobransko staklo i može dovesti do nezgode.**

Niskonaponski akumulator (12 V)



Ako se lampica upozorenja za napunjenost niskonaponskog akumulatora (−+) uključi tokom vožnje, postoji greška kod sistema punjenja vozila, koji uključuje niskonaponski akumulator (12 V). U tom slučaju odmah odvezite vozilo na pregled i popravku kod KGM partnera ili u KGM ovlašćeni servisni centar.

Održavanje akumulatora

- Pazite da su priključci terminala dobro pričvršćeni.
- Ako su terminali korodirali, očistite ih žičanom četkom ili šmirglom.
- Proverite da li akumulator ima pukotine ili oštećenja i da li negde curi. Zamenite ga po potrebi. Da biste obrisali tečnost iz akumulatora sa njegove površine, nosite gumene rukavice i obrišite tečnost mokrom, sapunjavom krpom.

Specifikacije

Specifikacije	MF / 12 V - 50 AH
Kapacitet	50 AH

Oprez

- **Ako skinete terminal akumulatora dok vozilo radi, može doći do oštećenja električnih sistema.**
- **Kad skidate kablove sa akumulatora, skinite prvo negativni kabl i pazite na polaritet terminala akumulatora prilikom priključivanja kablova. Negativni i pozitivni kabl se ne smeju pomešati.**
- **Polaritet akumulatora, odnosno priključci za pozitivni i negativni kabl se ne smeju pomešati. Nikad nemojte da izazovete kratak spoj akumulatora.**
- **Kad je spoljašnja temperatura preniska, kapacitet akumulatora će opasti i on se može zaleditи.**
- **Držite elektrolite akumulatora na propisanom nivou. Ako je nivo elektrolita viši od nivoa „MAX“, može se preliti tokom punjenja akumulatora a ako se elektrolit previše napuni, akumulator može da eksplodira.**
- **Koristite samo akumulator propisanog napona i kapaciteta. U suprotnom, nekompatibilni akumulator bi mogao da se zapali.**

Upozorenje

- Akumulator sadrži kiselinu koja može da vas opeče. Njegov gas može da eksplodira. Možete zadobiti teške povrede ako ne budete pažljivi. Otvoreni plamen, varnice i predmete koji se puše držite dalje od akumulatora.
- Labavo pričvršćeni terminali akumulatora mogu da stvaraju varnice. Te varnice mogu da zapale zapaljive gasove. Prema tome, dobro pričvrstite terminale.
- Ako odeljak motora morate da proverite noću, nemojte koristiti upaljač, nego baterijsku lampu.
- Zbog toga što je elektrolit akumulatora veoma jaka kiselina, izbegavajte direktan kontakt elektrolita sa kožom ili sa karoserijom vozila. Ako kiselina ipak dođe u dodir sa vašom kožom, dobro isperite kožu svežom vodom i obratite se lekaru. Isto učinite i sa vozilom.
- Nosite zaštitne naočare kada radite sa akumulatorom. Ako radite na zatvorenom, prostorija treba dobro da se provetrava.

Upozorenje

- Obavezno odvezite akumulator na proveru i servisiranje u naš najbliži ovlašćeni servisni centar.

Upozorenje

- Uvek koristite akumulator odgovarajućeg napona za vaše vozilo. U suprotnom postoji rizik od požara.
- Poštujte naznake na akumulatoru.



Uvek pročitajte bezbednosna uputstva u korisničkom priručniku pre obavljanja rada na akumulatoru.



Ćelija akumulatora uvek sadrži veoma zapaljivi gas vodonik koji može da eksplodira ako se zapali. Pazite da ga držite dalje od cigareta, varnica i drugih izvora plamena.



Nosite zaštite naočare prilikom punjenja akumulatora ili obavljanja bilo kakvih radova na njemu. Uz to, obezbedite odgovarajuće provetravanje zatvorenog prostora.



Rastvor elektrolita u akumulatoru sadrži veoma korozivnu sumpornu kiselinu. Pazite da ne dođe u dodir sa kožom, očima, odećom ili farbom. Naročito pazite da bude van dohvata dece.



Ako dođe u dodir sa kožom, isperite mesto dodira. U slučaju dodira sa očima, isperite tekućom vodom najmanje 15 minuta i odmah zatražite pomoć lekara.



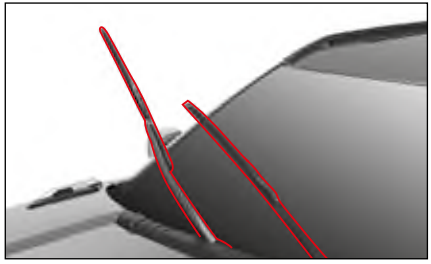
Gas vodonik u akumulatoru je veoma zapaljiv i može da eksplodira ako se zapali.



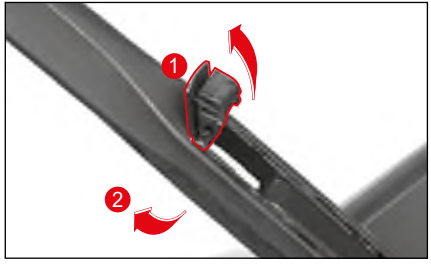
Nemojte izbacivati stare akumulatore pošto se time zagađuje životna sredina i opasno je po zdravlje. Radi zaštite životne sredine, istrošene akumulatore pravilno odlažite samo na propisana mesta za odlaganje.

Zamena metlica brisača vetrobranskog stakla

1 Podignite krak brisača kad je vozilo ugašeno.



2 Pritisnite pričvršćivač metlice (1) i izvucite metlicu u smeru strelice (2).

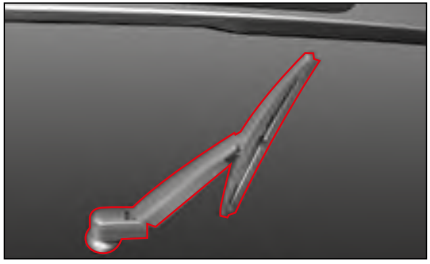


3 Uvucite novu metlicu brisača.

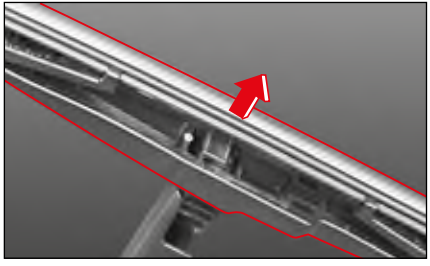
4 Spustite krak brisača.

Zamena metlica brisača zadnjeg stakla

1 Podignite krak brisača kad je vozilo ugašeno.



2 Kad je metlica brisača pomerena u stranu, skinite je izvlačenjem u smeru strelice.



3 Uvucite novu metlicu brisača dok se ne začuje „klik“.

4 Spustite krak brisača.

Specifikacije metlica brisača

Brisači		Brisač zadnjeg stakla
Vozačeva strana	Suvozačeva strana	
600 mm	450 mm	250 mm
24"	18"	10"

Upozorenje

- **Ako postoji neki problem sa radom brisača, to može biti smrtonosna prepreka bezbednoj vožnji po kiši ili snegu. Nikad nemojte voziti po snegu ili kiši ako brisači ne rade ispravno.**
- **Držanje kraka brisača ili postavljanje ruke blizu pokretnog dela dok brisač radi može da dovede do povrede.**

Oprez

- **Nemojte otvarati haubu dok su brisači podignuti. To može da ošteti i haubu i brisače.**
- **Nemojte koristiti brisače kad je vetrobransko staklo suvo.**
- **Nemojte brisati vetrobransko ni zadnje staklo krpom umazanom uljem ili voskom. Ako se vetrobransko ili zadnje staklo umaže uljem ili voskom, može se javiti neuobičajeni zvuk prilikom rada brisača ili se noću može reflektovati svetlo, pa nećete moći dobro da vidite ispred sebe.**
- **Kad proveravate brisače, obavezno prvo podignite krak brisača sa vozačeve strane a zatim krak brisača sa suvuzačeve strane.**
- **Kad podignete krak brisača sa vozačeve strane, može da zakači krak brisača sa suvozačeve strane, ali to je normalno.**

Provera i zamena osigurača i releja

Ako neki električni sistem ne radi ispravno, prvo proverite odgovarajući osigurač. Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga osiguračem istog kapaciteta.

Upozorenje

- **Nekorišćenje sijalice ili korišćenje sijalice čiji kapacitet ne odgovara specifikacijama ili proizvoljno modifikovanje ožičenja HID sijalice ili LED diode mogu dovesti do rastavljanja osigurača, kvara ili oštećenja drugih uređaja povezanih sa ožičenjem.**

Oprez

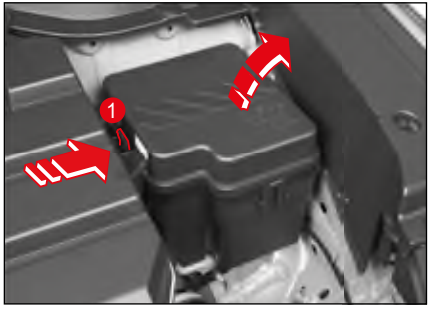
- **Uklanjanje osigurača dok se još uvek vrši dovod električne energije može da ošteti relevantni električni sistem. Obavezno menjajte osigurač kad isključite sve električne sisteme.**
- **Zamenite osigurač novim istog kapaciteta koji je u skladu sa specifikacijama.**
- **Ako je zamenjeni osigurač neprekidno pregoreo, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**

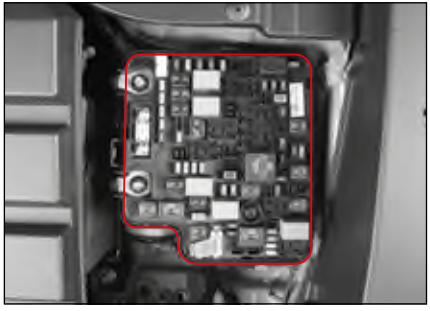
Obaveštenje

- **Na nalepnici na poklopcu kutije za osigurače i releje je naveden kapacitet i naziv osigurača.**

Kutija za osigurače i releje u odeljku motora

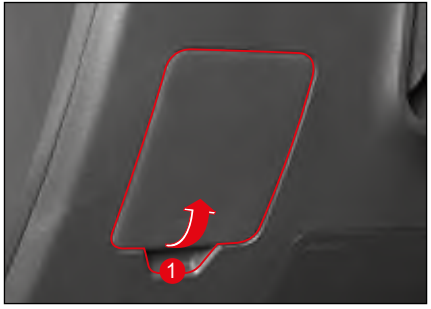
Otvorite haubu i podignite poklopac kutije za osigurače sa pritisnutom bravom (1) na prednjoj strani poklopca kutije za osigurače u odeljku motora.





Kutija za osigurače u kabini

Otvorite vozačeva vrata i otvorite kutiju za osigurače u kabini tako što umetnete prst u žleb na poklopcu kutije za osigurače u kabini (1) i povučete.





Provera i zamena osigurača

1 Isključite sve električne sisteme i vozilo.

2 Otvorite poklopac kutije za osigurače u odeljku motora ili kutije za osigurače u kabini.

3 Proverite koji je osigurač u pitanju tako što pogledate dijagram osigurača prikazan na unutrašnjoj strani poklopca kutije za osigurače.

4 Izvucite relevantni osigurač pomoću izvlakača za osigurače.

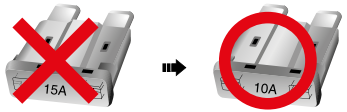
Izvlakač za osigurače se nalazi u kutiji za osigurače u odeljku motora.



5 Gledanjem proverite da li je osigurač pregoreo ili ne.

6 Ako je osigurač ispravan, vratite ga na njegovo mesto.

7 Ako je osigurač pregoreo, proverite kapacitet naznačen na vrhu osigurača i zamenite ga novim osiguračem istog kapaciteta.



Osigurač većeg kapaciteta | Osigurač propisanog kapaciteta



Ispravan | Rastavljen

Upozorenje

- **Upotreba čelične žice, bakarne žice ili aluminijumske folije umesto osigurača može da izazove požar usled preopterećenja električnog sistema. Uvek koristite osigurač propisanog kapaciteta.**
- **Nikad nemojte koristiti osigurač kapaciteta većeg od propisanog kapaciteta naznačenog na kutiji za osigurače i releje budući da osigurač većeg kapaciteta može da ošteti električne sisteme ili da izazove požar.**
- **Ako je osigurač rastavljen, upotrebite ispravan osigurač propisanog kapaciteta.**

Obaveštenje

- **Rezervni osigurači svih kapaciteta obezbeđeni su u kutiji za osigurače i releje. Ako upotrebite rezervni osigurač, odmah ga zamenite novim. Kapacitet je naznačen na vrhu osigurača.**

Specifikacije svetala i provere

Specifikacije i količina svetala i sijalica

Kategorija			Količina	Spec.
Spoljašnja svetla (prednja strana vozila)	Prednje svetlo	Dugo svetlo	-	LED
		Kratko svetlo	-	LED
	Prednje kombinovano svetlo	Dnevno svetlo (DRL)/ poziciono svetlo/svetlo pokazivača pravca	-	LED
	Centralno poziciono svetlo		-	LED
	Bočni pokazivač pravca		-	LED
	Svetlo za maglu	Zadnja	-	LED
Spoljašnja svetla (zadnja strana vozila)	Zadnje kombinovano svetlo	Svetlo pokazivača pravca	-	LED
		Stop/zadnje svetlo	-	LED
	Svetlo za tablicu		2	W5W
	Svetlo za kretanje unazad		-	LED
	Visoko stop svetlo		-	LED

Kategorija		Količina	Spec.
Svetla u vozilu	Prednje svetlo u kabini	-	LED
	Centralno svetlo u kabini	-	LED
	Svetlo u prtljažniku	-	LED
	Svetlo za ogledalo / štitnik od sunca	-	LED
	Svetlo u kaseti	1	5 W
	Ambijentalno svetlo (instrument tabla kod suvozača)	-	LED
	Ambijentalno svetlo (instrument tabla kod vozača)	-	LED
	Ambijentalno svetlo (prednja vrata)	-	LED
	Ambijentalno svetlo (gornja strana centralne konzole)	-	LED
	Ambijentalno svetlo (donja strana centralne konzole)	-	LED

Provera svetala

Pritisnite prekidač ON/OFF za razna svetla da vidite da li se svetlo normalno pali i gasi.

Ako se svetlo ne pali, proverite svetlo sledećim redosledom i zamenite relevantni deo ako je neispravan.

- Osigurač
- Sijalica

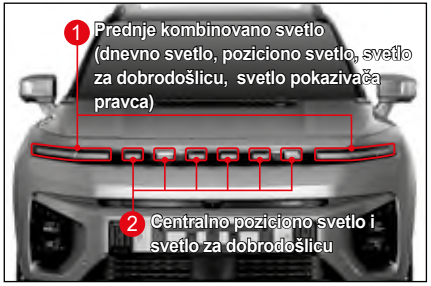
Ako su osigurač i sijalica ispravni, odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.

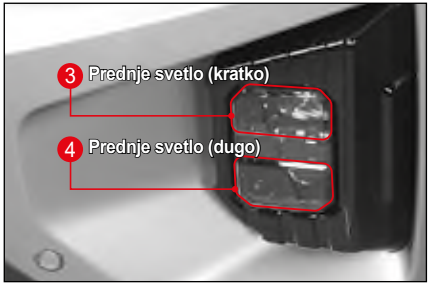
⚠ Oprez

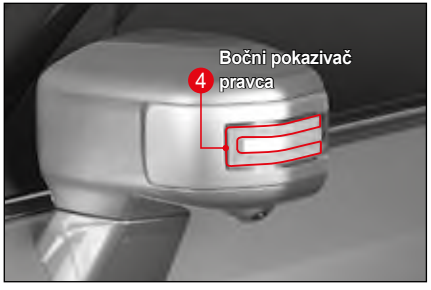
- **Prilikom zamene svetala koristite samo sijalicu propisanog kapaciteta.**
- **Obavezno skinite negativni (-) kabl akumulatora ili ugasite vozilo pre zamene svetala.**
- **Nasilno skidanje poklopca svetla može da ga ošteti tako da ne može ponovo da se koristi, pa treba primeniti oprez prilikom skidanja poklopca svetla.**
- **Pre zamene sijalice, obavezno ugasite relevantno svetlo.**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**
- **Ako držite rukom stakleni deo sijalice može ostati otisak, prašina ili vlaga na sijalici, što može da joj skrati životni vek ili dovede do njene eksplozije. U tom slučaju obrišite stakleni deo mekom krpom.**
- **Obavezno podesite ugao usmerenja prednjih svetala u KGM ovlašćenom servisnom centru.**

- **Unutrašnja površina prednjih svetala i stop svetala može biti privremeno zamagljena pod uslovima poput kiše ili pranja vozila. To je kondenzacija usled temperaturne razlike između spoljašnje i unutrašnje strane svetla i to ne predstavlja problem u radu. Međutim, ako voda prodre u svetlo ili se u svetlu pojavi velika kap vode. obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**
- **Za zamenu sijalice spoljašnjeg svetla obratite se KGM ovlašćenom servisnom centru.**

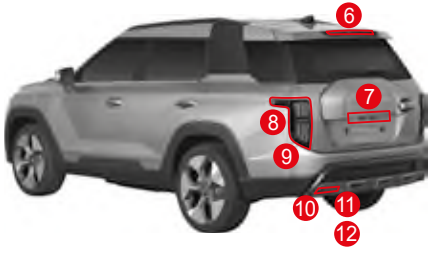
Položaj spoljašnjih svetala i lampi

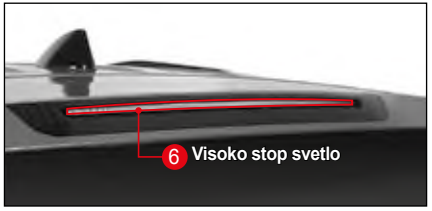




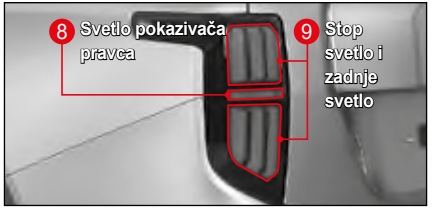














Zamena spoljašnjih svetala

Sva svetla osim sledećih treba da se proveravaju i menjaju u obližnjem KGM ovlašćenom servisnom centru.

- Svetlo zadnjeg pokazivača pravca
- Svetlo za kretanje unazad

Upozorenje

- **Zamena sa svetlom koje nije u skladu sa specifikacijama može da dovede do rastavljanja osigurača, kvara ili požara.**
- **Pre zamene svetla, parkirajte vozilo na bezbednom mestu, ugasite vozilo i skinite negativni (-) kabl akumulatora. (Kada ponovo povežete akumulator, resetujte neke funkcije vozila.)**
- **Nemojte dodirivati sijalicu rukama tokom i odmah nakon rada sijalice pošto postoji opasnost od zadobijanja opekotina.**

Oprez

- **Kada postavite svetlo nakon zamene, postavite grlo čvrsto u otvor i okrenite ga u smeru kazaljke na satu.**
- **Obavezno koristite originalne delove za svetlo.**
- **Nemojte postavljati dodatno svetlo ni LED diodu za svetla koja su prvobitno postavljena na vozilu.**

Zamena svetla za tablicu

1 Odvrnite vijke za postavljanje registarske tablice.



2 Skinite sklop registarske tablice.

Oprez

- **Pazite da ne oštetite karoseriju i sklop zadnjeg kombinovanog svetla.**

3 Okrenite sklop registarske tablice u smeru kazaljke na satu da skinete grlo sijalice.



4 Izvucite svetlo za tablicu iz grla i zamenite ga novim sa odgovarajućim specifikacijama.

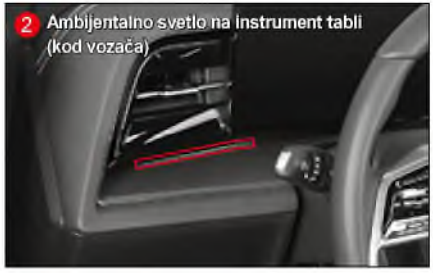


5 Kad završite zamenu, sklopite svetlo obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

6

Položaj unutrašnjih svetala















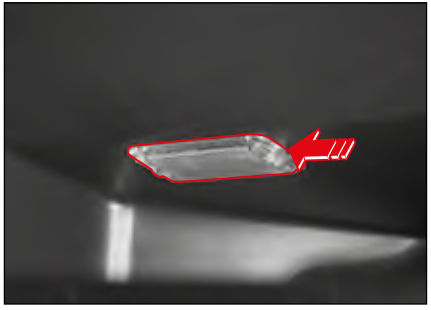






Zamena svetla u kaseti

1 Skinite negativni (-) kabl akumulatora pa skinite poklopac svetla pomoću ravnog odvijača.

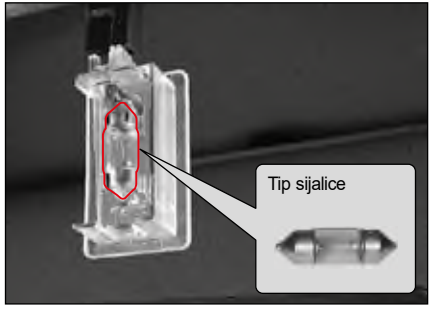


Oprez

- **Obavezno skinite poklopac svetla počevši od strane obeležene strelicom. Ako ga skidate počevši od suprotne strane, može se oštetiti konektor i poklopac.**

2 Skinite svetlo i zamenite ga novim.

Pazite da ne ostavite otisak prsta ili strane materije na površini sijalice.



3 Nakon zamene svetla, vratite poklopac.

Zamena filtera klima uređaja

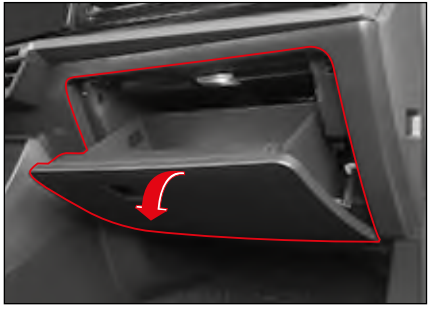
U bilo kom od sledećih slučajeva zamenite filter klima uređaja, čak i ako nije još istekao redovan interval za zamenu.

- Ako se oseća neprijatan miris kad uključite klima uređaj nakon što ga duže vreme niste uključivali
- Ako je smanjen učinak hlađenja i grejanja ili učinak duvanja vazduha

Oprez

- **Zamenite filter klima uređaja na svakih 15.000 km. Međutim, ako se vozilo vozi po putu gde je vazduh veoma zagađen, po neasfaltiranom putu ili se klima uređaj i grejanje prekomerno koriste, zamenite filter klima uređaja pre isteka intervala za zamenu.**
- **Ako je filter klima uređaja zaprljan, učinak hlađenja može biti smanjen i može se javljati neprijatan miris prilikom rada klima uređaja.**
- **Pazite da ne zamenite smer postavljanja kad menjate filter klima uređaja.**

1 Otvorite kasetu povlačenjem poluge za otvaranje kasete.



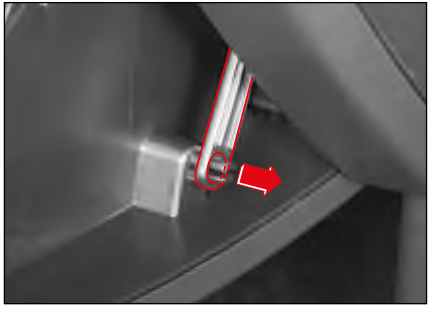
2 Povucite pričvršćivač sa leve i desne strane kasete u smeru strelice.



Oprez

- **Nemojte jako da vučete pričvršćivač kasete. Mogao bi da se deformiše, pa bi kaseta bila labavo pričvršćena kada je ponovo montirate.**

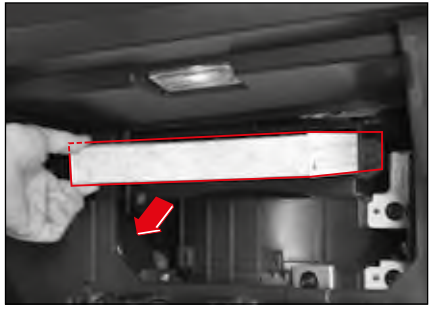
3 Odvojite prigušnu stezaljku kasete sa donje desne strane kasete.



4 Skinite poklopac filtera klima uređaja pritiskom na desnu stranu poklopca filtera.

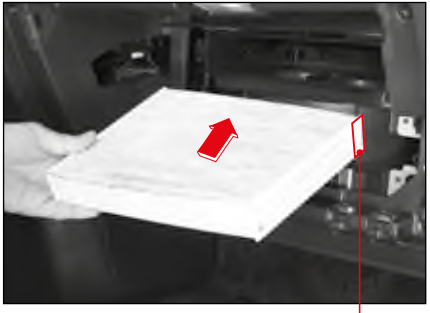


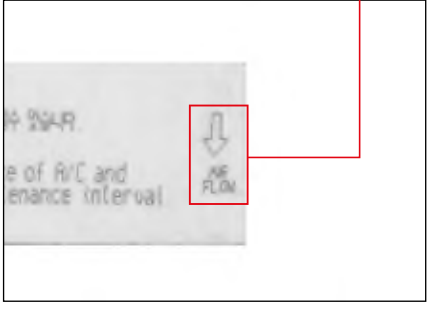
5 Skinite filter klima uređaja.



6 Zamenite ga novim.

Postavite ga tako strelica uz oznaku „AIR FLOW“ (protok vazduha) bude okrenuta prema dole.

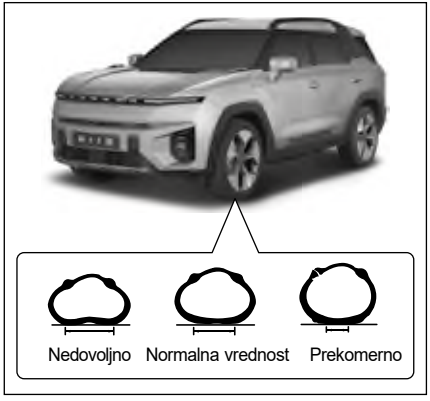




7 Nakon zamene filtera, sklopite ga obrnutim redosledom u odnosu na rasklapanje.

Provera pritiska u pneumaticima

Proverite pritisak u pneumaticima pre početka vožnje ili kad se pneumatici potpuno ohlade.



Oprez

- **Ako je pritisak u pneumaticima viši ili niži od propisanog, smanjuju se udobnost vožnje i stabilnost upravljanja i pneumatici se lako oštećuju, te dolazi do neravnomernog trošenja gazećeg sloja. Obavezno podesite pritisak u pneumaticima na propisanu vrednost.**

Propisani pritisak u pneumaticima

Tip	Točak	Pritisak u pneumaticima
225/60R18	6,5JX18	36 psi, 2,48 bara
245/45R20	8,0JX20	

Obaveštenje

- **Propisani pritisak u pneumaticima se meri kad se pneumatici potpuno ohlade na sobnu temperaturu. Ako morate duže vreme da vozite po autoputu, povećajte pritisak u pneumaticima za 4 do 5 psi u odnosu na propisanu vrednost iz tabele.**

Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova

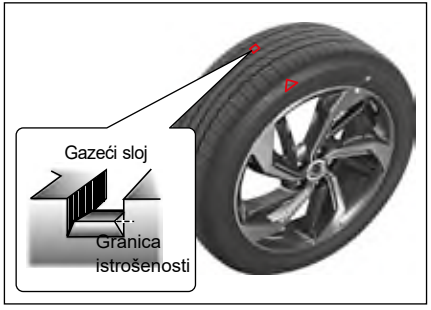
Ako točkovi nisu propisno poravnati, to dovodi do neravnomernog ili ubrzanog trošenja pneumatika te do skretanja vozila na jednu stranu prilikom vožnje.

Ako pneumatici i točkovi nisu balansirani, to može dovesti do vibriranja vozila ili do neravnomernog trošenja pneumatika.

U tom slučaju, odvezite vozilo na pregled i održavanje u KGM ovlašćeni servisni centar.

Provera istrošenosti pneumatika

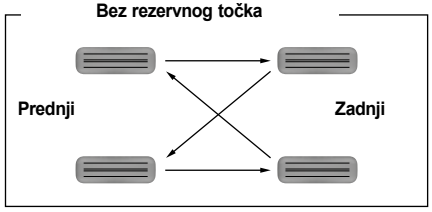
Proverite istrošenost pneumatika na dodirnoj površini pneumatika duž označenog dela. Zamenite pneumatik pre nego što se gazeći sloj spusti ispod granice istrošenosti.

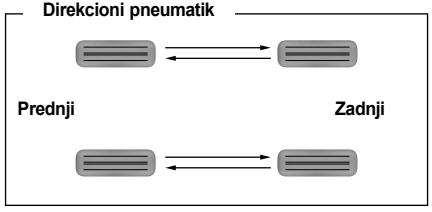


Upozorenje

- **Često proveravajte pneumatike za oštećenja i znake istrošenosti i zamenite ih po potrebi.**
- **Ako su pneumatici prekomerno istrošeni, može se povećati zaustavni put ili otežati upravljanje. Takođe, pneumatik može da pukne, te da dovede do nezgode.**

Rotiranje položaja pneumatika





☞ Pogledajte odeljak „Kad ste rotirali pneumatike" (str. 2–33)

Upozorenje

- **Obavezno zamenite pneumatike u KGM ovlašćenom servisnom centru ili kod vulkanizera.**
- **Obavezno postavite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama i nemojte mešati različite tipove pneumatika.**

Zimski pneumatici

Koristite zimske pneumatike radi bezbedne vožnje zimi po putevima prekrivenim snegom ili ledom.

Zimski pneumatici treba da se postave na sva 4 točka.

Upozorenje

- **Ako za vožnju po putu prekrivenom snegom i ledom nisu postavljeni zimski pneumatici, vozite što sporije.**
- **Zimski pneumatici sa strelicom za smer vožnje na bočnom zidu treba da se postave u skladu sa smerom vožnje.**
- **Zimski pneumatici se proizvode uzimajući u obzir karakteristike kolovoza tokom zime. Međutim, to je pomoćno sredstvo, pa radi bezbedne vožnje postavite lance kad se nalazite na putu prekrivenom snegom i ledom i vozite što sporije.**
- **Zamenite zimske pneumatike letnjima kada zima prođe. Odložite zimske pneumatike na svežem mestu bez direktne sunčeve svetlosti i pazite da ne dođu u dodir sa uljem, mašću ili gorivom.**

Lanci za točkove

- Postavite lance na prednje točkove u slučaju vozila sa pogonom na 2 točka, a u slučaju vozila sa pogonom na sva četiri točka postavite lance i na prednje i na zadnje točkove. Ako to nije moguće, obavezno postavite lance na zadnje točkove.
- U slučaju vozila sa aluminijumskim felnama, točkovi se mogu oštetiti ako se koriste lanci. Stoga koristite zimske pneumatike umesto lanaca. Ako to nije moguće, postavite lance žičanog tipa.
- Kad vozite sa postavljenim lancima, vozite propisanom brzinom koju preporučuje proizvođač lanaca ili brzinom od 30 km/h ili manje.
- Ako začujete udarac lanca o karoseriju, odmah zaustavite vozilo, proverite da li su lanci dobro postavljeni i po potrebi ih pritegnite.
- Na putu bez snega i leda odmah skinite lance kako se lanci ne bi oštetili.
- Nemojte koristiti lance na čistom putu, samo na putu prekrivenom snegom ili ledom.

Upozorenje

- **Kad pređete određeno rastojanje sa postavljenim lancima (0,5 do 1 km), proverite da li su lanci dobro postavljeni i da li je došlo do oštećenja karoserije. Ako su lanci labavi, pritegnite ih ponovo.**
- **Obavezno koristite lance koji su u skladu sa specifikacijama i pravilno ih postavite. Ako lanci nisu u skladu sa specifikacijama ili se nepravilno postave, može doći do oštećenja vozila ili do ozbiljnih problema sa upravljivošću i bezbednošću vozila.**

Mere opreza prilikom provere pneumatika i točkova

Oprez

- **Obavezno koristite pneumatike istog proizvođača sa istim specifikacijama za sve pneumatike kako biste očuvali karakteristike bezbednosti vozila.**
- **Obavezno proverite istrošenost pneumatika i pritisak u njima pre početka vožnje.**
- **Pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova treba često proveravati. Obavezno proverite stanje vozila, pritisak u pneumaticima i pritegnutost navrtki točkova pre početka dugog putovanja.**
- **Koristite samo pneumatike istog proizvođača koji su u skladu sa specifikacijama. Ako se postavi pneumatik koji nije u skladu sa specifikacijama, ne možete normalno da koristite upravljač, može se povećati potrošnja goriva i pogonski sistem ili kočioni sistem mogu postati neispravni. Uz to, može doći i do vibracija upravljača i neravnomernog trošenja pneumatika kada vozite pri velikim brzinama.**
- **Postavljanje pneumatika koji nije u skladu sa specifikacijama ili obnovljenog pneumatika poništava garanciju za popravku.**

- **Pre vožnje uvek proverite pneumatike i točkove. Ako su točkovi oštećeni, pritisak u pneumaticima bi se mogao smanjiti te se pneumatici mogu oštetiti.**
- **Ako je pneumatik pogođen kamenom ili nekim drugim predmetom tokom vožnje, odmah odvezite vozilo na pregled i popravku u KGM ovlašćeni servisni centar.**
- **Nemojte mešati pneumatike i točkove sa kojima je vozilo isporučeno sa drugim pneumaticima i točkovima. To može uticati na stabilnost vozila u vožnji, te da izazove nezgodu.**
- **Proverite stanje kompleta za hitnu popravku pneumatika. Uvek proverite ispravnost kompresora i stanje zaptivnog sredstva.**
- **Obavezno proverite i regulišite pritisak u pneumaticima pre polaska na duži put ili vožnju velikom brzinom. Vožnja velikom brzinom sa malim pritiskom u pneumaticima može da dovede do eksplozije pneumatika zbog efekta stojećeg talasa, a time i do rizičnih situacija kao što je prevrtanje.**

Održavanje vozila tokom zime

Tokom zime se na putu javljaju razni elementi koji otežavaju vožnju, pa treba unapred da se pripremite kako biste reagovali na odgovarajući način.

Pokretanje vozila i vožnja

Zimi može doći do povećanja otpora pogona motora i do slabijeg učinka akumulatora. Pazite da nivo napunjenosti akumulatora uvek bude visok kako bi se očuvao učinak akumulatora za EV.

Održavanje rashladne tečnosti za motor

Obavezno proverite koncentraciju rashladne tečnosti pre nego što temperatura počne da opada.

Održavanje tečnosti za pranje

Koristite samo originalnu tečnost za pranje koja se ne zamrzava na hladnim temperaturama.

Ako se tečnost za pranje zamrzne zbog korišćenja nestandardne tečnosti, može da ošteti motor za pranje stakala i da ometa bezbednu vožnju.

Postavljanje zimskih pneumatika

Preporučuje se da se pneumatici zimi zamene zimskim pneumaticima kako bi se sprečilo proklizavanje vozila na putu prekrivenom snegom ili ledom.

Oprez

- **Vozite sporije nego obično ako su na vozilo postavljeni zimski pneumatici.**
- **Postavite lance pravilno. Nepravilno postavljanje lanaca može dovesti do oštećenja kućišta točka ili karoserije vozila.**

Održavanje klima uređaja

Ako se klima uređaj duže vreme ne koristi, ne vrši se podmazivanje unutar uređaja. Usled toga pakovanje unutar klima uređaja može da se stvrdne, što može dovesti do curenja rashladnog sredstva i kvara usled rđanja.

Preporučuje se da klima uređaj radi 5 do 10 minuta jednom nedeljno bez obzira na godišnje doba, kako bi se održao konstantan učinak klima uređaja.

Oprez

- **Nemojte uklanjati rashladno sredstvo tokom zime čak i ako se klima uređaj ne koristi.**

Saveti za održavanje visokonaponskog akumulatora

- Da bi se očuvalo optimalno stanje visokonaponskih (pogonskih) akumulatora, preporučuje se sporo punjenje.
- Preporučujemo punjenje do nivoa napunjenosti od 100% jednom nedeljno, a treba da punite akumulator do nivoa od 100% najmanje jednom mesečno.
- Preostali nivo visokonaponskog (pogonskog) akumulatora bi mogao postepeno da se smanjuje čak i kad se vozilo ne vozi.
- Držanje vozila na visokim (40°C) ili niskim (-30°C) temperaturama može da oslabi kapacitet visokonaponskog (pogonskog) akumulatora.
- Čak i sa istim nivoom napunjenosti, domet ili snaga mogu da variraju u zavisnosti od uslova tokom vožnje (na primer od spoljašnje temperature).

  Vožnja velikom brzinom ili uzbrdo može dovesti do veće potrošnje energije iz visokonaponskog (pogonskog) akumulatora nego što je uobičajeno, čime se skraćuje domet.
- Funkcije grejanja i hlađenja troše energiju iz visokonaponskog (pogonskog) akumulatora, što skraćuje domet.

  Održavajte optimalnu temperaturu kad koristite funkcije grejanja i hlađenja.
- Tokom životnog veka vozila dolazi do prirodnog slabljenja visokonaponskog (pogonskog) akumulatora, što skraćuje domet.
- Ako punjenje i domet nastave da opadaju, posetite naš najbliži ovlašćeni servisni centar radi pregleda i održavanja.
- Ako se vozilo duže vreme ne koristi, napunite visokonaponski (pogonski) akumulator otprilike jednom u tri meseca kako se ne bi ispraznio.

  Takođe, ako je nivo napunjenosti nizak, odmah napunite akumulator i uskladištite vozilo.
- U zavisnosti od stanja pri punjenju visokonaponskog (pogonskog) akumulatora (stanja punjača, spoljašnje temperature, temperature akumulatora itd.), snaga punjenja prikazana na indikatoru punjenja bi mogla biti niža.

  Nakon punjenja do određenog nivoa, visokonaponski (pogonski) akumulatori postepeno smanjuju struju za punjenje do kraja, radi produženja životnog veka akumulatora i iz bezbednosnih razloga.

Obaveštenje

- **Nemojte dopustiti da merač napunjenost visokonaponskog (pogonskog) akumulatora padne na ispod 10%.**

  Ako vozilo dugo stoji sa niskim nivoom napunjenosti akumulatora, to može dovesti do oštećenja akumulatora ili do potrebe za njegovom zamenom, u zavisnosti od toga koliko je oslabio.
- **Ako je vozilo učestvovalo u sudaru u kom je došlo do jakog udara, posetite naš najbliži ovlašćeni servisni centar radi provere i servisiranja spojeva visokonaponskog (pogonskog) akumulatora i visokonaponskih sistema.**
- **Upotreba funkcija V2L može dovesti do skraćenja dometa zbog trošenja energije iz visokonaponskog (pogonskog) akumulatora, a ponovljena upotreba može da skrati životni vek visokonaponskog (pogonskog) akumulatora.**

Ostala održavanja

- Unapred pripremite u vozilu vreće sa peskom, lance za sneg, lopatu, rukavice i staru odeću kako biste bili spremni za vožnju u ruralnim predelima ili po jakom snegu.
- Nemojte voziti prebrzo ni naglo ubrzavati, kočiti ili okretati upravljač kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom ili ledom, održavajte rastojanje bar dvostruko veće od uobičajenog od vozila ispred vas, i pravilno koristite sistem regenerativnog kočenja da zaustavite vozilo.
- Nemojte koristiti brisače ako su se zaledili. To može da izazove preopterećenje, te kvar motora brisača.
- Kad vozite po putu prekrivenom snegom, može doći do nakupljanja veće količine snega u kućištu točka, što otežava okretanje upravljača, pa stoga često proveravajte i uklanjajte sneg.
- Kad prođete putem po kom je posut kalcijum hlorid, operite vozilo što pre da donja strana vozila ne bi korodirala.
- Ako parkirate vozilo na snegu, kočioni sistem bi mogao da se zaledi, što bi umanjilo kočionu silu tokom vožnje. U tom slučaju vozite polako uz često pritiskanje papučice kočnice, dok se kočiona sila ne oporavi, a zatim nastavite da vozite normalno.
- Nemojte kretati naglo kad je kočioni sistem zaleđen. To može da ošteti vozilo. Krenite sa vožnjom tek nakon što se parkirna kočnica odmrzne.

Mere opreza kod parkiranja tokom zime

- Kada temperatura padne ispod nule, parkirna kočnica se možda neće otpustiti zbog smrzavanja uređaja povezanih sa elektronskom parkirnom kočnicom.
- Kada parkirate vozilo na ravnom i bezbednom mestu u vremenskim uslovima sa temperaturama ispod nule, koristite blokade za točkove umesto korišćenja elektronske parkirne kočnice.

Upozorenja za samostalno održavanje

Kad vozač sam pregleda i popravlja motor, potrebno je odgovarajuće znanje i posebna pažnja kako bi se sprečile povrede vozača i oštećenje vozila.

⚠ Upozorenje

- **Nakon vožnje, temperatura u odeljku motora je veoma visoka, pa budite pažljivi kad pregledate odeljak motora. Da biste sprečili opekotine, isključite paljenje i pustite vozilo da se ohladi pre pregleda.**
- **Kada proveravate vozilo, obavezno isključite paljenje, postavite elektronsku ručicu menjača u položaj P (parkiranje) i aktivirajte parkirnu kočnicu.**
- **Pazite da ključ za paljenje bude u položaju OFF kad obavljate bilo kakve radove u zatvorenom prostoru kao što je garaža.**
- **Uvek usklјučite paljenje i nemojte pušiti ni dozvoliti otvoreni plamen (ni varnice) u blizini vozila kad proveravate niskonaponski akumulator (12 V), tečnost za pranje, tečnost za kočnice itd.**
- **Nikad nemojte povezivati ni isključivati niskonaponski akumulator (12 V) kad je prekidač za paljenje u položaju ON.**
- **Imajte na umu da kabl niskonaponskog akumulatora (12 V) i ožičenje vozila prenose jaku struju i visok napon. Pazite da ne nastane kratak spoj.**
- **Držite korišćenja ulja, rashladna sredstva i druge tečnosti van domašaja dece. (Za odlaganje se obratite specijalizovanoj kompaniji.)**

⚠ Upozorenje

- **Isključite negativni terminal niskonaponskog akumulatora (12 V) kad pregledate vozilo u blizini ventilatora za hlađenje ili hladnjaka, pošto bi ventilator mogao da se okreće i kad je isključeno paljenje.**
- **Svakodnevno proveravajte nivo raznih ulja i rashladne tečnosti. Vožnja sa nedovoljnom količinom ulja ili rashladne tečnosti može da ošteti vozilo koje u tom slučaju ne podleže garanciji.**
- **Obavezno koristite originalne delove prilikom zamene potrošnih delova.**
- **Kad dosipate bilo koje ulje, pazite da ulje ili rashladna tečnost ne dođe u dodir sa vašim telom, odećom ili sa farbom na vozilu. Ako vam dođe u dodir sa telom, odmah ga isperite i obratite se lekaru.**
- **Dosipanje ulja preko propisanog nivoa može da ošteti sisteme. Uvek dospite odgovarajuću količinu ulja.**
- **Kad ubrizgavate ili dosipate bilo koje ulje ili tečnost, pazite da strane materije poput vlage ili prašine ne prodru unutra. To bi moglo da oslabi učinak vozila te dovede do neispravnosti normalnih funkcija, što može izazvati nezgodu tokom vožnje.**

⚠ Upozorenje

- **Kad protekne dug vremenski period, čak i kad je kilometraža mala, može se desiti da opadne nivo ulja. Često proveravajte nivoe i dospite po potrebi.**
- **Korišćeno ulje i ostale rastvore i njihove posude ne treba bacati sa kućnim otpadom. Ulje i ostale rastvore odložite u skladu sa propisanom procedurom odlaganja.**

Indeks

Ovde možete lako da pronađete važne funkcije ili pojmove iz sadržaja ovog korisničkog priručnika, navedene abecednim redosledom.

A

ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) 4-115
AEBS 4-137
Ako se vozilo ne pokrene 4-4
Aktuelna ušteda goriva (displej instrument table) 4-39
Alarm za bezbedno rastojanje (SDA) 4-186
Alarm za poprečni saobraćaj ispred + poprečni saobraćaj iza vozila* 4-187
Ambijentalno svetlo* 3-81
Android uređaj 3-110
Antena (GPS, radio, DMB) 3-113
AUTO HOLD 4-125
Automatska prilazna funkcija 3-75
Automatska promena trake (ALC) 4-175
Automatsko otključavanje elektronske parkirne kočnice 4-123
Automatsko paljenje svetala 3-69, 3-77
Automatsko pranje prednjeg stakla 3-87
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju 4-137
Autonomni sistem kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-137
AV ekran (displej instrument table) 4-41
AV sistem / navigacija 3-111
AVM sistem 4-134

B

Bez naglih manevara upravljačem 1-39, 1-40
Bez naglog pokretanja, ubrzavanja ili kočenja 1-37, 1-38
Bez spavanja u zatvorenom vozilu 1-35
Bezbedno parkiranje i zaustavljanje 1-37
Bezbednosna blokada vrata za decu 3-5
Bezbednosna funkcija panoramskog krova 3-32
Bezbednosna funkcija vozačevog prozora 3-22
Bezbednost i oprez tokom vožnje 1-34
Bluetooth 3-110
Bluetooth hands-free 3-112
Bočni pokazivač pravca 3-68, 6-24
Brisač 3-87
Brisač sa senzorom za kišu 3-88
Broj karoserije (VIN oznaka) 1-23
Brzo punjenje 3-44
BSD 4-196

C, Č, Ć

Car Play 3-110
Centralno svetlo u kabini 3-80
Čišćenje i održavanje stakala 1-45

D, DŽ, Đ

Delovi konektora za dvosmerno punjenje (V2L) 3-64
Dnevno svetlo 3-73
DRL 3-73
Držač kartica 3-116
Držač za čaše 3-119
Držač za mobilni telefon 3-119
Dugme za lakši ulazak 3-12
Dugme za lakši ulazak suvozača 3-12
Dugme za upravljanje spoljašnjim retrovizorom 3-89
Dugo svetlo 3-70
Dvosmerno punjenje (V2L) 3-64
Dvostruko parkiranje 1-6, 4-136
Džep na naslonu sedišta 3-121
Džep u vratima 3-121

E

EBD 4-116
Električni prozor 3-21
Električno pokretana vrata prtljažnika 3-35
Elektronska parkirna kočnica 4-122
Elektronska raspodela kočione sile 4-116
Elektronski sistem kontrole stabilnosti 4-118
EPB 4-122
ESP 4-118
ESS 4-117

F

Funkcija automatskog otključavanja vrata u trenutku sudara 3-3
Funkcija automatskog sklapanja/rasklapanja spoljašnjeg retrovizora 3-89
Funkcija grejanja (grejač) 3-18
Funkcija prepoznavanja glasa 3-112
Funkcija za zaključavanje prozora zadnjih sedišta 3-23
Funkcija zaštite od ukleštenja na električno pokretanim vratima prtljažnika 3-37
Funkcija zaštite sistema 1-41
Funkcije za svaki položaj ručice menjača 4-107
Funkcionalni režim 3-107

G

Gašenje svih svetala 3-69
Glavni meni na instrument tabli 4-37
Gornja polica prtljažnika 3-124
Graničnik opterećenja 2-8
Grejač upravljača 3-108
Grejači stakla 3-99
Grejanje 3-92
Grejanje i ventilacija 3-16

H

HBA 3-69, 3-73
HDC 4-121

Hipervizor (HVC) 3-103
Hitne mere u vanrednim situacijama 1-6, 5-1

I

Identifikacija vozila 1-23
Incident koji ne spada u sudare 1-4, 1-21
Indikator / lampica upozorenja AUTO HOLD 4-30
Indikator / lampica upozorenja pomoći za centriranje vozila u traci (CLKA) 4-31
Indikator aktivirane parkirne kočnice (crveni) 4-26
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-24
Indikator aktiviranja / lampica upozorenja kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) 4-121, 4-122
Indikator aktiviranja osvetljenja 4-28
Indikator aktiviranja zadnjeg svetla za maglu 4-28
Indikator da je vozilo SPREMNO 4-32
Indikator deaktiviranja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-27
Indikator deaktiviranja elektronskog sistema kontrole stabilnosti (ESP) 4-24
Indikator ECO režima 4-29
Indikator grejanja upravljača 4-25
Indikator provere motora 1-46, 1-48
Indikator punjenja 3-51, 4-33
Indikator režima UDOBNOST 4-28
Indikator sistema pomoći za automatsku promenu trake (ASA) 4-35
Indikator SPORTSKOG režima 4-29
Indikator za duga svetla 4-31
Indikator za nagib prednjih svetala 4-36
Indikator za pametno električno pokretana vrata prtljažnika 4-35
Indikator za SHB 4-30
Indikator ZIMSKOG režima 4-29
Informacije o instaliranju uređaja za snimanje podataka o nezgodi i dostavljanje informacija 1-2
Informacije o putnom računaru 4-38
Informacije o uštedi goriva (displej instrument table) 4-39
Infozabavni sistem 3-110
Instrument tabla 4-17
iPod 3-112
Isključivanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) 1-10
Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala 3-70
Istovremeno paljenje dugih i kratkih svetala (svetlo za mimoilaženje) 3-70

K

Kad je vozilo zaustavljeno zbog kvara 5-22
Kad se izduva guma 5-6
Kad se niskonaponski akumulator (12 V) isprazni (vanredno pokretanje) 5-4
Kad vozilo mora da se vuče 5-15
Kad vozilo vučne službe nije na raspolaganju (u hitnim situacijama) 1-13, 5-16
Kada rotirate pneumatike 2-33
Kada se detektuje nizak pritisak 2-33
Kada se vozilo parkira na nizbrdici 4-125
Kako pomeriti ručicu menjača u položaj za ciljnu brzinu 4-106
Kako se podešava osetljivost sistema AEB 4-139
Kako se vrši zakazano punjenje 3-63
Kako zaključati vrata u hitnom slučaju 3-4
Kapacitet/specifikacije ulja 6-3
Kaseta 3-120
Kilometraža (displej instrument table) 4-38
Klima uređaj 3-92
Ključ za hitne slučajeve 4-14
Kočioni sistem 4-113
Komande za grejanje i klima uređaj 3-95
Kombinovani rad brisača zadnjeg stakla i tečnosti za pranje stakla 3-88
Kombinovani rad prednjih brisača i tečnosti za pranje vetrobrana 3-87
Kontrola spuštanja na nizbrdici 4-121
Kontrolni modul vazdušnih jastuka 2-21
Konzola 3-121
Korišćenje dvosmernog punjača (V2L) 3-65
Korišćenje originalnih delova 1-42
Korišćenje pametnog audio sistema i AV sistema / navigacije pomoću upravljača 3-112
Korišćenje regenerativnog kočenja 1-40
Korišćenje servisnih centara i partnera za održavanje 4, 1-42
Korišćenje užeta za vuču 5-17
Korišćenje vozila vučne službe 5-15
Kretanje sa vozilom 4-3
Krovni nosači 3-127
Kutija za osigurače i releje u odeljku motora 6-20
Kutija za osigurače u kabini 6-20

L, LJ

Lampica upozorenja autonomnog sistema kočenja u hitnom slučaju (AEBS) 4-27
Lampica upozorenja električnog servo volana 4-23
Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice 4-26
Lampica upozorenja kočionog sistema 4-25, 4-117
Lampica upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-36

Lampica upozorenja na neuspeh upozorenja na nepažnju vozača (DAW) 4-36
Lampica upozorenja na pad snage 4-32
Lampica upozorenja na preveliku brzinu 4-36
Lampica upozorenja NN akumulatora 4-22
Lampica upozorenja pametnog ključa 4-26
Lampica upozorenja sigurnosnog pojasa 4-22
Lampica upozorenja sistema imobilizatora 4-26
Lampica upozorenja sistema protiv blokiranja kočnica (ABS) 4-24, 4-116
Lampica upozorenja sistema virtuelnog zvuka motora (VESS) .. 4-34
Lampica upozorenja TPMS sistema 4-25
Lampica upozorenja visokonaponskog sistema 1-48
Lampica upozorenja za neispravnost VN akumulatora 4-33
Lampica upozorenja za nivo VN akumulatora 4-33
Lampica upozorenja za odškrinuta vrata 4-34
Lampica upozorenja za otvorenu haubu 4-34
Lampica upozorenja za potrebno servisiranje 4-32
Lampice upozorenja i indikatori ... 4-22
Lampice upozorenja i indikatori na instrument tabli 4-22
Lanci za točkove 6-32
LDWS 4-146
LKAS (LDWS) indikator / lampica upozorenja 4-31

M

Mere opreza kod ispražnjenosti akumulatora prilikom povezivanja izvora neprekidnog napajanja sa sistemom crne kutije 1-42
Mere opreza kod parkiranja 6-36
Mere opreza kod parkiranja na nizbrdici 4-125
Mere opreza kod parkiranja na uzbrdici 4-125
Mere opreza pri korišćenju ključa vozila 1-46
Mere opreza pri poliranju vozila ... 1-44
Mere opreza pri postavljanju dodatne opreme 1-40
Mere opreza pri zatamnjivanju stakala 1-45
Mere opreza u vezi sa ventilacijom 1-41
Mere predostrožnosti u vezi sa modifikacijama i konstrukcionim izmenama vozila 1-27
Mere predostrožnosti za odojčad, decu, starije osobe ili trudnice 1-35
Mere predostrožnosti za zaštitu životne sredine 1-5
Modul prednje kamere (FCM) 4-146
Montiranje kuke za vuču 5-16

N, NJ

Naduvavanje gume 5-13
Nakon završetka punjenja ... 3-54, 3-60
Navigacija 3-111
Ne utovarujte u vozilo opasne materijale 1-40
Nemojte da provlačite delove tela kroz panoramski krov ili prozor 1-36
Nemojte da provlačite delove tela kroz prozor ili panoramski krov 1-36
Nemojte koristiti delove vozila u druge svrhe 3
Nemojte voziti sa otvorenim vratima ili vratima prtljažnika 1-36
Nemojte zaustavljati motor dok vozite 1-37
Nožna kočnica 4-114

O

Odeljak motora 3-42
Odložena reakcija pedale gasa 1-41
Odojčad i mala deca moraju da sede na zadnjem sedištu, zaštićeni odgovarajućom opremom 1-35
Održavanje i čišćenje unutrašnjosti vozila 1-45
Održavanje klima uređaja 6-34
Održavanje rashladne tečnosti 6-34
Održavanje tečnosti za pranje 6-34
Održavanje vozila tokom zime 6-34
Ogledalo i svetlo 3-116
Oprez pri korišćenju pametnog ključa / REKES ključa 4-13
Osnovni alat 1-12, 5-2
Osvetljenost instrument table 4-104
Otvaranje vrata prtljažnika u hitnoj situaciji 3-40
Otvaranje/zatvaranje pomoću dugmadi unutar prtljažnika 3-37
Oznaka sertifikacije 1-23
Oznaka upozorenja o vazdušnom jastuku 2-20

P

Pametna pomoć za podešavanje brzine (ISA) 4-181
Pametni audio sistem* 3-110
Pametno automatsko zaključavanje vrata (automatsko zatvaranje) 4-10
Pametno električno pokretana vrata prtljažnika 3-39
Pametno upravljanje grejanjem prednjeg sedišta 3-17
Panel indikatora na instrument tabli 4-37
Panoramski krov 3-30
Panoramski krov* 3-24
Parkiranje u 2 reda 4-136

Parkiranje u drugom redu ...1-6, 4-136
Pazite da vam se neki deo tela ne zaglavi pri korišćenju električnog prozora....1-36
Podešavanje ambijentalnog svetla....3-81
Podešavanje brzine rada brisača....3-87
Podešavanje električno pokretanog sedišta....3-9
Podešavanje naslona za glavu....3-8, 3-13
Podešavanje osetljivosti rada pametnog prilagodljivog tempomata (IACC)....4-164
Podešavanje spuštanja naslona sedišta....3-14
Podešavanje ugla naslona sedišta....3-10, 3-12, 3-13
Podešavanje ugla prednjih svetala....3-71
Podešavanje visine/dubine upravljača....3-108
Pokazivač pravca....3-69, 4-27
Poklopac porta za punjenje EV....3-43
Pokretanje motora i vožnja....6-34
Pokretanje motora pomoću kablova za paljenje....5-4
Pokretanje motora sa praznim pametnim ključem ili smetnjom (u vanrednoj situaciji)....4-4
Pokretanje vozila....4-3
Pokretanje vozila u slučaju neispravnog osigurača stop svetla (vanredna situacija)....4-4
Položaj D (vožnja)....4-108
Položaj N (neutralno)....4-108
Položaj P (parkiranje)....4-107
Položaj R (kretanje unazad)....4-107
Položaj za vožnju....1-32
Pomoć za centriranje vozila u traci (CLKA)....4-156
Pomoć za duga svetla....3-73
Pomoć za duga svetla (HBA)....3-69, 3-73
Popravka izduvane gume....5-8
Poruka na displeju instrument table....4-51
Posebne mere opreza pri proveri rashladnog sredstva....1-40
Postavke vozila....4-44
Postavke za vožnju za pametni prilagodljivi tempomat (IACC)....4-164
Postavljanje kuke za vuču....1-13
Postavljanje zimskih pneumatika....6-34
Postupci punjenja....3-52, 3-57
Potencijalno opasni proizvodi koji se odnose na sigurnosni pojas....1-3
Praktične funkcije hipervizora (HVC)....3-107
Pranje branika....1-44
Pranje točkova....1-44
Pranje vozila....1-43
Pravilno uhodavanje novog vozila....1-42
Pravilno vezivanje sigurnosnog pojasa....1-33
Prednja kamera....4-134
Prednja svetla u kabini (konzola iznad glave)....3-79
Prednje svetlo....3-69
Prednje svetlo za maglu....3-69
Prednji senzor detekcije prepreka....4-128
Prednji skladišni prostor....3-120
Prednji/zadnji sistem za detekciju prepreka....4-128
Prekidač ON/OFF prednjeg sistema za detekciju prepreka ...4-128
Prekidač ručke na vratima....4-11
Prekidač START/STOP....4-2
Prekidač za režim vožnje....4-112
Prekidač za svetla....3-69
Prekidač/dugme/ručica za sedište i podešavanje....3-6, 3-7
Prekidanje napajanja iz niskonaponskog akumulatora (12 V)....1-12
Prekidanje napajanja iz visokonaponskog akumulatora....1-10
Prelazak preko raskrsnica i ukrštanja sa železničkim prugama....1-39
Prelazak preko ukrštanja sa železničkim prugama i raskrsnica....1-39
Prenosivi punjač....3-45, 3-56
Pretkondicioniranje akumulatora....3-49
Prikaz informacija o putovanju....4-19
Prikaz TPMS statusa na instrument tabli....2-31, 4-40
Priključci za multimedije....3-112
Priključivanje i isključivanje konektora za punjenje....3-47
Prilagođavanje instrument table....4-44
Prilagodljivi tempomat....4-162
Prilikom izlaska proverite da li u blizini ima vozila ili osoba u prolazu....1-37
Promena položaja P (parkiranje) ...1-6
Promena specifikacija (opcija) i funkcija u skladu sa promenom dizajna....3
Propisani pritisak u pneumaticima....6-30
Prosečna brzina (displej instrument table)....4-38
Prosečna ušteda goriva (displej instrument table)....4-39
Protivpožarni aparat....1-41, 5-24
Protok energije (displej instrument table)....4-40
Provera brisača i zamena metlica....6-18
Provera i zamena kočionih diskova....4-115
Provera i zamena kočionih pločica....4-115

Provera i zamena osigurača i releja 6-20
Provera i zamena svetala 6-22
Provera istrošenosti pneumatika .. 6-31
Provera odeljka motora 6-12
Provera pneumatika 6-30
Provera pre vožnje 1-29
Provera pritiska u pneumaticima .. 6-30
Provera točkova 6-30
Prozor (električni prozor) 3-21
Prtljažnik 3-124, 3-125
Punjenje odmah nakon otkazivanja zakazanog punjenja .. 3-63

R

Rad i podešavanja punjača 3-56
Raspored održavanja 6-2, 6-7
Resetovanje električno pokretanih vrata prtljažnika 3-38
Resetovanje kilometraže (displej instrument table) 4-39
Resetovanje panoramskog krova 3-33
Resetovanje prosečne brzine (displej instrument table) 4-39
Resetovanje visine otvaranja električno pokretanih vrata prtljažnika 3-37
Resetovanje vremena vožnje (displej instrument table) 4-39
Retrovizor 3-89
Režim elektronske parkirne kočnice u hitnom slučaju 4-124
Režim Panik 4-9
Režim za dugotrajno parkiranje ... 1-42
Roletna za zadnja vrata 3-117
Rotiranje položaja pneumatika 6-31
Ručica za otvaranje haube 3-42
Ručka/vešalica za jakne 3-117
Ručno podešavanje sedišta 3-11
Ručno pokretana vrata prtljažnika 3-34

S, Š

Saveti za slučaj nezgode ili kvara na autoputu 5-23
SBW (menjanje brzine žicom) 4-105
SD kartica (navigacija) 3-111
Senzor za detekciju sudara 2-21
Senzor za detekciju zamagljenosti vetrobrana 3-92
Senzor za kišu 3-88
Senzor za unutrašnju temperaturu 3-92
Set za reparaciju guma 5-7
Signal za hitno zaustavljanje 4-117
Sigurnosni pojas 2-2
Sigurnosni režim sistema 4-5
Sigurnosni trougao 5-2
Sirena 3-109
Sistem automatskog odmagljivanja (ADS) 3-101
Sistem bežičnog punjača za telefon* 3-122
Sistem imobilizatora 2-35
Sistem LCA 4-195
Sistem nadzora sa svih strana ... 4-134
Sistem pomoći pri parkiranju 4-128
Sistem pomoći tokom promene trake 4-195
Sistem pomoći za održavanje vozila u traci (LKAS) 4-151
Sistem poprečnog saobraćaja iza vozila 4-198
Sistem protiv blokiranja kočnica 4-115
Sistem RCTA 4-198
Sistem RCTW 4-198
Sistem regenerativnog kočenja 4-109
Sistem upozorenja na bezbedan izlazak (SEW) 4-200
Sistem upozorenja na napuštanje trake 4-146
Sistem upozorenja na zadnjoj i bočnim stranama 4-193
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima 2-29
Sistem za predzatezanje 2-8
Sistem za zaštitu deteta 2-11
Sistem za zaštitu od krađe i sistem upozorenja 2-35
Sistem zadnje kamere 4-133
Skladišni prostor 3-119
Sklapanje naslona zadnjeg sedišta 3-15
Slučajevi u kojima se vazdušni jastuci ne napumpavaju 2-24
Specifikacije vozila 1-24
Sporo i brzo punjenje 3-52
Sporo punjenje 3-44
Šta je buka od vetra? 3-23, 3-31
Šta je fenomen parnog čepa? 1-40, 4-114
Šta je fenomen puzanja? 4-111
Šta je fenomen slabljenja kočnog dejstva? 1-40, 4-114
Šta je fenomen stojećeg talasa? 1-31
Šta je sigurnosno otključavanje? ... 4-8
Stacionarno vozilo (isključeno) 1-9
Status ACC 4-2
Status OFF (prekidač START/STOP) 4-2
Status ON (prekidač START/STOP) 4-2
Status poravnanja točkova i balansiranost pneumatika i točkova 6-30
Status READY (prekidač START/STOP) 4-2
Štitnik od sunca 3-116
Svetla i lampice 3-68
Svetlo u kaseti 3-82
Svetlo u prtljažniku 3-80
Svetlo upozorenja u slučaju opasnosti 3-70, 4-27
Svetlo za mimoilaženje 3-70
Svetlo za odlazak od kuće 3-76
Svetlo za povratak kući 3-76
Svetlo za štitnik od sunca/ogledalo 3-80, 3-116

Svetlo za tablicu 3-68, 6-24
Svrha i uslovi primene korisničkog priručnika 3

T

Tabela intervala za provere i zamene pod zahtevnim uslovima 6-11
Tabela specifikacija vozila 1-25
Tačke podizanja i montaže 1-9
TBT (skretanje po skretanje) (displej instrument table) 4-41
Tečnost za pranje 3-87
Tip punjenja i mere predostrožnosti 3-44
TPMS 2-29

U

U slučaju jakog snega 5-26
U slučaju nezgode 5-23
U slučaju požara 5-24
Unutrašnji retrovizor ECM 3-90
Upozorenja 2-9
Upozorenja za samostalno održavanje 6-37
Upozorenje na kretanje vozila ispred (FVSW) 4-185
Upozorenje na mrtav ugao 4-196
Upozorenje na ograničenje brzine 4-202
Upozorenje na otvoren panoramski krov 3-32
Upozorenje na sudar otpozadi (RCW) 4-195
Upravljač 3-108
Upravljanje vozilom 1-42
USB port za punjenje 3-114
Utičnica 3-115

V

Vazdušni jastuk 2-20
Važnost redovnih provera 4
Ventilacija i grejanje 3-16
Ventilacija i grejanje sedišta 3-16
Vezivanje sigurnosnog pojasa kod trudnica 2-9
Visoko stop svetlo 3-68, 6-24
Visokonaponski (pogonski) akumulator 1-8
Vožnja po autoputu 1-39
Vožnja po blatu ili pesku 1-38
Vožnja po neasfaltiranim i planinskim putevima 1-37
Vožnja po pesku ili blatu 1-38
Vožnja po planinskim i neasfaltiranim putevima 1-37
Vožnja preko reke ili putevima prekrivenim lokvama 1-39
Vožnja putevima pod nagibom 1-38
Vožnja putevima prekrivenim ledom i snegom 1-38
Vožnja putevima prekrivenim lokvama ili preko reke 1-39
Vožnja putevima prekrivenim snegom i ledom 1-38
Vrata 3-2
Vrata prtljažnika 3-34
Vreme vožnje (displej instrument table) 4-39

Z, Ž

Zadnja kamera 4-134
Zadnje sedište 3-13
Zadnje svetlo 3-68, 3-69, 6-24
Zadnji senzor detekcije prepreka 4-128
Zadnji skladišni prostor 3-120
Zakazano punjenje 3-63
Zaključavanje konektora za punjenje 3-50
Zamena baterije pametnog ključa 4-16
Zamena filtera klima uređaja 6-28
Zamena rashladnog sredstva/ulja klima uređaja 3-93
Zamena spoljašnjih svetala 6-25
Zaustavljanje funkcije pametno električno pokretanih vrata prtljažnika 3-40
Zaustavljanje motora 4-5
Zaustavljanje motora tokom vožnje (u vanrednoj situaciji) 4-5
Zimski pneumatici 6-31

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	EVX105OM2507E	JE1-5OM0E-5G-300A	Jul. 01, 2025	U105	EV (80.6kw)

TORRES EVX (LHD)
KORISNIČKI PRIRUČNIK

IZDAO:
AW Distribution Kft.
Könyves Kálmán körút 34.
Budapest 1097
MAĐARSKA

TELEFON: +36 1 451 4851
E-MAIL: kgm@autowallis.com

NAPOMENA: *Sva prava zadržana.*
Nijedan deo ove publikacije ne sme se koristiti niti reprodukovati bez pisanog odobrenja Tima za usluge izvoza.



Made in Korea